

APÉNDICE 1. REPORTAJE FOTOGRÁFICO

ÍNDICE

1.	ALTERNATIVA A	2
2.	ALTERNATIVA C	6
3.	VERTEDERO V1	12

1. ALTERNATIVA A



Fig. 1- 4 Panorámicas del estado actual del terreno sobre el que discurren los pp.kk. 0+500 – 1+000 de la alternativa A. Se trata de una parcela destinada a cultivos herbáceos anuales.



Fig. 5-8. Vista de la zona en la que se proyecta la rectificación de la vía convencional 0+500 – 0+000 tomada desde el paso superior 0.1 –A existente sobre la infraestructura ferroviaria. Se trata de una zona con vegetación hidrófila espontánea por la presencia de una acequia de riego en desuso que se muestra en detalle en la última imagen.



Fig. 9-12. Estado actual del área en la que se proyecta el inicio de la alternativa A entre los pp.kk. 0+000 – 0+500. Se aprecia vegetación hidrófila próxima a la acequia que es continuación del arroyo de los Majadales. En la última imagen se observa un detalle del drenaje transversal asociado a dicho arroyo ubicado en el p.k. 363+000 de la LAV Madrid – Sevilla.



Fig. 13-16. Estado actual del área en la que se proyecta el final de la alternativa A entre los pp.kk. 1+000 – 1+500. Se trata de zonas ocupadas por cultivos herbáceos de secano mayoritariamente, salvo por la vegetación hidrófila asociada a la acequia de riego. La conexión con la plataforma de la LAV Córdoba – Málaga coincide con el camino de servicio actual. El paso inferior de la LAV actual será objeto de ampliación.

2. ALTERNATIVA C



Fig. 17-18. Inicio de la alternativa C. Vista de la línea convencional. En la primera imagen se aprecia el elemento cultural Puente sobre el F.C. y la vía pecuaria Vereda de la Tranca. Ambos elementos no se ven afectados.



Fig. 19-20. Inicio de la alternativa C. Vista de los olivares que se ven afectados entre los pp.kk. 0+000 -0 +250 aproximadamente.



Fig. 21-24. Panorámica general del olivar por el que discurre la alternativa C entre los pp.kk. 0 +500 -1+000 aproximadamente. En segundo plano se aprecia el bosque de galería ligado al tramo medio del río Guadalquivir que no se ve afectado por las actuaciones. Entre el olivar se oculta el yacimiento arqueológico “Casilla del F.C.”



Fig. 25-28. Obras de drenaje transversal existentes en la LAV Madrid – Sevilla. La primera está situada en el pp.kk. 368+700. La segunda está cubierta de residuos vegetales, ubicada en el p.k. 367+800. Se observa el camino de servicio de la LAV desde el paso inferior 1.1 –C. La última obra de drenaje transversal es la ubicada en el p.k. 367+200. Se encuentra cubierta de vegetación hidrófila.



Fig.29- 30. Cortijo de la Barqueta. Construcción agrícola en estado de abandono, identificada como yacimiento según el PGOU de Almodóvar del Río. Se ubica en el p.k. 3+020 de la alternativa C, al borde del talud.



Fig. 31-32. LIC “Río Guadalquivir - Tramo medio”. Se aprecia la banda de bosque de galería y la erosión de las orillas debida a actividades extractivas. Las imágenes corresponden al LIC, pero a una distancia de 1,2 km aguas arriba del punto de corte de la alternativa C.



Fig. 33-34. Panorámica del estado actual en el que se encuentra el terreno por el que discurre la alternativa C entre los pp.kk. 3+500 – 3+750 aproximadamente. Se trata de terrenos de cultivos herbáceos de secano que en el momento de la visita se encontraban recién sembrados.



Fig. 35. Cordel de Córdoba a Palma en el punto de intersección con la futura alternativa C en el p.k. 4+500. Actualmente es empleada como infraestructura viaria (CP-234)



Fig. 36. Detalle del olivar que se verá afectado por la alternativa C entre los pp.kk. 4+750 – 5+000.



Fig. 37 – 38. Cultivo leñoso de olivar y herbáceo de secano que se verá afectado por la traza de la alternativa C entre los pp.kk. 5+00 – 5+150.



Fig. 39 – 40. Camino de servicio de la LAV y talud de la zona agrícola olivarera que se verá afectado por el desmonte del p.k 5+250 de la alternativa C.

3. VERTEDERO V1



Fig. 41 - 44. Estado actual de área circundante a la zona en la que se proyecta el inicio de la alternativa C desde la línea ferroviaria convencional. La zona cubierta de vegetación herbácea fue objeto de remociones de terreno y, aunque está más cercana a la alternativa C, se propone como vertedero V1 asociado a las dos alternativas estudiadas. Se trata de un área deprimida respecto la cota adyacente y que será restaurada a la finalización de las obras.