ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	COSTA RICA/CID - Istmo y RD
▪ Nombre de la CT:	Fortalecimiento Institucional y Operativo de la Cartera del Sector Transporte en Costa Rica
▪ Número de CT:	CR-T1265
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	GRANADA GARCES, ISABEL CRISTINA (INE/TSP) Líder del Equipo; MARIANA RAMIREZ (CID/CCR); LANDAZURI-LEVEY, MARIA C. (LEG/SGO); BORBON MUNOZ, ALVARO (CID/CCR); RICHARD MIX (INE/TSP); SUSANA VALVERDE (INE/TSP); BARRANTES SALAS, KATYA (VPS/ESG); GONZALO RODRIGUEZ VALVERDE (INE/TSP); MONTEIRO SILVA MARIA EMILIA (INE/TSP)
▪ Taxonomía:	Apoyo al Cliente
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	N/A
▪ Fecha del Abstracto de CT:	15 Mar 2023
▪ Beneficiario:	Ministerio de Obras Públicas y Transporte
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US$200,000.00
▪ Contrapartida Local:	US$0.00
▪ Periodo de Desembolso:	36 meses
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Empresas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	INE/TSP - Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	CID/CCR - Representación Costa Rica
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n): ▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2020-2023:	Inclusión social e igualdad; Productividad e innovación; Capacidad institucional y estado de derecho; Sostenibilidad ambiental; Igualdad de género; Diversidad

II. Objetivos y Justificación de la CT

2.1 El objetivo de esta cooperación técnica es apoyar y fomentar el proceso iterativo de reforzamiento de capacidades de las entidades del sector transporte, principalmente al Ministerio de Obras Públicas y Transportes de Costa Rica y sus entidades adscritas en la gestión y ejecución de la cartera que tiene con el Banco, brindándole el apoyo y desarrollo de los estudios necesarios para fortalecer proyectos en los aspectos técnicos, de transparencia, socioambiental, inclusión de género y personas con discapacidad, sostenibilidad y transformación digital e innovación.

2.2 Para el cumplimiento de este objetivo se propone brindar: (i) reforzamiento de las herramientas de gestión contribuyendo así a elevar la efectividad de los proyectos y la consecución efectiva de resultados; (ii) apoyo técnico especializado que permita el fortalecimiento institucional para llevar a cabo una gestión y supervisión eficiente de proyectos utilizando por ejemplo soluciones tecnológicas, analíticas, de diálogo entre múltiples actores y conocimiento que aprovechando la continua generación de datos sectoriales promuevan el cumplimiento de las políticas del Banco y las salvaguardas sociales y ambientales, (iii) asesoría en la promoción efectiva y la diseminación amplia de las acciones sectoriales para promover las mejores prácticas en materia de igualdad e inclusión y (iv) un mayor impulso a una agenda de sostenibilidad que promulgue por el mantenimiento de activos y capacitación continua (v) conocimiento y

practicas efectivas para promoción de la competencia, transparencia y comunicación efectiva.

2.3 Actualmente, las inversiones del Banco en la cartera de transporte en Costa Rica, representan un 50,4% del total de del portafolio activo y 64% de la cartera activa de inversión. Esta distribución refleja no solo una representatividad geográfica, la relevancia de esta agenda para el país sino que demanda y de forma continua mejores esquemas de gobernanza y de mecanismos de gestión enfocados en la efectividad, la eficiencia, la comunicación efectiva, la integridad y la sostenibilidad.

2.4 Particularmente esta TC se centrará en atender las prioridades de los proyectos en ejecución y preparación. Actualmente el Banco y el Gobierno de Costa Rica, tienen subscritos cuatro contratos de préstamo activos (CR-L1032, CR-L1065 y CR-L11139) para el mejoramiento de sus vías y además se encuentra en preparación una nueva operación (CR-L1151), la cuál se proyecta como elegible para el 2024.

2.5 En materia operativa, se espera contar con el apoyo de expertos en gestión de obras, gestión socioambiental, especialistas para el análisis de diseños y material técnico, revisión de estudios de factibilidad, entre otras necesidades; esto debido al alto volumen de obras en ejecución, las cuales se pueden resumir en, i) 178 proyectos de obra menor en el programa CR-L1065, ii) 4 proyectos de obra mayor y 1 proyecto de obra portuaria en ejecución en el programa CR-L1032 y iii) 2 proyectos de intercambios y viaductos en carreteras de alta capacidad en el programa CR-L1139.

2.6 Debido al alto nivel de trabajo que posee el ejecutor, es de vital importancia acompañarle en su efectividad y obtención de resultados, aprovechamiento de datos y de conocimiento en terreno, así como apoyar el fortalecimiento del equipo en materia de transparencia y comunicación efectiva, sin dejar de priorizar temas transversales como Género, Sostenibilidad y Digitalización.

III. Descripción de las Actividades y Resultados

3.1 **Componente I: Acompañamiento para mejora en la efectividad y la gestión de la cartera de transporte en Costa Rica.** Financiará: (i) Apoyo para velar por la transparencia en la ejecución de proyectos y para el proceso de adquisición de contratos nuevos; (ii) apoyo en el análisis técnico, revisión y seguimiento de obras, conceptos de expertos internacionales especializados; (iii) apoyo a las gestiones socioambientales; (iv) apoyo para la continuidad de proyectos de innovación y digitalización; (v) apoyo en la promoción de la inclusión de género y personas con discapacidad en proyectos de infraestructura.

3.2 **Componente II: Elaboración de estudios para análisis complementarios que permitan la medición de resultados del programa. .** Financiará estudios para análisis complementarios que permitan la medición de resultados del programa, aplicar evaluaciones de medio término e identificar oportunidades de mejora en los programas. Se espera igualmente implementar un sistema publico de supervisión remoto de obras

3.3 **Componente III: Generación de conocimiento y fortalecimiento.** Con este componente se desea desarrollar actividades y talleres de capacitación en las instituciones beneficiarias, orientados principalmente a mejorar los procesos de ejecución, y además que permitan el desarrollo de productos de conocimiento como publicaciones y notas técnicas para la divulgación y repetición de productos.

IV. Presupuesto

Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Acompañamiento para mejora en la efectividad y la gestión de la cartera de transporte en Costa Rica	US$100,000.00	US$0.00	US$100,000.00
Elaboración de estudios para análisis complementarios que permitan la medición de resultados del programa.	US$75,000.00	US$0.00	US$75,000.00
Generación de conocimiento y fortalecimiento	US$25,000.00	US$0.00	US$25,000.00
Total	**US$200,000.00**	**US$0.00**	**US$200,000.00**

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

5.1 Por solicitud del Gobierno de Costa Rica, el organismo ejecutor de esta CT será el Banco, a través de la División de Transporte (INE/TSP) y será ejecutada, supervisada y monitoreada por la Representación en Costa Rica con apoyo del personal de la oficina de país, y en coordinación con el equipo de TSP/CCR encargado de las operaciones CR-L1132, CR-L1139, CR-L1065 en las áreas donde corresponda. Para eso se cumplen los requisitos de la Política de Cooperación Técnica del Banco (GN-2470-2) en su sección 4.5: (i) el país beneficiario esté de acuerdo; y (ii) las actividades propuestas son congruentes con la estrategia y programa de país del Banco.

5.2 Este esquema se justifica por el nivel de coordinación y de conocimiento del tema que requiere la CT, en donde el Banco es visto como un socio estratégico. La División de Transporte será la encargada de la preparación y la publicación de solicitudes de expresiones de interés, la elaboración de listas cortas, la preparación y distribución de solicitudes de propuestas, la evaluación y selección de los consultores conforme a los criterios establecidos en las solicitudes de propuestas, y la negociación de los contratos respectivos.

VI. Riesgos Importantes

6.1 Se puede presentar el riesgo de que los proyectos a los que esta CT apoya sufran atrasos o cambios de alcance debido a las complicaciones económicas y de seguridad sanitaria que implica el avance de la pandemia de COVID 19 en Costa Rica. Para mitigar este riesgo, se buscará desarrollar las actividades de forma que puedan ajustarse o mejorarse fácilmente por las autoridades para poder atender las necesidades en constante cambio debido a la incertidumbre actual. Además, cada propuesta será debidamente construida y validada por el ente rector para garantizar respaldo político y técnico.

6.2 Se identifica el riesgo de falta de respaldo político al presentarse el cambio de gobierno en el año 2022, por lo que se buscarán acuerdos con las contrapartes que permitan la continuidad de las actividades previstas.

VII. Salvaguardias Ambientales

7.1 La clasificación ESG para esta operación es "N/A".