

## ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

### I. INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO

▪ País / Region:	Regional
▪ Nombre de la CT:	Marco para Fomentar la Sostenibilidad de los Proyectos de Infraestructura
▪ Número de CT:	RG-T2183
▪ Líder de equipo / Miembros:	Alfred Grünwaldt (INE/CCS), Sven-Uwe Mueller (VPS/ESG); Maricarmen Esquivel; Francisco Arango (INE/CCS); Tomas Serebrisky (INE/INE); Ernesto Monter; Rafael Acevedo (INE/TSP); Alejandra Caldo; Graham Watkins (VPS/ESG); Sergio Lacambra (INE/RND); Kevin McTigue (LEG/SGO); Fernando Miralles (INE/WSA); Sergio Ardila (INE/RND); Emilio Sawada (CUR/ENE); Ana-Maria Vidaurre Roche, y Joana Pascual (SCF/INF)
▪ Tipo	Investigación y Diseminación
▪ Soporte a Operación	N/A
▪ Solicitud <sup>1</sup> : (IDB docs #)	N/A
▪ Fecha de Autorización del Abstracto de CT	02/28/15
▪ Beneficiarios:	Regional
▪ Entidad beneficiaria y Agencia Ejecutora:	A ser definido
▪ Financiamiento del BID solicitado:	US\$560,000
▪ Contraparte local:	N/A
▪ Periodo de desembolsos:	39 meses (36 meses periodo de ejecución)
▪ Fecha de inicio requerida	04/30/15
▪ Tipos de consultores:	Consultores individuales, firmas
▪ Preparado por la unidad:	INE/CCS
▪ Unidad responsable de los desembolsos:	INE
▪ CT Incluida en la estrategia del país (s/n):	No
▪ CT incluida en el Programa del País (s/n):	No
▪ Prioridad sectorial del GCI-9:	Protección del Ambiente, respuesta al cambio climático, promoción de energía renovable y seguridad alimentaria

### II. OBJETIVOS Y JUSTIFICACIÓN DE LA CT

- 2.1 En el entorno actual, las condiciones y limitaciones bajo las cuales los proyectos de infraestructura deben llevarse a cabo son cada vez más desafiantes. Las demandas de materiales, recursos hídricos y energéticos continúan incrementándose, lo que demanda la conservación de los mismos, la reutilización y el uso de fuentes alternativas. Además, dados los efectos anticipados del calentamiento global que incluyen el aumento en la frecuencia/intensidad de los eventos climáticos extremos, las comunidades se verán obligadas a adaptarse a estas nuevas condiciones a través de los correspondientes cambios en la concepción, el diseño y la construcción de los proyectos de infraestructura.
- 2.2 En este sentido el objetivo general de la CT es generar conciencia tanto dentro como fuera del Banco con la necesidad de incorporar un análisis de sostenibilidad, generando instrumentos prácticos que permitan su aplicación, realizando pilotos y facilitando la

<sup>1</sup> Una copia de la Carta de Solicitud, ayuda memoria de la misión o reunión de Programación/Revisión de Cartera, o Informe solicitando la CT deberá ser presentada con el Abstracto de CT.

sistematización y diseminación del conocimiento generado. La CT apunta hacia un grupo de objetivos específicos: (i) apoyar el proceso de transversalización del tema de sostenibilidad en las operaciones del banco; (ii) comparar un grupo de metodologías existentes para el análisis de sostenibilidad en infraestructura y evaluar la posibilidad de adaptarlas a las necesidades del banco o la región; (iii) identificar procesos efectivos que faciliten la socialización, revisión y perfeccionamiento de la(s) metodología(s) adaptada(s) con la participación de los países y especialistas del banco; (iv) proponer, mediante un dialogo con los clientes del banco, una estrategia para considerar un concepto de sostenibilidad más amplio y comprensivo en los proyectos de infraestructura, definiendo zonas prioritarias de intervención e infraestructura crítica<sup>2</sup>; (v) guiar el diseño y ejecución de proyectos para asegurar que los aspectos de sostenibilidad están siendo implementados de manera satisfactoria; (vi) apoyar a los clientes del Banco en la región a través de cursos de capacitación especializados.

- 2.3 Las medidas a desarrollar con la presente CT están alineadas con el Plan de acción de cambio climático 2012-2015 (PACC)<sup>3</sup> y la Estrategia de Infraestructura<sup>4</sup>.

### III. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y RESULTADOS

- 3.1 **Componente 1: Apoyo a los países de la región para introducir el concepto de sostenibilidad en los proyectos de infraestructura e integración (US\$120,000).** El resultado sería una mayor conciencia en la región sobre la importancia de incluir el concepto de sostenibilidad (incluyendo la adaptación al cambio climático) en la planeación, diseño, ejecución y operación/mantenimiento de la infraestructura. Los productos esperados son dos cursos de capacitación en línea y de fácil acceso sobre el tema sostenibilidad de infraestructura en la que se contratará una firma consultora. El primero introducirá los conceptos básicos de infraestructura sostenible que considera la sostenibilidad ambiental, social, económica y financiera<sup>5</sup> y su importancia para la región desde diferentes aspectos y el segundo se enfocará sobre las técnicas actuales utilizadas para calificar sostenibilidad y los estándares internacionales aceptados.
- 3.2 **Componente 2: Adecuación de herramientas para evaluar la sostenibilidad en Infraestructura (US\$260,000).** El resultado sería un mayor conocimiento práctico y teórico sobre como evaluar la sostenibilidad de los proyectos de infraestructura dentro de su ciclo de vida. Los productos a ser generados son: (a) un análisis de los estudios de los casos existentes bajo SCF (24 en total) en los cuales se implementó la metodología *Envision*<sup>TM6</sup>. (b) un documento técnico detallado para evaluar la posibilidad de hacer

---

<sup>2</sup> Según el Centro Nacional para la Protección de Infraestructura Crítica de España, infraestructura crítica es toda aquella infraestructura estratégica (es decir, aquellas que proporcionan servicios esenciales) cuyo funcionamiento es indispensable y no permite soluciones alternativas, por lo que su perturbación o destrucción tendría un grave impacto sobre los servicios esenciales. <http://www.cnpic-es.es>

<sup>3</sup> Documento GN-2609-3 del 16 de febrero de 2012.

<sup>4</sup> Infraestructura Sostenible para la Competitividad y el Crecimiento Inclusivo, BID Diciembre 2013

<sup>5</sup> Se propone desarrollar un curso basado en la utilización de 17 módulos desarrollados por la *American Society of Civil Engineers* (ASCE) y acondicionados a las condiciones de los países de la región (LAC).

<sup>6</sup> La metodología *Envision*<sup>TM</sup> fue desarrollada conjuntamente por el *Institute for Sustainable Infrastructure* y El Programa *Zofnass de la Universidad de Harvard* y es considerada como la metodología más avanzada en el momento. Esta también está siendo considerada por el BM para proyectos de transporte, lo que permitiría ser consistentes con la meta de homologación con otros MDLs.

mejoras mediante acuerdos de colaboración con los propietarios de las herramientas existentes que mejor se adecuen a las necesidades del Banco y la región. (c) al menos 2 talleres de socialización con los países como parte de un proceso de consenso y discusión abierta con los potenciales usuarios de la metodología seleccionada. (d) un grupo de pruebas piloto (4 a 6) utilizando las herramientas adaptadas. (e) un documento técnico de análisis detallado sobre las experiencias piloto desarrolladas. (f) un curso de capacitación y una guía para la aplicación de la metodología previamente establecida para los clientes de los sectores público y privado y el personal técnico del Banco.

- 3.3 **Componente 3: Divulgación y Extensión. El resultado sería proveer un mejor acceso a información y entrenamiento a la región en temas de sostenibilidad (US\$150.000).** Se obtendrá: (a) un documento técnico que incluya el contenido del curso de sostenibilidad de infraestructura de ASCE y complementarlo con la capacitación sobre el marco de sostenibilidad a fin de desarrollar un curso para entrenamiento a mayor escala del Banco y de sus Clientes; (b) un curso en español para entrenamiento continuo de los clientes del Banco, que incorpore elementos de sostenibilidad y reducción de vulnerabilidad y riesgos; (c) un módulo de guía que incorpore listas de chequeo para preparación de operaciones e indicadores de seguimiento, incluyendo elementos específicos de mitigación del riesgo de desastres, emisiones de GEI y de adaptación al cambio climático; y (d) varios talleres de entrenamiento para los clientes del Banco como también especialistas del Banco sobre temas de sostenibilidad en proyectos de infraestructura en todos los sectores.

#### Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Componente 1. Introducción del concepto de sostenibilidad en infraestructura e integración.	120,000	0	120,000
Componente 2. Desarrollo del Marco de Sostenibilidad de Infraestructura	260,000	0	260,000
Componente 3. Divulgación y Extensión	150,000	0	150,000
Revisión técnica y control de calidad	30,000	0	30,000
Total	560,000	0	560,000

#### IV. AGENCIA EJECUTORA Y ESTRUCTURA DE EJECUCIÓN

- 4.1 El organismo ejecutor de la CT será el Banco, a través del INE/CCS y VPS/ESG, con apoyo de todas las divisiones de INE. CCS estará a cargo de la publicación de solicitudes de expresiones de interés, la elaboración de listas cortas, entre otras tareas.

#### V. RIESGOS IMPORTANTES

- 5.1 No se anticipan mayores problemas para el desarrollo de la CT, dado el acuerdo existente entre las distintas divisiones de INE y ESG.

#### VI. CLASIFICACIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL

- 6.1 De acuerdo con la operación ha sido clasificada por ESG como categoría "C" lo que ratifica un impacto ambiental, social, y/o cultural mínimo.