

PMR Public Report

Operation Number	ES-L1155	Chief of Operations Validation Date	03/28/23						
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	Division Chief Validation Date	04/03/23						
Last Update	03/27/23	Country Representative Validation Date	04/03/23						
PMR Validation Stage	Validated by Representative								
Basic Data									
Operation Profile									
Operation Name	Rural Roads Program	Loan Number	5620/OC-ES						
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	Sector/Subsector	TRANSPORT-RURAL ROADS						
Team Leader	RENDON RODRIGUEZ, JOSE RODRIGO	Overall Stage	Signed/Pending Ratification						
Operation Type	Loan Operation	Country	El Salvador						
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)							
Borrower	REPUBLICA DE EL SALVADOR								
Environmental and Social Safeguards									
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO						
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval							
Safeguard Performance Rating - Rationale	La operación está en proceso de firma de contrato por el Gobierno de El Salvador. No es elegible la operación todavía.								
Financial Data									
	Total Cost and Source				Available Funds (US\$)				
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
ES-L1155	100,000,000	100,000,000	0	0	100,000,000	100,000,000	-	0.00%	100,000,000
Aggregated	100,000,000	100,000,000	0	0	100,000,000	100,000,000	-	0.00%	100,000,000
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									

No Data Available

Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Mejorar las condiciones de circulación de la red vial nacional no pavimentada terciaria y rural, contribuyendo a aumentar la actividad económica y la generación de oportunidades de empleo inclusivo en la población beneficiada por las intervenciones del Programa.

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2027	
					P	A
1.0	Índice de la red vial nacional pavimentada terciaria modificada y rural modificada en condición buena y excelente	Índice	100	2022	2027	P 106 A -

Details

Means of Verification: Informe del estado de condición de la red vial nacional rural de vías interurbanas pavimentadas terciaria modificada y rural modificada

Observations: • La actualización del índice se realizará en función de las obras que se incorporen al Programa. • La red vial por intervenir con los recursos del Programa será la red vial nacional no pavimentada en sus categorías terciaria y rural, la cual, luego de las intervenciones previstas, pasará a ser parte de la red vial nacional pavimentada en categorías terciaria modificada y rural modificada, respectivamente. Se adopta como indicador de impacto la variación en la condición Buena y Excelente de la red vial pavimentada, ya que esta será la futura categoría en la que clasificarán los caminos del programa. • El análisis se realizará tomando en cuenta la red vial de los departamentos donde se realizan intervenciones. * El análisis se realizará tomando en cuenta la red vial de los departamentos donde se realizan intervenciones.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
				Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2027
				1.1	Luminosidad promedio de las zonas de influencia de los tramos intervenidos	Índice de luminosidad	100	2021	2027
								P 103 A -	

Details

Means of Verification: Black Marble (NASA)

Observations: • El índice será calculado para todos los tramos intervenidos, ponderando por el número de km de cada tramo. • El promedio ponderado de línea de base para los cuatro tramos de la muestra es 0.316 Watts/m²/sr.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
				Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2027
				1.2	TPDA de camiones de carga Tipo C2	Índice	100	2022	2027
								P 115 A -	

Details

Means of Verification: Estudio de Transito del tramo intervenido o Sistema de Gestión Vial de El Salvador (SIGESVIES) o proyecciones obtenidas del sistema

Observations: • El MOPT presentará los de medición del TPDA en los tramos intervenidos, así como el cálculo del valor índice correspondiente a nivel de departamento. • La actualización del índice se realizará en función de las obras que se incorporen al Programa.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
				Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2027
				1.3	Porcentaje de mujeres contratadas que participan en la construcción de tramos viales intervenidos por el programa	Porcentaje	0	2021	2027
								P 10 A -	

Details

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	Yes	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Mejorar la calidad de servicio de los caminos no pavimentados financiados por la operación.

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2027	
0.0	Costo promedio ponderado de operación vehicular en tramos viales intervenidos por el programa	Índice	100	2022	P A	60 -

Details

Means of Verification: Estudio de costos de operación vehicular en base al HDM4-VOC del modelo RED

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
0.3	Tiempos de viaje ponderado en tramos viales intervenidos por el programa	Índice	100	2022	P A	40 -	

Details

Means of Verification: Estudio de tiempos de operación vehicular en base al HDM4-VOC del modelo RED

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
0.3	Tiempos de viaje ponderado en tramos viales intervenidos por el programa	Índice	100	2022	P A	40 -	

Specific Development Objectives Nbr. 1: Mejorar la resiliencia de los caminos no pavimentados financiados por la operación.

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2027	
1.0	Índice anual de días de intransitabilidad por km asociado a eventos climáticos frecuentes en los caminos intervenidos	Índice	0	2022	P A	- -

Details

Means of Verification: Control de incidentes de la DACGER y datos de precipitación de MARN

Observations: El indicador captura la reducción en el impacto de los eventos hidroclimáticos frecuentes sobre intransitabilidad como resultado de las mejoras y obras de drenaje que se van a implementar en los caminos intervenidos.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
1.0	Índice anual de días de intransitabilidad por km asociado a eventos climáticos frecuentes en los caminos intervenidos	Índice	0	2022	P A	- -	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Rehabilitación y/o mejora de caminos terciarios y rurales

	Output	Unit of Measure	PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2022	EOP 2027	2022	EOP 2027
1.01	Número de km de caminos construidos o rehabilitados con criterios de accesibilidad universal (Acceso a PCD) y seguridad vial implementados	Km	P	-	100	-
			P (a)	-	-	-
			A	-	-	-

Component Nbr. 2 Fortalecimiento de la Gestión Vial

	Output	Unit of Measure	PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2022	EOP 2027	2022	EOP 2027
2.01	Número de agencias fortalecidas con equipamiento, software y mobiliario	# Agencias	P	-	1	-
			P (a)	-	-	-
			A	-	-	-
2.02	Asistencias técnicas para el fortalecimiento de la Gestión Vial finalizadas	# Asistencias Técnicas	P	-	3	-
			P (a)	-	-	-
			A	-	-	-
2.03	Sistema informático de gestión vial mejorado	Sistema	P	-	1	-
			P (a)	-	-	-
			A	-	-	-
2.04	Consultoría en materia de Cambio Climático y Desastres Naturales finalizadas	consultoría	P	-	1	-
			P (a)	-	-	-
			A	-	-	-
2.05	Formaciones en materia de violencia de género y personas con discapacidad implementadas	Programas de Capacitación	P	-	3	-
			P (a)	-	-	-
			A	-	-	-
2.06	Programa de pasantías remuneradas en temas de género implementado	Programas de Pasantías	P	-	1	-
			P (a)	-	-	-
			A	-	-	-
2.07	Capacitaciones para el fortalecimiento de la Gestión Vial implementadas	capacitaciones	P	-	7	-
			P (a)	-	-	-
			A	-	-	-

Other Cost

	Gestión y administración	P		2,000,000
		P (a)		0
		A		0

Total Cost

	Total Cost	P	0	100,000,000
		P (a)	0	0
		A	0	0

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
	Active		Organizational Structure
Response Actions			
1	1	Management Strategy	Status
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
	Active		Human Resources
Response Actions			
2	2	Management Strategy	Status
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
	Active		Internal Processes
Response Actions			
3	3	Management Strategy	Status
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
	Active		Economic and Financial Environment
Response Actions			
4	4.01	Management Strategy	Status
		Mitigate	ACTIVE
	4.02	Management Strategy	Status
		Mitigate	ACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
	Active		Environmental and Social Safeguards
Response Actions			
5	5	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Planning
	Response Actions		
	6.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Human Resources
	Response Actions		
	7.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	7.02	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
8	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	8	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	9	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
10	Active		Planning
	Response Actions		
	10	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
11	Active		Internal Processes
	Response Actions		
	11	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
12	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	12	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
13	Active		Planning
	Response Actions		
	13.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
14	Active		Integrity
	Response Actions		
	14	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
15	Active		Sustainability
	Response Actions		
	15	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
16	Active		Institutional Environment
	Response Actions		
	16	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
	Active		Organizational Structure
Response Actions			
17	17.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	17.02	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
	Active		Economic and Financial Environment
Response Actions			
18	18	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
	Active		Internal Processes
Response Actions			
19	19	Management Strategy	Status

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories

Project Design
Environmental and Social Factors