



ОВД Дніпро-Бузької ВЕС

Нетехнічний підсумок

15 листопада 2018

Mott MacDonald
Victory House
Trafalgar Place
Brighton BN1 4FY
United Kingdom

T +44 (0)1273 365000
F +44 (0)1273 365100
mottmac.com

EBRD
One Exchange Square,
London EC2A 2JN

ОВД Дніпро-Бузької ВЕС

Нетехнічний підсумок

15 листопада 2018

Issue and revision record

Revision	Date	Originator	Checker	Approver	Description
A	10/10/18	S Howard	M Brownlee		First Draft
A	15/11/18	S Howard	M Brownlee		Final

Document reference: 398516 | 1 | B

Information class: Standard

This document is issued for the party which commissioned it and for specific purposes connected with the above-captioned project only. It should not be relied upon by any other party or used for any other purpose.

We accept no responsibility for the consequences of this document being relied upon by any other party, or being used for any other purpose, or containing any error or omission which is due to an error or omission in data supplied to us by other parties.

This document contains confidential information and proprietary intellectual property. It should not be shown to other parties without consent from us and from the party which commissioned it.

1	Вступ	1
1.1	Огляд	1
1.2	Хто розробляє проект?	1
1.3	Хто фінансує проект?	1
1.4	Чи є можливість коментувати проект?	1
1.5	Залучення зацікавлених сторін	2
2	Проект	3
2.1	Де буде розташований проект?	3
2.2	Що таке проект?	4
2.3	Я мешкаю біля проекту, чи мені доведеться переїхати?	5
2.4	Чи є інші запропоновані проекти в цьому районі?	6
2.4.1	Проекти в галузі енергетики	6
2.4.2	Промисловість	6
2.5	Коли розпочнеться будівництво?	6
2.6	Що відбуватиметься під час будівництва?	6
2.7	Що відбуватиметься під час експлуатації?	6
2.8	Що відбуватиметься наприкінці проекту?	6
3	Потреба в проекті та аналіз альтернатив	8
4	Управління екологічними та соціальними наслідками	9
4.1	Як оцінювався проект?	9
4.2	Якого впливу зазнають населення та довкілля?	9
4.2.1	Вплив на населення	10
4.2.2	Вплив на навколишнє природне середовище	11
4.2.3	Як може вплив проекту поєднатись із впливом від інших проектів?	12
4.3	Підсумок	13
5	Додаток А: Форма скарги	14

1 Вступ

1.1 Огляд

Цей нетехнічний підсумок представляє основні одержані дані та висновки оцінки впливу на довкілля і соціальне середовище (ОВД) запропонованої Дніпро-Бузької вітрової електростанції (далі – «проект»). Проект передбачає будівництво, підключення до мережі ліній електропередачі, введення в експлуатацію та експлуатацію вітроелектростанції (ВЕС), розташованої неподалік с. Олександрівка Білозерського району Херсонської області на півдні України.

1.2 Хто розробляє проект?

Проект буде побудований, належатиме та експлуатуватиметься компанією цільового призначення ТОВ «Дніпро-Бузька вітрова електростанція» (ДБ ВЕС). ДБ ВЕС належатиме Акіо Енергу, приватній французькій компанії, яка розробляє, фінансує, будує та експлуатує електростанції на відновлюваних джерелах енергії. Підрядник будівництва проекту на момент складання документу ще не був обраний.

1.3 Хто фінансує проект?

Європейський банк реконструкції та розвитку (ЄБРР) розглядає питання фінансування проекту. Як такий проект буде реалізований згідно з вимогами політики ЄБРР. Проект віднесений до категорії А за Екологічною та Соціальною політикою ЄБРР 2014 року, що означає, що він може призвести до потенційно значного несприятливого впливу на довкілля та соціальне середовище. Тому щодо проекту було проведено офіційний та консультативний процес оцінки екологічних та соціальних наслідків, підсумком якого є цей документ.

Проект може бути профінансований Європейським банком реконструкції та розвитку. ЄБРР належить 67 країнам, а також Європейському Союзу та Європейському інвестиційному банку. ЄБРР надає фінансову підтримку різноманітним проектам, включаючи агробізнес, інфраструктуру і транспорт.

1.4 Чи є можливість коментувати проект?

На додаток до консультаційних заходів, які вже відбулися, члени громади та інші зацікавлені сторони можуть надати коментар до проекту або запитати додаткову інформацію. Якщо ви хочете залишити коментар, ви можете звернутися до проектною компанії за даними, що наведені в таблиці 1. Крім того, в кінці цього документа є форма подання скарг, яку можна використати, щоб підняти питання.

Таблиця 1: Контактні дані проектною компанії

Пропонувач проекту	Інформація
Назва компанії	ТОВ «Дніпро-Бузька вітрова електростанція» (ДБ ВЕС)
Адреса	140, av. Champs Elysées, 75008 Paris, France
Телефон	+33 (0)1 47 66 09 90
E-mail	akuoenergy@akuoenergy.com
Веб-сайт	http://www.akuoenergy.com/en

1.5 Залучення зацікавлених сторін

План залучення зацікавлених сторін (ПЗЗС) був розроблений Mott MacDonald для проектної компанії з метою доведення інформації щодо програми залучення зацікавлених сторін до всіх, хто має відношення до справи. ПЗЗС містить подробиці механізму подання скарг, призначеного для доведення до відома проектної компанії будь-якого зауваження або занепокоєння, усно або в письмовій формі, шляхом заповнення форми скарги. Скарги також можуть бути подані анонімно та без використання форми, якщо є таке бажання. Форма скарги прикріплена до цього документа як Додаток А.

Проектна компанія докладе всіх зусиль до вирішення будь-яких питань після підтвердження скарги. Якщо компанія не зможе вирішити проблеми негайними виправними діями, будуть визначені довгострокові виправні дії. Скаржник буде поінформований про запропоновані виправні дії та подальші наслідки виправних дій протягом 25 календарних днів після підтвердження скарги. Будуть визначені та впроваджені профілактичні дії з метою запобігання повторенню тієї самої проблеми в майбутньому; ця інформація також буде повідомлена скаржнику.

2 Проект

2.1 Де буде розташований проект?

Проект буде розташований в Білозерському районі Херсонської області на півдні України, як показано на Рис. 1 і Рис. 2. Він знаходиться на території Олександрівської сільської ради. Олександрівка є найближчим селищем до ділянки проекту, відстань від найближчої вітроелектричної установки до житла становить приблизно 2,5 км. Заплановане будівництво лінії електропередачі пройде через території трьох сільських рад - Олександрівської, Правдинської та Посад-Покровської.

Рис. 1: Місце розташування проекту на мапі України



Джерело: ОВД Дніпро-Бузької ВЕС 2018

Рис. 2: Конфігурація ділянки проекту



Джерело: ОВД

2.2 Що таке проект?

Проект складатиметься з 25 вітроелектричних установок (ВЕУ), розташованих на узбережжі Дніпро-Бузького лиману. Кожна ВЕУ вироблятиме електроенергію, яка буде подана у національну енергосистему. Проект також включатиме лінію електропередачі, центральну підстанцію та під'їзні шляхи. Крім того, на етапі будівництва будуть потрібні тимчасові склади для зберігання будівельних матеріалів та обладнання.

Вітрова електростанція виробляє електроенергію наступним чином:

- Вітер обертає лопаті вітрової турбіни
- Обертання лопатей передається на генератор, який перетворює механічну енергію на електричну
- Кожна вітрова турбіна обладнана трансформатором, який збільшує напругу для передачі на підстанцію через мережу підземних кабелів
- На підстанції напруга збільшується, щоб забезпечити можливість передачі на великі відстані
- Електроенергія через лінію електропередачі передається до національної мережі, звідки вона розподіляється до споживачів

Вітроелектричні установки постачатиме компанія Nordex. Відстань між ними становитиме від 500 до 1500 метрів. Такі ж самі ВЕУ, що використовуються в реалізованому проекті, представлені на фотографії (Рис. 3). Діаметр ротора ВЕУ становить 149 метрів, а висота опори 105 метрів. Кожна вітроелектрична установка має номінальну потужність 4,4

мегават (МВт), а їх загальна об'єднана потужність складає 110 МВт. Заплановане розташування ВЕУ в двох скупченнях, в східній та західній частинах ділянки проекту. Загалом під фундаменти вітроелектричних установок має бути відведено приблизно три гектари землі, хоча над землею фундаментів не буде видно.

Між центральною підстанцією проекту та існуючою підстанцією «Посад-Покровська», що знаходиться на відстані 28 км у північно-східному напрямку, запланована лінія електропередачі напругою 150 кВ. Вона складатиметься з 194 опор, розташованих на відстані 100-150 метрів, що вимагає приблизно 10 гектарів землі в цілому.

Центральна трансформаторна підстанція з відкритим розподільчим пристроєм напругою 150 кВ та диспетчерський пункт будуть розташовані посередині ділянки проекту. Для розміщення підстанції та диспетчерського пункту відводиться 1,8 га землі.

Також запланована внутрішня електрична мережа, що складатиметься з підземних кабелів для підключення окремих ВЕУ до центральної підстанції. Для підземних кабелів будуть прокладені траншеї, які, де це можливо, будуть слідувати за маршрутом під'їзних доріг і вимагатимуть приблизно 15 га землі.

На ділянці проекту заплановані тимчасові склади на період будівництва. Вони будуть переважно використовуватися для зберігання будівельних матеріалів та розташування офісних приміщень.

Рис. 3: Фотографія запропонованих вітроелектричних установок



Рекламні матеріали Nordex, 2018

2.3 Я мешкаю біля проекту, чи мені доведеться переїхати?

Під час будівництва та експлуатації цього проекту нікому не доведеться переїздити. Місце для розташування проекту було вибрано саме тому, що воно є досить віддаленим від місцевих сіл, які знаходяться на достатній відстані від ділянки. Запропонована територія підходить для розміщення та спорудження проекту, оскільки це велика рівна

місцевість, використання якої не вимагатиме переселення людей. Це переважно землі сільськогосподарського призначення, тому будівництво не заважатиме населенню і не вимагатиме переїзду мешканців. Більшість компонентів проекту будуть розташовані в межах полезахисних лісових смуг, з тим щоб мінімізувати вплив на сільськогосподарське виробництво.

2.4 Чи є інші запропоновані проекти в цьому районі?

2.4.1 Проекти в галузі енергетики

Наскільки нам відомо, існує план реконструкції одного з ядерних реакторів Південно-Української атомної електростанції потужністю 1000 МВт. Запропонована також сонячна електростанція потужністю 10 МВт, яка може бути розташована на схід від с. Олександрівка. Не очікується, що будь-який з цих проектів буде реалізований найближчим часом.

2.4.2 Промисловість

В майбутньому заплановано два проекти на території Олександрівської сільської ради, це вантажний порт «НІБУЛОН» та лінія Херсонської залізниці. Не очікується, що будь-який з цих проектів буде реалізований найближчим часом.

2.5 Коли розпочнеться будівництво?

Будівництво проекту триватиме приблизно 12 місяців. Конкретні дати будівництва ще підлягають остаточному узгодженню, проте його планується розпочати протягом 2019 року.

2.6 Що відбуватиметься під час будівництва?

Під час будівництва основними видами діяльності будуть:

- Влаштування та будівництво під'їзних доріг до будівельних та монтажних майданчиків
- Будівництво допоміжних об'єктів, включаючи засоби поводження з відходами, тимчасові офісні приміщення, складські ділянки та водопровідну мережу
- Будівництво центральної трансформаторної підстанції, диспетчерського пункту та пов'язаних з ними під'їзних шляхів
- Встановлення вітроелектричних установок та укладання підземних кабелів
- Будівництво повітряної лінії електропередачі для з'єднання нової центральної підстанції з існуючою підстанцією «Посад-Покровська»

2.7 Що відбуватиметься під час експлуатації?

Під час експлуатації проекту вітер обертатиме лопаті турбін ВЕС, які вироблятимуть електроенергію. Краєвид території буде змінено присутністю ВЕС та опор лінії електропередачі. Протягом експлуатації проекту не передбачається ніякого забруднення повітря або вібрації, а завдяки достатній відстані до найближчого селища проект не призведе до значного шуму чи мерехтіння тіні.

2.8 Що відбуватиметься наприкінці проекту?

Ймовірний термін експлуатації ВЕС складає щонайменше 25 років. Потім її може бути реконструйовано або виведено з експлуатації. Під час зняття з експлуатації вплив проекту

буде схожий на той, якого довкілля зазнало під час будівництва, і включатиме впливи, пов'язані з наступними діями:

- Демонтаж компонентів проекту
- Відновлення територій до їх природного стану
- Утилізація небезпечних матеріалів
- Планування скорочення кадрів в малоімовірній ситуації, якщо виведення проекту з експлуатації матиме вплив на значну кількість робочих місць
- Утилізація та перероблення відходів
- Відновлення земельних ділянок

3 Потреба в проекті та аналіз альтернатив

Проект відповідає Енергетичній стратегії України та Національному плану дій з відновлюваної енергетики на період до 2020 року. Він сприятиме реалізації національної мети з доведення сумарної потужності ВЕС в Україні до 16 000 МВт. Він також сприятиме досягненню національної мети зі скорочення середньорічного викиду двоокису вуглецю до 32 млн. тонн.

На даний момент практично вся електроенергія, що споживається в Херсонській області, виробляється Південно-Українським енергетичним комплексом, який складається з АЕС та гідроелектростанцій. Південно-Українська АЕС забезпечує близько 95 % електроенергії для трьох областей, включно з Херсонською, тому для регіону було б корисно диверсифікувати джерела електроенергії для підвищення надійності її постачання.

Альтернативи проекту включають план введення в експлуатацію нового ядерного реактора на Південно-Українській АЕС. Проте існує кілька перешкод впровадженню цього варіанту, як то тривалий строк його реалізації, необхідність фінансування, протидія екологічних НУО та значної частини населення регіону. Також в регіоні заплановано ряд проектів, пов'язаних із сонячною та вітровою енергетикою.

З наведених вище причин проектна компанія вважає, що створення Дніпро-Бузької вітрової електростанції є на даний момент найбільш сприятливим для вказаного регіону проектом з постачання електроенергії.

4 Управління екологічними та соціальними наслідками

4.1 Як оцінювався проект?

Оцінка впливу на довкілля та соціальне середовище була проведена з метою:

- Виявити існуючі екологічні та соціальні умови навколо ділянки проекту
- Спрогнозувати вплив, який матиме впровадження проекту на етапах будівництва і експлуатації
- Визначити заходи, необхідні для уникнення, зведення до мінімуму, пом'якшення або компенсації прогнозованого впливу

Значність впливу виводиться з чутливості кожного суб'єкта впливу (це можуть бути люди чи аспекти навколишнього середовища) до зміни умов та величини зміни, що має статися (масштаб, характер, тривалість). Процес оцінювання супроводжувався консультаціями з представниками місцевої громадськості та організацій, щоб забезпечити урахування їх думок та місцевих знань. В ОВД було оцінено вплив проекту на наступні аспекти:

- Клімат
- Геологічні та водні ресурси
- Землекористування
- Біорізноманіття
- Екосистеми
- Ландшафт і краєвид
- Якість повітря
- Шум та вібрація
- Електромагнітне випромінювання
- Соціальні наслідки
- Культурна спадщина
- Сукупний вплив

В тих випадках, коли ОВД було встановлено, що проект може спричинити значний вплив, були розроблені дії або процедури (що називаються заходами пом'якшення), які дозволяють уникнути, зменшити або іншим чином пом'якшити наслідки. Більшість потенційних впливів буде уникнуто або мінімізовано за допомогою цих заходів, які визначені в Плані екологічного та соціального менеджменту.

Короткий виклад ключових висновків та основних заходів з пом'якшення впливу на довкілля та соціальне середовище наведено в наступному розділі.

4.2 Якого впливу зазнають населення та довкілля?

Хоча екологічні та соціальні питання взаємодіють, одержані дані і висновки ОВД широко охоплюють наступні теми:

- Вплив на населення
- Вплив на навколишнє природне середовище та ресурси

4.2.1 Вплив на населення

В безпосередній близькості від ділянки проекту розташовані три села. В місцевості відсутня промислова діяльність, і сільське господарство є основним джерелом доходів місцевого населення. Основними культурами є зернові та соняшник. Безробіття в селах становить приблизно 20%, що, як повідомляється, призвело до міграції чоловіків з району до великих міст та за кордон. Місцеві чоловіки зайняті обробленням землі та сезонними роботами на сільськогосподарських виробників. Жінки переважно займаються домашнім господарством або продають сільгосппродукцію, тоді як менша частина жінок також працює на приватних сільськогосподарських підприємствах.

Компоненти проекту будуть розташовані на приватних та державних землях, які в даний час не використовуються для сільського господарства. Більшість опор і вітроелектричних установок планується розмістити на узбіччі полів, що забезпечує легкий доступ для будівництва та експлуатації, дозволяє уникнути порушення ґрунтів через прокладення підземних кабелів та зберігає продуктивні сільськогосподарські угіддя. Землі, що зазнають будь-якого порушення під час будівництва проекту, будуть відновлені.

Суттєвий вплив на населення в районі проекту через шум, вібрацію чи мерехтіння тіні відсутній. ВЕУ розташовані на достатній відстані, щоб уникнути негативних впливів на людей по сусідству. Для того, щоб врахувати будь-які можливі негативні наслідки, пов'язані з викидами від будівельної техніки і устаткування на дизельному паливі, будуть вжиті заходи відповідно до українських норм та правил, міжнародних стандартів та передового досвіду. Це гарантує, що викиди забруднюючих речовин під час будівництва будуть незначними.

Візуальний вплив проекту на ландшафт і краєвид буде неминучим, і для запобігання цьому не існує жодних заходів. Ділянка проекту розташована на низьких, рівних орних землях. Сільськогосподарські поля перемежаються лісосмугами 15-40 м завширшки з чагарнику та дикорослого рослинного покриву з місцевих видів. Будинки переважно скупчені в невеликі села, а не стоять окремо. Зміни краєвиду торкнуться жителів найближчих сіл Олександрівка та Лупареве, а також людей, що мандруватимуть навколишніми дорогами.

Поблизу знаходяться декілька археологічних пам'яток та історичне поховання, що їх визначено Державним підприємством «НДЦ «Охоронна археологічна служба України» Інституту археології НАН України. До них відносяться давні поселення та кургани. Остаточний вибір місць розташування ВЕУ було зроблено з урахуванням достатньої відстані від всіх археологічних об'єктів. Щоб уникнути пошкодження цих об'єктів, персонал буде проінформований про їх точні координати, територія буде відгороджена, а транспортний доступ обмежений.

Автомобільна дорога О220225 перетинає ділянку проекту посередині з півночі на південь. Розробка проекту передбачає відстань між цією дорогою та вітроелектричними установками. Державні сільськогосподарські дороги, що проходять поруч з захисними лісосмугами, будуть орендовані для перевезення частин конструкцій та будівельних матеріалів і залишаться доступними для використання населенням після завершення будівництва. Багато внутрішніх доріг буде модернізовано, щоб зробити їх придатними для використання в цілях будівництва.

Проект матиме позитивні наслідки для навколишніх громад. Проект забезпечить певну кількість робочих місць і залучить місцеві компанії до постачання матеріалів та послуг. Позитивний вплив на наявність робочих місць та місцевий бізнес буде, ймовірно,

обмежений періодом будівництва, тому що на етапі експлуатації буде доступно лише кілька робочих місць.

4.2.2 Вплив на навколишнє природне середовище

Суттєвого негативного впливу проекту на природне середовище не передбачається.

4.2.2.1 Ґрунти

Ділянка проекту розташована у Причорноморській низовині, області, яка схильна до ерозії та осідання. Існує ризик того, що розчищення землі та будівництво підвищать ризик ерозії. Щоб управляти цим, розміщення компонентів проекту буде здійснюватися з великою обачністю, а ґрунт та рослинність будуть відновлені після завершення будівництва.

4.2.2.1 Водне середовище

Поверхневі водні об'єкти, що межують з проектом, це Дніпро-Бузький лиман та озеро Солонець. Вода з цих об'єктів не придатна для використання як питна, і не очікується, що проект вплине на них.

Підземні води в межах ділянки проекту є потенційно придатними для побутового та комунального використання, але вони не захищені від поверхневого забруднення. Відповідно до кращих міжнародних практик усі небезпечні матеріали та відходи зберігатимуться належним чином, щоб уникнути потрапляння забруднюючих речовин в ґрунт і запобігти забрудненню підземних вод.

4.2.2.2 Біорізноманіття

Природно-заповідний фонд: Ділянка проекту не пересікається з ніякими територіями, що охороняються для збереження біорізноманіття; однак вона безпосередньо межує з ландшафтним заказником загальнонаціонального значення «Олександрівській». Ділянка також знаходиться в межах 20 км від двох районів, важливих для збереження птахів згідно з Рамсарською конвенцією (Кінбурнська коса з Ягорлицькою затокою та дельта Дніпра). Ці зони призначені для перелітних птахів і знаходяться на Дніпровському лимані, який також прилягає до ділянки проекту. Ділянка також знаходиться біля Смарагдового об'єкту України «Дніпро-Бузький лиман», що є частиною Смарагдової мережі природоохоронних територій по всій Європі. На етапах будівництва та експлуатації не очікується значного впливу на охоронювані території.

Природні оселища та рослинний світ: Ділянка проекту розташована на землях переважно сільськогосподарського призначення, а ВЕУ розміщуються вздовж полезахисних лісосмуг. Останні вважаються деградованими оселищами, де ростуть лугові трави, чагарник та невеликі дерева. У межах ділянки не виявлено жодних рослинних видів, збереження яких є важливим. Було виявлено абрикосу звичайну (*Armeniaca vulgaris*), але цей вид природно не зустрічається в Україні, тобто спостережені дерева є висадженими. Тому вони не розглядаються як пріоритетна риса біорізноманіття та виключаються з подальшої оцінки, незважаючи на стан охоронюваного виду зі Смарагдової мережі. На етапах будівництва та експлуатації не очікується значного впливу на природні оселища та рослинний світ.

Наземні ссавці: Відомо, що в регіоні зустрічаються двадцять два види ссавців. Серед них дев'ять видів вважаються присутніми на ділянці проекту. Один вид, сірий вовк (*Canis lupus*) знаходиться під захистом європейського законодавства. На етапах будівництва та експлуатації не очікується значного впливу на наземних ссавців.

Герпетофауна: Відомо, що в регіоні зустрічаються п'ять видів амфібій і вісім видів плазунів. Серед них кумка червоночерева (*Bombina bombina*), що знаходиться під захистом європейського законодавства, і гадюка степова (*Vipera ursinii*), занесена до Червоної книги України (2009 р.). Потенційні впливи від будівництва на герпетофауну – це втрата та деградація оселищ, знищення або травмування. На етапах будівництва та експлуатації буде впроваджено низку заходів з пом'якшення наслідків, щоб забезпечити відсутність значного впливу на герпетофауну.

Кажани: На території проекту зустрічаються п'ять видів кажанів: нічниця Добантона, кажан пізній, вечірниця дозріла, нетопир білосмугий та вухань звичайний. Зважаючи на відсутність великих дерев та будівель, можливості влаштування кажанів на ночівлю на ділянці проекту вважаються обмеженими. Усі види кажанів охороняються європейським законодавством.

Під час будівництва види кажанів у досліджуваній зоні можуть постраждати від втрати або деградації кормової бази та оселищ, а також від порушення спокою та витіснення. Під час експлуатації проекту види кажанів у досліджуваній зоні можуть постраждати від зіткнення з вітроелектричними установками та від перешкод руху. Враховуючи відносно невелику кількість кажанів, спостережуваних у досліджуваній місцевості, порівняно з їх популяцією, і той факт, що більшість з них були зареєстровані в містах, вплив вважається незначним та буде пом'якшений згідно планів управління біорізноманіттям.

Птахи: Більше п'ятдесяти видів птахів було зареєстровано у більш широкій зоні огляду в різні сезони року. Регулярно був спостережений балабан (*Falco cherrug*) з Червоного списку МСОП видів під загрозою зникнення, а також дванадцять видів птахів, занесених до Червоної книги України (2009 р.). Перелітні види навесні спостерігалися на ділянці в відносно невеликій кількості, а хижі птахи – лише зрідка. Під час осінньої міграції було зареєстровано більшу кількість птахів (приблизно 30 000), в тому числі такі види як дикі гуси та сірий журавель (*Grus grus*); однак птахи летіли, як правило, на висоті від 300 до 350 метрів (значно вище, ніж висота ВЕСУ). Вважається, що територія проекту є порівняно бідним оселищем для гніздових птахів.

Під час будівництва види птахів у досліджуваній зоні можуть зазнати впливу від: втрати або деградації місць гніздування та кормової бази; порушення спокою та витіснення; полювання та браконьєрства будівельного персоналу; знищення і травмування в дикій природі. Вплив будівництва буде обмежений компонентами проекту та зоною 500 м навколо них і матиме тимчасовий характер, тобто скінчиться з завершенням будівельної діяльності. Під час експлуатації проекту види птахів у досліджуваній зоні можуть постраждати від порушення спокою та витіснення, а також від зіткнення з ВЕСУ і ЛЕП. Найсильнішого впливу можуть зазнати такі групи видів як гусеподібні (лебеді, качки та гуси) і сивкоподібні (берегові птахи та чайки). Значність впливу від порушення спокою зменшується з відстанню від вітрової електростанції та коливається між видами. Зважаючи на те, що в досліджуваній зоні оселища цих видів розташовані за межами запропонованих місць розміщення вітроелектричних установок, вплив на види перелітних та водяних птахів вважається незначним і таким, що можна пом'якшити.

4.2.3 Як може вплив проекту поєднатись із впливом від інших проектів?

Інші проекти, які запропоновані в цьому районі, наведені в розділі 2.4. Цілком можливо, що якщо ці проекти впроваджуватимуться одночасно, вплив на довкілля та населення буде більшим, ніж оцінюється в ОВД. Особливий інтерес представляє план будівництва сонячної електростанції потужністю 10 МВт на схід від села Олександрівка. Якщо цей проект матиме розвиток, будуть потрібні добрі міжпроектні зв'язки між розробниками, а

також гнучкий підхід до управління сукупними впливами. Проте в даний час не передбачається значного кумулятивного впливу проекту Дніпро-Бузької ВЕС через взаємодію з іншими існуючими або запланованими проектами.

4.3 Підсумок

Внаслідок впровадження проекту Дніпро-Бузької ВЕС не передбачається жодного значного негативного впливу на довкілля або соціальне середовище. Очікується, що будь-який негативний вплив буде тимчасовим, і його можна буде уникнути або звести до мінімуму за допомогою заходів, які визначені в Плані екологічного та соціального менеджменту.

5 Додаток А: Форма скарги

ПІБ	
Контактні дані	Пошта: Будь ласка, вкажіть поштову адресу
Будь ласка, зазначте спосіб, в який ви бажаєте отримувати повідомлення (пошта, телефон, e-mail)	Телефон: E-mail:
Якою мовою бажаєте спілкуватися?	Англійська Українська.....
Опис події або скарга (Що трапилось? Де це сталося? З ким це сталося? До чого призвела ця проблема?):	
Дата події або скарги	Одноразова подія або скарга (дата _____) Сталося більше одного разу (скільки разів? _____) Постійна проблема (продовжує існувати зараз)
Що ви хотіли б побачити як вирішення цієї проблеми?	
Тільки для внутрішнього використання Скаргу отримав: Дата: Номер для посилань:	

