



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ - Σ.Ε.Ν.Ε

Έτος ίδρυσης 1974 - Αριθ. Αποφ. Πρωτ. Αθηνών 2971/16-12-74

ΜΕΛΟΣ Ε.Κ.Ε.Δ.Α - Π.Ο.Ε.Μ. - Γ.Σ.Ε.Ε

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ 192.00 ΤΗΛ.210.55.35.497 FAX: 210.55.44.104 -Email · 1974sene@gmail.com

Elefsina 23/2/2022

To whom it may concern,

With this letter, the Board of Directors of the Elefsina Shipyard Workers' Union declares that in 15/9/2021, in Elefsina Shipyards took place an extraordinary General Assembly, where the 99% of the employees, 590 out of 596 employees, voted in favor and expressed their commitment to sign the ONEX Elefsis Shipyards & Industries SA Rehabilitation Plan for the Elefsina Shipyards. By the law, the execution of the aforementioned agreement per employee will take place right before ONEX Elefsis Shipyards & Industries SA submits the rehabilitation plan to the Greek courts for validation.

For the Board of Directors

The President of the Board

Nikos Papanikolaou

Secretary of the Board

Athanasios Bersis



Ελευσίνα, 12 Ιανουαρίου 2022

ΠΡΟΣ : **κο Γεώργιο Στεφάνου**
Μέλος Δ.Σ.

ΑΠΟ : Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού

ΘΕΜΑ : «ΖΗΤΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ»

1^Α. Ο αριθμός απασχολούμενων ανά ειδικότητα τα τελευταία 20 χρόνια είχε μία αυξομείωση της τάξεως του 15 – 20 % ανά ειδικότητα σύμφωνα με τον κύκλο εργασιών. Η υφιστάμενη αποτύπωση είναι η παρακάτω:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ	Υ	ΕΤ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΜΜΟΒΟΛΙΣΤΗΣ ΧΡΩΜΑΤΙΣΤΗΣ	2	8	10
ΑΝΑΛΥΤΗΣ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗΣ	1	0	1
ΑΠΟΘΗΚΑΡΙΟΣ	1	5	6
ΒΟΗΘΟΣ ΛΟΓΙΣΤΗ	6	0	6
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	15	0	15
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ	3	0	3
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ	25	0	25
ΕΛΑΣΜΑΤΟΥΡΓΟΣ	1	23	24
ΕΛΑΣΜΑΤΟΥΡΓΟΣ-ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΤΗΣ	5	29	34
ΕΦΑΡΜΟΣΤΗΣ	4	33	37
ΕΦΑΡΜΟΣΤΗΣ ΕΛΙΚΩΝ	2	7	9
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	2	0	2
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	0	1	1
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ	2	0	2
ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΜΗΤΗΣ	3	27	30
ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΗΣ	3	45	48
ΙΑΤΡΟΣ	1	0	1
ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ	0	2	2
ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	0	1	1
ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ ΜΑΝΟΥΒΡΑΔΟΡΟΣ	0	1	1
ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ	1	7	8
ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ	1	6	7
ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΑ	0	4	4
ΚΑΜΙΝΕΥΤΗΣ	0	1	1
ΛΟΓΙΣΤΗΣ	7	0	7
ΜΑΝΟΥΒΡΑΔΟΡΟΣ	1	16	17
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΕΙ	1	0	1
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	3	0	3
ΜΟΝΩΤΗΣ	1	7	8
ΝΑΥΠΗΓΟΞΥΛΟΥΡΓΟΣ	0	4	4
ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	8	0	8
ΝΑΥΤΗΣ ΠΡΟΣΔΕΣΕΩΝ	1	9	10
ΝΟΣΟΚΟΜΟΣ	3	0	3
ΞΥΛΟΥΡΓΟΣ	1	7	8
ΟΔΗΓΟΣ	6	1	7
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ-ΑΡΜΑΔΩΡΟΣ	0	2	2

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ	Υ	ΕΤ	ΣΥΝΟΛΟ
ΠΛΗΡΩΜΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ-ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ	1	0	1
ΠΛΗΡΩΜΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α'	1	0	1
ΠΛΗΡΩΜΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β'	2	0	2
ΠΛΗΡΩΜΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ-ΝΑΥΤΗΣ	2	0	2
ΠΛΗΡΩΜΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ-ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	1	0	1
ΠΛΗΡΩΜΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ-ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	1	0	1
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	1	0	1
ΠΡΑΚΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	22	0	22
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗΣ Η/Υ	2	0	2
ΠΤΥΧ.ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	1	0	1
ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ	1	0	1
ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΝΑΥΠΗΓΟΣ	4	0	4
ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	6	0	6
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ-ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΣ	5	21	26
ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΚΤΙΡΙΩΝ	1	5	6
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ	1	0	1
ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΟΣ	5	26	31
ΤΕΧΝ.ΠΡΟΣΩΡ.ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	1	7	8
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΓΡΑΦΕΑΣ	1	0	1
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ	7	0	7
ΤΕΧΝΙΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	1	0	1
ΤΕΧΝΙΤΗΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΩΝ	1	14	15
ΤΕΧΝΙΤΗΣ ΜΟΝΙΜΩΝ - ΠΛΩΤΩΝ Δ/Ε - ΝΑΥΠΗΓΙΚΩΝ ΚΛΙΝΩΝ	0	1	1
ΤΕΧΝΙΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	2	4	6
ΤΡΟΧΙΣΤΗΣ-ΚΑΡΦΩΤΗΣ-ΠΕΛΕΚΗΤΗΣ	1	12	13
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ-ΨΥΚΤΙΚΟΣ	1	6	7
ΦΛΟΓΟΧΕΙΡΙΣΤΗΣ	2	19	21
ΦΥΛΑΚΑΣ	20	0	20
ΧΕΙΡ.ΑΚΤΙΝ.ΜΗΧ/ΤΩΝ	1	0	1
ΧΕΙΡ.ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΝΥΨ/ΚΩΝ, ΕΚΣΚ/ΚΩΝ ΜΗΧΤ/ΩΝ	1	8	9
ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΕΡΑΝΟΥ	2	17	19
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	1	0	1
	209	386	595

1^β. Σε σχέση με την ηλικιακή σύνθεση ισχύουν τα παρακάτω:

	ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ	ΤΕΧΝΙΤΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΠΛΗΘΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ	209	386	595
ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ ΗΛΙΚΙΑΣ :	50,9	47	48,4

1^γ. Με δεδομένες τις αλληπάλληλες μεταβολές της ασφαλιστικής νομοθεσίας έχουν δημιουργηθεί νέα δεδομένα με αποτέλεσμα να θεωρούνται εν δυνάμει συνταξιούχοι περίπου τριάντα πέντε (35) εργαζόμενοι. Δυνητικά ο αριθμός μπορεί να ανέλθει το προσεχές διάστημα σε εβδομήντα (70) έως ογδόντα (80) άτομα.

- 1^Α. Το συνολικό κόστος της μισθοδοσίας ανέρχεται σε μηνιαία βάση στο ποσό του 1.360.000,00€. Αυτό επιμερίζεται σε περίπου 730.000,00€ πληρωτέο ποσό προς τους εργαζόμενους, σε ασφαλιστικές κρατήσεις εργαζομένων ύψους 130.000,00€, σε ασφαλιστικές κρατήσεις εργοδότη ύψους 285.000,00€ και σε Φ.Μ.Υ. ύψους 215.000,00€.
- 1^Ε. Ο κλάδος βρίσκεται για περίπου 15 χρόνια σε ύφεση. Αυτό είχε ως συνέπεια να μην υπάρχει ομαλή ηλικιακή μετακύλιση Ανθρώπινου Δυναμικού. Σε ενδεχόμενη δημιουργία συνθηκών εντάσεως εργασιών ειδικότητες όπως αυτή των Ηλεκτροσυγκολλητών, των Ελασματοουργών, των Εφαρμοστών και των Σωληνοουργών θα χρειαστούν άμεση ενδυνάμωση.
- 1^{ΣΤ}. Δεν υπάρχει κανένα τέτοιο γεγονός μέχρι και σήμερα.
- 1^Ζ. Δεν υπάρχει κανένα τέτοιο διαπιστωμένο γεγονός μέχρι και σήμερα.
2. Σήμερα απασχολούνται 595 άτομα. Σε περιόδους έντασης εργασιών στον Ναυπηγείο έχουν απασχοληθεί με συμβάσεις εξαρτημένης εργασίας αορίστου και ορισμένου χρόνου μέχρι και 1.200 άτομα (Έλληνες). Επίσης σε τέτοιες περιόδους η απασχόληση προσωπικού Υπεργολάβων ήταν περίπου 300 – 400 άτομα (Έλληνες και Αλλοδαποί).
3. Το 70 – 75% των απασχολούμενων κατοικούν σε όμορους Δήμους.
4. Επιβάλλεται για λόγους ασφάλειας, τουλάχιστον η απασχόληση 60 – 70 ατόμων σε ημερήσια βάση ώστε να καλύπτουν τρεις βάρδιες.
5. Ανάλογα με το μέγεθος ανάληψης έργου. Ενδεχομένως να μην χρειάζεται και καμία προσθήκη αρχικά.
6. Υπήρξαν απεργιακές κινητοποιήσεις ειδικότερα τα τελευταία χρόνια δεδομένων των συνθηκών. Παλαιότερα η συμμετοχή σε κινητοποιήσεις βασιζόταν σε ακολουθία ανώτερης βαθμίδας Συνδικαλιστικών Οργανώσεων (Γ.Σ.Σ.Ε. κλπ).
7. Το σχετικό αρχείο τηρείται από την Οικονομική Διεύθυνση.
8. Υπάρχει Εργοστασιακό Σωματείο αποτελούμενο από 13 μέλη. Βρισκόμαστε σε καθημερινή επικοινωνία προς διαβούλευση και διαχείριση ζητημάτων που αφορούν κυρίως την καθημερινότητα. Διεκδικήσεις αφορούν κυρίως σε μισθολογικές αναπροσαρμογές για το σύνολο του προσωπικού.
9. Οι υφιστάμενες συνθήκες και η ευρύτερη επισφάλεια δεν «προάγουν» τέτοιες εκθέσεις- προτάσεις. Οι υπεύθυνοι ωστόσο των Διευθύνσεων – Τμημάτων- Υπηρεσιών γνωρίζουν και μπορούν να περιγράψουν άρτια τις ανάγκες σε περίπτωση που αυτό ζητηθεί.

10. Στο ενδεχόμενο επενδύσεων σε νέες τεχνολογίες (π.χ. σύγχρονες εργαλειομηχανές κλπ) σίγουρα θα χρειαστεί εκπαίδευση του προσωπικού. Επίσης σε δεύτερο χρόνο κρίνεται απαραίτητο να παρακολουθούν ειδικά διαμορφωμένα εκπαιδευτικά προγράμματα όσοι εργαζόμενοι προάγονται σε θέσεις ευθύνης και καλούνται πλέον εκτός των άλλων να διαχειρίζονται και το Ανθρώπινο Δυναμικό. Τα επίπεδα μόρφωσης των απασχολουμένων αναλύονται ακολούθως:

Α/Α	ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΠΛΗΘΟΣ
1	Doctora	1
2	Master	8
3	Διπλ.Ανωτάτ.Σχολής	40
4	Πτυχ. Α.Τ.Ε.Ι.	32
5	Διπλ.Μηχ.Πλοίαρχος - Μηχανικός Ε.Π.	5
6	Απόφ.Γενικού Λυκείου	90
7	Απόφ.Τεχν.Σχολής	296
8	Απόφ.Γυμνασίου	77
9	Απόφ.Δημοτικού	46
ΣΥΝΟΛΟ :		595

Δημήτριος Παύλου
Δ/ντής Ανθρώπινου Δυναμικού