

Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου

Χώρα:	Περιφερειακό
Αριθμός Επένδυσης:	45690
Επιχειρηματικός Τομέας:	Φυσικοί Πόροι
Κατηγορία Επένδυσης:	Ιδιωτική
Περιβαλλοντική κατηγορία:	A
Στάδιο Επένδυσης:	Εγκεκριμένη Διερευνητική Επισκόπηση, Εκκρεμής Διαρθρωτική Επισκόπηση
Δημοσίευση παρόντος:	19 Δεκεμβρίου 2017

Περιγραφή Επένδυσης

Παροχή δανείου ύψους έως 500 εκατομμύρια Ευρώ στην εταιρεία Trans Adriatic Pipeline AG, κατασκευαστή, ιδιοκτήτη και διαχειριστή του Διαδριατικού Αγωγού («TAP» ή το «Έργο»). Ο TAP αποτελεί ένα διασυννοριακό αγωγό φυσικού αερίου μήκους 878 χιλιομέτρων, ο οποίος βρίσκεται υπό κατασκευή και εκτείνεται από τα Ελληνοτουρκικά σύνορα (περιοχή Κήποι) μέχρι την Ιταλία (περιοχή San Foca) διερχόμενος από την Ελλάδα, την Αλβανία και την Αδριατική Θάλασσα. Η αρχική χωρητικότητα του TAP θα είναι 10 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου ετησίως.

Στόχοι Επένδυσης

Ο TAP αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Νοτίου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου, ο οποίος εκτείνεται σε πέντε χώρες δραστηριοποίησης της ΕΤΑΑ και αποτελεί ένα σημαντικό στρατηγικό έργο υποδομής φυσικού αερίου το οποίο στοχεύει στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και της διαφοροποίησης του ενεργειακού εφοδιασμού της Ευρώπης και της Τουρκίας. Θα διευρύνει τις εναλλακτικές επιλογές παροχής φυσικού αερίου και θα προσφέρει νέα δίκτυα μεταφοράς ενέργειας, παρέχοντας στην Ευρώπη πρόσβαση σε φυσικό αέριο από την περιοχή της Κασπίας και, μακροπρόθεσμα, πέραν αυτής, από την Ανατολική Μεσόγειο, την Κεντρική Ασία και τη Μέση Ανατολή.

Ο Νότιος Διάδρομος Φυσικού Αερίου, ως διαπεριφερειακό έργο υποδομής, θα δημιουργήσει ευκαιρίες για διεθνείς συνεργασίες, οικονομική ενοποίηση και βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη στην περιοχή. Ο TAP έχει συμπεριληφθεί στη λίστα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με τα 33 έργα ενεργειακής ασφάλειας κοινού ενδιαφέροντος σε προτεραιότητα. Έργα μεγάλης κλίμακας σαν τον TAP δημιουργούν επίσης σημαντικές ευκαιρίες για την τοπική εργασιακή απασχόληση και τις επιχειρήσεις. Κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, θα δημιουργηθούν περίπου 5,000 θέσεις (περισσότερες από 3,000 στην Ελλάδα και 1,700 στην Αλβανία). Η κατασκευή του αγωγού επέφερε την αποκατάσταση 58 χιλιομέτρων οδικού δικτύου καθώς και 42 γεφυρών στην Αλβανία. Επιπρόσθετα, ο TAP έχει συμφωνήσει τόσο με την Ελληνική όσο και με την Αλβανική Κυβέρνηση

σχετικά πακέτα Κοινωνικών και Περιβαλλοντικών Επενδύσεων, συμπεριλαμβανομένων επενδύσεων στους τομείς της υγείας, των μεταφορών, των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και της ανάπτυξης του γεωργικού τομέα.

Καθώς οι χώρες αναλαμβάνουν τη μακροπρόθεσμη μετάβαση σε μία οικονομία με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, ο ρόλος του φυσικού αερίου ως συμπληρωματικό καύσιμο θα συνεχίσει να είναι καθοριστικός. Το φυσικό αέριο, ως ορυκτό καύσιμο με σχετικά χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα παρέχει μία ευέλικτη πηγή παραγωγής ενέργειας και μπορεί να χρησιμοποιηθεί συμπληρωματικά ως προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας («ΑΠΕ»), αποτελώντας μια αξιόπιστη εναλλακτική προς τις ΑΠΕ οι οποίες επηρεάζονται από την περιοδικότητα των φυσικών φαινομένων. Όλο και περισσότερες νέες θερμικές εγκαταστάσεις αναμένεται να τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο λόγω του χαμηλότερου κόστους κεφαλαίου, της ευελιξίας του ως εφεδρική ενέργεια για τις διαλείπουσες ΑΠΕ καθώς και των χαμηλότερων ανθρακικών αποτυπωμάτων. Όσο οι ΑΠΕ επεκτείνονται και οι στόχοι μείωσης των αερίων του θερμοκηπίου καθίστανται περισσότερο επιτακτικοί, το φυσικό αέριο ως ορυκτό καύσιμο με χαμηλή περιεκτικότητα σε άνθρακα, θα αναλαμβάνει ολοένα και σημαντικότερο ρόλο στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στο πλαίσιο της μετάβασης σε μία οικονομία με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Μεταρρυθμιστικά Οφέλη

Τα μεταρρυθμιστικά οφέλη του εν λόγω Έργου αναμένονται κυρίως από τη συμβολή του στην ενοποίηση και την ανθεκτικότητα της αγοράς ενέργειας στην Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Το Έργο θα ενισχύσει τη διαφοροποίηση των πηγών παροχής φυσικού αερίου στην Ευρώπη στηρίζοντας την ανθεκτικότητα του τομέα της ενέργειας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Επίσης το Έργο θα εισάγει ή θα εδραιώσει ρυθμιστικές και εμπορικές πρακτικές όπως η Πρόσβαση Τρίτων καθώς και βραχυπρόθεσμα προϊόντα όπως η διακοπτόμενη δυναμικότητα και η εικονική αντίστροφη ροή αερίου, η χρήση των οποίων είναι περιορισμένη στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Επιπλέον, μέσω του Έργου, η Τράπεζα θα συμμετάσχει σε διάλογο ώστε να στηρίξει την πολιτική ανάπτυξης των δυνατοτήτων του Αλβανικού Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου όσον αφορά το νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο. Το Έργο έχει ήδη επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις στο σύστημα ενέργειας της Αλβανίας, εισάγοντας, θεσμικές, κανονιστικές και νομοθετικές αλλαγές. Η Τράπεζα θα διερευνήσει περεταίρω πρωτοβουλίες για την ενίσχυση των θεσμών της Αλβανικής αγοράς ενέργειας.

Πληροφορίες Πελάτη

TRANS ADRIATIC PIPELINE AG

Ο TAP AG είναι ο κατασκευαστής, ιδιοκτήτης και διαχειριστής του Έργου. Στο μετοχικό κεφάλαιο του TAP AG μετέχουν οι εταιρείες: BP (Ηνωμένο Βασίλειο, 20%), Snam SpA (Ιταλία, 20%), SGCC (Αζερμπαϊτζάν, 20%), Fluxys SA (Βέλγιο, 19%), Enagas (Ισπανία, 16%) και Axpo Trading (Ελβετία, 5%).

Χρηματοδότηση της ETAA

Ευρώ 500.000.000,00

Συνολικό Κόστος Έργου

Ευρώ 4.500.000.000,00

Περιβαλλοντική και Κοινωνική Μελέτη

Ο TAP αποτελεί ένα νέο έργο που συνίσταται από τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία ενός διασυνοριακού αγωγού φυσικού αερίου 878 χιλιομέτρων. Ο αγωγός θα έχει σημείο εκκίνησης από τα Ελληνοτουρκικά σύνορα και θα εκτείνεται μέχρι τη Νότια Ιταλία (περιοχή San Foca), διερχόμενος από την Ελλάδα, την Αλβανία και την Αδριατική Θάλασσα, έως το σημείο παράδοσής του στην Ιταλία. Ο TAP θα συνδεθεί στο σημείο εισόδου του με τον αγωγό Trans Anatolian Pipeline ("TANAP") και στο τέλος του με το Ιταλικό δίκτυο φυσικού αερίου Snam Rete Gas ("SRG"). Ο TAP αποτελεί το τελευταίο σκέλος του Νοτίου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου ("SGC"), μιας σειράς τεσσάρων έργων (TAP, TANAP, Shah Deniz 2 & Southern Corridor Expansion) τα οποία διασχίζουν έξι χώρες σε μήκος 3.500 χιλιομέτρων.

Η αρχική μεταφορική ικανότητα του TAP, η οποία ανέρχεται σε 10 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου ετησίως, επαρκεί για την κάλυψη της ενέργειας που καταναλώνουν περίπου επτά εκατομμύρια νοικοκυριά στην Ευρώπη. Στην Ελλάδα, το τμήμα του αγωγού (διαμέτρου 48") θα έχει μήκος περίπου 550 χιλιόμετρα, ξεκινώντας από την περιοχή Κήποι μέχρι τα Ελληνικά σύνορα με την Αλβανία, νοτιοδυτικά της περιοχής Ιεροπηγή. Το Ελληνικό τμήμα θα περιλαμβάνει ένα σταθμό συμπίεσης κοντά στην περιοχή Κήποι και 22 βαλβιδοστάσια. Το τμήμα του αγωγού που θα διατρέχει την Αλβανία θα έχει μήκος περίπου 215 χιλιόμετρα (με διάμετρο 48") και θα ξεκινά από τον δήμο της Βίγλιστα (Bilisht) στην περιφέρεια της Κορυτσάς (Korça), στα σύνορα με την Ελλάδα. Το σημείο προσαιγιάλωσης του TAP στην Αλβανία θα βρίσκεται 17 χιλιόμετρα βορειοδυτικά της πόλης Φιέρι (Fier), σε απόσταση 400 μέτρων από την ακτογραμμή. Ένας σταθμός συμπίεσης και ένας σταθμός μέτρησης θα κατασκευαστούν κοντά στη Φιέρι και τη Βίγλιστα αντίστοιχα, ενώ κατά μήκος της διαδρομής θα κατασκευαστούν και 8 βαλβιδοστάσια. Εν συνεχεία, ο TAP θα διασχίσει την Αδριατική θάλασσα (διάμετρος 36") για περίπου 105 χιλιόμετρα κατά μήκος του θαλάσσιου βυθού μέχρι την Ιταλική ακτή. Το υποθαλάσσιο τμήμα του αγωγού που θα διατρέχει τα ιταλικά χωρικά ύδατα θα έχει μήκος περίπου 25 χιλιόμετρα και ο αγωγός θα επιστρέφει στην ξηρά κοντά στην περιοχή San Foca μέσω ειδικά κατασκευασμένης μικροσήραγγας κάτω από την ακτή μήκους 1,5 χιλιομέτρου. Ο TAP καταλήγει στον Τερματικό Σταθμό Παραλαβής (PRT), 8,2 χιλιόμετρα από την ακτή όπου και συνδέεται με το σύστημα της Snam Rete Gas (SRG). Ο τερματικός σταθμός παραλαβής θα είναι το κέντρο παρακολούθησης και ελέγχου του TAP. Θα καταλαμβάνει έκταση 12 εκταρίων και έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να εντάσσεται αρμονικά στο περιβάλλον τοπίο και να έχει περιορισμένο αισθητικό αντίκτυπο. Το σημείο σύνδεσης με το σύστημα της Snam Rete Gas θα βρίσκεται στην περίφραξη των εγκαταστάσεων του TAP. Στο μέλλον, η μεταφορική ικανότητα του αγωγού θα μπορεί να επεκταθεί σε περισσότερα από 20 δισ. κ.μ. με την προσθήκη δύο ακόμη σταθμών συμπίεσης, επιτρέποντας έτσι τη μεταφορά επιπρόσθετων ποσοτήτων ενέργειας από την ευρύτερη περιοχή της Κασπίας. Ο αγωγός θα διαθέτει ακόμη δυνατότητα «φυσικής αντιστροφής ροής», θα μπορεί, δηλαδή, να διοχετεύει φυσικό αέριο από την Ιταλία προς τη Νοτιοανατολική Ευρώπη σε περίπτωση διακοπής της ροής ή σε περίπτωση που απαιτείται μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα για τον εφοδιασμό της περιοχής με πρόσθετες ποσότητες φυσικού αερίου.

Οι Μελέτες Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ΜΠΚΕ ή ESIA's) που καλύπτουν κάθε χώρα (Ελλάδα, Αλβανία, Ιταλία), καθώς και τα τμήματα των παράκτιων θαλάσσιων έργων, πραγματοποιήθηκαν από ανεξάρτητο περιβαλλοντικό σύμβουλο για τον TAP σύμφωνα με τις εθνικές και τις σχετικές με την ΕΕ απαιτήσεις (Ελλάδα και Ιταλία) και έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της εταιρείας από τα έτη 2013-2014. Το 2016, η Ομάδα Δανειστών ανέθεσε σε Ανεξάρτητο Περιβαλλοντικό και Κοινωνικό Σύμβουλο (IESC) την εξέταση και συγκριτική αξιολόγηση του Έργου σε σχέση με τα πρότυπα της ΕΤΑΑ (2014) και των άλλων πιθανών Βασικών Δανειστών. Η αρχική εκτίμηση του Ανεξάρτητου Περιβαλλοντικού και Κοινωνικού Συμβούλου εντόπισε σημεία όπου οι Μελέτες Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων χρειάστηκε να ενισχυθούν ώστε να είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των Βασικών Δανειστών (π.χ. η αξιολόγηση των εγκαταστάσεων και των πιθανών σωρευτικών / διασυνωριακών επιπτώσεων, η ενσωμάτωση σχεδίων Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης (ESMPs), η ενίσχυση των διαδικασιών διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη και των μηχανισμών αναφορών, ο μετριασμός των πιθανών επιπτώσεων σε ζωτικής σημασίας οικοτόπους και πρωτεύοντα χαρακτηριστικά βιοποικιλότητας, και η βελτίωση των διαδικασιών απόκτησης γης και αποζημίωσης). Κατά συνέπεια ο TAP ανέπτυξε ένα Συμπληρωματικό Πακέτο Πληροφόρησης Δανειστών (SLIP) για την αντιμετώπιση των εν λόγω ζητημάτων και με σκοπό να δομήσει το Έργο έτσι ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των Βασικών Δανειστών (συμπεριλαμβανομένων των ουσιαστικών περιβαλλοντικών προτύπων της ΕΕ, των σχετικών Απαιτήσεων Απόδοσης της ΕΤΑΑ και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, καθώς και τα Πρότυπα Επίδοσης του Διεθνούς Χρηματοδότησης Οργανισμού (IFC). Οι Μελέτες Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ESIA's) και η τεκμηρίωση του Συμπληρωματικού Πακέτου Πληροφόρησης Δανειστών (SLIP) γνωστοποιούνται στην ιστοσελίδα της [ΕΤΑΑ](#) και της εταιρείας: [ΜΠΚΕ](#) | [SLIP](#)

Η κατασκευή του Έργου ξεκίνησε στα μέσα του 2015 με έργα βελτίωσης στο οδικό δίκτυο και τις γέφυρες της Αλβανίας και συνεχίστηκε με την παράδοση αγωγών στην Αλβανία και την Ελλάδα στο τρίτο και το τέταρτο τρίμηνο του 2016. Τα έργα στην Ιταλία ξεκίνησαν τον Μάιο του 2016 έπειτα από τη χορήγηση ενιαίας άδειας στην εταιρεία (και αφορούσαν πρωτίστως αρχαιολογικές έρευνες και έρευνες για μη εκραγέντα υλικά πολέμου), ενώ ακολούθησε η διασαφήνιση των δικαιωμάτων διέλευσης στην Αλβανία και την Ελλάδα στο υπόλοιπο του 2016 και το 2017. Με βάση το ισχύον χρονοδιάγραμμα, η φάση της κατασκευής αναμένεται να ολοκληρωθεί το 4ο τρίμηνο του 2019, με την πρώτη παραλαβή αερίου να πραγματοποιείται το 2020. Σύμφωνα με την ιστοσελίδα της εταιρείας, στο τέλος του 2017, περίπου το 58% του έργου έχει ολοκληρωθεί.

Προκειμένου να ξεκινήσει το Έργο, έπρεπε πρώτα να εξασφαλιστεί η πρόσβαση σε γη κατά μήκος της προτεινόμενης διαδρομής του TAP, έτσι ώστε να μπορεί να κατασκευαστεί και να λειτουργήσει ο αγωγός και οι σχετικές υποδομές. Συνολικά, το Έργο θα επηρεάσει περίπου 19.060 γεωτεμάχια: 10.170 στην Ελλάδα, 8.700 στην Αλβανία και 190 στην Ιταλία (και αντιστοίχως περίπου 45.000 ιδιοκτήτες και χρήστες γης). Παρόλα αυτά, το Έργο δεν θα οδηγήσει σε φυσικές επανεγκαταστάσεις λόγω του προσεκτικού σχεδιασμού της διαδρομής του αγωγού. Για κάθε χώρα εκπονήθηκε ένας Οδηγός Απόκτησης Γης και Αποζημίωσης και ένα Πλάνο Αποκατάστασης Διαβίωσης, όπου υπογραμμίζονται η φύση και το μέγεθος της απόκτησης γης και το πλαίσιο των δικαιωμάτων για αποζημίωση και πόρους διαβίωσης.

Με σκοπό το μετριασμό των περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων που σχετίζονται με το Έργο, η εταιρεία ανέπτυξε Πολιτική Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος (HSE) σύμφωνα με τις

βέλτιστες πρακτικές του κλάδου. Η τελευταία υποστηρίζεται περαιτέρω από ένα Σύστημα Διαχείρισης Περιβαλλοντικής Κοινωνικής και Πολιτιστικής Συνεισφοράς/ Κληρονομιάς (ESCHMS), το οποίο ευθυγραμμίζεται με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO14001:2015, προδιαγραφή του Διεθνούς Οργανισμού Τυποποίησης, και Σχέδια Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης (ESMPs) που εφαρμόζονται στο Έργο από τον ΤΑΡ (Σχέδια Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Υλοποίησης) και τους Εργολάβους (Σχέδια Ελέγχου Αναδόχου). Τα παραπάνω υποστηρίζονται περαιτέρω από πρόσθετα έγγραφα διαχείρισης, περιλαμβανομένων των Μητρώων Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων Όδευσης και των Κοινωνικών και Περιβαλλοντικών Επενδυτικών δεσμεύσεων της εταιρίας.

Η εφαρμογή των εν λόγω Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών δεσμεύσεων και διασφαλίσεων παρακολουθούνται από τους Βασικούς Δανειστές και τον Ανεξάρτητο Περιβαλλοντικό και Κοινωνικό Σύμβουλο (IESC), με επισκέψεις στις τρεις χώρες να έχουν πραγματοποιηθεί το 2016 και το 2017. Τα αποτελέσματα των εκθέσεων επιτήρησης του Ανεξάρτητου Περιβαλλοντικού και Κοινωνικού Συμβούλου (IESC) από το 2017 και μετά θα ανακοινωθούν στην [ιστοσελίδα της εταιρείας](#).

Οι δεσμεύσεις του Έργου περιλαμβάνουν τη συνεχή παρακολούθηση κατά τη διάρκεια των φάσεων κατασκευής, θέσης σε λειτουργία και λειτουργίας, και τη δημοσιοποίηση των σχετικών αποτελεσμάτων παρακολούθησης.

Τέλος, συμφωνήθηκε ένα Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Δράσης (ESAP) μεταξύ των Βασικών Δανειστών και του ΤΑΡ. Το Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Δράσης περιλαμβάνει τις ενέργειες που θα πρέπει να πραγματοποιήσει η εταιρεία μελλοντικά κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής και λειτουργίας. Μεταξύ των δράσεων που εξετάζονται στο εν λόγω Σχέδιο είναι (αλλά δεν περιορίζονται μόνο σε αυτές):

- (i) η ενημέρωση των Σχεδίων Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης (ESMPs), όπου αυτό απαιτείται, πριν από τη φάση λειτουργίας
- (ii) η συμμετοχή μιας Ανεξάρτητης Εξωτερικής Ομάδας Επιτήρησης
- (iii) η διεξαγωγή επιπρόσθετων θαλάσσιων μελετών πριν από την κατασκευή των αντίστοιχων τμημάτων, προς συμπλήρωση των αρχικών δεδομένων
- (iv) η ανάπτυξη ενός Σχεδίου Διαχείρισης Αντισταθμίσεων Βιοποικιλότητας που βασίζεται στην στρατηγική αντιστάθμισης που περιγράφεται στο Συμπληρωματικό Πακέτο Πληροφόρησης Δανειστών (SLIP).

Ο ΤΑΡ θα υποβάλλει τριμηνιαίες εκθέσεις κατασκευής στους Βασικούς Δανειστές καθώς επίσης και ετήσια αναφορά σχετικά με τις επιδόσεις του έναντι των δεσμεύσεων του Έργου και του Σχεδίου Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Δράσης (ESAP).

Οι Βασικοί Δανειστές θα ορίσουν έναν Ανεξάρτητο Περιβαλλοντικό και Κοινωνικό Σύμβουλο που θα συμπληρώνει την επιτήρηση της Τράπεζας κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών και των αρχικών λειτουργιών (έως την αποκατάσταση). Ο Ανεξάρτητος Περιβαλλοντικός και Κοινωνικός Σύμβουλος (IESC) θα διενεργεί τακτικό έλεγχο κατά τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας, σύμφωνα με τις οδηγίες των Βασικών Δανειστών.

Καθώς ο περιβαλλοντικός και κοινωνικός διαγνωστικός έλεγχος της Τράπεζας βρίσκεται σε εξέλιξη, το παρόν Έγγραφο Περίληψης Έργου (PSD) θα ενημερωθεί πριν από το Διοικητικό Συμβούλιο.

Τεχνική Συνεργασία

Καμία.

Στοιχεία Επικοινωνίας της Εταιρείας

Trans Adriatic Pipeline AG

enquiries@tap-ag.com

+41 41 747 3400

+41 41 747 3401

www.tap-ag.com

Lindenstrasse 2 6340 Baar, Ελβετία

Επιχειρηματικές Ευκαιρίες

Για επιχειρηματικές ευκαιρίες ή προμήθειες, επικοινωνήστε με την εταιρεία.

Για δημόσια έργα, επισκεφτείτε [EBRD Procurement](#): Tel: +44 20 7338 6794

Email: procurement@ebrd.com

Γενικές ερωτήσεις

Ερωτήσεις για έργα της ETAA που δεν σχετίζονται με προμήθειες:

Tel: +44 20 7338 7168

Email: projectenquiries@ebrd.com

Δημόσια Πολιτική Πληροφόρησης (PIP)

Η PIP καθορίζει με ποιόν τρόπο η ETAA γνωστοποιεί πληροφορίες και διαβουλεύεται με ενδιαφερόμενα μέρη έτσι ώστε να προωθηθεί η καλύτερη ευαισθητοποίηση και κατανόηση των στρατηγικών, των πολιτικών και των δραστηριοτήτων της.

[Κείμενο PIP](#)

Μηχανισμός καταγγελιών Επενδύσεων (PCM)

Η ETAA έχει καθιερώσει ένα Μηχανισμό Παραπόνων για Επενδύσεις (PCM) για να δώσει την ευκαιρία ανεξάρτητης εξέτασης τυχόν καταγγελιών από ένα ή περισσότερα άτομα ή οργανώσεις σχετικά με έργα που χρηματοδοτούνται από την Τράπεζα και φέρονται να έχουν προκαλέσει ή πιθανόν να προκαλέσουν ζημία.

Παρακαλώ επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του [Μηχανισμού Παραπόνων για Επενδύσεις](#) για πληροφορίες σχετικά με την υποβολή καταγγελίας. Ο Υπεύθυνος PCM (pcm@ebrd.com) είναι διαθέσιμος να απαντήσει σε οποιαδήποτε ερώτηση σχετικά με την υποβολή καταγγελίας καθώς και τα κριτήρια καταγραφής και επιλεξιμότητας, σύμφωνα με τους [Κανόνες Διαδικασίας PCM](#).

OFFICIAL USE

OFFICIAL USE