



# Esquema de Proyecto

Inter-American Development Bank



País: BRASIL  
 Número: BR-L1096  
 Nombre de Proyecto: PROCIDADES-ITAJAI/SC  
 A la fecha 23-Feb-2007

## INFORMACIÓN GENERAL

País:	BRASIL	Número:	BR-L1096
Proyecto:	PROCIDADES-ITAJAI/SC	Tipo de Operación:	Operación Global de Obras Múltiples
Prestatario:	PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAJAI	Fecha de Aprobación:	26-Sep-2007
Costo Total:	\$25,400,000.00		
División Responsable:	CBR - REPRESENTACION EN BRASIL		
Agencias Ejecutoras:	PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAJAI		

## DESCRIPCIÓN

Financiar actividades y proyectos en el área de transporte y movilidad urbana del Programa "Viva Cidade" del Municipio de Itajaí. Las intervenciones financiadas mediante este Programa se agrupan en tres grandes conjuntos: obras de infraestructura vial; mejoramiento del transporte colectivo e implantación de ciclovías. El Programa también incluye un componente de fortalecimiento institucional.

## EQUIPO

Lider del Equipo: DURAN-ORTIZ, MARIO R.  
 Miembros: GAZEL, RICARDO C.; RIETTI, RICCARDO; NAVARRETE, JESUS; MOREIRA, LUDIANA E.;  
 Abogado:  
 Consultores: HERNIOU, CHRISTOPHE;

## CLASIFICACIONES

- Inversión Focalizada en la Pobreza
- Equidad Social Reducción de la Pobreza
- Mayoría de Beneficiarios
- Sector
- Geográfico

## PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRESTAMO DE INVERSION	USD	15,840,000.00
CONTRAPARTIDA		10,560,000.00
		Total: 26,400,000.00

## COHERENCIA CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

El proyecto permitirá realizar avances en por lo menos dos de las áreas prioritarias de la estrategia del Banco en el país, a saber, competitividad a través del mejoramiento de la infraestructura vial y modernización del estado, a través del componente de fortalecimiento institucional.

## OBJETIVOS

Promover el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de Itajaí a través de la implantación de proyectos de transporte y movilidad urbana, complementados con actividades destinadas a mejorar la capacidad institucional y de gestión de la municipalidad. Los objetivos específicos son: i) mejorar el sistema de transporte público; ii) mejorar los tiempos de viaje y disminuir los costos de operación de los vehículos en el centro de la ciudad; iii) disminuir la contaminación del aire y ruido; iv) mejorar la seguridad vial de los ciclistas; y v) mejorar la capacidad institucional y de gestión de la administración municipal.

## RESULTADOS ESPERADOS

La modernización de la infraestructura física y del sistema de transporte público beneficiará a todos los usuarios y reducirán el tiempo de desplazamiento. Los principales beneficios esperados son: i) reducir los tiempos de viaje de los usuarios del transporte público colectivo; ii) mejorar la eficiencia y calidad de los servicios de transporte público; iii) reducción del congestionamiento de tránsito en el área urbana central del municipio; iv) mejoramiento de las condiciones ambientales y urbanas de la ciudad; y v) mejoramiento de la seguridad vial de los automovilistas, peatones, y en particular de los ciclistas. El programa además permitirá mejorar la capacidad de gestión de la alcaldía en las áreas específicas a ser identificadas con el diagnóstico institucional a ser realizado durante la preparación de la operación.

Vo. Bo.   
 Wladimir Wirsig  
 Representante CBR

Vo. Bo.   
 Jaime Sujoy  
 Chce R.1/ODI

Vo. Bo.   
 Luisa C. Rains  
 Subgerente REI

Aprobado:   
 Manuel Rapoport  
 Gerente REI