



ANEXO 7

Acta de la Audiencia Pública del 23 de agosto en Río Primero

VIALIDAD NACIONAL



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

ACTA DE AUDIENCIA PÚBLICA

En la ciudad de Río Primero, a los 24 días del mes de agosto del año 2016, siendo las 10.14 hs, se realiza una audiencia pública, convocada por la Dirección Nacional de Vialidad, a fin informar a la población, autoridades municipales y organizaciones públicas y privadas respecto del Proyecto de Autopista Ruta Nacional N.º 19 Tramo I SAN FRANCISCO (Prog. 01+080,80) - CAÑADA JEANMARIE (Prog. 33+500,00), Tramo II CAÑADA JEANMARIE (Prog. 0+000,00) - ARROYITO (Prog. 57+804,66) Tramo III Arroyito-Río Primero Sección 1: Prog. 0+596,88 - Prog. 30+000,00 y Tramo III Arroyito-Río Primero Sección 2: Prog. 30+000,00 - Emp. RN19 Actual Prog. 64+304,14.-----

Se encuentran presentes en el acto como autoridades de la Audiencia Pública la señora Presidenta Ing. Julieta Eusebio, de la Subgerencia de Estudios y Proyectos, el señor Instructor principal Ing. Victor Rivero, Jefe del 2º Distrito-Córdoba de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD y el señor Instructor Alterno, Ing. Alberto Bonansea, Jefe de la División Obras del 2º Distrito-Córdoba de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD. También en representación de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, se encuentran presentes el Ing. Luis Figliozzi, Jefe de la 2ª Región-Centro, el Dr. Ricardo Stoddart, jefe del Servicio de Asuntos Jurídicos de la dirección nacional de vialidad, el dr. Pablo Zonis, coordinador de expropiaciones, la licenciada Eleonora Camalli, el licenciado Marcelo Somenson y el señor Facundo Pereyra de la División Gestión Ambiental y el Dr. José Marquez del Servicio de Asuntos Jurídicos de la DNV. Asisten también al acto el arquitecto Héctor Echechuri y la Lic. Rosana Ferraro, representantes de la empresa Consultora Consulbaires, responsable del Estudio de Impacto Ambiental Integrador. Se encuentra presente también en la sala el señor Secretario de Gobierno de la ciudad de Río Primero, señor Luis Aimino y miembros de la comunidad en general.-----

Abierto el acto por la Ingeniera Julieta Eusebio, a partir de las preguntas de dos asistentes, se realiza una aclaración con respecto a la forma en que fue convocada la audiencia pública de acuerdo con el Reglamento de Audiencias Públicas de la Dirección Nacional de Vialidad y la forma en que se realizaron las inscripciones. La Ing Julieta Eusebio aclara también que los asistentes que no se han inscripto podrán participar luego por escrito. Luego la Ing Julieta Eusebio realiza una breve introducción sobre el Proyecto de Autopista Ruta Nacional N°19, incluyendo su inserción a nivel regional, nacional e internacional y la problemática actual. A continuación se da la palabra al Ing. Alberto Bonansea, quien procede a efectuar una descripción de los lineamientos generales del proyecto, incluyendo una breve descripción de los tramos que integran el proyecto de autopista detallando la ubicación de la traza, las localidades que atraviesa cada tramo y las intersecciones y accesos contemplados, así como la distancia prevista entre los retornos. El Ing Bonansea hace referencia también a los perfiles tipo, al análisis de alternativas efectuada durante la elaboración del proyecto, los distintos tipos de intersección incluidos en el proyecto y hace referencia al hecho de que el proyecto cuenta con la factibilidad hidráulica otorgada

[Handwritten signatures]

[Handwritten signatures]
Dip. P. Speranza
Luis Figliozzi
Héctor Echechuri
Rosana Ferraro

[Handwritten signature]
Julieta Eusebio

[Handwritten signature]
Ing. Alberto Bonansea
[Handwritten signature]
Victor Rivero
SERGIO N. N. B. C.
PABLO ZONIS

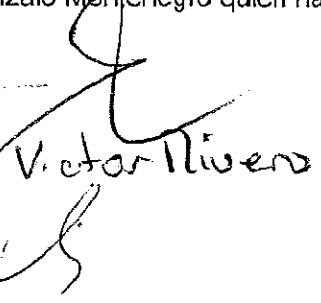
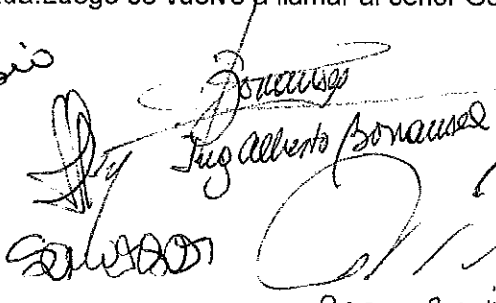
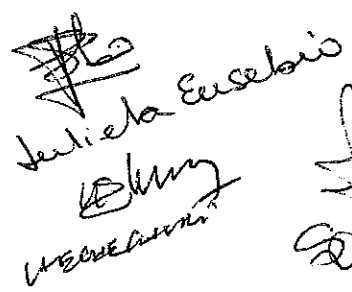
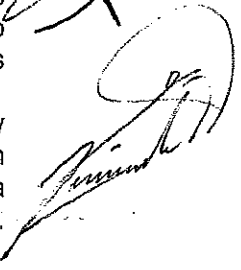
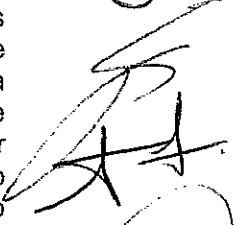
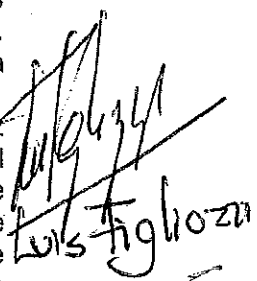
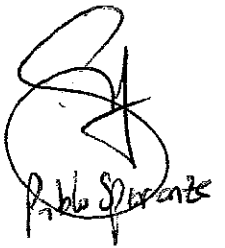
[Handwritten signature]
H. Camalli

por la Secretaría de Recursos Hídricos de la Provincia, quien solicitó realizar verificaciones con los valores que proporcionará el organismo provincial. Luego hace referencia a los aspectos ambientales y sociales contemplados en el proyecto, tales como el análisis de los pasos por las localidades, la consideración de la fragmentación parcelaria en el análisis de alternativas, la forma en que el proyecto impacta en las actividades existentes y las medidas previstas para mitigarlas como el caso de una escuela cercana a la traza. A continuación se describen los instrumentos de gestión ambiental con que cuenta el proyecto.-----

Luego se invita a exponer al Arquitecto Echechuri y a la Licenciada Ferraro, quienes se refieren al Estudio de Impacto Ambiental Integrador, elaborado por la firma consultora a la que representan. Ante la pregunta de uno de los asistentes sobre el momento en que podrá hacer preguntas, la ing. Eusebio informa que al finalizar las exposiciones se pasará a retirar las preguntas efectuadas por escrito. Toma la palabra el Arquitecto Echechuri quien presenta el estudio integrador cuyo objetivo es actualizar información, homogeneizar los contenidos de los estudios realizados para cada uno de los tramos y considerar los impactos a lo largo de todo el proyecto. El arquitecto menciona que tanto el estudio como los ajustes realizados en los instrumentos de gestión ambiental responden a lo establecido en el Manual de Evaluación y Gestión de Obras Viales de la Dirección Nacional de Vialidad y a las políticas operativas del Banco Interamericano de Desarrollo. Luego hace referencia a que el estudio consideró especialmente aquellos temas que fueron de interés en las primeras audiencias públicas realizadas en mayo de 2016. Estos temas fueron, entre otros, los aspectos hidráulicos del proyecto, la forma en que se mantendría la traza de la Ruta Nacional N°19 actual que se abandona y la situación de una escuela rural cercana a la traza. Luego hace referencia a los impactos ambientales positivos y negativos del proyecto y a las medidas de mitigación previstas en los casos de los impactos negativos. A continuación toma la palabra la licenciada Ferraro quien hace referencia a los problemas hídricos en la zona y como son contemplados en el proyecto, a las expropiaciones que requiere la obra, a los volúmenes de suelo a utilizar y los requerimientos incluidos en el pliego con respecto a los yacimientos a utilizar. Finalmente hace referencia a los proyectos de forestación compensatoria y paisajística incluidos en el pliego de licitación de la obra.-----

A continuación toma la palabra el doctor Ricardo Stoddart quien aclara que una vez concluida la audiencia, los representantes del servicio jurídico de la Dirección Nacional de Vialidad estarán a disposición de los asistentes para contestar consultas de específicas de los particulares afectados. A continuación describe el procedimiento de expropiación que lleva adelante vialidad nacional de acuerdo a la ley nacional de expropiaciones, que incluye la declaración de utilidad pública, la identificación de los propietarios y la realización de las mensuras, la tasación realizada por el tribunal de tasaciones de la Nación, los convenios de avenimiento o la continuación por la instancia judicial. El Doctor Stoddart destaca que los precios que utiliza el tribunal de tasaciones se vinculan al precio de mercado y menciona que en caso de existir avenimiento, se paga un 10% por sobre el precio estipulado por la tasación. Luego hace referencia a los permisos de ocupación. Finalmente destaca que el servicio jurídico quedará en comunicación con los propietarios afectados por todas las consultas que puedan tener.-----

A continuación se procede a la instancia de dar lugar a la formulación de preguntas y presentaciones por parte de los asistentes a la reunión de acuerdo al orden establecidos en el registro de participantes inscriptos: En primer lugar se llama a Gonzalo Montenegro quien no expone en ese momento por no encontrarse en la sala. Luego se llama a exponer a Fanny Fratari, quien no expone por encontrarse en la sala. Luego se llama a exponer al señor Alejandro Bilotti quien hace uso de la palabra. La ingeniera Eusebio le solicita que se acerque a la mesa para identificar la propiedad a la que hace referencia y la zona que se inunda para poder contestar la pregunta realizada. Luego se vuelve a llamar al señor Gonzalo Montenegro quien hace uso de la



PABLO FONIS

palabra. La ing Julieta Eusebio y el Doctor Stoddart responden sobre el momento en el que se paga el valor de la propiedad una vez firmado el convenio.-----

Finalizada la lista de trascriptos, se invita a exponer a los asistentes que deseen exponer. Toma intervención la señora María Cristina Rodríguez. El licenciado Marcelo Somenson contesta en relación con los Estudios de Impacto Ambiental y con el proceso de evaluación ambiental. Se le solicita a la señora Rodríguez que deje sus datos postales para poder enviarle el informe que contiene las respuestas por correo. A continuación toma la palabra el señor Victor Cuello. Luego, en respuesta a las consultas del señor Victor Cuello, interviene la ingeniera Julieta Eusebio, quien hace referencia a los aspectos hidráulicos del proyecto y al respaldo existente por parte de la Secretaría de Recursos Hídricos de la Provincia y luego hace referencia al estado en que se encuentra el proceso de licitación de la obra y la fecha prevista para la apertura de las ofertas. Luego se hace referencia a la traza de la Ruta Nacional N°19 que se abandona. Luego interviene el señor Oscar Buffa quien hace una pregunta al doctor Stoddart que le responde con respecto al procedimiento de mensura en general y lo invita a acercarse luego a para ver el caso particular.-----

Luego interviene la profesora Gladys Grennat quien expresa que asiste a la audiencia conjuntamente con un grupo de alumnos de la Escuela Instituto Contardo Ferrini y realiza las preguntas que surgieron a los alumnos a partir del análisis de la documentación del proyecto y de lo expuesto en la audiencia. En respuesta a las consultas realizadas, la ingeniera Julieta Eusebio hace referencia a la forma en que se mantendrá la traza que se abandona, al presupuesto del proyecto, a la documentación disponible en la página Web de la Dirección Nacional de Vialidad y a los sistemas de peaje. Luego interviene el señor Diego Noya y la ingeniera Julieta Eusebio. A continuación interviene nuevamente el Alejandro Bilotti y la ingeniera Eusebio aclara que Vialidad Nacional requiere la intervención de Recursos Hídricos de la Provincia para que el proyecto no produzca perjuicios a los propietarios afectados. Luego toma la palabra el señor Andrés Giuoni. La ingeniera Julieta Eusebio y el Licenciado Marcelo Somenson hacen aclaraciones con respecto a la forma en que se contemplaron las últimas precipitaciones en el proyecto y al hecho de que en el análisis de alternativas se contempló especialmente evitar lo máximo posible las expropiaciones. Luego interviene el Doctor Stoddart quien acentúa el hecho de que la obra está próxima a adjudicarse.-----

No siendo para más, previa íntegra lectura y ratificación, siendo las 12.49 horas se da por terminado el acto, firmando al pie las autoridades presentes y los interesados que así lo deseen. -----

Julieta Eusebio

Diego Noya

EFOLORA
CARRI

R. FERRAZO

Victor Cuello

A. CARRI

Martin Yebra

A. Eusebio

GUSTAVO PAPA

SEBASTIAN ARBURUA

MIS ANIMO

PABLO DOMIS

Hugo Ferraz

Carla María Ferraz