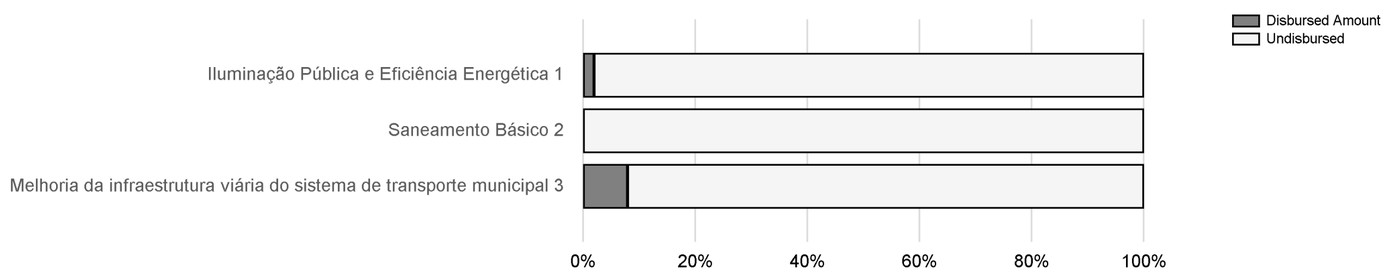
PMR Public Report

Operation Number	BR-L1503	**Chief of Operations Validation Date**	04/22/23
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	**Division Chief Validation Date**	04/24/23
Last Update	03/27/23	**Country Representative Validation Date**	04/25/23
PMR Validation Stage	Validated by Representative		
Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	PUBLIC INFRASTRUCTURE MANAGEMENT INVESTMENT PROGRAM FOR MUNICIPAL EFFICIENCY	**Loan Number**	4691/OC-BR
Executing Agency	BANCO DO BRASIL S.A.	**Sector/Subsector**	TRANSPORT-URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE
Team Leader	FIGUEIREDO DE CASTRO M, ANA BEATRIZ	**Overall Stage**	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	**Country**	Brazil
Lending Instrument	Investment Loan	**Convergence related Operation(s)**	
Borrower	BANCO DO BRASIL S.A.		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B13	**Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?**	NO
Safeguard Performance Rating		**Date of approval**	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

	Total Cost and Source					Available Funds (US$)			
Operations	**Original IDB**	**Current IDB**	**Local Counterpart**	**Co-Financing / Country**	**Total Original Cost**	**Current IDB**	**Disb. Amount to Date**	**% Disbursed**	**Undisbursed Amount**
BR-L1503	600,000,000	600,000,000	0	0	600,000,000	600,000,000	100,000,000	16.67%	500,000,000
Aggregated	**600,000,000**	**600,000,000**	**0**	**0**	**600,000,000**	**600,000,000**	**100,000,000**	**16.67%**	**500,000,000**

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: 1: Melhoria da eficiência energética da iluminação pública e prédios públicos

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.0	Consumo energético médio por luminária em iluminação de ruas e espaços públicos dos municípios atendidos pelo programa	Indice	100	2020	P	-	70
					A	-	-

Details

Means of Verification: Relatório de execução do Banco do Brasil

Observations: Se calcula como a média ponderada de redução de consumo de energia por lâmpada no parque de luminárias substituído com financiamento do Programa. Se pondera pelo valor investido. Se calcula como um índice, a linha de base (100) se refere ao consumo de energia por lâmpada em iluminação pública no ano 2020, enquanto a meta se refere ao consumo final. A linha de base inicial se estimou em 815 KWh/ano, com base nos dados disponíveis na preparação do Programa. Este valor será atualizado À medida que se definam os projetos de consumo energético a serem financiados. De acordo às estimativas iniciais consideradas na preparação do Programa, as economias de consumo de energia em projetos de iluminação pública poderia ser, em função das tecnologias convencionais instaladas e das eficientes implantadas, entre 30%-50%. Neste sentido, se considera conveniente tomar como referência do indicador um valor mais conservador que é inicialmente estimado. NOTA 1: caso existam projetos de eficiência energéti

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	**Pro-Ethnicity**	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 2: 2: Redução das perdas físicas e comerciais de água

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.0	Porcentagem de perdas no sistema de abastecimento de água dos municípios atendidos pelo programa relacionado com o volume de água produzido	Indice	100	2019	P	-	93
					A	-	-

Details

Means of Verification: Relatório de execução do Banco do Brasil

Observations: Se calcula como média ponderada de redução do volume de perda de água. Se pondera pelo valor investido. O valor estimado da linha de base à média de perdas (100%) foi de 40% em 2019. Este valor será atualizado à medida que se definam os projetos de redução de perdas a serem financiados. A meta do programa é reduzir as perdas em 7%. O valor efetivamente realizado será medido dentro do ano de finalizada cada intervenção no marco do Programa. Os dados serão informados pelos municípios semestralmente ao BB. O BB consolidará os dados, dentro da Plataforma PROGEINFRA. “A redução da meta a um valor mais conservador se deve a que a taxa de investimentos em cada projeto de redução de perdas de água será menor à taxa de investimentos por projeto projetada durante a preparação do programa. Isto é consequência que, pela crise da COVID-19, se espera que se afete à composição em termos de tamanho e nível de desenvolvimento dos municípios que usarão o programa. Adicionalmente, a pandemia aumentara a

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	**Pro-Ethnicity**	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 3: 3: Melhoria da infraestrutura viária do sistema de transporte municipal

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
3.0	Custos operacionais por veículo km/ano em vias atendidas pelos municípios do programa	Indice	100	2020	P	-	82
					A	-	-

Details

Means of Verification: Relatório de execução do Banco do Brasil

Observations: Se calcula como a média pondera de redução dos custos operacionais por veículo-km/ano das intervenções que realizem os municípios nas vias atendidas pelo Programa. Se pondera pelo valor investido. Se calcula como um índice, a linha de base (100) se refere ao custo operacional por veículo-km/ano (303,3 US$-km/ano) calculado no ano 2017 com base em dados dos projetos disponíveis para preparação do Programa (este valor será atualizado à medida que se definam os projetos de infraestrutura viária a serem financiados), enquanto a meta se refere ao custo operacional por veículo-km/ano medido dentro do ano de finalizada cada intervenção no marco Programa. Os dados serão informados pelos municípios semestralmente al BB. O BB consolidará os dados, dentro da Plataforma PROGEINFRA.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	**Pro-Ethnicity**	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Melhoria da infraestrutura municipal

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	**Unit of Measure**		**2022**	**EOP 2025**	**2022**	**EOP 2025**
1.01	Número de projetos apoiados pelo PROGEINFRA	Unidade	P	115	215	100,000,000	600,000,000
			P (a)	30	215	20,000,000	600,000,000
			A	30	56	15,852,009.17	44,127,187.34

Total Cost				
	Total Cost	P	100,000,000	600,000,000
		P (a)	20,000,000	600,000,000
		A	15,852,009.17	44,127,187.34

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Número de projetos apoiados pelo PROGEINFRA	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	HIGORG	3/14/2023

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status	Risk Taxonomy
1	Active	Social Environment

Response Actions	Management Strategy	Status
1		

Risk ID	Risk Status	Risk Taxonomy
2	Inactive	Economic and Financial Environment

Response Actions	Management Strategy	Status
2.01	MITIGATE	INACTIVE

Risk ID	Risk Status	Risk Taxonomy
3	Active	Economic and Financial Environment

Response Actions	Management Strategy	Status
3.01	MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status	Risk Taxonomy
4	Active	Sustainability

Response Actions	Management Strategy	Status
4		

Risk ID	Risk Status	Risk Taxonomy
5	Active	Economic and Financial Environment

Response Actions	Management Strategy	Status
5.01	MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Integrity
	Response Actions		
	6	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Goods, and Services
	Response Actions		
	7	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
8	Active		Governance Framework
	Response Actions		
	8	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Active		Governance Framework
	Response Actions		
	9.01	Management Strategy	Status
		AVOID	ACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Management Capacity
Others - Organizational and Managerial Dimensions