

 Early Warning System

IADB-BO-L1209

Airport Infrastructure and Operations Program - Phase 2



### Quick Facts

<b>Countries</b>	Bolivia
<b>Specific Location</b>	Tarija, Uyuni, Puerto Suárez
<b>Financial Institutions</b>	Inter-American Development Bank (IADB)
<b>Status</b>	Approved
<b>Bank Risk Rating</b>	B
<b>Borrower</b>	Government of Bolivia
<b>Sectors</b>	Infrastructure
<b>Investment Type(s)</b>	Loan
<b>Investment Amount (USD)</b>	\$ 65.00 million
<b>Loan Amount (USD)</b>	\$ 45.00 million
<b>Project Cost (USD)</b>	\$ 65.00 million



---

### **Project Description**

The project proposes as a general objective to contribute to increase air connectivity in Bolivia. The specific objective is to improve the levels of air transport service at the airports intervened: Puerto Suárez, Tarija and Uyuni.



### People Affected By This Project

Con base en la información disponible y de acuerdo con la política de medio ambiente y cumplimiento de salvaguardias ambientales (OP-703), el equipo propone que esta operación sea clasificada Categoría B por su impacto ambiental y social. Los aeropuertos de Puerto Suárez, Tarija y Uyuni poseen licencias ambientales para obras y mantenimiento.

4.2 El aeropuerto de Puerto Suarez no requiere liberaciones, pues se tiene un acuerdo de uso de la superficie del aeropuerto perteneciente a la Fuerza Aérea Boliviana, y posee Programas de Prevención y Mitigación (PPM) y el Plan de Aplicación y Seguimiento Ambiental (PASA), preparado para cumplir con el equivalente de un Análisis Ambiental y Social y con un Plan de Gestión Ambiental y Social, cumpliendo con todos los requisitos de las políticas de salvaguardias del Banco. Sin embargo, se prevé, de manera puntual y limitada, despejar áreas de vegetación natural y seminatural y la posibilidad de adquisición de predios y desplazamiento involuntario en zonas para obras y para mejoría de la seguridad operacional.

Se pondrán a disposición del público en la página web del Banco las versiones aptas para publicación del PPM-PASA, el cual cumplirá con los requisitos de la Directriz B.5 para la evaluación ambiental y social y plan de gestión ambiental y social, antes de la misión de análisis. Se deberán concluir todas las consultas de los proyectos de la muestra y publicar las versiones finales de dichos documentos con sus respectivos informes de consultas antes de la distribución al Comité de Políticas Operativas. (Ver Anexo III – BO-L1209)



---

### Investment Description

- Inter-American Development Bank (IADB)

Préstamos bajo la modalidad de cofinanciamiento, con aporte de BID de MMUS\$45 y del Fondo Coreano (KIF) por MMUS\$20



### Contact Information

#### ACCOUNTABILITY MECHANISM OF IADB

The Independent Consultation and Investigation Mechanism (MICI) is the independent complaint mechanism and fact-finding body for people who have been or are likely to be adversely affected by an Inter-American Development Bank (IDB) or Inter-American Investment Corporation (IIC)-funded project. If you submit a complaint to MICI, they may assist you in addressing the problems you raised through a dispute-resolution process with those implementing the project and/or through an investigation to assess whether the IDB or IIC is following its own policies for preventing or mitigating harm to people or the environment. You can submit a complaint by sending an email to [MICI@iadb.org](mailto:MICI@iadb.org). You can learn more about the MICI and how to file a complaint at <http://www.iadb.org/en/mici/mici,1752.html> (in English) or <http://www.iadb.org/es/mici/mici,1752.html> (Spanish).



---

### Bank Documents

- [BO-L1209 - PP para publicar](#) [Original Source]