

 Early Warning System

IADB-EC-L1111

Quito Metropolitan Urban Transport System



Quick Facts

Countries	Ecuador
Specific Location	Quito
Financial Institutions	Inter-American Development Bank (IADB)
Status	Approved
Bank Risk Rating	A
Voting Date	2012-12-05
Borrower	Government of Ecuador
Sectors	Transport
Investment Type(s)	Loan
Investment Amount (USD)	\$ 250.00 million
Project Cost (USD)	\$ 490.50 million



Project Description

The Program will finance the construction of 22 km of railway, 15 stations, rolling stock and equipment for the metro system in Quito. This underground metro will be part of the Metropolitan Transport Integrated System together with 4 BRT lines and other bus routes with which tariffs are to be integrated.



Investment Description

- Inter-American Development Bank (IADB)



Private Actor 1	Private Actor 1 Role	Private Actor 1 Sector	Relation	Private Actor 2	Private Actor 2 Role	Private Actor 2 Sector
-	-	-	-	Acciona S.A.	Contractor	-
-	-	-	-	evren evaluacion de recursos naturales sa	Contractor	-



Contact Information

ACCOUNTABILITY MECHANISM OF IADB

The Independent Consultation and Investigation Mechanism (MICI) is the independent complaint mechanism and fact-finding body for people who have been or are likely to be adversely affected by an Inter-American Development Bank (IDB) or Inter-American Investment Corporation (IIC)-funded project. If you submit a complaint to MICI, they may assist you in addressing the problems you raised through a dispute-resolution process with those implementing the project and/or through an investigation to assess whether the IDB or IIC is following its own policies for preventing or mitigating harm to people or the environment. You can submit a complaint by sending an email to MICI@iadb.org. You can learn more about the MICI and how to file a complaint at <http://www.iadb.org/en/mici/mici,1752.html> (in English) or <http://www.iadb.org/es/mici/mici,1752.html> (Spanish).



Bank Documents

- [Anexo_IV_Filtros_de_Salvaguardas_Final_EC-L1111.pdf](#)
- [Contrato - Sistema de Transporte Metropolitano de Quito - Primera Línea de Metro de Quito](#)
- [EC-L1111 - Última Versión Plan de Gestión Ambiental y Social - Octubre 2015.pdf](#)
- [EC-L1111 First period Jan-Jun 2014-Public Report](#)
- [EC-L1111 First Period Jan-Jun 2015-Public Report](#)
- [EC-L1111 First period Jan-Jun 2016-Public Report](#)
- [EC-L1111 First period Jan-Jun 2017-Public Report.pdf](#)
- [EC-L1111 Second period Jan-Dec 2014-Public Report](#)
- [EC-L1111 Second period Jan-Dec 2016-Public Report.pdf](#)
- [EC-L1111_Second_period_Jan-Dec_2013-Public_Report](#)
- [EC-L1111_Second_period_Jan-Dec_2015-Public_Report](#)
- [EC-X1006_Second_period_Jan-Dec_2015-Public_Report](#)
- [Ecuador. Loan 2882-OC-EC and 2882-OC-EC-1 for the project Quito Metropolitan Urban Transportation Sy](#)
- [Ecuador. Préstamo 2882-OC-EC y 2882-OC-EC-1 para el proyecto Sistema Metropolitano de Transporte Urb](#)
- [Ecuador.EC-L111.Reformulación Sistema Metropolitano de Transporte Urbano de Quito - Primera Línea de](#)
- [EFA 2016 2882-OC-EC Sistema de Transporte Urbano Metropolitano de Quito.pdf](#)
- [Enlace Electrónico Mandatorio #1. Manual Operativo Anual \(POA\) \(versión PDF\)](#)
- [Enlace Electrónico Opcional # 8. Evaluacion -Metro de Quito-Informe Final-v2 Andres Pizarro](#)
- [Enlace Electrónico Opcional #1. Diagnóstico Situación de Movilidad de Quito](#)
- [Enlace Electrónico Opcional #10. Propuesta Política Tarifaria Integrada del Sistema Integrado de Tra](#)
- [Enlace Electrónico Opcional #11. Sistema Integrado de Transporte Metropolitano de Quito](#)
- [Enlace Eléctronico Opcional #11. Titularización de ingresos del Aeropuerto e Inversión BIESS](#)
- [Enlace Electrónico Opcional #13. How Common and How Large are Cost Overruns in Transport Infrastruct](#)
- [Enlace Electrónico Opcional #14. Análisis de Costos de Proyectos de Metro](#)
- [Enlace Electrónico Opcional #2. Estudio de Viabilidad Socio-Económica](#)
- [Enlace Electrónico Opcional #3. Estudios de Demanda: Modelo](#)
- [Enlace Electrónico Opcional #4. Estructura Institucional Sistema Integrado de Transporte de Pasajero](#)
- [Enlace Electrónico Opcional #5. Estudio Economico-Financiero](#)
- [Enlace Electrónico Opcional #6. Revision de la Evaluacion Financiera del Proyecto Primera Linea de M](#)
- [Enlace Electrónico Opcional #7. Revision de la Evaluacion Economica del Proyecto Primera Linea del M](#)
- [Enlace Electrónico Opcional #9. Mapa Primera Linea de Metro de Quito](#)
- [Enlace Electrónico Requerido #2. Plan de Seguimiento y Evaluación ~ POD](#)
- [Enlace Electrónico Requerido #3. Informe de Gestión Ambiental y Social \(IGAS\)](#)
- [Enlace Electrónico Requerido #4. Plan de Adquisiciones \(PA\)](#)
- [Estudio de Evaluacion de Impacto Ambiental \(EIA\) / Capitulo 1 - Ficha Tecnica \[Original Source\]](#)
- [Estudio de Evaluacion de Impacto Ambiental \(EIA\) / Capitulo 10 - Idenentificaion y Valoracion de Imp \[Original Source\]](#)
- [Estudio de Evaluacion de Impacto Ambiental \(EIA\) / Capitulo 11 - Planes de Manejo \[Original Source\]](#)
- [Estudio de Evaluacion de Impacto Ambiental \(EIA\) / Capitulo 2 - Introduccion \[Original Source\]](#)
- [Estudio de Evaluacion de Impacto Ambiental \(EIA\) / Capitulo 3 - Marco Legal \[Original Source\]](#)
- [Estudio de Evaluacion de Impacto Ambiental \(EIA\) / Capitulo 4 - Analisis de Alternativas \[Original Source\]](#)
- [Estudio de Evaluacion de Impacto Ambiental \(EIA\) / Capitulo 5 - Descripcion del Proyecto \[Original Source\]](#)
- [Estudio de Evaluacion de Impacto Ambiental \(EIA\) / Capitulo 6 - Area de Influencia \[Original Source\]](#)