

Teoría del Cambio

Problema	Para continuar creciendo de forma sostenible y cumplir con los compromisos de CC, el país debe avanzar en la descarbonización y promover la innovación, especialmente en el sector energético.			
Objetivo General	Contribuir al crecimiento sostenible del país a través de la transición energética justa y la innovación en el marco de los compromisos del CC.			
Causas	A pesar de los avances registrados en la descarbonización de la matriz eléctrica (i) existen otros sectores que son dependientes de fuentes fósiles importadas donde hay oportunidades para descarbonización, en especial transporte, y (ii) hay un desaprovechamiento del potencial de generación con fuentes renovables en el país.		Existe un desaprovechamiento del potencial de innovación existente en el país y de mayor equidad de género y diversidad. Se requiere desarrollar nuevas capacidades y opciones de financiamiento climático.	
Objetivos Específicos	(i) Contribuir a la descarbonización del sector transporte y (ii) apoyar el desarrollo de hidrógeno verde, con participación privada a través del aprovechamiento de los recursos de energía renovable:		(iii) Fortalecer el ecosistema de innovación, género y diversidad, desarrollo de capacidades y financiamiento para la acción climática.	
Determinantes	<p>Barreras para descarbonizar el sector transporte:</p> <p>(i) marco regulatorio inadecuado, especialmente el esquema de subsidio al gasoil para buses; (ii) altos costos iniciales los buses eléctricos, (iii) falta de conocimiento de la tecnología de electromovilidad; (iv) falta de incentivos para instalar puntos de carga de VE; y (v) falta de iniciativas para descarbonizar transporte marítimo y aéreo.</p>	<p>Barreras para desarrollo de H2V. (i) Faltan lineamientos estratégicos; (ii) marco legal y regulatorio insuficiente; (iii) falta conocimiento de tecnología para producción y adopción del H2V; (iv) faltan acciones de promoción para demostrar la tecnología y sus diversas aplicaciones para atraer inversiones privadas; y (v) falta de iniciativas que impulsen la descarbonización del sector cemento que puede utilizar H2V.</p>	<p>Existen barreras para el desarrollo del ecosistema de innovación con foco en el CC :</p> <p>(i) Falta de acción colaborativa entre el Sistema Nacional de Innovación y agentes externos</p> <p>(ii) Falta de recursos económicos-financieros y humanos para I+D con foco en Cambio Climático.</p>	<p>Existen barreras que limitan la transición energética equitativa y heterogénea: (i) acceso al crédito para inversiones en tecnologías verdes para mujeres; (ii) prevalencia de acoso laboral; (iii) la falta de capacidades para nuevas tecnologías y de coordinación entre las áreas de formación y las necesidades del sector productivo en proyectos de innovación centrados en el cambio climático (CC); y (iv) falta de heterogeneidad en el sector.</p>
	<p>Falta de dinamismo en el mercado eléctrico para aprovechar mejor los recursos de ERNC. Incluye la falta de: (i) reconocimiento de la potencia firme de las fuentes de energía renovable variables; (ii) normativa que habilite exportación de vertimientos turbinables que puedan ser almacenados en países vecinos; y (iii) plan de adaptación del sector energético al CC .</p>			
Soluciones	<p>(1) Aprobación de la Ley del Fideicomiso de Transporte Sostenible, y (2) aprobación de su Decreto Reglamentario que permita utilizar sus recursos para la adquisición de buses eléctricos;</p> <p>(3) Medidas de UTE para incentivar instalación de cargadores de VE a través de descuentos en la factura eléctrica y convocatoria a empresas privadas para que pongan a disposición espacios para estaciones de carga de VE.</p>	<p>(4) Aprobación de la Hoja de Ruta del H2V por parte de MIEM;</p> <p>(5) Aprobación y publicación del Reglamento de Seguridad de proyectos de Hidrógeno.</p> <p>(6) Aprobación, por parte de ANII, del financiamiento del Fondo Sectorial de HV.</p> <p>(7) Adjudicación, por parte de ANCAP, a un desarrollador privado para la producción de eFuels a partir de hidrógeno renovable y CO2 Biogénico de Alcoholes de Uruguay (ALUR).</p>	<p>(10) Aprobación del marco jurídico entre Uruguay y la Confederación Suiza, según Art 6 del Acuerdo de París;</p> <p>(11) Programas financiamiento para la innovación y de Articulación Academia-Sector Privado para la AC</p> <p>(12) <i>Innovation Hub</i>.</p> <p>(13) Adjudicación de proyectos de innovación en HV con cooperación internacional.</p> <p>(14) Recursos para Parque tecnológico regional</p>	<p>(15) Actualización del protocolo de prevención de acoso laboral y sexual del MIEM.</p> <p>(16) Provisión de fondos para la convocatoria de acceso a financiamiento a empresas lideradas por mujeres para la implementación de medidas de eficiencia energética;</p> <p>(17) Nuevas bases de becas posgrado ANII.</p> <p>(18) Desarrollo de un grupo de género en ANII.</p>
	<p>(8) Reconocimiento de las fuentes renovables variables para el cálculo de la potencia firme; y (9) Resolución MIEM aprobando el Plan Nacional de Adaptación del Sector Energía (NAP-E).</p>			

Teoría del Cambio

Problema	Para continuar creciendo de forma sostenible y cumplir con los compromisos de CC, el país debe avanzar en la descarbonización y promover la innovación, especialmente en el sector energético.			
Objetivo General	Contribuir al crecimiento sostenible del país a través de la transición energética justa y la innovación en el marco de los compromisos del CC.			
Causas	A pesar de los avances registrados en la descarbonización de la matriz eléctrica (i) existen otros sectores que son dependientes de fuentes fósiles importadas donde hay oportunidades para descarbonización, en especial transporte, y (ii) hay un desaprovechamiento del potencial de generación con fuentes renovables en el país.	Existe un desaprovechamiento del potencial de innovación existente en el país y de mayor equidad de género y diversidad. Se requiere desarrollar nuevas capacidades y opciones de financiamiento climático.		
Objetivos Específicos	Con participación privada a través del aprovechamiento de los recursos de energía renovable: (i) Contribuir a la descarbonización del sector transporte y (ii) Apoyar el desarrollo de hidrógeno verde	(iii) Fortalecer el ecosistema de innovación, género y diversidad, desarrollo de capacidades y financiamiento para la acción climática.		
Resultados	Toneladas de Dióxido de Carbono (TonCO ₂) evitadas por la incorporación de Vehículos Eléctricos (VE) nuevos registrados anualmente a partir del 2024.	Proyectos de producción de H2V en ejecución ² .	Proyectos colaborativos entre empresas y academia en áreas que fomenten la AC ejecutados a raíz de las reformas del programa.	Becas de posgrado en las áreas de sostenibilidad ambiental con beneficiarias mujeres.
	TonCO ₂ evitadas por la incorporación de ómnibus eléctricos nuevos registrados anualmente a partir del 2024.	Proyectos de H2V en preparación ³ .	Financiamiento para la innovación empresarial en CC desembolsado.	
	Número de estaciones de carga de La Administración Nacional de Usinas y Trasmisiones Eléctricas (UTE) de VE en la vía pública.	Potencia firme reconocida para las fuentes renovables variables ⁵ .	Becarios a nivel de posgrado para la segunda transformación energética y la acción climática.	Número de créditos con fondos públicos no reembolsables, aprobados por el MIEM, para empresas lideradas por mujeres empresarias, cooperativistas mujeres y mujeres trans.