ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	REGIONAL/CCB - Grupo Caribe
▪ Nombre de la CT:	Apoyo a la Integridad y Transparencia en Infraestructura en ALC
▪ Número de CT:	RG-T4268
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	MUNOZ GARCIA, PALOMA (INE/TSP) Líder del Equipo; LEANO, JUAN MANUEL (INE/TSP) Jefe Alterno del Equipo de Proyecto; EMILIA MOLINA (INE/TSP); SARA VILA SAINTETIENNE (LEG/SGO); GONZALO RODRIGUEZ VALVERDE (INE/TSP); BETTY VILLEGAS (INE/TSP)
▪ Taxonomía:	Apoyo al Cliente
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	N/A
▪ Fecha del Abstracto de CT:	24 Jul 2023
▪ Beneficiario:	República Dominicana y Perú
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US$197.292
▪ Contrapartida Local:	US$0
▪ Periodo de Desembolso:	36 meses
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Empresas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	INE/TSP - Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	INE/TSP - Transporte
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	No
▪ CT incluida en CPD (s/n):	No
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2020-2023:	Inclusión Social e Igualdad; Productividad e Innovación; Capacidad Institucional y Estado de Derecho; Sostenibilidad Ambiental; Igualdad de Género; Diversidad

II. Objetivos y Justificación de la CT

2.1 El objetivo de esta CT es contribuir a fortalecer la transparencia, la rendición de cuentas y la integridad en la gestión de los recursos públicos utilizados en infraestructura de transporte, medidos principalmente por la reducción de irregularidades y sobrecostos en proyectos de transporte en estos países.

2.2 Esto se llevará a cabo mediante la incorporación de nuevas tecnologías para detectar patrones y tendencias en los datos de los proyectos de infraestructura, principalmente de transporte, asociados a la existencia de riesgos de integridad y transparencia. Dado que las nuevas tecnologías, como el análisis de datos y la inteligencia artificial, permiten analizar datos de costos, plazos y desempeño de proyectos similares, identificando desviaciones que pueden indicar irregularidades o sobrecostos entre otros, la puesta a disposición de esta información para los responsables de la toma de decisiones y para los órganos de supervisión puede contribuir a una mayor rendición de cuentas y a la identificación y corrección de problemas antes de que se conviertan en problemas mayores.

2.3 La Cooperación Técnica apoyará la estructuración de las bases de datos de las experiencias pasadas y la identificación de las tecnologías más adecuadas para desarrollar herramientas y procesos automatizados que sirvan para la

identificación de dichos riesgos en la cartera de la División de Transporte (INE/TSP), la cual cuenta con más de 70 operaciones de préstamo, añadiendo un promedio de 7 operaciones por año, y numerosos contratos de obras y consultorías para cada una de ellas.

2.4 En TSP se ha adoptado estrategias gerenciales que se enfocan en la mejora del desempeño de los proyectos en todo su ciclo de vida (diseño, licitación, ejecución y cierre) y su coordinación con los hitos del ciclo de vida de las operaciones del Banco para identificar las oportunidades de mitigación y acción temprana del riesgo. A su vez, se ha trabajado en definición de metodologías que ayudan a la identificación previa y mitigación de riesgos. A través de la ATN/FG-18928-RG (RG-T3816), se implementaron algunas medidas identificadas en República Dominicana, Paraguay, Perú y Ecuador y han demostrado generar impactos positivos en la aceleración de la ejecución. Esta TC dará continuidad al trabajo realizado. El objetivo de la estrategia es mejorar la eficiencia y el impacto de la inversión en infraestructura de transporte, fundamentada en: (i) mejorar los tiempos de ejecución de los proyectos; (ii) anticipar y gestionar posibles riesgos durante la ejecución incluyendo riesgos de integridad y transparencia; y (iii) comunicar el valor agregado en ejecución.

III. Descripción de las Actividades y Resultados

3.1 **Componente I: Puesta en valor de lecciones aprendidas de transparencia e integridad en transporte con herramientas digitales.** Este componente contempla: (i) auditoría y análisis de datos; (ii) análisis automatizado de datos; (iii) análisis de vulnerabilidades en los procesos de licitación; (iv) análisis de datos y visualizaciones; (vi) monitorización y análisis de redes sociales y prensa con IA; (v) definición de un sistema de supervisión para el manejo eficiente y transparente de los recursos; y (vi) desarrollo de herramienta para análisis y predicción de gastos.

3.2 **Componente II: Comunicación y capacitación.** Este componente contempla: (i) eventos y campañas de concienciación; (ii) desarrollo de mecanismos y espacios formales para la participación ciudadana en la toma de decisiones relacionadas con los proyectos de infraestructura; (iii) desarrollo de guías y directrices que establezcan los requisitos y las mejores prácticas para la transparencia y la divulgación de información en proyectos de infraestructura; y (iv) implementación de sesiones de aprendizaje y creación de material didáctico.

IV. Presupuesto

Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Puesta en valor de lecciones aprendidas de transparencia e integridad en transporte con herramientas digitales	US$150.000	US$0	US$150.000
Comunicación y capacitación	US$47.292	US$0	US$47.292
Total	**US$197.292**	**US$0**	**US$197.292**

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

5.1 Según las Directrices Operativas para Productos de Cooperación Técnica (GN-2629-1), el Banco será el organismo de ejecución del proyecto, a través de la División de Transporte (INE/TSP). INE/TSP tiene el conocimiento especializado en la prestación de asistencia en los temas de interés relacionados con el objeto de esta CT. El período de ejecución y desembolso será de 36 meses y el UDR será INE/TSP. La contratación de servicios de consultoría individual será llevada a cabo por el Banco de acuerdo con la Política de Fuerza Laboral Complementaria del Departamento de Recursos Humanos (HRD) (AM-650). La adquisición de servicios de consultoría será llevada a cabo por el BID de acuerdo con su Política de Adquisiciones Corporativas (GN-2303-20).

5.2 La ejecución por parte del Banco se justifica dado el carácter altamente técnico de las actividades y el hecho de que necesita un alto nivel de coordinación e interdependencia para la correcta implementación. Asimismo, el Banco cuenta con la experiencia técnica y la capacidad para asegurar una alta calidad de los productos y actividades que se llevarán a cabo para este proyecto y su impacto positivo en la ejecución de los programas de préstamo de INE/TSP. La ejecución por parte del Banco se justifica por el nivel de coordinación y conocimiento del tema que requiere la CT, donde el Banco es quien apoya la ejecución de los programas desde el punto de visto técnico en tema de gestión de proyectos, así como, como facilitador.

VI. Riesgos Importantes

6.1 No se identificaron.

VII. Salvaguardias Ambientales

7.1 La clasificación ESG para esta operación es "indefinida".