

## TC ABSTRACT

### I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	BRAZIL/CSC - Southern Cone
▪ TC Name:	Technical support to promote electromobility and decarbonization in urban mobility in Brazil
▪ TC Number:	BR-T1592
▪ Team Leader/Members:	FIGUEIREDO DE CASTRO M, ANA BEATRIZ (INE/TSP) Team Leader; DE SOUZA ESTEVES, ANA BEATRIZ (INE/TSP) Alternate Team Leader; DE ANDRADE LEAL, RENATA (INE/TSP); CELESTE MARZO, CRISTINA (LEG/SGO); MESEJO HERNANDEZ JOSE MANUEL (INE/TSP); GOMEZ DE LAS HERAS, EDUARDO (INE/TSP); ELVIRA MASTACHE, AGUSTIN (INE/TSP); QUEIROZ FENYVES, KATIA (CSD/CCS); RODRIGUEZ MOLINA, RAUL (INE/TSP); ECHEVARRIA BARBERO, CARLOS JOSE (INE/ENE); PEDRAZA SANCHEZ, LAURAMARIA (INE/TSP); MONTEIRO SILVA MARIA EMILIA (INE/TSP)
▪ Taxonomy:	Operational Support
▪ Number and name of operation supported by the TC:	Program for the Reduction of Polluting Gas Emissions through the Electrification of Bus Fleets - BR-L1622
▪ Date of TC Abstract:	11 Apr 2024
▪ Beneficiary:	Brasil, Gobierno Federal y/o Subnacionales
▪ Executing Agency:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ IDB funding requested:	US\$200,000.00
▪ Local counterpart funding:	US\$0.00
▪ Disbursement period:	36 months
▪ Types of consultants:	Individuals
▪ Prepared by Unit:	INE/TSP - Transport
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	CSC/CBR - Country Office Brazil
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	Yes
▪ TC included in CPD (y/n):	Yes
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020:	Social inclusion and equality ; Productivity and innovation ; Institutional capacity and rule of law; Environmental sustainability

### II. Objective and Justification

- 2.1 The main objective of this Technical Cooperation (TC) is technical support to promote electromobility and decarbonization in urban mobility in Brazil, assisting both the Federal Government and subnational entities. The specific objectives of the TC are: i) support in the preparation of new lending operations; ii) support the structuring of new business models for the financing and operation of sustainable urban mobility services; and iii) support public policies that promote decarbonization in urban mobility and encourage the use of public transportation.
- 2.2 En noviembre de 2023, Brasil confirmó el compromiso presentado en su NDC (Contribución a Nivel Nacional) actualizada, con el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 48,4% por debajo de los niveles de referencia de 2005 para 2025. Además, el país se ha comprometido a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 53,1% por debajo de los niveles de 2005, para 2030. La NDC revisada de Brasil también adelantó el objetivo a largo plazo de

alcanzar la neutralidad climática para 2050. El alcance de la NDC es amplio, ya que prevé la aplicación de acciones de mitigación y adaptación para toda la economía brasileña, así como consideraciones sobre los medios de aplicación. Brasil aún no ha desarrollado una Estrategia Nacional a Largo Plazo (ENL) y sería fundamental el Banco prestar apoyo técnico para su elaboración y implementación.

- 2.3 Para complementar los esfuerzos nacionales de adaptación, el Gobierno Federal establece en su NDC que apoyará a las entidades subnacionales en sus esfuerzos de planificación, promoviendo el conocimiento científico sobre adaptación al cambio climático e incorporando el tema en los planes sectoriales, además de incorporar criterios de resiliencia en la política.
- 2.4 En el Plan Nacional de Adaptación vigente, el Sector de Transportes se incluye en la Estrategia para Infraestructura. Las directrices establecidas en la ANP en relación con la movilidad urbana, se trata de aumentar la capacidad de adaptación de los sistemas de transporte público, teniendo en cuenta aspectos de cobertura, capacidad de integración de modos, lo que crea las condiciones para una mejor gestión de las posibles incidencias, fallos o pérdida de rendimiento de sistemas específicos, minimizando los impactos en los desplazamientos.
- 2.5 En Brasil, el sector transporte fue responsable por 35% del consumo energético en 2022. Globalmente, el transporte pesado (buses y camiones de uso urbano) es responsable de la emisión de un tercio de los GEI del sector transporte, representando menos del 5% del parque total de vehículos en circulación.

### III. Description of Activities and Outputs

- 3.1 **Component I: Apoyo técnico para preparación y ejecución de nuevas operaciones y la estructuración de nuevos modelos de negocios.** Apoyo técnico a preparación y ejecución de operaciones, respondiendo a las necesidades específicas de cada proyecto, tales como estudios de ingeniería técnica, económicos, ambientales y sociales, y demás estudios y documentos que sean necesarios para la formulación de programas de descarbonización y innovación en la movilidad urbana sostenible, segura e inclusiva en Brasil.
- 3.2 **Component II: Fortalecimiento institucional en programas de descarbonización y innovación en la movilidad urbana de Brasil.** Fortalecimiento institucional con énfasis en aspectos de sostenibilidad y transformación digital, mediante el desarrollo de nuevas soluciones y el uso de tecnología, que permitan mejorar la infraestructura, la calidad de los servicios y la planificación de los sistemas del transporte público, incluso a través de capacitación, diseminación del conocimiento, proyectos piloto, además de estrategias de promoción de inclusión social e igualdad de género en la descarbonización de la movilidad urbana.

### IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Apoyo técnico para preparación y ejecución de nuevas operaciones y la estructuración de nuevos modelos de negocios	US\$100,000.00	US\$0.00	US\$100,000.00
Fortalecimiento institucional en programas de descarbonización y innovación en la movilidad urbana de	US\$100,000.00	US\$0.00	US\$100,000.00

Brasil			
<b>Total</b>	<b>US\$200,000.00</b>	<b>US\$0.00</b>	<b>US\$200,000.00</b>

## **V. Executing Agency and Execution Structure**

- 5.1 En respuesta a la solicitud recibida por el Gobierno de Brasil, la ejecución de la CT será realizada por el Banco a través de la División de Transporte (INE/TSP), en conformidad con el apéndice 10 de las Directrices Operativas para Productos de Cooperación Técnica (GN-2629-1). El Banco contratará los servicios de consultores individuales, firmas consultoras y servicios diferentes de consultoría de conformidad con las políticas y procedimientos vigentes en el Banco. Las actividades a ejecutar bajo esta operación se incluyen en el Plan de Adquisiciones y serán ejecutadas de acuerdo con los métodos de adquisiciones establecidos del Banco, a saber: (i) contratación de consultores individuales, según lo establecido en las normas AM-650; (ii) contratación de firmas consultoras para servicios de naturaleza intelectual según la GN-2765-4 y sus guías operativas asociadas (OP-1155-4); y (iii) contratación de servicios logísticos y otros servicios distintos a consultoría, de acuerdo a la política GN-2303-28. INE/TSP será la encargada de la preparación y la publicación de solicitudes de expresiones de interés, la elaboración de listas cortas, la preparación y distribución de solicitudes de propuestas, la evaluación y selección de los consultores conforme a los criterios establecidos en las solicitudes de propuestas, y la negociación de los contratos respectivos. La Unidad Responsable del Desembolso será la Representación del BID en Brasil (CSC/CBR) y el periodo de ejecución y desembolso estimado de la CT será de 36 meses.
- 5.2 La ejecución por parte del Banco se justifica dado el carácter altamente técnico de las actividades y el hecho de que necesita un alto nivel de coordinación e interdependencia para la correcta implementación. Asimismo, el Banco cuenta con la experiencia técnica y la capacidad para asegurar una alta calidad de los productos y actividades que se llevarán a cabo para este proyecto y su impacto positivo en la ejecución de los programas de préstamo de Brasil con el BID. Específicamente, La División de Transporte (INE/TSP) tiene el conocimiento especializado en la prestación de asistencia técnica en los temas de interés relacionados con el objeto de esta CT.

## **VI. Project Risks and Issues**

- 6.1 El riesgo principal es la falta de acceso a la información requerida para la elaboración de los análisis. En caso de recurrir a fuentes primarias, este riesgo será mitigado a través de la relación del Banco con los actores del sector público nivel federal y estadual, tanto por los proyectos que ya fueron financiados, como por la asistencia técnica que se les ha brindado en el sector, dado que serían ellos los encargados de suministrar esa información. En caso de que esto sea insuficiente, se podrá recurrir a fuentes secundarias de información, como reportes previos y estudios similares para la elaboración de los análisis y reportes que sustentarán las consultorías a realizarse.

## **VII. Environmental and Social Aspects**

- 7.1 This Technical Cooperation is intended to finance pre-feasibility or feasibility studies of specific investment projects and the environmental and social studies associated with them; therefore, the terms of reference and products of this TC will be consistent with the applicable requirements of the Bank's Environmental and Social Policy Framework (ESPF).