

PMR Public Report

Operation Number	RG-L1132	Chief of Operations Validation Date	10/13/21
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2021	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/06/21	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Border Integration Project - Axis Road No. 4 Bellavista-Zumba-La Balza Zamora-Chinchipe Province	Loan Number	4938/OC-RG
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	ARMIJOS LERAY, JEAN POL	Overall Stage	Approved/Pending Signature
Operation Type	Loan Operation	Country	Regional
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE ECUADOR		

Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	A	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El Contrato de Préstamo no ha sido firmado por el Prestatario y no se ha iniciado ninguna actividad relacionada con la operación. La operación fue aprobada por el Directorio del Banco en diciembre de 2019, para lo cual se preparó el Estudio de Impacto Ambiental y Social y su Plan de Gestión Ambiental y Social, en cumplimiento pleno con las políticas de salvaguardias socioambientales del BID		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
RG-L1132	128,200,000	128,200,000	16,584,000	0	144,784,000	128,200,000	0	0.00%	128,200,000
Aggregated	128,200,000	128,200,000	16,584,000	0	144,784,000	128,200,000	0	0.00%	128,200,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Contribuir a mejorar la integración económica de ambos países

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
1.0	Intercambio comercial de mercadería que circula por paso de frontera del Eje Vial No.4	Ton/día	0.00	2019	2025	P	15.00
						A	

Details

Means of verification: Informe de Aduanas del Ecuador

Observations: Línea de base es cero porque actualmente no cruza mercadería por la frontera.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)	No		

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Componente 1: Obras civiles, fiscalización y auditoría de seguridad vial

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0	
0.0	Costos Promedio de operación vehicular livianos	uS\$/km	0.40	2019	P	0.20
					A	

Details

Means of verification: Informe de Subsecretaría Zonal del MTOP.

Observations: Datos levantados por la contraparte

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0	
0.1	Costos Promedio de operación vehicular buses	US\$/km	0.54	2019	P	0.27
					A	

Details

Means of verification: Informe de Subsecretaría Zonal del MTOP.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0	
0.2	Costos Promedio de Operación Camiones	US\$/viaje	3.30	2019	P	1.65
					A	

Details

Means of verification: Informe de Subsecretaría Zonal del MTOP.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0	
0.3	Días al año con restricción severa de circulación debido a deslizamientos en el tramo Bellavista-La Balsa del Eje Vial No.4	días/año	140.00	2019	P	20.00
					A	

Details

Means of verification: Informe de Subsecretaría Zonal del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		EOP 0
-----------	---------	----------	----------	--	-------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

	Measure		Year			
0.4	Vehículos que transitan por el tramo Bellavista-La Balsa del Eje Vial No.4	vehículos/año	251.00	2019	P	497.00
					A	

Details

Means of verification: Informe de Subsecretaría Zonal del MTOP.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0	
0.5	Tiempo Promedio de Viaje Livianos, buses y camiones en el tramo Bellavista-La Balsa del Eje Vial No.4	minutos	225.00	2019	P	50.00
					A	

Details

Means of verification: Informe de Subsecretaría Zonal del MTOP.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Specific Development Objectives Nbr. 1: Componente 2: Gestión del riesgo de desastres por deslizamientos y temas transversales

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0	
1.0	Tramo vial en la RVE del Ecuador con sistema de alerta temprana implementado	número	0.00	2019	P	1.00
					A	

Details

Means of verification: Informe de Subsecretaría Zonal del MTOP.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0	
1.1	Familias de los productores asociados logran la inclusión de las mujeres en la cadena de valor	% de capacitados	0.00	2019	P	90.00
					A	

Details

Means of verification: Informes semestrales del programa (con información de la Evaluación proporcionada por Ministerio de Agricultura)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Obras civiles, fiscalización y auditoría de seguridad vial

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
			EOP 0	EOP 0
1.1 km de vías rehabilitados o construidos	km	P	52	140,868,000
		P(a)	0	0
		A	0	0

Component Nbr. 2 Componente 2: Gestión del riesgo de desastres por deslizamientos y temas transversales

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
			EOP 0	EOP 0
2.1 Estaciones pluviométricas instaladas en el área intervenida del proyecto y operadas	número	P	4	224,000
		P(a)	0	0
		A	0	0
2.2 Medidas duplicadas de remisión de alertas desarrolladas y operativas	número	P	2	336,000
		P(a)	0	0
		A	0	0
2.3 Protocolo de comunicación interinstitucional desarrollado y operativo para la implementación del SAT	número	P	1	336,000
		P(a)	0	0
		A	0	0
2.4 Estudio piloto para la detección de posibles zonas de deslizamientos en el tramo completo del Eje Vial No.4 realizada	número	P	1	560,000
		P(a)	0	0
		A	0	0
2.5 Medidas de infraestructura verde o híbrida introducida e ensayada como piloto, con el fin de evaluar su eficiencia y aplicabilidad en el país	número	P	1	224,000
		P(a)	0	0
		A	0	0
2.6 Propuesta de diseño final de obras de mitigación para la reducción de riesgos por deslizamiento en el Tramo 1 desarrollada	número	P	1	560,000
		P(a)	0	0
		A	0	0
2.7 Familias capacitadas para incluir las mujeres en la cadena de valor agropecuaria	% de asociados	P	90	196,000
		P(a)	0	0
		A	0	0

Other Cost

Auditorías	P	112,000
	P(a)	0
	A	0
Evaluación Intermedia	P	84,000
	P(a)	0
	A	0
Evaluación Final	P	84,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Evaluación Final	P(a)		0
		A		0
	Expropiaciones	P		1,200,000
		P(a)		0
		A		0

Total Cost

	Total Cost	P		144,784,000
		P(a)		0
		A		0

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status	Risk Taxonomy	
1	Active	Political Environment	
	Response actions		
	1.1	Management Strategy	Status
		ENHANCE	ACTIVE
	1.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status	Risk Taxonomy	
2	Inactive	Technical Design	
	Response actions		
	2.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status	Risk Taxonomy	
3	Active	Political Environment	
	Response actions		
	3.0	Management Strategy	Status
		-	

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories

Intra/Inter Coordination

Others - Organizational and Managerial Dimensions