

# PMR Public Report

<b>Operation Number</b>	UR-L1114	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/12/21
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2021	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/01/21	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Productive Rural Roads Improvement Program	<b>Loan Number</b>	3791/OC-UR
<b>Executing Agency</b>	OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO	<b>Sector/Subsector</b>	TRANSPORT-RURAL ROADS
<b>Team Leader</b>	PEREYRA DA LUZ, ANDRES	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Uruguay
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA ORIENTAL DE URUGUAY		

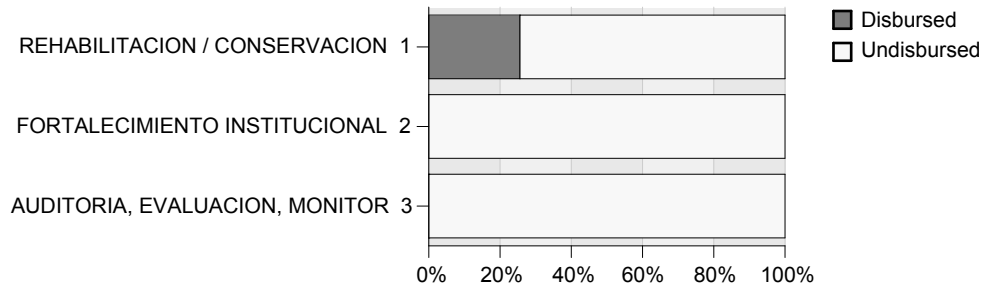
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source				Available Funds (US\$)				
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
UR-L1114	75,000,000	75,000,000	55,000,000	0	130,000,000	75,000,000	27,500,000	36.67%	47,500,000
Aggregated	75,000,000	75,000,000	55,000,000	0	130,000,000	75,000,000	27,500,000	36.67%	47,500,000

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### General Development Objectives

No information available for this section

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Specific Development Objectives Nbr. 0:** Mejora de la accesibilidad y reducción de los costos generalizados de transporte

**Observation:**

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.0	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - autos y camionetas {LB 2015 = 0.356; Meta 2022 = 0.239}	US\$/veh-km	0.36	2015	P		0.24
					A		

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** {LB 2015 = 0.356; Meta 2022 = 0.239}

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.1	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - camiones semipesados {LB 2015 = 1.808; Meta 2022 = 1.111}	US\$/veh-km	1.81	2015	P		1.11
					A		

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** {LB 2015 = 1.808; Meta 2022 = 1.111}

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.2	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - camiones pesados {LB 2015 = 1.949; Meta 2022 = 1.173}	US\$/veh-km	1.95	2015	P		1.17
					A		

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** {LB 2015 = 1.949; Meta 2022 = 1.173}

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.6	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - autos y camionetas {LB 2015 = 0.391; Meta 2022 = 0.302}	US\$/veh-km	0.39	2015	P		0.30
					A		

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Observations:** {LB 2015 = 0.391; Meta 2022 = 0.302}

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.7	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - camiones semipesados {LB 2015 = 0.01; Meta 2022 = 0.007}	US\$/veh-km	0.01	2015	P		
					A		

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** LB 2015 = 0.01; Meta 2022 = 0.007

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.8	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - camiones pesados {LB 2015 = 0.011; Meta 2022 = 0.008}	US\$/veh-km	0.01	2015	P		
					A		

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** {LB 2015 = 0.011; Meta 2022 = 0.008}

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.12	Reducción del tiempo de intransitabilidad por cortes de tránsito en caminos incluidos en el Programa Nacional de Caminos Departamentales Rurales (PNCDR)	%	100.00	2015	P	92.00	83.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe de medio término y final, según cálculo realizado por la Dirección de Descentralización e Inversión Pública (DDIP) a partir de la información relevada con el Sistema Nacional de Emergencias (SINAE) y Jefaturas de Policía Departamentales.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Specific Development Objectives Nbr. 1:** Mejora de la capacidad de las instituciones públicas, nacionales y departamentales, para incrementar la eficiencia del gasto público destinado a proveer servicios de infraestructura de caminos departamentales

**Observation:**

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
1.0	Cumplimiento del PNCDR	% km	0.00	2015	P	40.00	80.00

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

1.0	Cumplimiento del PNCDR	ejecutados / km previstos	0.00	2015	A						
<b>Details</b>											
<b>Means of verification:</b> Informe de medio término y final, según certificación de ejecución en caminos del Plan Nacional											
<b>Pro-Gender</b>			No			<b>Pro-Ethnicity</b>			No		
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022				
1.1	Número de GD que ejecutaron mas del 70% del PCDR correspondiente (en U\$S)	Número de Gobiernos Departamentales (GD) con U\$S ejecutados / U\$S previstos > 70%	0.00	2015	P	8.00	14.00	14.00			
					A						
<b>Details</b>											
<b>Means of verification:</b> Informe de medio término y final, según certificación de ejecución en caminos del Plan Nacional											
<b>Observations:</b> Incluye todos los tipos de obras											
<b>Pro-Gender</b>			No			<b>Pro-Ethnicity</b>			No		

**RESULTS MATRIX**

**OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS**

**Component Nbr. 1 Componente 1. Rehabilitación y conservación de caminos rurales.**

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2021	EOP 2022	2021	EOP 2022
1.1 Longitud de caminos incluidos en el PNCDR rehabilitados	km	P	46	440	9,421,194	71,250,001
		P(a)	120	489	14,559,189	62,850,211
		A	65	267	7,205,637	22,668,145
1.2 Longitud de caminos PNCDR mantenidos anualmente	km	P	1,140	5,700	11,000,000	55,000,000
		P(a)	5,000	28,642	10,317,618	55,618,059
		A	4,908	23,550	8,627,239	43,610,062

**Component Nbr. 2 Componente 2. Fortalecimiento institucional.**

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2021	EOP 2022	2021	EOP 2022
2.1 Intendencias que anualmente participan en instancias de mejora de la gestión y/o instancias de capacitación promovidas por el Programa con énfasis en planificación y gestión de la caminería rural departamental	GD	P	2	10	212,500	850,000
		P(a)	5	10	425,000	850,000
		A	0	0	0	0
2.2 Estudios y actividades que generan insumos para la planificación, el diseño y la gestión de proyectos vinculados a la gestión de la caminería rural departamental	Estudios/Actividades	P	2	8	175,000	700,000
		P(a)	4	8	350,000	700,000
		A	0	0	0	0
2.3 Actualización y adaptación al PNCDR de la plataforma informática para gestión del inventario vial, aprobada por OPP	Plan	P	0	1	0	855,000
		P(a)	1	1	855,000	855,000
		A	0	0	0	0
2.4 N° de actividades de promoción de empresas a mediano porte para su integración al registro de empresas de obra pública	Actividades	P	0	5	0	50,000
		P(a)	3	5	25,000	50,000
		A	0	0	0	0
2.5 N° de actividades de promoción de equidad de género en el sector vial, realizadas o correalizadas por OPP	Actividades	P	0	2	0	45,000
		P(a)	1	2	22,500	45,000
		A	0	0	0	0

**Other Cost**

Auditoria	P			60,000	300,000
	P(a)			80,000	140,000
	A			0	0
Evaluaciones intermedia y final	P				175,000
	P(a)			155,000	410,000
	A			0	0
Actividades de monitoreo y/o supervisión	P			155,000	775,000
	P(a)			0	0
	A			0	0

**Total Cost**

Total Cost	P			21,023,694	130,000,001
	P(a)			26,789,307	121,518,270
	A			15,832,876	66,278,207

**CHANGES TO THE MATRIX**

No information available for this section

## RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status	Risk Taxonomy
1	Active	Institutional Environment
	<b>Response actions</b>	
	1.0	Management Strategy
	-	
2	Active	Institutional Environment
	<b>Response actions</b>	
	2.0	Management Strategy
	-	
3	Active	Environmental and Social Safeguards
	<b>Response actions</b>	
	3.0	Management Strategy
	-	
4	Active	Governance Framework
	<b>Response actions</b>	
	4.0	Management Strategy
	-	
5	Active	Internal Processes
	<b>Response actions</b>	
	5.0	Management Strategy
	-	



## RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status	Risk Taxonomy	
6	Active	Sustainability	
	<b>Response actions</b>		
	6.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status	Risk Taxonomy	
7	Active	Governance Framework	
	<b>Response actions</b>		
	7.0	Management Strategy	Status
		-	

# PMR Public Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

### Lesson Learned - Categories