



MEMORANDO

REPRESENTACION NICARAGUA

Clasificación de Archivo: PO-NI-T1183. PP

CNIDOCS: 37842710

CID/CNI/2350/2013

FECHA: 20 de Junio de 2013

A: Carlos Melo
Representante

DE: Alfonso Salazar Galeano,
Jefe de Equipo

ASUNTO: *CT Intra NI-T1183. Opciones Técnicas para Caminos Rurales y Fortalecimiento de la Gestión Vial.*

- I. **Consistencia con el Noveno Aumento General de Recursos del Banco (GCI-9) y con la Estrategia de País.**
 - 1.1 La presente operación CT Intra se enmarca en dos de las cinco prioridades sectoriales del Banco definidas en el “Informe sobre el Noveno Aumento General de Recursos” (AB-2764): b) infraestructura para la competitividad y el bienestar social, por medio de proyectos de mejoramiento de la red troncal y caminos productivos; y d) integración regional y global competitiva por medio de la mejora, rehabilitación y mantenimiento de tramos viales que forman parte de la RICAM. Asimismo, es coherente con la Estrategia del BID con el País 2012-2017 (GN-2683), en tanto que el sector transporte, es una de las cuatro prioridades estratégicas de intervención del Banco, y con esta operación se apoyan los esfuerzos en mejorar, rehabilitar y mantener en buen estado vías que garantizan la conexión permanente de los sectores productivos hacia los mercados internos y de exportación, con especial énfasis en la Región Mesoamericana.
- II. **Concordancia con las políticas y estrategias de desarrollo del país.**
 - 2.1 Nicaragua cuenta con un marco institucional bien organizado para enfocarse tanto en la construcción y mejora de la red vial como su mantenimiento. El Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI) es el organismo responsable de organizar y dirigir la política sectorial de transporte, planificar, preparar, contratar y administrar los proyectos de

mejoramiento, apertura, rehabilitación y mantenimiento vial. El apoyo que ha venido dando el Banco al sector transporte data desde 1965 hasta la actualidad. Desde el 2004 se han aprobado seis operaciones por un monto total de US\$218.700,0 miles por medio de las cuales se ha contribuido a mejorar la infraestructura de carreteras, la seguridad vial, la integración interna y regional, y fortalecer el desarrollo institucional del MTI.

III. Antecedentes

- 3.1 El Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP) solicitó al Banco en comunicación MTI/DM/PFME/CE/UCP-BID/318/O6/2013 con fecha del 04 de junio de 2013 de Nicaragua, el financiamiento de una cooperación técnica intrarregional para el financiamiento de un viaje a Paraguay de tres funcionarios técnicos del MTI para realizar un intercambio de experiencias, transferencia de conocimiento en temas técnicos que apoyaran la gestión de la infraestructura vial en el país.
- 3.2 Este intercambio viene afianzar los lazos cooperación técnica bilateral que sostienen Nicaragua y Paraguay. Cabe señalar funcionarios técnicos del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) del Paraguay ya estuvieron en misión técnica en Nicaragua con anterioridad, para conocer la experiencia del MTI. Esta misión técnica de intercambio de conocimientos técnicos y de gestión de la infraestructura vial se da por las similitudes que hay entre ambas entidades para afrontar los desafíos del sector transporte.

IV. Objetivo y Descripción

- 4.1 El objetivo de esta Cooperación Técnica Intra- Regional (CT-INTRA) es conocer experiencias e intercambiar conocimiento sobre el diseño y la construcción de pavimentos tipo empedrado, para analizar la viabilidad de aplicar este tipo de carreteras de bajo costo en los caminos rurales de Nicaragua dada las similitudes técnicas que hay entre ambos países.
- 4.2 Por otro lado, el MTI tiene especial interés en conocer el proceso de formulación y la ejecución del Programa Nacional de Caminos Rurales de Paraguay financiado por el BID (2163/OC-PR y 2164/BL-PR) para aprender la gestión integral del plan para la construcción y el mantenimiento de caminos empedrados y de grava.
- 4.3 En los temas de fortalecimiento institucional de la gestión vial, los funcionarios del MTI se familiarizarán con el Sistema de Control de Pesos y Dimensiones que está llevando el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones del Paraguay con la finalidad de observar las técnicas de control que aplican. En el área de seguridad vial abordarán el alcance y avance del Programa Internacional de Evaluación de la Seguridad Vial en Carreteras (iRAP), su implementación, resultados y beneficios, en un país donde este estudio abarcó toda la red pavimentada. En el tema de mantenimiento por niveles de servicio se

conocerá la experiencia que está teniendo Paraguay en aproximadamente 1400 Km de carreteras con este sistema y parte de los cuales se financió con fondos Préstamo N° 1822/OC-PR.

V. Participantes

- 5.1 El Ministerio de Transporte e Infraestructura ha definido la participación de tres (3) funcionarios técnicos que se indica a continuación.

Cuadro 1: Lista de Participantes

Funcionario Técnico	Área	Cargo
Cristel Guzmán Fletes	Dirección General de Vialidad	Coordinadora, Unidad Coordinadora de Proyectos
Salua Tijerino Lanuza	Dirección General de Vialidad	Administrador de Proyectos Viales, Unidad Coordinadora de Proyectos
Ramiro Calero Hernández	Dirección General de Normas de la Construcción	Responsable de Costos y Presupuesto

- 5.2 El viaje a Paraguay se realizaría por un periodo de seis (6) días a partir del 30 de junio de 2013 al 06 de julio de 2013. Se ha definido una agenda con el programa de actividades para los días de la misión adjunto a este memorando que incluye visitas a obras y otras actividades.

VI. Presupuesto

- 6.1 La presente cooperación intrarregional financiará los gastos de pasajes y viáticos en que se incurran por el intercambio de experiencias. Además, se financiarán los gastos de viaje interno (local) que el equipo del MTI realizará en la visita a los proyectos. El Banco contribuirá con el equivalente de hasta US\$9,420.0 dólares para los costos de acuerdo al siguiente detalle.

Cuadro 2: Presupuesto en US\$

Descripción	Cant	Subtotal	Total
Boletos de avión en viaje directo y clase económica	3 personas	1,500	4,500
Hotel (1 persona x 6 noches x US\$150= US\$900)	3 personas	900	2,700
Comidas y otros gastos incidentales (1 persona x 6 días x US\$90 =US\$540)	3 personas	540	1,620
Alquiler de Microbus para viaje interno	1	600	600
Total USD			\$9,420

VII. Disponibilidad de Recursos

La Unidad de Gestión de Donaciones y Cofinanciamiento (ORP/GCM) certifica que la suma de US\$ 9,420, provenientes del programa CT-Intra del Capital Ordinario, está disponible para el financiamiento del proyecto propuesto en la presente operación.

DE 6-25-13

Firma:

Fecha:

Sonia M. Rivera

June 25, 2013

Sonia M. Rivera, Chief
Grants & Cofinancing
Management Unit
ORP/GCM

VIII. Aprobación

De conformidad con lo establecido en la resolución DE-34/11 de 1 de junio de 2011 y el Documento GN-2620-1, la Representante del Banco en Nicaragua autoriza la utilización de recursos hasta por el equivalente de US\$9,420, para el financiamiento de la Cooperación Técnica Intra-Regional descrita en el presente Memorando.

Firma:

Fecha:

[Handwritten Signature]

25 de junio, 2013.

Carlos Melo
Representante
CID/CNI

Anexos del Memorando:

Anexo	Descripción	IDBDOCS
Anexo I	Solicitud de CT Intra del Ministro MHCP	#37844088
Anexo II	Agenda / Programa de Actividades	#37844814
Anexo III	CVs de los funcionarios técnicos participantes	#37845513; #37845744 y #37846416
Anexo IV	Aviso de Misión a Paraguay	#37844858 y #37854174
Anexo V	Confirmación de fondos de GCM	#37846961
Anexo VI	Visto bueno de Legal	#37851791