



ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုဝန်းကျင်စီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ်

အပြီးသတ်တင်ပြချက်

ညောင်ဦးနှင့်ပခုက္ကူရေလမ်း ကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများ

Micro Projects

ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန

ရက်စွဲ ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ၊ ဧပြီ(၁)

အခန်း (၁)

ရှင်းလင်းတင်ပြချက်များ

(၁) ရည်ရွယ်ချက်၊ ဆက်စပ်မှုအခြေအနေများနှင့် စီမံကိန်းတွင်ပါဝင်သောအရာများ

မြန်မာနိုင်ငံသည် ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်းအတွက် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ သန်း(၁၀၀)ရရှိခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။ Project ၏ ရည်မှန်းချက်မှာ မြန်မာနိုင်ငံရှိ ရေအရင်း အမြစ် နှင့် ပတ်သက်သောလိုအပ်သည့် Institutions များ အားကောင်းလာစေရေး၊ ဆုံးဖြတ်ချက် ချမှတ်နိုင်ရေးအတွက် လိုအပ်သောအကူအညီများ ထောက်ပံ့နိုင်ရေး၊ ဧရာဝတီမြစ် ရေလမ်းကြောင်း ကောင်းမွန်ရေးလာစေရေးလုပ်ငန်းများ၊ မိုးလေဝသနှင့်ဇလဗေဒဆိုင်ရာများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကိစ္စရပ်များတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်းစသည်တို့ ဖြစ်ကြပါသည်။ ယခုစီမံကိန်းတွင် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကိစ္စရပ်များနှင့် အရေးပေါ်ဆောင်ရွက်ရမည့်ကိစ္စရပ်များအတွက်ပါ စီစဉ်ထားရှိ ပါသည်။ စီမံကိန်းကာလမှာ ၂၀၁၅ခုနှစ် မှ ၂၀၂၀ခုနှစ်ထိဖြစ်ပါသည်။

စီမံကိန်း၏တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအဖြစ် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ဧရာဝတီမြစ်ပေါ်တွင် ကောင်းမွန်၍စိတ်ချရသော ရေလမ်းကြောင်း ရရှိရေးအတွက် စီမံကိန်းအသေးစားများကို လုပ်ဆောင်ရန်ရည်ရွယ်ထားပါသည်။ မြစ်ကြောင်း ကောင်းမွန်ရေး စီမံကိန်းသည်မြစ်ကြောင်းအတွင်း ရေလမ်းသွားလာမှုအတွက် ဘေးကင်းလုံခြုံစိတ်ချမှု ကို အားကောင်းစေမည်ဖြစ်ပါသည်။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန သည် လွန်ခဲ့သောဆယ်နှစ်အတွင်း နှစ်စဉ်သောင်တူးလုပ်ငန်းများကိုဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ယခု ဆောင်ရွက်နေသော ပခုက္ကူနှင့် ညောင်ဦးရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးစီမံကိန်းသည် ဧရာဝတီဘက်စုံ စီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း၏ ပထမဦးဆုံး သောင်တူးလုပ်ငန်းဖြစ်သကဲ့သို့ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ စံညွှန်းများနှင့်အညီ လုပ်ဆောင်မည့်စီမံကိန်းတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။

ယခုစီမံကိန်းသည် ဧရာဝတီမြစ်၏အလယ်ပိုင်းဖြစ်သော ပခုက္ကူမြို့နှင့် ညောင်ဦးမြို့ အကြားတွင် ပိုမိုစိတ်ချရပြီးကောင်းမွန်သောရေလမ်းကြောင်းများ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ရေးအတွက် ယာယီဖြေရှင်းရန် ဖြစ်သော Micro Project လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။ မြစ်ကြောင်းကောင်းမွန်ရေး စီမံကိန်းတွင် အောက်ပါအချက်များပါဝင်ပါသည်။

- (၁) ပခုက္ကူမြို့ ရေလမ်းတွင်သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်း
- (၂) ညောင်ဦးမြို့ရေလမ်းတွင်သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်း

(၃) ညောင်ဦးမြို့ရေလမ်းတွင် permeable ရေကာများ (Wooden Pile Groyne)

တည်ဆောက်ခြင်း များပါဝင်သည်။

သောင်တူးမည့်ရေလမ်းကြောင်းအတိုင်း ရေစီးအားကောင်းမွန်စေပြီး ရေစီးနှုန်းကို ထိန်းသိမ်းကာ ရေလမ်းကြောင်းဖွံ့ဖြိုးစေရေးအတွက် မျောရေကာများဆောက်လုပ်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

(၂) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း သောင်တူးခြင်းနှင့် လုံခြုံစိတ်ချရမှု

ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း မြစ်ကြောင်းကောင်းမွန်ရေးများကို ဌာန၏လုပ်ငန်းတာဝန်ကြီး(၈)ရပ်နှင့်အညီ ရှေးယခင်ကတည်းကပင် လုပ်ဆောင်ခဲ့ပါသည်။

ဤဦးစီးဌာန၏ လုပ်ငန်းတာဝန်ကြီး(၈) ရပ်မှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

၁။ မြစ်များရေလမ်းကြောင်းကောင်းမွန်ပြီး မြို့ဆိပ်ကမ်းများမပြောင်မရွေ့ရဘဲ တစ်ဆယ့်နှစ်ရာသီ အသုံးပြုနိုင်စေရန်။

၂။ မြို့များရေတိုက်စားကမ်းပြိုမှုမှ ကာကွယ်ရန်။

၃။ မြို့များအလိုက် စိုးရိမ်ရေမှတ်များသတ်မှတ်ရာတွင် မှန်ကန်မှုရှိစေရန်အတွက် ပေါင်းစပ် ဆောင်ရွက်ရန်။

၄။ မြစ်ရေအားသောက်သုံးရေအဖြစ်လည်းကောင်း၊ စိုက်ပျိုးရေအဖြစ်လည်းကောင်း တစ်ဆယ့် နှစ်ရာသီအသုံးချနိုင်ရေးအတွက် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန်

၅။ နယ်စပ်မြစ်များတွင် မိမိနိုင်ငံပိုင်မြေ မဆုံးရှုံးစေရေးအတွက် ကမ်းပြိုကမ်းစားမှုများမှ ကာကွယ် တားဆီးရန်။

၆။ စီမံကိန်းဝင်မြစ်ကူးတံတားကြီးများရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးအတွက် စစ်ဆေး တင်ပြရန်

၇။ ရေထုညစ်ညမ်းမှုမပေါ်ပေါက်စေရေးအတွက် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ကွပ်ကဲရန်။

၈။ မြစ်ကြောင်းများ ရေအနက်မြင့်မားလာစေရေးနှင့် ရေယာဉ်များဝန်တင်အလေးချိန် တိုးတက် တင်ဆောင်သွားလာနိုင်ရန်တို့ဖြစ်ပါသည်။

ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း မြစ်များနှင့် ဆိပ်ကမ်းများတွင် သောင်တူးလုပ်ငန်းများလုပ်ဆောင်ရန် တာဝန်ရှိပါသည်။ ၁၉၇၂ခုနှစ်မှစတင်၍ သောင်တူးလုပ်ငန်းများကိုလုပ်ကိုင်လျက် ရှိပါသည်။ ပျမ်းမျှသောင်တူးပမာဏ သည် ၂၀၀၇-၂၀၀၈ ခုနှစ်တွင် ၁၅၀,၀၀၀ ကုဗမီတာရှိပြီး၊ ၂၀၁၄-၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် ၅,၀၀၀,၀၀၀ ကုဗမီတာ အထိတိုးမြှင့်လုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့သည်။ ၁၉၈၉ ခုနှစ်မှ စ၍သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ဆောင်လာရာ စုစုပေါင်း ကုဗမီတာ (၂၄) သန်းအထိရှိခဲ့ပြီး၊ ၂၀၁၅-၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် ၂,၂၂၅,၀၀၀ ကုဗမီတာ ထပ်တူးရန်ရှိသည်။ အလေးထားရမည့်အချက်မှာ ဧရာဝတီမြစ်သည်ကမ္ဘာပေါ်တွင် ငါးခုမြောက်အနည်နှစ်ပို့ချမှု ပမာဏအများဆုံးမြစ်တစ်မြစ် ဖြစ်ပါသည်။

မြစ်ကြောင်းကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်နေသောလည်း ဧရာဝတီမြစ်အတွင်းတွင် ရေယာဉ်မတော်တဆမှုများပုံမှန်ဖြစ်ပေါ်နေဆဲပင်ဖြစ်သည်။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၏ မှတ်တမ်းများအရ ၂၀၁၁ ခုနှစ်တွင်မြစ်အတွင်း သောင်တင်ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်သောမတော်တဆ (၇၈) ခု၊ ရေဆူးမှတ်နိမ့်ကျခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသော မတော်တဆ (၅၂) ခုနှင့် တံတားတိုင်များကဲ့သို့သောဆောက်အဦးများနှင့် ဝင်တိုက်ခြင်းများအစရှိသော မတော်တဆ(၁၇)ခု ရှိပါသည်။ သောင်တင်ခြင်းသည် မတော်တဆဖြစ်ပွားမှုများတွင် အများဆုံးဖြစ်သောကြောင့် မြစ်ကြောင်း အသုံးပြုသူများအတွက်လုံခြုံစိတ်ချရသော ရေလမ်းကြောင်းဖြစ်ပေါ်လာစေရန် သောင်တူးခြင်း လုပ်ငန်း သည် အဓိကလုပ်ဆောင်ရမည့်လုပ်ငန်းပင်ဖြစ်ပါသည်။

(၃) လျာထားစီမံကိန်း

ယခုစီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံအစိုးရသည်လူအင်အား၊ပစ္စည်းအင်အားများဖြင့်တက်ကြွစွာ လုပ်ဆောင် နေပါသည်။ စီမံကိန်းကို ပုံ(၁) တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

(က) အခြားသောဖော်ပြချက်များ

ပြောင်းလဲမှုမရှိသောစီမံကိန်း

Micro project အား ဆက်လက်မလုပ်ဆောင်သွားလျှင် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှလုပ်ဆောင်သော ညောင်ဦးနှင့် ပခုက္ကူဧရိယာရှိရေလမ်းကြောင်း ကြပ်တည်းမှုကိုဖြေရှင်းနေမှုများသည် အရာမထင်ဖြစ်မည်ဖြစ်သည်။ လက်ရှိအနိမ့်ဆုံးရေစူးမှတ်သည် ညောင်ဦးနှင့် ပခုက္ကူကြားရေယာဉ် များစိတ်ချစွာ သွားနိုင်ရေး၊ ကုန်တင်ယာဉ်၊ ခရီးသည်များနှင့်

ခရီးသွားလုပ်ငန်းများကြန့်ကြာ မှုဖြစ်စေခြင်း၊ မြစ်ကြမ်းပြင်မြင့်တက်ခြင်းအစရှိသည့် ရေကြောင်း အဆင်မပြေမှုများဖြစ်စေပါသည်။

ပခုက္ကူအတွက်အခြားနည်းလမ်းများကိုထည့်သွင်းစဉ်းစားခြင်း

မူလကပင်ပခုက္ကူ Micro project တွင်အရှေ့မှအနောက်သို့ မြစ်ကြောင်းတစ်လျှောက် သောင်တူးရန် ဒီဇိုင်းဆွဲခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါလုပ်ငန်းမှာ မြစ်ကြောင်း၏မြစ်ညာပိုင်းတွင် ရေစီးကြောင်းကိုပွင့်စေ၍ ရေများချိန်မှာလည်းမြစ်ခြေပိုင်းကိုရေဝင်စီးမှုများလာစေပြီး ဝဲလှည့် တိုက်စားခြင်းများဖြစ်ပေါ်စေကာ ပုံမှန်အတိုင်း မြစ်ကြောင်းဖွင့်စီးဆင်းရန် ဖြစ်ပါသည်။ သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် အကျိုးသက်ရောက်မှုများကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားခြင်းဖြင့် သောင်တူးခြင်း ပမာဏ နည်းအောင်စိစစ်ထားသည်။

ညောင်ဦးအတွက်အခြားနည်းလမ်းများကိုထည့်သွင်းစဉ်းစားခြင်း

စွန့်ပစ်တူးစာများကိုစီမံခြင်းသည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုပတ်ဝန်းကျင်တွင် သက်ရောက်မှုရှိသကဲ့သို့ စနစ်တကျ ဆောင်ရွက်နေသောလုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးပေါ်တွင် သက်ရောက်မှု ရှိမည်ဖြစ်သည်။ တူးစာများကိုစွန့်ပစ်မည့် စွန့်ပစ်ရာနေရာများကိုသည်း လူအများနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ပေါ်တွင် အကျိုးသက်ရောက်မှု လျော့နည်းရန် အကောင်းဆုံးဖြစ်သော အနေအထားအားသိရှိနိုင်စေရန် ကြိုးပမ်း၍ချိန်ဆ ဆုံးဖြတ်ရပါသည်။ ထိုသို့လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် အတည်ပြုထားသောစံနှုန်းများမှာ

- စီမံကိန်းနည်းပညာဆိုင်ရာရေရှည်တည်တံ့မှု
- ကုန်ကျစရိတ်
- သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အပေါ်အကျိုးသက်ရောက်မှု
- လူ့အဖွဲ့အစည်းအပေါ်အကျိုးသက်ရောက်မှု တို့ ပါဝင်ပါသည်။

သတ်မှတ်ထားသော တူးစာစွန့်ပစ်နေရာတစ်ခုခြင်းစီ၏ အချက်အလက်အပြည့်အစုံကို နောက်ဆက်တွဲ(၁)တွင်ဖော်ပြထားပြီး တူးစာစွန့်ပစ်ရာနေရာရွေးချယ်မည့် နည်းလမ်းများကို နောက်ဆက်တွဲ (၆) တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။ အဆိုပြုထားသော တူးစာစွန့်ပစ်မည့်နေရာများသည် သောင်တူးမည့်နေရာများနှင့် ကပ်လျက်တည်းရှိပါသည်။ အဆိုပါနေရာများတွင် လူများအခြေချ

နေထိုင်မှုမရှိသည့်အပြင် ရှိပြီးသောသဲ၊ မြေအမျိုးအစားမှာလည်း စွန့်ပစ်မည့်တူးစာများနှင့် အတူတူပင်ဖြစ်ပါသည်။

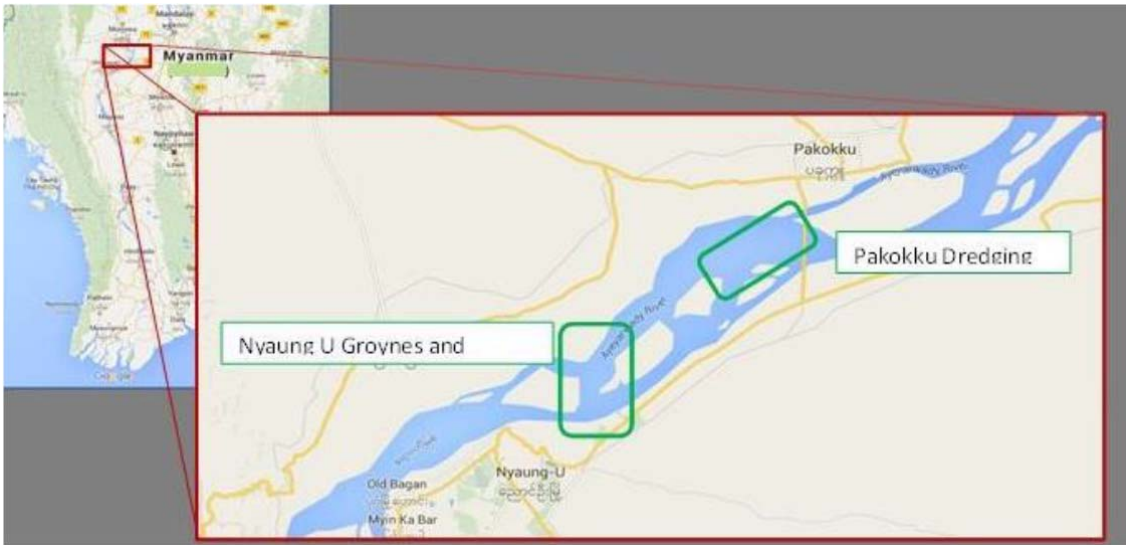
(ခ) နောက်ဆုံးပုံစံထုတ်ခြင်း

လုပ်ငန်းတွင်ပါဝင်သောအပိုင်း(၅)ပိုင်းကို ဇယား(၁)တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။ ရေကာများကို သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် စီးပွားရေးအကျိုးအမြတ်များအပေါ် သက်ရောက်မှုကိုလျော့ချရန်အတွက် ရေဖြတ် စီးနိုင်သော ပုံစံကိုဒီဇိုင်းပြုလုပ်ထားပါသည်။အဆိုပါပုံစံသည် နောက်ပိုင်းတွင် မြစ်၏ အဓိကရေလမ်းကြောင်းသို့ လှေများသွားလာရန်လမ်းကြောင်းကို လုံခြုံစိတ်ချမှုဖြစ်ပေါ်စေမည် ဖြစ်သည်။ သောင်တူးရန်ရွေးချယ်ထားသည့်နေရာများမှာလည်း အကန့်အသတ်ရှိသော ရေလမ်းကြောင်းကြောင့်ရေယာဉ်မတော်တဆမှုများတိုးပွားလာသောနေရာဖြစ်ပါသည်။ တူးစာများကို စွန့်ပစ်မည့် စွန့်ပစ်ရာနေရာများကိုလည်း လူအများနှင့်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ပေါ်တွင် အကျိုး သက်ရောက်မှု လျော့နည်းရန် အကောင်းဆုံးဖြစ်သော အနေအထားအားသိရှိနိုင်စေရန် ကြိုးပမ်း၍ချိန်ဆ ဆုံးဖြတ်ထားပါသည်။

အသေးစားစီမံကိန်းများကို အောက်ပါအတိုင်းအပိုင်း(၅) ပိုင်း ခွဲခြားထားပါသည်။

လုပ်ငန်းခွဲများ	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လုပ်ငန်းပမာဏ	Dry Weight (@1.6 tonnes/m ³)
A	ညောင်ဦးရေလမ်းတွင် မျောရေကာ (၂)ခု တည်ဆောက်ခြင်း	၄၂၀ + ၅၅၀ မီတာ	
B	ညောင်ဦးရေလမ်း (မြစ်ညာပိုင်း) သောင်တူးလုပ်ငန်း	၂၈၆,၀၀၀ (ကုဗမီတာ)	၄၅၇၆၀၀ တန်
C	ညောင်ဦးရေလမ်း (မြစ်ကြေပိုင်း) သောင်တူးလုပ်ငန်း	၂၉၀,၀၀၀ (ကုဗမီတာ)	၄၆၄,၀၀၀ တန်
D	ပခုက္ကူရေလမ်း (မြစ်ညာပိုင်း) သောင်တူးလုပ်ငန်း	၆၃၅,၇၅၆ (ကုဗမီတာ)	၁၀၁၇၂၁၀ တန်
E	ပခုက္ကူရေလမ်း (မြစ်ကြေပိုင်း) သောင်တူးလုပ်ငန်း	၁၇၇,၇၀၀ ကုဗမီတာ	၂၈၄၃၂၀ တန်

ဇယား(၁) အသေးစားစီမံကိန်းများကို ယေဘုယျလေ့လာခြင်း



ပုံ(၁) ညောင်ဦးနှင့်ပခုက္ကူရှိ အသေးစားစီမံကိန်းများ၏ တည်နေရာပြပုံ

(ဂ) အကာအကွယ်ပေးခြင်းဆိုင်ရာစီမံခန့်ခွဲခြင်း

အပြောင်းအလဲများသော ဧရာဝတီမြစ်နှင့် ပတ်သက်၍ မြစ်နှင့်သက်ဆိုင်သော လူ့အဖွဲ့အစည်းများက သူတို့၏အသက်မွေးဝမ်းကြောင်းဆိုင်ရာများကို ပြောင်းလဲနေသောမြစ်နှင့်လိုက်လျောညီထွေဖြစ်အောင်ပြုလုပ်ရပါမည်။ ပတ်ဝန်းကျင်ရှိနှင့် သက်ရှိတို့အပေါ်၌ Micro project သက်ရောက်မှုသည် ယာယီပင်ဖြစ်သည့်အပြင်ပြောင်းလဲ၍ရသောကြောင့် အရေးပါသောဆုံးရှုံးမှု (သို့မဟုတ်) ကြိုတင်မမျှန်မှန်းနိုင်သောရလဒ်များ မရနိုင်ဟုကြိုတင်မှန်းဆထားပါသည်။ ထို့အပြင် ထိခိုက်မှုသက်သာစေမည့်အတိုင်းအတာများကိုအဆင်သင့်အသုံးပြုပြီး စီမံကိန်းဒီဇိုင်းအဖြစ်ရရှိအောင် ပေါင်းစည်းလုပ်ဆောင်ထားပါသည်။ ထို့ကြောင့် Micro project စီမံကိန်းသည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်၏ မူဝါဒများအရ ကဏ္ဍ (ခ) နှင့် ကိုက်ညီပါသည်။

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့်ဆိုင်သောသောင်တူးခြင်းနည်းစနစ်များ၊ ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးနှင့် လုံခြုံစိတ်ချရသောအစီအစဉ်များ၊ အန္တရာယ်ဖြစ်စေလုပ်ငန်းများကိုကာကွယ်ခြင်းနှင့် ထိန်းချုပ်ခြင်း၊ လက်ရှိသွားလာနေသောရေယာဉ်များ၏သက်ရောက်မှုနှင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများအား စီမံဆောင်ရွက်ခြင်းများ ပါဝင်သောသဘာဝပတ်ဝန်းကျင်စီမံခန့်ခွဲမှုအစီအမံများကို သင့်လျော်သော လုပ်ငန်းစဉ်များဖြင့်ဆောင်ရွက်ထားပါသည်။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ၂၀၁၆-ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁၁ မှ ၁၃ ရက်နှင့် ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၂ မှ ၁၄ ရက်တို့တွင် နှစ်ကြိမ်အထိ ဒေသခံအဖွဲ့အစည်းများ၊ စီမံကိန်း၏သက်ရောက်ခြင်းခံရမည့် သူများနှင့်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုစီးပွားရေးဆိုင်ရာများကိုအခြေပြု၍ ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းများပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။ Micro project

၏အဆိုပါအကြံပေးဆွေးနွေးမှုမှတ်တမ်းများကိုနောက်ဆက်တွဲ (၆)တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် နောက်ဆုံး ESMP ကို မြန်မာဘာသာသို့ ပြန်လျက်ရှိ ပါသည်။ အဆိုပါ ဘာသာပြန် တင်ပြချက်အား ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဧပြီလအစောပိုင်းတွင် ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၏ Web site ပေါ်တွင် ဖော်ပြနိုင်မည်ဟု မျှော်မှန်းထားပါသည်။

(၄) AIRBMP ၏ရေကြောင်းသွားလာမှုအပေါ်ချည်းကပ်ခြင်းဆိုင်ရာ ရည်ရွယ်ချက်များနှင့် ဖော်ပြချက်များ

(က) မဟာဗျူဟာမြောက်ရည်ရွယ်ချက်နှင့် ချက်ချင်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် ရည်ရွယ်ချက်များ

ဧရာဝတီမြစ်ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း၏ Component (3) သည် ဧရာဝတီမြစ်ရေလမ်းကြောင်းကို ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရေးအတွက် ပံ့ပိုးပေးရန်ရည်ရွယ်ပါသည်။ Component (3)တွင် မဟာဗျူဟာ မြောက်စီမံကိန်းရည်ရွယ်ချက် (၄)ခုနှင့် ချက်ချင်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရမည့်ရည်ရွယ်ချက် (၁၅)ခုပါဝင်ပြီး ထွက်လာသောရလဒ်များကိုလဲ ရှင်းလင်းတိကျစွာဖော်ပြမည်ဖြစ်သည်။ Micro-project အားမဟာဗျူဟာမြောက်ရည်ရွယ်ချက် (၂)နှင့် ချက်ချင်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် ရည်ရွယ်ချက်များ (၂.၁)အတွင်း ဦးတည်လုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

မဟာဗျူဟာမြောက်ရည်ရွယ်ချက် (၂)

အထက်တွင်ဖော်ပြထားပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ဧရာဝတီမြစ်ပေါ်တွင်သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်းကိုလုပ်ကိုင်လာသည်မှာ နှစ်များစွာရှိပြီးဖြစ်သည်။မန္တလေး-ပုဂံရေလမ်းအပိုင်း၊ (Pilot 1 Project)ပြီးမြောက်လိမ့်မည်ဆိုလျှင် ၎င်းသည် မြစ်ကြောင်းဖွံ့ဖြိုးမှုလုပ်ငန်းများ၏ ကြီးမားသောအစိတ်အပိုင်းတစ်ခု ဖြစ်လာမည်ဟု ရည်ရွယ်ပါသည်။ အဆိုပါအပိုင်း(၁)တွင် တွဲဆွဲယာဉ် 1000 DWT အတွက်အနိမ့်ဆုံးရေဆူးမှတ် ၁.၈ မီတာ အနက်အထိရရှိရန်ရည်ရွယ်ပြီး အဆိုပါလုပ်ငန်းပြီးစီးသော် pilot project ကိုနောက်ဆက်တွဲ ဆက်လက်လုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်သည်။ ရေလမ်းကြောင်းကောင်းမွန်အောင် လုပ်ဆောင်ခြင်းသည် ရေယာဉ်များအနေဖြင့် သွားရေးလွယ်ကူစေသည့်အပြင်ခြောက်သွေ့ရာသီရေနည်းချိန်တွင်ပင် ဝန်ပိုမိုတင်ဆောင်နိုင်မည်ဖြစ်သောကြောင့် ခရီးသည်နှင့် ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့ခြင်းအတွက် အကျိုးဖြစ်ထွန်းမှုတိုးပွားလာမည်ဖြစ်သည်။ထို့ကြောင့် အနိမ့်ဆုံးသွားလာနိုင်သည့် ရေစူးမှတ် တိုးမြှင့်ခြင်းဖြင့် မြစ်ကိုအသုံးပြု၍ လူအများယုံကြည်စိတ်ချစွာ သွားလာနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

ချက်ချင်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့်ရည်ရွယ်ချက် (၂.၁)

Micro Project အားအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ညောင်ဦးနှင့် ပခုက္ကူအနီးတွင် လုပ်ဆောင်သောသောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်းများနှင့် မြစ်ကြောင်းထိန်းသိမ်းရေး အထောက်အကူပြု အခြေခံအဆောက်အအုံများတည်ဆောက်ခြင်းသည် မန္တလေး-ပုဂံကြားရှိ ခရီးရှည်ရေလမ်းကြောင်း တွင်လူမှုစီးပွား၊သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ တို့တွင် လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်နေစဉ်အတွင်း ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အတားအဆီးဖြစ်စေမည့် ကိစ္စရပ်များဖြစ်စေသော်လည်း အဆိုပါ Micro Project သည် ပမာဏ သေးငယ်သော၊ ယာယီဖြစ်သော၊ ပြောင်းလဲ၍ရသော လုပ်ငန်း သာလျှင်ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) အပြောင်းအလဲများသောမြစ်အားစီမံခန့်ခွဲမှုသဘာဝအခြေနှင့် AIRBM စီမံကိန်း၏ အဆင့်ဆင့်ပြီးစီးအောင်မြင်စေရန်ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းခြင်း

အထက်တွင် ဖော်ပြပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဧရာဝတီမြစ်သည် နှစ်စဉ်ပြောင်းလဲလေ့ရှိသော မြစ်ဖြစ်ခြင်း၊ ရေကြောင်း အနည်နှစ်ပို့ချမှုနှုန်းအလွန်များပြားခြင်း၊ နှင့်လက်တွေ့တွင် မဟာဗျူဟာကျ သည့် အချို့သောနေရာအနည်းငယ်တွင်သာ အနည်နှစ်ပို့ချမှုကိုထိန်းချုပ်နိုင်ခြင်း၊ စသည်တို့ အကြောင်းအချက်အားလုံးတို့ကြောင့် AIRBMPတွင် ရေကြောင်းသွားလာမှုဆိုင်ရာမူဝါဒကို Dynamic River Management ဟုသတ်မှတ်သည်။ အဆိုပါစီမံခန့်ခွဲမှု ကိုလက်တွေ့အကောင်အထည်ဖော်မှု အပိုင်းဆိုသည်မှာ ရေလမ်းကြောင်းမြေပုံများကို နှစ်စဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ရေလမ်းကြောင်းပြ အထောက်အကူပြုပစ္စည်းများ(Navigation Aids) ၊ ဗျူဟာကျသည့်ရာသီအလိုက်သောင်တူးခြင်းများ၊ မျောရေကာကွဲသို့သောယာယီမြစ်ကြောင်းထိန်းသိမ်းရေး အဆောက်အအုံများနှင့် အချို့နေရာများ အတွက် မြစ်ကြောင်းထိန်းသိမ်းမည့် အတည်တကျ (Permanent Structures) အဆောက်အအုံများကို စီမံခြင်းကိုဆိုလိုသည်။

ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် နှစ်အလိုက်သောင်တူးခြင်းအခန်း ကဏ္ဍတွင် ထင်ရှားသောအတွေ့အကြုံများရှိပြီး သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာအချက်များ ထည့်သွင်းစဉ်းစားခြင်းပြုလုပ်နိုင်ရန် AIRBM Project က အထောက်အပံ့ပြုမည်ဖြစ်သည်။ သောင်တူးခြင်းအခန်းကဏ္ဍကို အောက်ပါတို့ကျသော အချိန်ကာလများအတိုင်း ခြောက်သွေ့ ရေနည်းသော ရာသီတွင် လုပ်ဆောင်ရန်လိုအပ်သည်။

(၁)နှစ်အလိုက်ပြောင်းလဲ သွားသောမြစ်ကြောင်း၊ ကျပ်တည်းသောနေရာများကိုသိရှိသတ်မှတ်နိုင်ရန် မြစ်ကြောင်းအားတိုင်းတာခြင်း (နိုဝင်ဘာလ မှ ဒီဇင်ဘာလအထိ)

(၂) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုစီးပွားဆိုင်ရာခန့်မှန်းအကဲဖြတ်မှုနှင့် အင်ဂျင်နီယာဆိုင်ရာ ပုံစံထုတ်ခြင်း(ဇန်နဝါရီ မှ ဖေဖော်ဝါရီအထိ)

(၃) ရေကာဆောက်လုပ်ခြင်းနှင့်သောင်တူးခြင်း (မတ်လမှ ဧပြီလအထိ)

အပြောင်းအလဲများသောဧရာဝတီမြစ်၏ အသွင်အပြင်အရ အမြဲပြောင်းလဲလေ့ရှိသောကြောင့် တိုင်းတာခြင်း၊ ပုံစံထုတ်ခြင်းနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုစီးပွားဆိုင်ရာခန့်မှန်းအကဲဖြတ်မှုလုပ်ငန်းများသည် နောက်တစ်နှစ်၏ခြောက်သွေ့ရာသီ နှင့် သက်ဆိုင်ခြင်းမရှိပါ။

AIRBMစီမံကိန်းသည်အပြောင်းအလဲများသောမြစ်အား စီမံခန့်ခွဲမှုဆောင်ရွက်နေသည့် အဆင့်အားပံ့ပိုးပေးပြီး ၂၀၁၅-၂၀၁၆ ခုနှစ်ခြောက်သွေ့ရာသီတွင် Micro Projects အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနကိုလည်းပံ့ပိုးပေးသည်။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုရေးဆိုင်ရာထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည့် အချက်တို့ကိုပေါင်းစပ်ပြီး Micro project အဖြစ်နှစ်အလိုက်သောင်တူးခြင်းကိုရှေ့ပြေးလုပ်ငန်းအဖြစ် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

ထို့အပြင်ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် မန္တလေး ရေလမ်းအတွင်း (KM 901- KM 998)အတွင်းရှေ့ပြေးစီမံကိန်း-၁ (Pilot Project 1)အား ၂၀၁၇ခုနှစ်တွင်အကောင်အထည်ဖော်သွားရန် စီစဉ်လျှက်ရှိပါသည်။ Pilot Project ဟုခေါ်ဆိုခြင်းမှာ ၎င်းစီမံကိန်းသည်အနည်နှစ်ပို့ချမှု ပုံစံငယ်ပြုလုပ်စမ်းသပ်ခြင်းနှင့် ရေလမ်းကြောင်းကောင်းမွန်ရန် အတွက် အခြေခံအဆောက်အဦများ အခိုင်အမာတည်ဆောက်ခြင်း အပါအဝင် အင်ဂျင်နီယာဆိုင်ရာ ခေတ်မှီ Models များကိုအသုံးပြုတွက်ချက်ထားပြီး ပထမဦးဆုံးဆောင်ရွက်မည့်ရေလမ်းကြောင်း အဆင့်မြင့်ရေးလုပ်ငန်းဖြစ်သောကြောင့်ဖြစ်သည်။ အင်ဂျင်နီယာဆိုင်ရာအသေးစိတ်ပုံစံထုတ်ခြင်းမှာ နောက်ဆုံးအချောသတ်အဆင့်သို့ရောက်ရှိပြီးဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါဒီဇိုင်းကိုအတည်ပြုရန်အတွက် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနသည် ၂၀၁၆-ခုနှစ်အတွင်း ESIA ကို လုပ်ဆောင်မည်။ မန္တလေးနှင့် ညောင်းဦးကြားရေလမ်း Pilot 1 Project တွင် ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် အပြောင်းအလဲများသော Dynamic River Management လုပ်ငန်းကို ၂၀၁၈ခုနှစ်တွင်ရှေ့ပြေး အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါ အပိုင်း(၁) တွင် Micro projectနှင့် ရှေ့ပြေးစီမံကိန်းPilot Project 1 တို့ကဲ့သို့ အလားသဏ္ဍန်တူသောလုပ်ငန်းများပါဝင်သည်။

၂၀၁၆-၂၀၁၇ခုနှစ်တွင် အပိုင်း(၁)၏ရေကြောင်းသွားလာမှုမြှင့်တင်ရေးအတွက် တည်နေရာနှင့် ဒီဇိုင်းပုံစံများကို အတည်ပြုနိုင်ရန်အတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးစီပွားရေး ဆန်းစစ်ခြင်း (ESIA)ကို သီးသန့်ဆောင်ရွက်သွားရန်ရှိသည်။ ၂၀၁၇-၂၀၁၈ခုနှစ်အတွင်း အကောင်အထည်ဖော်ရန်အဆိုပြုထားသည့် ရေကြောင်းသွားလာမှုမြှင့်တင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေး ထိခိုက်မှုစမ်းစစ်ခြင်း (ESIA) လုပ်ငန်းများကိုလည်း ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။

၄.၃။အခြေခံအကြောင်းအရာအကျဉ်းနှင့် လုပ်ငန်းများအားယေဘုယျလေ့လာချက်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ပခုက္ကူနှင့် ညောင်ဦးရှိ စီမံကိန်းငယ် (Micro Project) အားနှစ်အလိုက်သောင်တူးခြင်း အတွေ့အကြုံများ၊ ကွင်းဆင်းတိုင်းတာမှု အချက်အလက်များ၊နည်းပညာဆိုင်ရာအကြံပေး၊ ဒေသဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်မှုနှင့် ရေလမ်းကြောင်း အသုံးပြုသူများထံမှသတင်းအချက်အလက်များစသည်တို့ကို အခြေခံ၍ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုသည်။

ညောင်ဦးမြို့ ရေလမ်းတွင် Micro Project ၏ အဓိကရည်ရွယ်ချက်မှာ မြောက်မှတောင်သို့ စီးဆင်းနေသောညောင်ဦးမြို့၏ အထက်ဘက်ရှိ အဓိကရေလမ်းကြောင်းအတွင်း ရေစီးဝင်စေ၍ မြစ်ကြောင်း၏ မြစ်ခြေပိုင်းဘယ်ဘက်ကမ်းတွင်တည်ရှိသော ညောင်ဦးဆိပ်ကမ်းသို့သွားရာ ရေလမ်းကို ပိုမိုကောင်းမွန်လာစေရန်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါလုပ်ငန်းတွင် ရေကာ(၂)ခုတည်ဆောက်ခြင်းနှင့် အဓိကရေလမ်းကြောင်းသောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်းတို့ပါဝင်ပါသည်။ ညောင်ဦးမြို့တွင် လုပ်ဆောင်မည့် Micro Project တွင်အပိုင်း(၃)ပိုင်းပါရှိသည်။ ၎င်းတို့မှာ

- အပိုင်း(က) ညောင်ဦးမြို့ မြစ်ညာပိုင်းတွင် ရေကာနှစ်ခုတည်ဆောက်ခြင်း၊
 - အပိုင်း(ခ) မြောက်ဘက်ရေလမ်းကြောင်းတွင်သောင်တူးခြင်း၊
 - အပိုင်း(ဂ) တောင်ဘက်ရေလမ်းကြောင်းတွင်သောင်တူးခြင်း တို့ဖြစ်သည်။
- ညောင်ဦးရှိ Micro Project ကို ပုံ(၂)တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

ပခုက္ကူမြို့တွင်လုပ်ဆောင်မည့် Micro Project တွင် သောင်တူးရမည့်အပိုင်း(၂)ပိုင်းပါဝင်ပြီး ၎င်းတို့သည်ပခုက္ကူတံတား၏မြစ်ခြေပိုင်းတွင်အရှေ့မှအနောက်သို့စီးဆင်းမည့်လမ်းကြောင်းအသစ်ကိုဖြစ်ပေါ်လာစေလာစေမည်ဖြစ်ကာ အဆိုပါရေလမ်းကြောင်းသည် ယခုလက်ရှိအသုံးပြုနေသော ရေလမ်းကြောင်း ထက်လုံခြုံစိတ်ချရပြီးပို၍အရေးပါသော ရေလမ်းကြောင်းဖြစ်လာမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါလမ်းကြောင်းအသစ်သည် တံတားအောက်သို့ ရေယာဉ်များဖြတ်သန်းသွားလာရန် အတွက်

ပိုမိုကောင်းမွန်သော အဝင်လမ်းကြောင်းဖြစ်လာရန် အထောက်အပံ့ ဖြစ်လာမည်။ ယခုစီမံကိန်း၏ သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်းသည် ရေလမ်းကြောင်းအသစ်ပေါ်တွင် ရေစီးသန်သည့်ရာသီတွင် ဝဲလှည့်ခြင်းတိုက်စားခြင်းကိုဖြစ်ပေါ်စေပြီး ပိုမိုနက်သော ရေလမ်းကြောင်း ပွင့်လာမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါရည်ရွယ်ထားသည့်သောင်တူး လုပ်ငန်းများကိုမလုပ်ဆောင်ခဲ့လျှင် အထက်တွင်ဖော်ပြထားသည့် အကျိုးများကို ခံစားရမည်မဟုတ်ပါ။

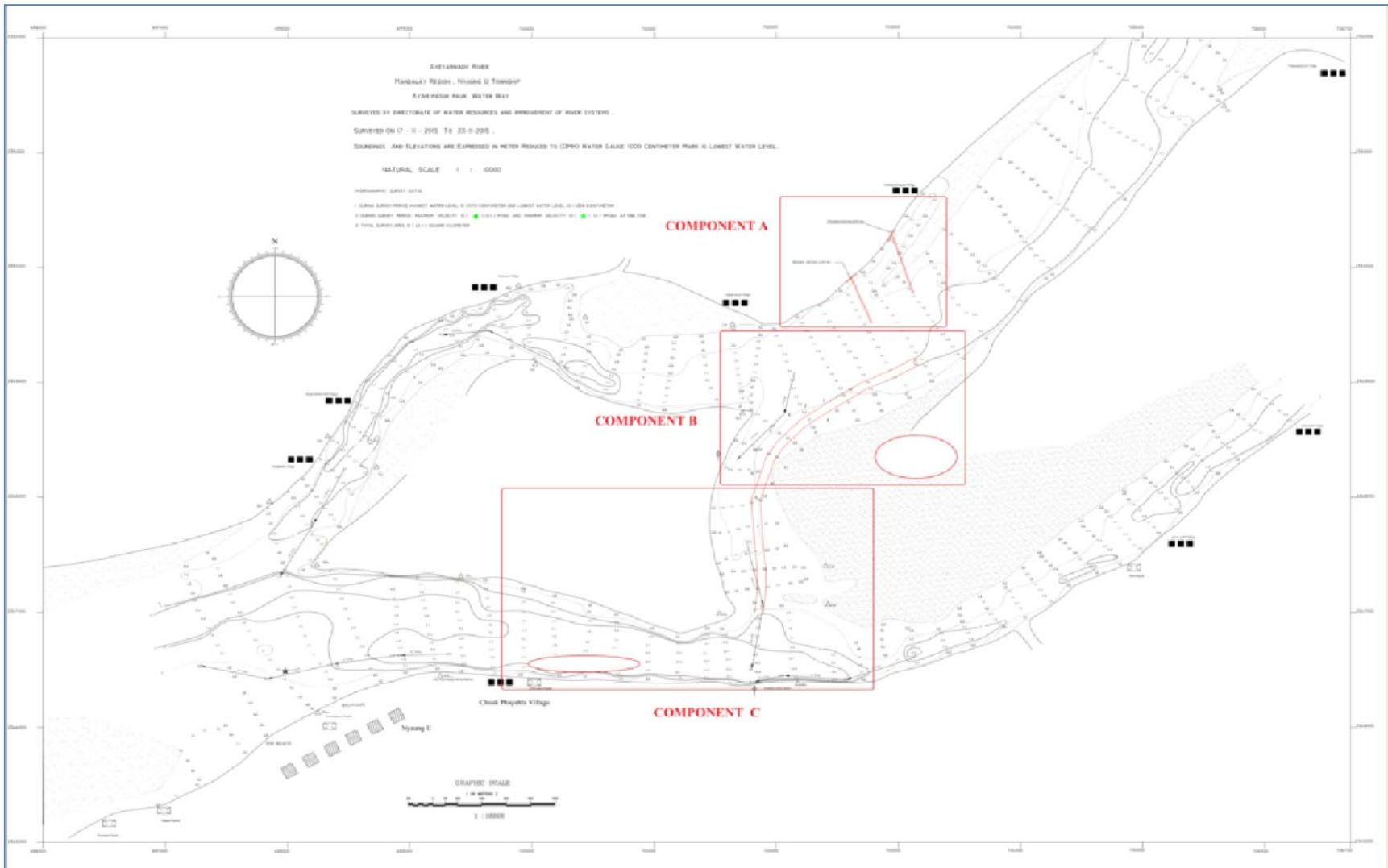
ပခုက္ကူမြို့ရှိအကောင်အထည်ဖော်လုပ်ဆောင်မည့် (Micro Project)

အပိုင်း(က) အရှေ့ဘက်ရေလမ်းကြောင်းတွင်သောင်တူးခြင်း၊

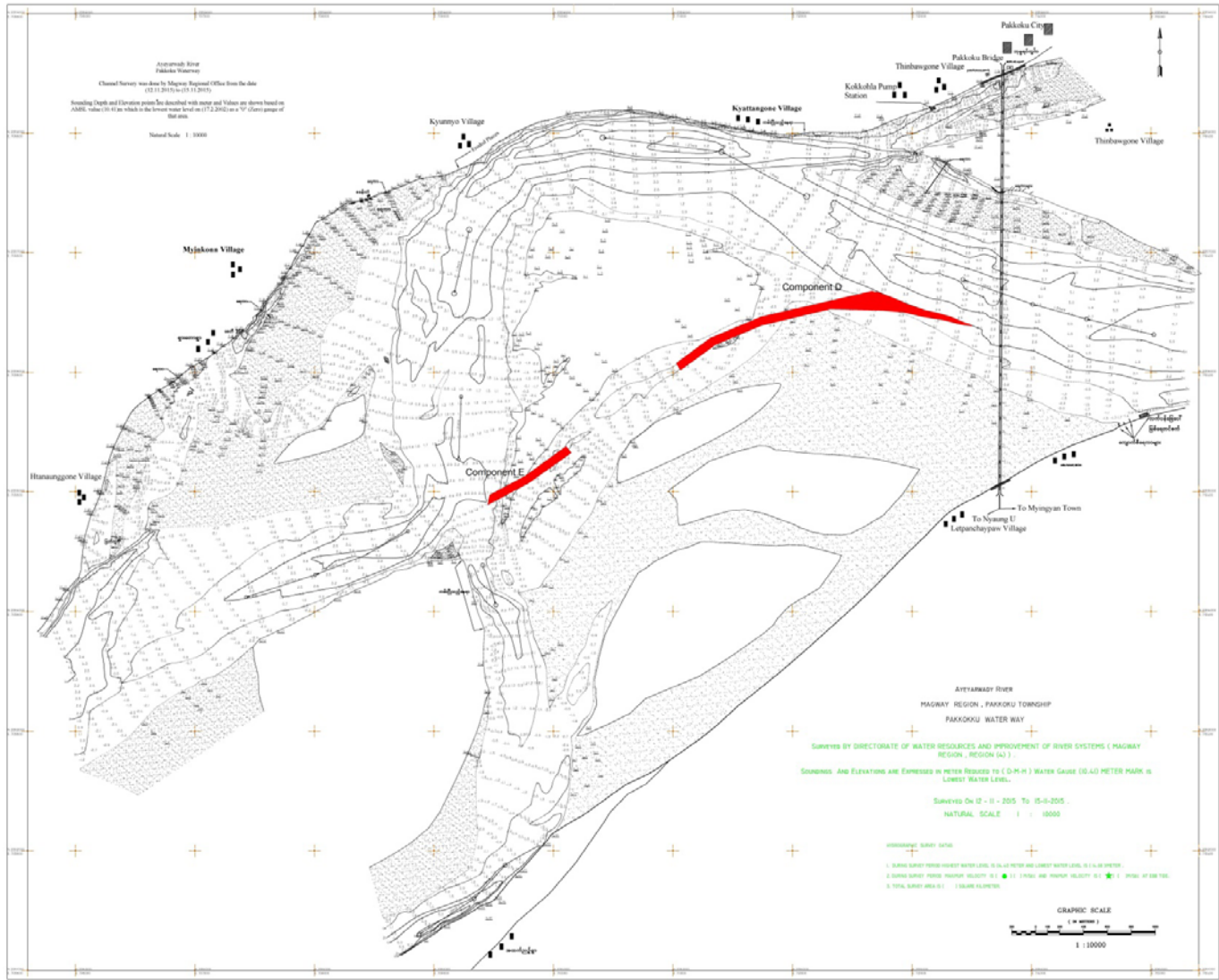
အပိုင်း(ခ) အနောက်ဘက်ရေလမ်းကြောင်းတွင်သောင်တူးခြင်း တို့ဖြစ်သည်။

ပခုက္ကူမြို့ ရှိ Micro Project ကိုလည်း ပုံ(၃)တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

ညောင်ဦးနှင့် ပခုက္ကူရှိ လုပ်ငန်းများကို ၂၀၁၆ခုနှစ် မတ်လနှင့်ဇွန်လအစောပိုင်းအတွင်း မိုးရာသီ မစတင်မီတွင် ဆောင်ရွက်ရန် လျာထားတင်ပြထားပါသည်။ အဆိုပါလုပ်ငန်းများသည် ယခုခြောက်သွေ့ရာသီတွင် ရေလမ်းပိုမိုကောင်းမွန်ရန်အတွက်သာမက ရေကာနှင့်သောင်တူးခြင်းတို့၏ သက်ရောက်မှုဖြင့် သောင်တူးရာလမ်းကြောင်းပေါ်တွင် ရေလမ်းကြောင်းဖြစ်ပေါ်လာစေရန်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင်မိုးရာသီတွင် တိကျသောရေလမ်းကြောင်းပုံစံကိုဖြစ်ပေါ်စေပြီးနောက်နှစ် ခြောက်သွေ့ရာသီ များတွင်ပါအကျိုးဆက်ကို ခံစားရမည်ဖြစ်သည်။ ပုံစံရေးဆွဲခြင်းမပြုလုပ်မီတွင် မြေမျက်နှာသွင်ပြင်နှင့် အနည်အနှစ်များကို လေ့လာစိမ့်ခြင်း(သို့မဟုတ်) ပုံစံငယ်ပြုလုပ်ခြင်းတို့မရှိခဲ့သည်ကို ဂရုပြု ရမည်ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်းများသည် သေးငယ်သော ၊ ယာယီဖြစ်သော ၊ ပြောင်းလဲ၍ ရသောလုပ်ငန်းများ ဖြစ်ခြင်း နှင့် ဤလုပ်ငန်းများကို ကမ္ဘာ့ဘဏ်၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုလုံခြုံရေးမူဝါဒများ (World Bank Safe guard Policies) နှင့်၎င်းတို့ကို ၁၉၇၂ ခုနှစ်ကတည်းက တာဝန်ယူဆောင်ခဲ့သော DWIR ၏အတွေ့အကြုံနှင့်အညီ ရှေ့ပြေးစီမံကိန်းငယ်အဖြစ် အကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်သွား မည်ဖြစ်သည်။ အကျိုးရလဒ်များကိုလည်း ESMP၏ အစိတ်အပိုင်းများအဖြစ်ဆက်လက် စောင့်ကြည့် စစ်ဆေးမည်ဖြစ်သည်။



ပုံ(၁)ညောင်ဦးမြို့တွင် လုပ်ဆောင်ရန်ရည်ရွယ်ထားသော လုပ်ငန်းများ



ပုံ(၂) ပခုက္ကူမြို့တွင် လုပ်ဆောင်ရန်ရည်ရွယ်ထားသော လုပ်ငန်းများ

အခန်း (၂)

လုပ်ငန်းများ၏အထွေထွေဖော်ပြချက်

(၁) ရေဖြတ်စီးနိုင်သော မျောတိုင်တန်းရေကာ

ရေကာဆိုသည်မှာ မြစ်ကမ်းပါးဘေးတစ်လျှောက် ရေတိုက်စား၍ ကမ်းပြိုခြင်းကို ကာကွယ်ရန်နှင့် အန္တရာယ်ရှိသောနေရာများမှ ရေစီးကြောင်းကို အဝေးသို့လွှဲနိုင်ရန်အတွက် မြစ်အတွင်းတွင်ရည်ရွယ်တည်ဆောက်သော အဆောက်အအုံဖြစ်သည်။ (Micro Project) မှ မျောတိုင်တန်းရေကာ၏ အဓိကလုပ်ငန်းများမှာ ရေကာ၏အနီးပတ်ဝန်းကျင်တွင် သဲကမ်းပါး ဖြစ်ပေါ်မှုကိုအားပေးရန်နှင့် လုံခြုံစိတ်ချ ရသောရေလမ်းအတွက် ရေအနက်တိုးလာ စေရန်ဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်မည့်ရေကာ၏ပုံစံမှာ 0.15 မီတာ အချင်းရှိ မျောတိုင် နှစ်တန်းသွားဖြစ်၍ အလျားလိုက်တစ်တိုင်နှင့်တစ်တိုင် 1.5မီတာ ကွာဝေးကာ နှစ်တန်းသွား စိုက်ထားသော မျောတိုင်ထိပ်တွင် ကန့်လန့်တန်းချုပ်ထားမည်ဖြစ်သည်။ (ပုံ ၃တွင် ဖော်ပြထား ပါသည်။)

ဤရေကာသည် ရေစီးကြောင်းကို ခုခံတားဆီးမှုတိုးလာစေမည်ဖြစ်၍ နောက်ပိုင်း တွင် ရေကာ၏မြစ်ညှာပိုင်း၌ အနည်အနှစ်များစုပုံခြင်းကို တိုးလာစေမည်ဖြစ်ပါသည်။ အထက်ပါ အခြေအနေသည် ကမ်းပြိုခြင်းမှအရေးပါသည့်လိုအပ်သော ကာကွယ်မှုကို ရရှိစေမည်ဖြစ်သည်။ ရေကာ၏အဖျားပိုင်းတွင် မျောတိုင်၏အမြင့်သည် အနိမ့်ဆုံးရေစူးမှတ်၏ အထက် 1.5 မှ 2.4 မီတာ အထိရှိမည်ဖြစ်သည်။ မျောတိုင်တန်းများကို မြေအဝင်(၃)မီတာ ထိရရှိအောင် ရိုက်သွင်း သွားမည်ဖြစ်သည်။ တည်ဆောက်မည့်ရေကာကို မြစ်ကြောင်းရှိ ရေစီးကြောင်းနှင့် ကန့်လန့်ခံ၍ ချိန်ညှိတည်ဆောက်မည် ဖြစ်သောကြောင့် အဖျားပိုင်းတွင်ဝဲလှည့်တိုက်စားခြင်းကို ဖြစ်ပေါ်စေ၍ စိတ်ချရသည့် ရေလမ်းထိန်းသိမ်းခြင်း ကိုဖြစ်စေမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါရေကာများကို တည်ဆောက်ပြီးနောက် ရေများချိန်တွင်ရေကာများသည် ရေလွှမ်းမိုးမှုကိုခံရမည်ဖြစ်ပြီး ရေနည်းချိန်တွင်လည်း အကျိုးသက်ရောက်မှုကိုခံရမည်ဖြစ်သည်။ ရေကာများတည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သော တည်ဆောက်ရေး ပစ္စည်းများ အားလုံးကို ရေလမ်းကြောင်းမှ လှေသင်္ဘောများဖြင့် ထောက်ပံ့သွားမည်ဖြစ်ပြီး ဤနေရာတွင်ကုန်းလမ်းမှ တည်ဆောက်ရန်နေရာသို့ ဝင်ရောက်၍ ရမည်မဟုတ်ပါ။



ပုံ(၃) ဒေသသုံးမျောတိုင်တန်းရေကာ၏နမူနာပုံများ

(၂)စက်သုံး/ဟိုက်ဒရောလစ်သုံး သောင်တူးခြင်း

Cutter suction dredger သည် ကိုယ်တိုင်မောင်းနှင်ခြင်းမပြုနိုင်သော (သို့မဟုတ်) ကိုယ်တိုင်တွန်းရွှေ့နိုင်သော သောင်တူးသင်္ဘောအမျိုးအစားဖြစ်သည်။ ၎င်းအမျိုးအစားသည် လည်ပတ်နိုင်၍ ခုတ်စားနိုင်သော အသွားပါဝင်သည့် ထိပ်ပိုင်းကို အသုံးပြု၍ မြစ်ကြမ်းပြင်မှ သဲ၊ နုန်းစသော အရာများကို ထိုးဆွပေးသည်။ (ခုတ်စားခြင်း) ခုတ်စားသော ထိပ်ပိုင်း၏ အနောက် တွင် စုပ်ယူသော အပေါက်ပါဝင်၍ ၎င်းကို စုပ်ယူတင်နိုင်သော စက်နှင့် စုပ်ပိုက်ကို အသုံးပြု၍ ဆက်သွယ်ထားသည်။ ထိုစုပ်တင်နိုင်သော စက်သည် ပိုက်အတွင်း လေဟာနယ်ကို ဖြစ်ပေါ်စေ၍ စုပ်ယူသော အပေါက်မှတစ်ဆင့် ထိုးဖွတ်ထားသော သဲစသော အရာများကို စုပ်ယူသည်။ စုပ်ပိုက် နှင့် စုပ်ထားနိုင်သည့် ထိပ်ပိုင်းတို့ကို လျှောက်လမ်းတစ်ခုသို့ တွဲဆက်ထားသည်။ ခုတ်စား နိုင်သည့် ထိပ်ပိုင်းပါဝင်သော ၎င်းလျှောက်လမ်းသည် အဆိုပါ သောင်တူးသင်္ဘော၏ အရှေ့ပိုင်း တွင် တည်ရှိသည်။ သင်္ဘောပဲ့ပိုင်းတွင် မှုန်အားဖြင့် သတ္တုထောက်တိုင် ၂ လုံးပါဝင်သည်။ ပထမထောက်တိုင်ကို သင်္ဘော၏ အောက်ဘက်တွင် ထောက်ထားချိန်တွင် အခြား

ထောက်တိုင်ကိုထောက်တိုင်သယ်မသည့် အစိတ်အပိုင်းဖြင့်မတင်ထားမည်ဖြစ်သည်။ ထိုအခါ သင်္ဘောသည် ထောက်ထားသည့်တိုင်ကို ဗဟိုပြု၍ အလျားလိုက်ရွှေ့တိုး ရွှေ့လျားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ထောက်တိုင်၊ ထောက်တိုင်မထားသည့်အစိတ်အပိုင်းတို့နှင့်အတူ စတီးကြိုးကိုအသုံးပြု၍ ခုတ်စားနိုင်သည့်ထိပ်ပိုင်းနှင့် လျှောက်လမ်းတို့ကို ထောက်ထားသည့် တိုင်ကိုဗဟိုပြု၍ စက်ဝိုင်းပုံစံရွှေ့နောက်ရွှေ့လျားခြင်းသည် Cutter Suction Dredger ၏ ဝိသေသပင် ဖြစ်သည်။ ထောက်တိုင်များကိုမတင်၍ ရွှေ့လျားနိုင်စေသော သင်္ဘော၏အစိတ်အပိုင်းသည် အဆိုပါသောင်တူးသင်္ဘောကို ကောင်းစွာရွှေ့လျားစေပါသည်။ (ရွှေ့လျားခြင်း) Cutter Suction Dredger သည် တူးပြီးသောသဲ၊နုန်းစသည်များကို ရေပေါ်ပေါ်နိုင်သော ပိုက်လိုင်းကို ဖြတ်သန်း၍ ကမ်းခြေသို့တိုက်ရိုက်စွန့်ထုတ်ပစ်ခြင်း (သို့မဟုတ်) တူးစာစွန့်ပစ်ယာဉ်ပေါ်သို့ တင်ခြင်းတို့ကိုပြုလုပ်နိုင်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင်အသုံးပြုသော Cutter Suction Dredger နမူနာပုံကို ပုံ(၄)တွင် ဖော်ပြ ထားပါသည်။



ပုံ(၄) ရေပေါ်ပေါ်နိုင်သောပိုက်များနှင့် Cutter Suction Dredger

(၃) စက်အင်အားဖြင့်သောင်တူးခြင်း

Backhoe dredger သည်သောင်တူးရန်အတွက် တူးဖော်သည့်စက် အစိတ်အပိုင်း ကိုသင်္ဘောပေါ်တွင်တွဲလျက် တပ်ဆင်ထားခြင်း ဖြစ်သည်။ ထိုသင်္ဘောအမျိုးအစားသည် ကိုယ်တိုင်မောင်းနှင်သွားလာခြင်း မပြုနိုင်ပေ။ အဆိုပါ သောင်တူးသင်္ဘောများသည် (ရေအနည်းငယ်သာပါသော) သဲနုန်းများကိုသာလျှင် အလယ်အလတ်နှုန်းဖြင့်သာ ထုတ်ကော်ယူနိုင် သည်။ Backhoe များတွင်အဆစ်အပိုင်းများဖြင့် ဆက်ထားသည့်တိုင်ပေါ်တွင် အဆစ်အပိုင်းများဖြင့်ပင် ပြုလုပ်ထားသော ကော်ယူတူးဖော်မည့် ခွက်ကိုတပ်ဆင်ထားပြီး အသုံးပြုခြင်းဖြစ်သည်။ ၎င်း Backhoe ကို ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်ဖြင့် ရွှေ့လျားခြင်း၊

နေရာယူခြင်းနှင့် သဲနှုန်းကော်ယူခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်သည့်အပြင် သင့်တော်သောနေရာသို့ စွန့်ပစ်ရန်အတွက်သယ်ဆောင် စွန့်ပစ်မြေစာသယ်ယာဉ်ပေါ်သို့တင်ဆောင်ပါသည်။

Backhoe dredger၏ နမူနာပုံစံကို ပုံ(၅) တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။ စွန့်ပစ်မြေစာသယ်ယာဉ်နှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေသော Backhoe dredger နမူနာပုံစံကိုလည်း ပုံ(၆) တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။



ပုံ(၅) DWIR မှ Backhoe dredge



ပုံ(၆) DWIR မှ တူးစာစွန့်ပစ်ယာဉ်

(၄) DWIR မှ ပိုင်ဆိုင်သော သောင်တူးရေယာဉ်များနှင့် စီမံကိန်း၏လိုအပ်ချက်နှင့် ကိုက်ညီသော ရေယာဉ်ကိုရွေးချယ်ခြင်း

သောင်တူးရေယာဉ်များနှင့် ဆက်စပ်အသုံးအဆောင်များကို DWIR သည်ပိုင်ဆိုင်၍ ၎င်းတို့ကိုထိန်းချုပ်ကာ လုပ်ငန်းများလုပ်ဆောင်စေပါသည်။ DWIR တွင်ရှိပြီးသော ရေယာဉ်များတွင် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံမှ IHC Dredgers များနှင့် ဆက်စပ် အသုံးအဆောင် များပါဝင်သည်။ ထိုရေယာဉ်များ၏သောင်တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်းနှင့်ဆိုင်သည့်

အချက်အလက်များနှင့် ၎င်းတို့၏ ပတ်ဝန်းကျင်မှ လက်ခံနိုင်စွမ်းကို ဇယား (၂) နှင့် ဇယား (၃) တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

ရေယာဉ်အမျိုးအစား
Cutter Section Dredgers
CSD 1700 type dredger
CDS 600 type dredger
Beaver- 1500 type dredger
Beaver- 1200 type dredger
Beaver- 1000 type dredger
Beaver- 500 type dredger
Trailing Suction Grab Dredger
Trailing Suction Dredger
Backhoe Dredgers

ဇယား(၂) DWIR မှ သောင်တူးရေယာဉ်များ

စီမံကိန်းအတွက် သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်းအများစုကို Cutter Suction Dredger (CSD) ဖြင့်လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ၎င်း Cutter Suction Dredger (CSD)သည်ပျမ်းမျှ သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်အတွက် သင့်တော်သော စက်ယန္တရားအဖြစ်နာမည်ကောင်း အသင့်အတင့်ရရှိ ထား သည်။

	Safety	Accuracy	Turbidity	Mixing	Spill	Dilution	Noise
Suction Dredger	+	-	+	-	-	0	+
Cutter Suction Dredger	+	+	0/+	0/+	0	0	+
Trailer Suction Hopper Dredger	+/0	-	-/0	-	0	-	+
Bucket Ladder Dredger	-	+	-/0	0/+	+	+	-
Backhoe Dredger	-	+	-/0	+	+	+	+
Grab Dredger	-	-	-/0	0	+	+	+

ဇယား (၃) သောင်တူးရေယာဉ်များ၏ စံနှုန်းများကို သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ရှုထောင့်ဖြင့်သုံးသပ်ခြင်း

‘ + ’ပျမ်းမျှထက်သာလွန်

‘ ၀ ’ပျမ်းမျှ

‘ - ’ ပျမ်းမျှ၏အောက် , သောင်တူးရေယာဉ်အားလုံး၏ လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းကို အခြားရေယာဉ်များနှင့် နှိုင်းယှဉ်ဖော်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။

အခန်း (၃)

လူမှုစီးပွားနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် စီမံခန့်ခွဲရေး အစီအမံ

(၁) မြန်မာနိုင်ငံ ၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ချက် လုပ်ငန်းစဉ်များ

မြန်မာနိုင်ငံစီမံကိန်းများအတွက် အစိုးရမှ ဥပဒေ များ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ချမှတ်ထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။ စီမံကိန်းများ၏ လူမှုစီးပွားနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် နှင့်သက်ဆိုင်သော ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေကို ၂၀၁၂ ခုနှစ်တွင် ပြဋ္ဌာန်းခဲ့ပါသည်။ ထို့နောက် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေကို ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် ပြဋ္ဌာန်းခဲ့ပါသည်။ထို့နောက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ချက် လုပ်ငန်းစဉ်များ ကို သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန မှ ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၂၉ ရက်နေ့တွင် ချမှတ်ခဲ့ပါသည်။

အာရှ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဘဏ်၏ စံနှုန်းများကို အခြေခံထားသော EIA လုပ်ငန်းစဉ်များတွင် အဆင့်သတ်မှတ်ချက် ၃ ဆင့် ပါဝင်ပါသည်။ ဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် ကင်းလွတ်ခွင့် ရသော စီမံကိန်းနှင့် လူမှုစီးပွားနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိခိုက်စေမှု အဆင့် A နှင့် B စီမံကိန်းများ ဖြစ်ကြပါသည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးတွင် ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ချက် နှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ကြိုတင်လေ့လာဆန်းစစ်ချက်များ ပါဝင်ပါသည်။အမျိုးအစား A နှင့် B အတွက်အဓိပ္ပာယ် သတ်မှတ်ချက်များသည် ကမ္ဘာ့ ဘဏ်မှ သက်မှတ်ထားသော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းစေရေး အစီအမံများနှင့် အများအားဖြင့် တူညီပါသည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန အနေဖြင့်လည်း စီမံကိန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်လူမှုဘဝ ထိခိုက်မှုများဆန်းစစ်ခြင်းနှင့် ရွှေ့ပြောင်းရေး အစီအစဉ်များအတွက် အသေးစိတ်မူဝါဒ များ ချမှတ်နိုင်ရန် ဆောင်ရွက်နေပါသည်။ ယခုလက်ရှိအချိန်တွင် ကမ္ဘာ့ဘဏ် မူဝါဒများ သို့မဟုတ် အာရှဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဘဏ် ၏ မူဝါဒများကို လိုက်နာ ကျင့်သုံးရန်လိုအပ်ပါသည်။

၂၅ ဖေဖော်ဝါရီ ၂၀၁၆ အစည်းအဝေးမှတ်တမ်းတွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း DWIRသည် အသစ်ပြဋ္ဌာန်းထားသော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေ များကို မည်သို့ လိုက်နာရမည်ဆိုသည်ကို MOECAF ဝန်ကြီးဌာနနှင့် တွေ့ဆုံ ဆွေးနွေးခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ပရောဂျက်လုပ်ဆောင်ရာတွင် ကမ္ဘာ့ ဘဏ် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်

ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောတူညီ ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ယခုလုပ်ဆောင်မည့် Micro Project သည် လုပ်ငန်းပမာဏ သေးသည့် အပြင် သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်းများသည် ရေနည်းချိန် ကာလအတွင်း အချိန်မီ ပြီးစီး အောင် ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သည့် အတွက် ESMP တွင်ပါဝင်သော အချိန်ဇယား နှင့် လုပ်ငန်းစဉ်များကို လိုက်နာ၍ ဆက်လက်လုပ်ဆောင်ရန် သဘောတူညီ မှုရရှိခဲ့ပါသည်။ ESMP တွင် လူထုနှင့်တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုရလဒ်များထည့်သွင်း၍ MOECAF ကို ရှင်းလင်းပြသမည် ဖြစ်သည်။ ယခု ပြင်ဆင်ထားသော ESMP သည် မြန်မာနိုင်ငံ မှ ချမှတ်ထားသော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် စည်းမျဉ်းများနှင့် ကိုက်ညီမှု ရှိသည်ဟု MOECAF မှ သုံးသပ်ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာနသို့ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာနသို့ Micro Projects နှင့် ပတ်သက်၍ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေ၊ အခန်း(၃၆)တွင် ပြဌာန်းထားသည့်အတိုင်း နောက်ဆုံးအဆင့် လူမှုပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမည့် အစီအစဉ်အား MOECAF တွင် မှတ်တမ်းတင်နိုင်ရေး တင်ပြခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။

(၂) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုစီးပွားဆိုင်ရာ အခြေခံအချက်များ

၂.၁ ပခုက္ကူမြို့၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုစီးပွား အခြေခံအခြေအနေများ

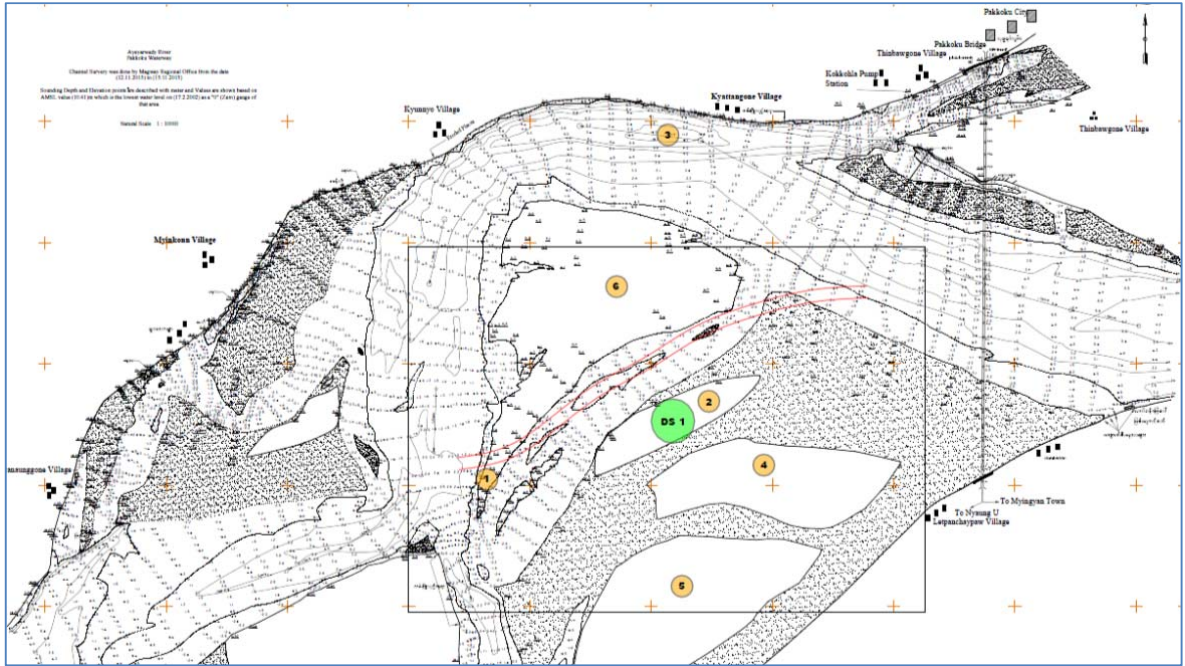
ပခုက္ကူမြို့သည် သောင်တူးမည့်နေရာ၏ အရှေ့မြောက်ဘက်တွင်ရှိပါသည်။ ရေလမ်း၏ တောင်ဘက်ခြမ်းတွင် သောင်ခုံတစ်ခုရှိပါသည်။ ထိုသောင်ခုံပေါ်တွင် သီးနှံစိုက်ခင်းအနည်းငယ်ရှိပြီး အချို့နေရာများမှာရိတ်သိမ်းပြီးဖြစ်ပါသည်။ ရေလမ်း၏ တောင်ဘက်ကမ်းတွင် သစ်တောတစ်ခုရှိပါသည်။ ရေနက်ကြောင်းနှင့် ရေနက်အိုးသည် မြောက်ဘက်ပိုင်း၊ တောတောင်၏အောက်ခြေတွင်တည်ရှိပါသည်။ ရေလွှမ်းလွင်ပြင်ပိုင်းတွင် သစ်တောများ၊ စိုက်ခင်းများနှင့် အခြေချနေထိုင်မှုအနည်းငယ်ရှိပါသည်။ လေ့လာရေး အဖွဲ့သွားရောက်ခဲ့စဉ်ကရေယာဉ် (၂၀) စီးနှင့် ငါးဖမ်းလှေများ၊ ကြက်တန်းကုန်းကျေးရွာ ဘက်ကမ်းတွင်စိုက်ကပ်ထားကြောင်းတွေ့ခဲ့ရပါသည်။ ရေလယ်ပိုင်းတွင် ဗျိုင်းနှင့် ရေဘဲများ ရှိပါသည်။ သောင်ပြင်များနှင့် နွံများပေါ်တွင်ခရုခွံများတွေ့ရသကဲ့သို့ သစ်ပင်နှင့် မြက်ပင်ရှည်များလည်းတွေ့ရပါသည်။

နေရာ(၁)တွင် ယာယီငါးဖမ်းစခန်းရှိပါသည်။ ထိုစခန်းတွင် မိသားစု (၃)စု၊ လူ(၁၇) ဦးယာယီနေထိုင်ပြီး ရေလွှမ်းလွင်ပြင်၏တောင်ဘက် (၄) ကီလိုမီတာအကွာတွင် ထိုသူတို့၏ အမြဲတမ်းနေထိုင်သောအိမ်ရှိပါသည်။ နွေရာသီအတွက် ထုတ်ပေးထားသောငါးဖမ်းလိုင်စင်မှာ

၂၀၁၆ခုနှစ်၊ မတ်လ (၃၁) တွင်သက်တမ်းကုန်မည်ဖြစ်ပြီး မြစ်ညှားဘက်သို့ ငါးမျှားဆန်တက်သည့် မတ်လတွင် ငါးရရှိမှုအများဆုံးဖြစ်ပါသည်။ ငါးဖမ်းသမားများသည် နှစ်စဉ်သက်တမ်းတိုးရသော ငါးဖမ်းလိုင်စင်ကိုကိုင်၍ အလုပ်လုပ်နေခြင်းဖြစ်ပါသည်။ လိုင်စင်သက်တမ်းကုန်သွားပြီး နောင်ပိုင်းလည်းဆက်လက်၍ ငါးဖမ်းနေဆဲဖြစ်ကြောင်း နှင့် ပိုက်တန်းများပြုလုပ်ရန် ဝါးနှင့် ပိုက်ကုန်များအသုံးပြုကြောင်းသိရှိခဲ့ရပါသည်။ ငါးဖမ်းသမားများ၏ ပြောပြချက်အရ ဖမ်းဆီး ရမိသော ငါးများမှာ တီလားပီးယား၊ ငါးခူ၊ ငါးကြင်း၊ ငါးမြစ်ချင်း တို့ဖြစ်ကြောင်းသိရှိရပါသည်။

အိမ်ထောင်စု (၃) စုတွင်မိသားစုငါးဦးပါဝင်သော အိမ်ထောင်စု (ငါးဖမ်းလိုင်စင်ရ အိမ်ထောင်ဦးစီး၊ ဇနီးသည်နှင့် (၉)နှစ်မှ (၁၇)နှစ်အတွင်းရှိ ကလေး(၃)ဦး) မိသားစုဝင် ငါးဦးပါဝင်သောအိမ်ထောင်စု (ဖခင်၊ မိခင်နှင့် အသက်(၁)နှစ်မှ (၈)နှစ်အတွင်းရှိကလေး(၃)ဦး) အမျိုးဖြစ်သော ယောက်ဖ ၂၃နှစ်၊ ဇနီးသည် (၂၅)နှစ်၊ ညီဝမ်းကွဲ (၂၇)နှစ်တို့သည် လိုင်စင်ရငါးဖမ်းသမားအိမ်တွင်နေထိုင်ကြပါသည်။ ထိုအဖွဲ့အစည်းတွင် အသက်(၁)နှစ်မှ (၂၄)နှစ် အတွင်းရှိသူများပါဝင်ပြီး အိမ်ထောင်စုဝင် (၁၈)ဦးအတွက် ဟင်းစားငါး (၁၁) ကောင်ခန့်လိုအပ်ပါသည်။

အခြေခံအချက်များကို ကွင်းဆင်းသုတေသနပြုစဉ်လူများ အခြေစိုက်နေထိုင်မှုကို စတင်မေးမြန်းခဲ့ပါသည်။ ထိုဒေသတွင် နေထိုင်သောလူများအား Micro Project စတင်လုပ်ကိုင်မှုက ယင်းတို့၏ နေထိုင်မှုပုံစံအားထိခိုက်မှုရှိ/မရှိမေးမြန်းရာတွင် ယင်းတို့က သောင်တူးသော လုပ်ငန်း ကြောင့် ငါးရရှိမှုနည်းပါးခြင်းကို တင်ပြပါသည်။ အဓိကနေရာများမှာ သောင်တူးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် နေသော မြစ်ညှားနှင့်မြစ်ကြေအကြား ဒေသများတွင်ငါးရရှိမှု ခက်ခဲလျော့ကျကြောင်းတင်ပြသည်။ မည်မျှလျော့ကျနိုင်ခြေရှိသည်ကိုမူ တိတိကျကျ မဖော်ပြနိုင်ပေ။အိမ်ထောင်ဦးစီးများက သူတို့ နေထိုင် ရာအိုးအိမ်စုများသည် ယာယီ အဆောက်အအုံသာဖြစ်သဖြင့် အခြားတစ်နေရာသို့ ရွှေ့ပြောင်း နေထိုင်ရန် လွယ်ကူကြောင်း မိုးဥတုအခါ၌လည်း ဤသို့ပင်ဖျက်သိမ်းရွှေ့ပြောင်းကြကြောင်း တင်ပြသည်။



ပုံ ၇ ပခုက္ကူအသေးစားစီမံကိန်း ငါးဖမ်းစခန်းများနှင့် လူနေထိုင်မှု

၂.၂ ညောင်ဦးဒေသ၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုစီးပွားရေးဆိုင်ရာအခြေခံအချက်များ-

ညောင်ဦးမြို့၏ မြောက်ဘက်တွင်ရှိသော ရေလွှမ်းလွင်ပြင်သည် ရာသီအလိုက် ၀.၅ မှ ၁ မီတာကြားအနည်ပို့ချမှုရှိသည်။ ရေလွှမ်းသောဒေသများတွင် ဓာတ်သတ္တု ကြွယ်ဝမှုများသောအနည်များနှင့်ဖွဲ့စည်းသော မြေသားပို့ချမှုများရှိသည်။ ထိုမြေများပေါ်တွင် သမရိုးကျစိုက်ပျိုးရေး၊ ရေလွှမ်း ပြီးနောက် ကျန်ခဲ့သော နန်းမြေပေါ်တွင် စိုက်ပျိုးခြင်း တို့ဖြစ်ထွန်းသည်။ ပြောင်း၊ ပဲ၊ ပဲထောင့်ရှည်၊ မြေပဲ၊ စပါး နှင့် ဖရဲတို့ကိုစိုက်ပျိုးသည်။ ထနောင်းတောများ နှင့် ကိုင်းတောများနှင့် မြစ်ကမ်း တလျှောက်ကမ်းနားသစ်ပင်များဖြစ်ထွန်းသည် ကိုတွေ့ရသည်။မွေးမြူရေးကဏ္ဍတွင်လည်း ဝက်၊ ကျွဲ၊ နွား နှင့် ကြက်များကိုမွေးမြူကြသည်။ နွားစာမြက်နှင့်ထင်းတို့ကို ရေလွှမ်းလွင်ပြင်မှ ရှာဖွေရိတ်သိမ်းခတ်ထွင်ကြသည်။ ကမာငယ်အမျိုးအစားများကိုလည်း သောင်တူး ဖော်ရာမှ ရရှိသောနုံးအတွင်း၌ တွေ့ရသည်။ အတွင်းပိုင်း ရေလွှမ်းလွင်ပြင်သည်အရှေ့ဘက်၌ ၆ စတုရန်းကီလိုမီတာခန့်ကျယ်ဝန်းသည်။ဤ ဒေသတွင်စိုက်ပျိုးရေးနှင့်မွေးမြူရေး လုပ်ကိုင် သည်။

ညောင်ဦး Micro Project တွင် ၃ ကီလိုမီတာပတ်လည်အကျယ်အဝန်းအတွင်း၌ သစ်သားလှေ (စက်တပ်) ရေယာဉ် (၅၀) မှ (၁၀၀)ခန့် အတွင်းတွေ့ရှိရသည်။ ဤလှေများ၏ လှေဝမ်းအတွင်းမှသုံးစွဲသောပစ္စည်းကိရိယာများကို ကြည့်ခြင်းဖြင့် ထက်ဝက်ခန့်မှာ

ငါးဖမ်းလှေများဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ အရွယ်စုံ ၊ ငါးအမျိုးအစားမျိုးစုံကိုဖမ်းရန်အတွက် ဇကာကွက် အရွယ်အစားအမျိုးမျိုးရှိသောငါးဖမ်းပိုက်နှင့်ပိုက်တန်းများကိုအသုံးပြုရသည်။ ဖမ်းမိသော ငါးများမှာ ငါးကြင်း ၊ ငါးမြစ်ချင်း ၊ တီလားပီးယား ၊ ငါးခူ ၊ ငါးမြင်း ၊ ငါးဇင်ရိုင်း တို့ဖြစ်ကြပါသည်။

တံငါရွာလေးများကို တောင်ကျွန်း၏အရှေ့တောင်ပိုင်း၌ တွေ့ရ၍ စိုက်ပျိုးရေး လုပ်ကိုင်မှုကို သဲသောင်ခုံ၏ အနောက်ဘက်နှင့်အရှေ့ဘက်တို့တွင် တွေ့ရသည်။ ပင်မ ရေလမ်းကြောင်းမှ ခွဲထွက်သော ချောင်းလက်တက်အတွင်း၌ဦးကြည်နိုင်ဆိုသူက ထူးခြားသော ငါးမွေးမြူမှုကိုလုပ်ကိုင်သည်။ ထိုနည်းမှာ ငါးများကိုအစာနှင့်မျှားပြီး ချောင်းလက်တက် အတွင်းသို့ ဝင်စေသည်။ ထိုငါးများကို လိုအပ်သောအရွယ်အစားရောက်အောင်မွေး၍ ရောင်းချမှုကိုပြု လုပ်သည်။ ချောင်းလက်တက်တို့အတွင်းပိုင်း စိုက်ပျိုးမြေများသို့ သွားရန်အတွက်လည်းဒေသခံများက ဤချောင်းကို အသုံးပြုကြသည်။

မြေပြင်အနေအထားသည် ညောင်ဦးမြို့ဘက်တွင်မြင့်တက်သွားသည်။ ညောင်ဦးမြို့ နှင့်ပုဂံ ရှေးဟောင်းမြို့တို့သည် အနောက်တောင်ဘက်တွင် တည်ရှိပါသည်။ မြို့ပြလူနေမှု ထွန်းကားရာ ထိုဒေသတွင် စေတီပုထိုးများနှင့် သစ်ပင်သစ်တောများ ရှိသည်။ ရေကြောင်း၏မြောက်ဘက် ရေလွှမ်း လွင်ပြင်တွင် ရွာ(၅)ရွာတည်ရှိပြီး တောင်ဘက် ကမ်းတစ်လျှောက်တွင် ရွာ ၃ ရွာ တည်ရှိပါသည်။

အခြေခံစစ်တမ်းကောက်ယူစဉ်အတွင်း လူထုနှင့်တွေ့ဆုံမေးမြန်းမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ ပါသည်။ ထိုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုတွင် ညောင်ဦးမြစ်အောက်ဘက်ပိုင်းရှိ ငါးဖမ်းသမားများ၊ ဇီးတောရွာမှ လယ်သမားများ၊ ရေလယ်ကျွန်းနှင့် လက်ပံကျွန်းမှ ရွာသားများနှင့် ပခုက္ကူငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနမှ လိုင်စင်ရငါးဖမ်းသမားများပါဝင်သည်။

မူလတင်ပြသည့်ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါအဖွဲ့များနှင့် ဆွေးနွေးခဲ့ ပါသည်။

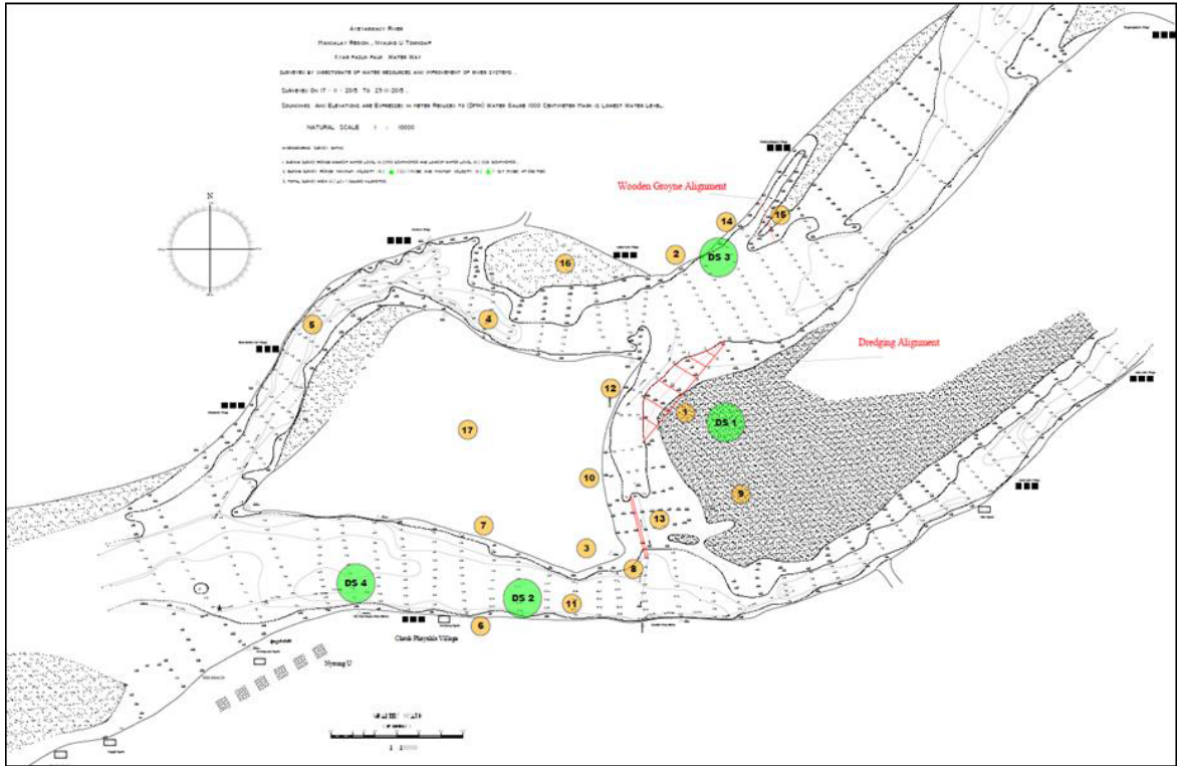
(၁) ချောင်းလက်တက်ကို သွားလာရေးလမ်းကြောင်းအဖြစ် အသုံးပြုနေသော ဇီးတော ရေလယ်ကျွန်းနှင့် လက်ပံကျွန်းရွာများ၏ ကျေးရွာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကော်မတီနှင့် ရွာသူ ရွာသားများ

(၂) ရေကာတည်ဆောက်ရာအနီးရှိ မြစ်ကမ်းတစ်လျှောက်နေထိုင်သော တံငါသည်များ၊ လယ်သမားများ

(၃) ခွင့်ပြုလိုင်စင်နှင့်ငါးမွေးမြူနေသော ပခုက္ကူမြို့နယ် ထောက်ရှာပင်ကျေးရွာမှ ဦးကြည်နိုင် တွေ့ဆုံမှုမှ သိရှိရသောအချက်များမှာ- ချောင်းလက်တက်အတွင်း ငါးဝင်ထွက်မှုသည် ရေကာတည်ဆောက်ခြင်း ကြောင့် ထိခိုက်နိုင်သော်လည်း စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းကို မထိခိုက်နိုင်ပါ။ ကောက်ပဲသီးနှံများကို ဖေဖော်ဝါရီလကုန်တွင် ရိပ်သိမ်းမည်ဖြစ်ပါသည်။ ရေကာတည်ဆောက်စဉ် ဆူညံသံများကြောင့် ငါးရရှိမှုကျဆင်းနိုင်သည်ဟု ဦးကြည်နိုင်က တင်ပြပြီး အခြားတံငါသည်များကမူ ထိခိုက်လိမ့်မည်ဟု မယူဆကြပါ။

မြစ်အောက်ပိုင်းသောင်တူးလုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ ဒေသခံများက ၎င်းတို့၏ လုပ်ငန်းများကို မထိခိုက်နိုင်ကြောင်း၊ အိမ်များကိုလည်း မတ်လကုန်တွင် ပြောင်းရွှေ့ ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြား ခဲ့ပါသည်။ အချို့တံငါသည်များကလည်း ညောင်ဦး ရေတိမ် ဒေသ၌ ၎င်းတို့၏လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ခြင်း မရှိပဲ ရေနက်ရာဒေသ၌သာလျှင် ငါးဖမ်း ကြောင်းတင်ပြကြပါသည်။ ကျွန်းနေရာတွင် ယာယီနေထိုင်သောတံငါသည်များကလည်း သောင်တူး လုပ်ငန်း ကြောင့်မထိခိုက်နိုင်ကြောင်း အခြားနေရာသို့ ပြောင်းရွှေ့နေ ထိုင်နိုင်ကြောင်းပြောကြားသည်။

ပုံ ၈ ညောင်ဦး တည်နေရာပြပုံ



ပုံ (၂-၃) Micro Project လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရာနေရာရှိ ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း၏အခြေအနေများ

ကွင်းဆင်းလေ့လာခဲ့သော ငါးမျိုးစိတ် များမှာ ငါးကြင်း ၊ ငါးမြစ်ချင်း ၊ တီလားပီးယား ၊ ငါးခူ ၊ ငါးမြင်း ၊ ငါးဇင်ရိုင်း တို့ဖြစ်ကြပါသည်။ ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာ၏ပြောကြားချက်အရ အထက်ပါငါးများမှာ လုပ်ငန်းနေရာတဝိုက်ရှိ ငါးမျိုးစိတ်များဖြစ်ပါသည်။ တံငါသည်များ၏ ဆွေးနွေးချက်အရ သောင်တူးရာနေရာသည် ငါးဖမ်းသမားများ အသုံးပြုလေ့မရှိကြောင်း သိရှိရသည့်အတွက် အရေးကြီးသော ငါးဖမ်းရာ နေရာမဟုတ်ဟု ယူဆနိုင်သည်။ ဤစာတမ်းရေးသားချိန်အထိ ရေဧရိယာအတွင်း တံငါသည်တစ်ဦး၏ ဖမ်းယူရရှိမှုပမာဏ ကိုမသိနိုင်သေးပါ။

၂၀၀၄ခုနှစ် စမစ်ရေးသားခဲ့သော IUCN အရ ဤနေရာတွင် မျိုးတုန်းပျောက်ကွယ်မည့် အပင်နှင့် သတ္တဝါ မျိုးစိတ်များမရှိကြောင်းတွေ့ရသည်။

ဤနေရာ၌ ဧရာဝတီလင်းပိုင်များမရှိပါ။ ၁၉၉၆ နှင့် ၂၀၀၃ ခုနှစ်အတွင်းပြုလုပ်သော IUCN ၏ စစ်တမ်းကောက်ချက်အရ လင်းပိုင်အရေအတွက်သည် ၆၀ခန့်ရှိပါသည် အများဆုံး ကျက်စားရာဒေသမှာ ကျွန်းများမြစ်ကျဦးများ ၊ မြစ်ဆုံများရှိရာအရပ်ဖြစ်သည်။ အဓိကအနေများသောအရပ်မှာ မင်းကွန်း ဒေသဖြစ်သည်။ မင်းကွန်းသည်လုပ်ငန်းနေရာ၏

မြစ်ညာဘက်၁၅၀ကီလိုမီတာ အကွာတွင်ရှိပါသည်။ လင်းပိုင် များ အများဆုံးဆန်တက်သည့် နေရာမှာ မန္တလေးအထက် ၃၈၀ကီလိုမီတာ အကွာတွင်ရှိသော ဗန်းမော်မြို့ဖြစ်ပါသည်။ ဗန်းမော်အထက်ပိုင်းတွင် မြစ်အတွင်း၌ကျောက်ဆောင်များထူထပ်သောကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။ ဒေသခံရှမ်းလူမျိုးများကထိုနေရာကို လင်းပိုင်နေရာဟုခေါ်ပါသည်။ ၂၀၁၄ခုနှစ် စစ်တမ်း ကောက်ယူ ချက်များအရ လင်းပိုင်အကောင်ရေ ၆၃ကောင် ရှိပါသည်။

(၃) သဘာဝနှင့်လူမှုဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလျော့ချခြင်း

၃.၁ အထွေထွေ ထိခိုက်နိုင်ခြေများ

သောင်တူးခြင်းသည် အောက်ပါရေတို အကျိုးသက်ရောက်မှုများကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။

(က)သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်းသည် ရေကိုထိခိုက်မှုဖြစ်၍ ရေအောက် တိရိစ္ဆာန်မျိုးစိတ်များ ထိခိုက်မှု

(ခ) သောင်တူးခြင်းကြောင့် ရေအတွင်းအနည်အမှုံများပြားလာသဖြင့် ရေအရည်အသွေး ကျဆင်းကာ သစ်ပင်နှင့် သက်ရှိမျိုးစိတ်များကို အကျိုးရှိစေနိုင်သလို အကျိုးမဲ့(အကျိုးမရှိ) လည်းဖြစ်စေနိုင်သည်။ ဥပမာ- သောင်တူးသည့်နေရာရှိမြေသားထဲမှ အော်ဂင်းနစ်ဒြပ်များ- နှစ်ထပ်ယန်များနှင့်ရေတွင် ပျော်ဝင်နိုင် သောဓာတ်သတ္တုများ ရေထဲတွင်ပါဝင်လာမှုကြောင့် ရေမှာကြည်လင်ခြင်းမရှိပဲ နောက်ကျိလာသည်။ ဧရာဝတီမြစ်သည်အမြဲတမ်းလှုပ်ရှားနေကာ - ပတ်ဝန်းကျင်မှာလည်းအမြဲပြောင်းလဲနေသဖြင့် ရေတွင်းအနည် ပါမှုမှာ မူလကတည်း ကပင်မြင့်တက်လျက်ရှိပါသည်။

(ဂ) ထိုအနည်များသည် မြေအောက်ကြမ်းပြင်မှ သက်ရှိသက်မဲ့အသိုက်အမြုံများကို ဖုံးလွှမ်းပြစ်လိုက် သည်။

ထို့ကြောင့်အသေးစားစီမံကိန်းကို စတင်လုပ်ကိုင်ရာ၌ (သောင်တူးခြင်း၊ ရေကာဆောက်ခြင်း) ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုနည်းစေရန် အောက်ပါအချက်များကို ဂရုပြုလိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်သည်။

(က)ရေစီးနှေးချိန်တွင်သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းဖြင့် မြစ်အောက်ပိုင်းတွင် အနည် ကျမှုနှုန်း နည်းစေခြင်း၊

(ခ) သောင်တူးရာ၌ ထွက်လာသော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို နေရာသတ်မှတ်၍ စုပုံထားမှုထက် အကျိုးရှိစွာအသုံးပြုနိုင်ရန် စွမ်းဆောင်မှု (ပူးတွဲပါ - ၅)

(ဂ) လှေငယ်များဖြတ်သန်းသွားလာ၍ ရနိုင်ရန် ရေကာများကိုတည်ဆောင်ခြင်း၊

(ဃ) ရေလွှမ်းလွင်ပြင်တွင်နေထိုင်သော ငါးဖမ်းအုပ်စုများကို သက်မွေးမှုလုပ်ငန်း မပျောက်ပျက်စေရန် သင့်လျော်သောနေရာသို့ပြောင်းရွှေ့ပေးခြင်း၊

(င) ရေကာများသည် ရေလမ်းတွင်စွမ်းဆောင်ရည်မရှိကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက အလွယ်တကူပြန်၍ပယ်ဖျက်ပစ်မည်ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း၏ပမာဏ သေးငယ်မှုကြောင့် လုပ်ကွက်ပြင်ပ၌ ကြီးမားသော ထိခိုက်မှု မရှိစေခြင်း

ဤအသေးစား စီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်ရာမြစ်သည် အမြဲပြောင်းလဲလှုပ်ရှားနေသော မြစ်တစ်စင်း ဖြစ်သည့်အပြင် လုပ်ငန်းထိခိုက်မှုများသည် ယာယီသာဖြစ်၍ ပြန်လည် ပြုပြင်လိုက်နိုင်သော အခြေအနေရှိသောကြောင့်ကြီးမားသောဆုံးရှုံးမှု (သို့မဟုတ်) ဆုံးရှုံးမှုအသစ်များထပ်မံမဖြစ်ပေါ်နိုင်ပါ။ အထွေထွေထိခိုက်မှုများအားကာကွယ်မှုကို Project ၏ဒီဇိုင်းတွင် ထည့်သွင်း ရေးဆွဲထားပြီးဖြစ်ပါသည်။ တံငါသည်များနှင့် အိမ်ထောင်စုများသည် အမြဲတမ်း ပြောင်းလဲ နေသောရေလွှမ်းလွင်ပြင် ဒေသများ၌ နေနေကျဖြစ်သောကြောင့် ရွှေ့ပြောင်းနေထိုင်မှုကိုအသားကျနေကြပြီးဖြစ်သည်။ အချို့သောတံငါသည်များ၏ အသက်မွေးမှုကိုယာယီထိခိုက်နိုင်ခြေရှိသော်လည်း သောင်တူးလုပ်ငန်းလုပ်နေစဉ် အခြားသော နေရာများတွင် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းကိုလုပ်ကိုင်နိုင်ကြောင်းတွေ့ရှိရသည်။ ထို့ကြောင့် တံငါသည်များ၏ သက်မွေးမှုကိုဆိုးဝါးစွာမထိခိုက်နိုင်ပါ။

၃.၂ အသေးစားစီမံကိန်း၏ ထိခိုက်နိုင်ခြေနှင့် ဘေးအန္တရာယ်လျော့ချခြင်း

ထိခိုက်နိုင်ခြေ စိစစ်မှုများကို

- ဖြစ်နိုင်ခြေများဖြင့် ဖြစ်ခဲ့သော (rare)၊ဖြစ်နိုင်ခြေမရှိ(Unlikely)၊ ဖြစ်နိုင် (Possible) ၊ ဖြစ်နိုင်ခြေရှိ(likely) ၊ သေချာ(Almost certain)
- အကျိုးသက်ရောက်မှု (မဆိုသလောက်အနည်းငယ်၊ အလယ်အလတ်၊ ဆိုးဝါးပြင်းထန်)
- ထိခိုက်မှုပမာဏ (နည်း၊ အလယ်အလတ်၊မြင့်မား၊ပြင်းထန်) စသည်ဖြင့် ခွဲခြားကောက်ယူထားပါသည်။

လုပ်ကွက်တိုင်းအတွက်အထွေထွေထိခိုက်မှုကို လျော့ချခြင်း အစီအစဉ်များကို သုံးသပ် တင်ပြအပ်ပါသည်။ထိုဖြစ်နိုင်ခြေပမာဏကိုစမ်းစစ်ရာ၌ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးသာဖြစ်မည်ဟုတွေ့ရ ပါသည်။

	အကျိုးဆက်များ				
	မဆိုစလောက်	အသေး	အလယ်	အဆိုးဆုံး	ပြင်းထန်
သေချာ	နည်း	မြင့်မား	မြင့်မား	အမြင့်ဆုံး	အမြင့်ဆုံး
ဖြစ်နိုင်ခြေရှိ	နည်း	လတ်	မြင့်မား	မြင့်မား	အမြင့်ဆုံး
ဖြစ်နိုင်	နည်း	လတ်	လတ်	မြင့်မား	အမြင့်ဆုံး
ဖြစ်နိုင်ခြေမရှိ	နည်း	လတ်	လတ်	မြင့်မား	မြင့်မား
ဖြစ်ခဲ	နည်း	နည်း	လတ်	လတ်	မြင့်မား

ဇယား(၄)သည် ဖြစ်နိုင်ချေရှိသော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုထိခိုက်မှု (ဖြစ်နိုင်မှု နှင့်အကျိုးဆက်)ကို လုပ်ငန်းစုအလိုက်ခွဲခြား၍ ထိခိုက်မှုများကို ရှောင်ရှားနိုင်ရန်(အကျဉ်းချုံး တင်ပြ)ထားပါသည်။

အပိုင်း	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	ထိခိုက်နိုင်ချေများ	ထိခိုက်မှုဖြစ်နိုင်ချေနှင့်ဒီဂရီ	ဆုံးရှုံးမှုကို ရှောင်ရှားနိုင်ရန် နှင့်လျော့ချနိုင်ရေး လုပ်ဆောင်ချက်	သတ်မှတ်ချက်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ပြီး ဖြစ်ပေါ်မည့် အခြေအနေ
(က)	ညောင်ဦး ရေလမ်း၌ ဆောက်လုပ်မည့် သစ်သားရေကာများ	တည်ဆောက်မည့်ရေကာသည် မြစ်ကမ်းမှစ၍ ချောင်းငယ်ကို ဖြတ်ကာ အရှေ့ဘက်ရှိ သောင်ခုံပေါ်မှတစ်ဆင့် ပင်မရေစီးကြောင်းထိ ဆောက်လုပ်မည် ဖြစ်သည်။ ထိုသို့ ဆောက်လုပ်ခြင်းကြောင့် ချောင်းငယ် အတွင်းသို့ ဒေသခံများ ဝင်ရောက် နိုင်ခြင်း မရှိတော့ပါ။ ထိုနေရာရှိ မွေမြူရေးသမားကို ထိခိုက်နိုင်ပါသည်။	ဖြစ်ရန်သေချာသည်။ အဆိုးဝါးဆုံး၊ ပြင်းထန်	ရေကာဒီဇိုင်းကို ပြောင်းလဲ၍ သောင်ခုံမှ ချောင်း၏အရှေ့ဘက်ကိုသာ တည်ဆောက်မည် ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် လှေနှင့် ငါးများ ချောင်းရိုးအတွင်းသို့ ဝင်ထွက်နိုင်သည်။ ဤလုပ်ငန်းက ARAP ရေးဆွဲ၍ ထိခိုက်မှု ရှိသူများကို လျော်ကြေးပေးမည်။	ထိခိုက်နိုင်ချေ နည်းပါးသည်။ အကျိုးသက် ရောက်မှုနှင့် ထိခိုက်မှုပမာဏ နည်းပါးသည်။

(ခ)	ညောင်ဦး မြောက်ဘက် ရေ လမ်းကြောင်း သောင် တူးခြင်း	မြေစာစွန့်ပစ်မည့် နေရာကို လေ့လာရေးသွားရောက်စဉ်က တဲအိမ်တလုံး တွေ့ခဲ့ရသော်လည်း ဒုတိယအကြိမ်တွင် မတွေ့ရှိရတော့ပေ။ အကြောင်းမှာ တံငါသည်များသည် ခြောက်သွေ့ရာသီတွင် ရွေ့လျားသွားလာသောကြောင့် ဖြစ်သည်။ ကျွန်း၏အနောက်တောင်ဘက် တွင် စိုက်ပျိုးမြေများကို တွေ့ရသည်။	ဖြစ်နိုင်သည်။ အကျိုးသက် ရောက်မှုနှင့် ထိခိုက်မှု ပမာဏမှာ အလယ်အ လတ်သာရှိ သည်။	သောင်တူးမြေစာများကို စိုက်ခင်းများနှင့် ဝေးရာ၌ စွန့်ပစ်မည်။ ဒေသခံများနှင့် ဆွေးနွေးချိန်တွင် ဆောင်ရွက်ပုံကို ရှင်းလင်းပြ၍ အနီးတဝိုက်တွင် ယာယီတဲထိုးနေထိုင်ခြင်းကို ရှောင်ရှားစေမည်။	ထိခိုက်နိုင်ချေ နည်းပါးသည်။ အကျိုးသက် ရောက်မှုနှင့် ထိခိုက်မှုပမာဏ နည်းပါးသည်။
-----	--	--	---	---	--

(ဂ)	ညောင်ဦး တောင်ဘက် ရေလမ်း ကြောင်း သောင်တူး ခြင်း	သောင်တူးမြေစာများ ကြောင့် ငါးရရှိမှုများသော ရေနက်အိုးကို ထိခိုက်နိုင်ချေ ရှိပါသည်။	ဖြစ်ရန်သေချာ သည်။ အဆိုးဝါးဆုံး၊ ပြင်းထန်	ငါးခိုအောင်းရာ ရေနက်အိုးကို မထိခိုက်စေရန် အတွက် သောင်တူးမြေစာများကို မြစ်အောက်ပိုင်းသို့ သွားရောက်စွန့်ပစ်မည်။	ထိခိုက်နိုင်ချေ နည်းပါးသည်။ အကျိုးသက် ရောက်မှုနှင့် ထိခိုက်မှုပမာဏ နည်းပါးသည်။
(ဃ)	ပခုက္ကူအရှေ့ ရေလမ်း သောင်တူး ခြင်း(မြစ်အ ထက်ပိုင်း)	သဘာဝနှင့် လူမှုဝန်းကျင်အပေါ် ထိခိုက်မှု မရှိနိုင်ပါ။	ထိခိုက်နိုင်ချေ နည်းပါးသည်။ အကျိုးသက် ရောက်မှုနှင့် ထိခိုက်မှု ပမာဏ နည်းပါးသည်။		

(c)	ပခုက္ကူအနောက်ရေလမ်း သောင်တူးခြင်း (မြစ်အောက်ပိုင်း)	သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို မထိခိုက်နိုင်ပါ။ သောင်တူးနေရာအစပ်တွင် နေထိုင်သော တံငါသည် မိသားစု ၃ စု ကို လျော်ကြေးပေးရနိုင်ချေ ရှိပါသည်။	ဖြစ်နိုင်သည်။ ထိခိုက်နိုင်ချေ နှင့် ထိခိုက်မှု ပမာဏ အလယ် အလတ်	ဝင်ငွေလျော့ကျသွားသည့် တံငါးမိသားစု ၃ စုကို လျော်ကြေးပေးမည်။	ထိခိုက်နိုင်ချေ မရှိပါ။
-----	---	--	--	---	-------------------------

ဇယား (၄) အစိတ်အပိုင်းအားလုံးအတွက်ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုဝန်းကျင်ထိခိုက်နိုင်မှုအခြေအနေ

(၄) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုစီမံခန့်ခွဲမှု စီမံချက်

ဤစီမံချက်တွင်

(၁) လုပ်ငန်းသဘောသဘာဝနှင့် ဆောင်ရွက်သင့်/မသင့်

(၂) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် နှင့် လူမှုဝန်းကျင် ကိုထိခိုက်နိုင်မှု ဆန်းစစ်ချက်

(၃) ထိခိုက်မှုများကို လျော့ချခြင်း

(၄) စောင့်ကြည့်လေ့လာမှုစီမံချက်

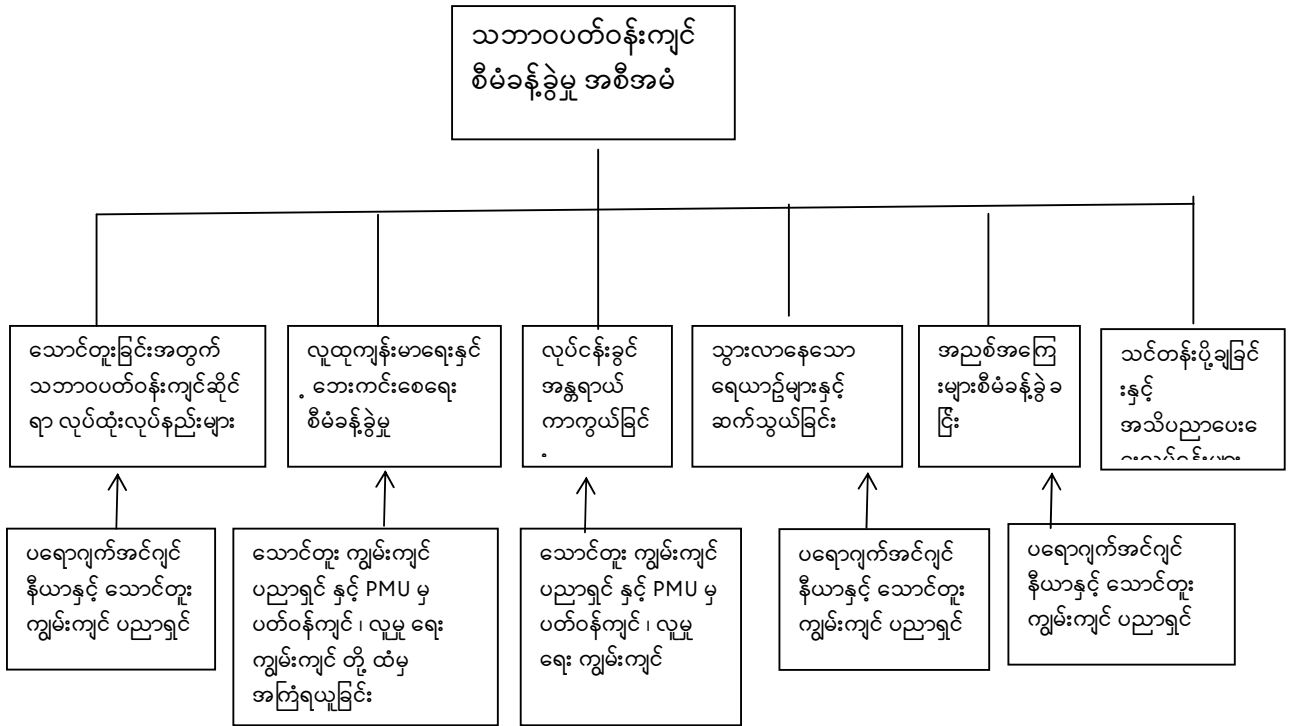
(၅) မြန်မာနိုင်ငံပတ်ဝန်းကျင်နှင့်ဆီလျော်အောင် လုပ်ဆောင်မည့် သောင်တူးခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

(၆) ဒေသခံလူများကိုနေရာပြောင်းရွှေ့ချထားရာတွင် လုပ်ဆောင်ရမည့်လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်

(၇) ဒေသခံလူများနှင့်ဆွေးနွေးတိုင်ပင်ရာ၌ အသုံးပြုရန်လမ်းညွှန်(နောက်ဆက်တွဲ)

(၈) ဆွေးနွေးမှုများကိုမှတ်တမ်းပြုစုထားခြင်း(နောက်ဆက်တွဲ၅)

Micro Project နှင့် ဆက်နွှယ်သော တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းတို့၏ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ ဆိုးကျိုးများကို လျော့ချရန်နှင့် ထိန်းချုပ်ရန် စည်းမျဉ်းများ လုပ်ငန်းစဉ်များ နည်းလမ်းများကို ESMP မှ သတ်မှတ်ပေးထားသည်။ သောင်တူးရေယာဉ်များ ၊ သင်္ဘောသားများ ၊ လုပ်သားများ ကို ထိခိုက်မှုများ မဖြစ်စေရန် နှင့် အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် အသက်ကယ်နိုင်စေရန် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး စံညွှန်းများကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက် နိုင်စေရန် အတွက်လည်း ESMP တွင် ဖော်ပြထားသည်။



ပြည်တွင်းရေလမ်းကြောင်းလုပ်ငန်းများအတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ လုပ်ဆောင်ချက်ကို ထိန်းသိမ်းသည့် အနေဖြင့် DWIR သည် အောက်ပါ အချက်များကို လိုက်နာရမည်။

- (၁) ဤလုပ်ငန်း၌ ပါဝင်သော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ လိုအပ်ချက်များအတွက် ဖြည့်ဆည်းမည်။
- (၂) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းများတွင် စုပေါင်း တာဝန်ယူစိတ်ကို ဖော်ထုတ် ဖြစ်ထွန်း မွေးမြူစေမည်။
- (၃) ဝန်ထမ်းများနှင့် ကန်ထရိုက်တာများကို ပတ်ဝန်းကျင်ကို အလေးထားတတ်စေရန် နှင့် နားလည်မှုကို ဖြစ်ထွန်းစေမည်။
- (၄) လေ့ကျင့်သင်ကြားမှုအားဖြင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုပတ်ဝန်းကျင်စီမံခန့်ခွဲမှု မှာ တာဝန်ဝတ္တရားများကို သတ်မှတ်ခြင်း ၊ လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်မှု နှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အတွက်လုပ်ဆောင်မှုကို ချိတ်ဆက်ပေးမည်။
- (၅) ဒေသခံများ၏ လူမှုရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှု ယုံကြည်ချက်များကို နားလည်ရန် ၊ လုပ်ငန်းကြောင့် ဒေသခံများ၏ နေထိုင်မှု ပုံစံ နှင့် ယဉ်ကျေးမှု တို့ကို မထိခိုက်စေရန်

(၆) လုပ်ငန်းလုပ်နေစဉ်အတွင်း သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ထိခိုက်မှု ရှိ/မရှိ စောင့်ကြည့်ရန် ၊ စဉ်ဆက်မပြတ် တိုးတက်မှု ရှိစေရန် လုပ်ငန်းစီမံခန့်ခွဲမှု ပုံစံကို လိုအပ်သလို ပြောင်းလဲ လုပ်ဆောင်မည်။

(၇) ဤလုပ်ငန်းမှ အကျိုးအမြတ် ရရှိသည်ကို သိရှိစေရန် ဒေသခံ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် စိတ်ပါဝင်စားသူများကို ပြောကြားပေးခြင်း

(၈) ဒေသတွင်း စိတ်ပါဝင်စားသူများကို သတင်းပေးခြင်း ၊ လုပ်ငန်းတွင် ပူးပေါင်းပါဝင်စေခြင်းဖြင့် ယင်းတို့၏ စဉ်ဆက်မပြတ် ပါဝင်ပတ်သက်နေမှုကို ထိန်းသိမ်းထားခြင်း

(၅) လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်မှု အစီအစဉ်များ

သောင်တူးအရာရှိသည် ESMP နှင့် အညီလုပ်ဆောင်ရန် တာဝန်ရှိသည်။ သောင်တူးအရာရှိသည် DWIR အင်ဂျင်နီယာများနှင့် တာဝန်ခံများကို သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းများကို ထိရောက်စွာလုပ်ကိုင်နိုင်ရန် အကြံပေးရမည်။ လုပ်ငန်းတာဝန်ခံများကို သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် ပတ်သက်၍ သိရှိမှုတိုးတက်လာစေရန် DWIR သောင်တူးအရာရှိသည် PMU မှ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ပညာရှင်နှင့် လူမှုပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ပညာရှင်တို့နှင့် အတူ သင့်လျော်သော သင်တန်းများပေးရမည်။ ထိခိုက်မှုလျော့ချရေး အစီရင်ခံစာကို DWIR သောင်တူးအရာရှိ သို့မဟုတ် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ပညာရှင်တို့မှ လုပ်ငန်းစတင်ချိန် ၊ လုပ်ငန်းကာလ၏တဝက် ၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးချိန်တို့တွင် DWIR ရုံးသို့ ပေးပို့ရမည်။

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း ဥပဒေတွင် သက်ဆိုင်ရာ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ကိစ္စရပ်များအတွက် စီမံခန့်ခွဲမှုများ မည်ကဲ့သို့ ပြုလုပ်ရမည်ကို ထည့်သွင်းရေးဆွဲ ထားပါသည်။ ရေးဆွဲရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ၌ လိုက်နာရမည့်အချက်များနှင့် ပတ်သက်၍ လုပ်ငန်းခွင်နှင့် ဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ အသေးစိတ်ဆိုင်ရာ အချက်များ ပါဝင်ပါသည်။ လုပ်ငန်းခွင်နှင့် ဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ အစီအစဉ်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကို အောက်ပါနည်းလမ်းများအတိုင်း ရေးဆွဲရမည်။

ESMP လုပ်ငန်းစဉ်တွင် မပါဝင်သော ဖြစ်ရပ်များကို မမျှော်လင့်ဘဲ ဖြစ်ပေါ်သော ထိခိုက်မှုများခေါင်းစဉ် အောက်တွင် မှတ်တမ်းတင်ပြီး အသေးစိတ်အချက်များကို မှတ်တမ်းပြုစုထားရမည်။ ရုပ်ဝတ္ထုနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ထိခိုက်မှုများ ဖြစ်စေနိုင်သော ကိစ္စရပ်များကို လုပ်ငန်းခွင်ကြီးကြပ်သူမှ DWIR သို့ အမြန်ဆုံးသတင်းပို့ရမည်။ ထိခိုက်မှုများ

ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပြီးကြောင်း DWIR မှ အတည်ပြုသည်အထိ သောင်တူးကျွမ်းကျင်ပညာရှင်က အလုပ်ကိုရပ်ဆိုင်းထားရမည်။

တည်ဆောက်နေစဉ်အတွင်း လူထုထံမှ တင်ပြသော စိုးရိမ်ပူပန်မှု အားလုံးကို မှတ်တမ်းတင်ထားရမည်။ လူထုထံမှ တင်ပြချက်များကို လက်ခံရရှိပြီး ၂၄ နာရီ အတွင်း DWIR သို့ ပေးပို့ရမည်။ ထိုတင်ပြချက်များကို စုံစမ်းစစ်ဆေးပြီး ထူးခြားဖြစ်စဉ် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ပါက DWIR မှ သုံးသပ် အကြံပေးရမည်။

ထို့အပြင် AIRBM ၏ PMU အဖွဲ့တွင် ဒေသခံပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူနေမှုဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူ ၂ ယောက်ကို အချိန်ပြည့် ခန့်အပ်ထားရှိ၍ နိုင်ငံတကာ ဘေးအန္တရာယ် ကာကွယ်တားဆီးရေး အကြံပေး ၁ ယောက်ကို အချိန်ပိုင်း ခန့်အပ်ထားရှိရမည်။ AIRBM ၏ PMU အဖွဲ့သည် လုပ်ငန်းဖော်ဆောင်မှုနှင့် ကြားဝင်ဆောင်ရွက်မှုများကို ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူနေမှုဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲရေး အစီအမံနှင့် အညီ ကြီးကြပ်ရမည်။

(၆) သဘာဝနှင့် လူမှုဝန်းကျင် စောင့်ကြည့်ခြင်း အစီအစဉ်

သဘာဝနှင့် လူမှုဝန်းကျင် စောင့်ကြည့်ခြင်း အစီအစဉ်တွင် အောက်ပါစံချိန် စံညွှန်း များပါဝင်ပါသည်။

မျက်မြင်ပိုင်း စောင့်ကြည့်လေ့လာခြင်း

- DWIR သည် ပထဝီသွင်ပြင်ပိုင်း ရည်ရွယ်ချက်များ အောင်မြင်ခြင်း ရှိမရှိကို သိရှိနိုင်ရန် သောင်တူးခြင်း လုပ်ကိုင်ခဲ့သည့် နေရာကို တစ်နှစ်ကြာပြီးနောက်တွင် ရေအနက် ပြန်လည်တိုင်းတာစစ်ဆေးမည် ဖြစ်သည်။
- DWIR သည် မြေစာများ နေရာရွှေ့ပြောင်းခြင်း ရှိမရှိ သိရှိနိုင်ရန် မြေစာများ စုပုံထားခဲ့သည့်နေရာကို ရေအနက် ပြန်လည်တိုင်းတာစစ်ဆေးမည် ဖြစ်သည်။
- DWIR သည် ရေကာ၏ သက်ရောက်မှုကို သိရှိနိုင်ရန် မြစ်ကြောင်းမြောက်ဘက်ပိုင်းတွင် ရေအနက် တိုင်းတာစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်မည် ဖြစ်သည်။
- DWIR သည် သောင်တူးနေစဉ် ရေနောက်ကျိမှု ပမာဏကို သိရှိနိုင်ရန် သောင်တူးယာဉ်၏ ၁၀၀ မီတာ ပတ်ဝန်းကျင်အတွင်း နောက်ကျိမှုကို တစ်နေ့တစ်ကြိမ် တိုင်းတာမည်ဖြစ်ပြီး မူလ (သောင်မတူးမီ) အခြေအနေများနှင့် တိုက်ဆိုင် စစ်ဆေးမည် ဖြစ်သည်။ နီဖီလိုမီတာကဲ့သို့သော ကိရိယာများကို အသုံးပြု၍ စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ တိုင်းတာမည် ဖြစ်သည်။

ဇီဝပိုင်း စောင့်ကြည့်လေ့လာခြင်း

သောင်းတူးခြင်းနှင့် ရေကာတည်ဆောက်ခြင်း ဆောင်ရွက်ရာ နေရာအနီးသို့ လင်းပိုင်များ ရောက်ရှိလာပါက ယင်းတို့အတွက် လုံခြုံစိတ်ချရသော နေရာသို့ ရောက်ရှိသွားသည့်တိုင် လုပ်ငန်းများ ယာယီ ရပ်ဆိုင်းထားမည် ဖြစ်သည်။

လူမှုရေးပိုင်း စောင့်ကြည့်လေ့လာခြင်း

- ARAP သည် ငါးဖမ်းသမားများ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းမှ စွန့်ခွာမှုများနှင့် ငါးဖမ်းစခန်းများ ယာယီ ရွှေ့ပြောင်းရမှုများအတွက် နစ်နာကြေးပေးမည့် အစီအစဉ်တွင် စောင့်ကြည့်အကဲခတ်မည့် နည်းလမ်းများအား ဆောင်ရွက်ပေးမည် ဖြစ်ပါသည်။
- DWIR သည် လုပ်ငန်းကြောင့် ထိခိုက်သူများ သို့မဟုတ် မြစ်နှင့်ရေသုံးစွဲသူများထံမှ တိုင်ကြားချက်များကို မှတ်တမ်းတင်၍ ဖြေရှင်း ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည် ဖြစ်သည်။
- DWIR သည် ရေနည်းချိန် ရေကာတည်ဆောက်နေသည့် ကာလအတွင်း အနီးဝန်းကျင်ရှိ ရွာများ သွားလာမှုလွယ်ကူစေရန် ရေလမ်းကြောင်းကို စောင့်ကြည့်၍ အဆင်ပြေအောင် ဆောင်ရွက်ပေးမည် ဖြစ်သည်။

တိုင်ပင်ဆွေးနွေးမှုများ အကျဉ်းချုပ်

DWIR သည် Micro Project များအတွက် တိုင်ပင်ဆွေးနွေးမှု ၂ ကြိမ်ပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုဝန်းကျင် ဆိုင်ရာအခြေခံစစ်တမ်း ကောက်ယူခြင်းအနေဖြင့် ပထမအကြိမ်ဆွေးနွေးမှုကို ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁၁ မှ ၁၃ အထိပြုလုပ်ခဲ့ပါပြီး ပရောဂျက်ကြောင့် နစ်နာသူများကို အဓိကထား ဆွေးနွေးခဲ့ပါသည်။ မြစ်ကြောင်းတလျှောက် တည်ရှိသော ကျေးရွာများကို အဓိကထား ဆွေးနွေးသည့် ဒုတိယအကြိမ်ဆွေးနွေးခြင်းကို ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၃ နှင့် ၁၄ တို့တွင် ပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။ ဆွေးနွေးပွဲများ၏ အဓိကရည်ရွယ်ချက်မှာ လျာထားအသေးစား ပရောဂျက်များ အကြောင်းကို ပြည်သူလူထုသို့ အသိပေးရန် ၊ တုံ့ပြန်မှုများကို မှတ်တမ်းတင်ရန် ၊ စိုးရိမ်မှုများကို ဖော်ထုတ်ရန်နှင့် လူထုတုန့်ပြန်မှုများကို ပရောဂျက်ဒီဇိုင်းတွင် ထည့်သွင်းဆောင်ရွက်ရန် တို့ ဖြစ်ပါသည်။ ဆွေးနွေးပွဲ ပြုလုပ်ခဲ့စဉ်အတွင်း DWIR အဖွဲ့သည် ပရောဂျက်အပေါ်လူထု၏ ထောက်ခံအားပေးမှုကို တွေ့မြင်ခဲ့ရပါသည်။ အချို့တိုက်ရိုက်သက်ဆိုင်သော သူများမှ ၎င်းတို့၏ လူနေမှုဘဝ အပေါ် သက်ရောက် လာနိုင်သော အသေးစားပရောဂျက်၏ ဆိုးကျိုးများကိုလည်း ထောက်ပြခဲ့ကြပါသည်။ ဆွေးနွေးပွဲများ၏ နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာ ရှင်းလင်းချက်ကို အပိုင်း ၂ -

ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူနေမှုဆိုင်ရာ အခြေခံစည်းမျဉ်းများ အခန်းတွင် ဖော်ပြထားပြီး အသေးစားပရောဂျက် ဆွေးနွေးပွဲ များ၏ မှတ်တမ်းကို နောက်ဆက်တွဲ ၆ တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

အခန်း (၄)

ခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ်

(၁) ဈေးကွက်ပေါက်ဈေးနှင့်နှိုင်းယှဉ်ခြင်း

ဈေးနှုန်းများသည် အမှန်တကယ်ဈေးကွက်ပေါက်ဈေးဖြင့် တွက်ချက်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဈေးနှုန်းတွက်ချက်စဉ်ကာလ(၂-၂-၂၀၁၆) ဈေးနှုန်းများမှာ ဒီဇယ် တစ်ဂါလံ ၃၂၀၀/- ကျပ် အင်ဂျင်ဇိုင်းတစ်ဂါလံ ၁၅၀၀၀/- ကျပ်၊ ဟိုက်ဒရောလစ်ဆီ ၁၄၀၀၀/- ကျပ်၊ အမဲဆီ တစ်ပေါင်လျှင် ၂၀၀၀/- ကျပ်ဖြစ်ပါသည်။

ဧရာဝတီမြစ်ကြောင်းကောင်းမွန်ရေးအတွက် Royal Hoskoring မှ ပြုစုထားသော ပဏာမ လေ့လာဆန်းစစ်ချက်တွင် ၁ ကုဗမီတာသောင်တူးနှုန်းမှာ ၆ ဒေါ်လာဖြစ်ပါသည်။ ယခု စီမံကိန်းတွင် ၁ ကုဗမီတာအတွက် ၁ ဒေါ်လာအောက်ဈေးနှုန်းသာကုန်ကျပါသည်။ ယခုကဲ့သို့ ဈေးနှုန်းနည်းရခြင်းမှာ ဆီကဲ့သို့ ပြန်လည်ဖြည့်တင်းသုံးစွဲ ရမည့်အရာများအတွက်သာ ကုန်ကျမည်ဖြစ်ပြီး ပစ္စည်းအရင်းအနှီးတန်ဖိုးနှင့် စက်ပစ္စည်းများ တန်ဖိုး လျော့ကျ သွားခြင်းတို့ကို ထည့်သွင်း တွက်ချက်မထားသောကြောင့် ဖြစ်သည်။

(၂) တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် သောင်တူးခြင်း ကုန်ကျစရိတ်များ

လုပ်ငန်းခွဲ	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လုပ်ငန်းပမာဏ	ခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ်(မြန်မာကျပ်)	ခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ်(ဒေါ်လာ)
၁။က	ညောင်ဦးရေလမ်း သစ်သားရေကာ	၄၂၀ မီတာ	၁၁၂,၈၈၃,၂၂၇	၈၇,၀၀၀
၁။ခ	ညောင်ဦးရေလမ်း သစ်သားရေကာ	၅၅၀ မီတာ	၁၃၈,၈၂၃,၀၈၇	၁၀၇,၀၀၀
၂	ညောင်ဦး၌သောင်တူးခြင်း (မြောက်ဘက်ပိုင်း)	၂၈၆,၀၀၀ ကုဗမီတာ	၃၁၉,၂၆၃,၁၄၄	၂၄၆,၀၀၀
၃	ညောင်ဦး၌သောင်တူးခြင်း (တောင်ဘက်ပိုင်း)	၂၉၀,၀၀၀ ကုဗမီတာ	၃၄၂,၃၁၇,၇၁၆	၂၆၄,၀၀၀
၄	ပခုက္ကူအရှေ့ရေလမ်း သောင်တူးခြင်း (မြစ်အထက်ပိုင်း)	၆၃၅,၇၅၆ ကုဗမီတာ	၄၂၆,၅၃၀,၀၁၀	၃၅၀,၈၀၀

၅	ပခုက္ကူအနောက်ရေလမ်း သောင်တူးခြင်း (မြစ်အောက်ပိုင်း)	၁၇၇,၇၀၀ ကုဗမီတာ	၂၃၁,၂၈၇,၁၀၀	၁၉၀၂၀၀
			၁,၅၇၁,၁၀၄,၃၃၄	၁,၂၄၅,၀၀၀

(၃) ESMP ပြုလုပ်ခြင်းကုန်ကျစရိတ်

၁။ လုပ်ငန်းခွင်နေရာ သွားရောက်လေ့လာခြင်း	
ခရီးစဉ် ၁ လုပ်ငန်းစတင်စဉ်(၂ ရက်) PMU သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ပညာရှင် (ပေါင်း ၂ ယောက်) ၊ လေယာဉ်စရိတ် ၊ နေထိုင်စရိတ်	ဒေါ်လာ ၈၀၀
ခရီးစဉ် ၂ လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်နေစဉ်(၂ ရက်) PMU သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ပညာရှင် (ပေါင်း ၂ ယောက်) ၊ လေယာဉ်စရိတ် ၊ နေထိုင်စရိတ်	ဒေါ်လာ ၈၀၀
ခရီးစဉ် ၃ လုပ်ငန်းအပြီးသတ်(၁ ရက်) PMU သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ပညာရှင် (ပေါင်း ၂ ယောက်) ၊ လေယာဉ်စရိတ်	ဒေါ်လာ ၄၀၀
၂။ လေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်း	
ESMP အတွက် လေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်း	ဒေါ်လာ ၅၀၀ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ
၃။ စောင့်ကြည့်လေ့လာခြင်း	
ရေနောက်ကျိမှု စောင့်ကြည့်ခြင်း	ဒေါ်လာ ၅၀၀
ပဏာမ စုစုပေါင်း	ဒေါ်လာ ၃,၀၀၀
မမျှော်မှန်းနိုင်သော ကုန်ကျစရိတ်(၁၅ %)	ဒေါ်လာ ၄၅၀
စုစုပေါင်း ကုန်ကျစရိတ်	ဒေါ်လာ ၃,၄၅၀

အခန်း (၅)

နိဂုံး

မြစ်ကြောင်းအတွင်း ဘေးကင်းလုံခြုံစွာ သွားလာနိုင်ရေးအတွက် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်းများကို ရှေးယခင်ကပင် လုပ်ဆောင်ခဲ့ပါသည်။ ယခု ESMP သည် ဆက်နွယ်နေသော ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုစီးပွားဆိုင်ရာ များကို စနစ်တကျ စစ်တမ်းကောက်ယူ၍ ပြုစုထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ထိခိုက်မှုများ ပေါ်ပေါက်လာပါက စီမံကိန်းကို ဒီဇိုင်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်နိုင်ပါသည်။ Micro Project ၏ ထိခိုက်မှုများသည် အလွန် သေးငယ်၍ ယာယီသာဖြစ်သည့်အပြင် ပြင်ဆင်၍ လည်းရနိုင်ပါသည်။ ထို့အပြင် ထိခိုက်မှုများကို လျော့ချရန် နည်းလမ်းများလည်း အဆင်သင့်ရှိနေပါသည်။ အရေးကြီးဆုံးအချက်မှာ ယခုလုပ်ငန်းသည် သေးငယ်ခြင်း၊ ယာယီသာဖြစ်ခြင်းနှင့် ပြန်လည်ပြင်ဆင်နိုင်ကြောင်းကို သိရှိထားရန် လိုအပ်ပေ သည်။ ယခု သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်းသည် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနမှ ၁၉၇၂ ခုနှစ်မှ စတင်လုပ်ကိုင်ခဲ့သည်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်သည့်အပြင် ကမ္ဘာ့ဘဏ်မှ ချမှတ်ထားသော လူမှုစီးပွားဆန်းစစ်ချက်စံနှုန်းများ မြန်မာနိုင်ငံမှ ချမှတ်ထားသော လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကိုပါ ထပ်မံပေါင်းထည့်၍ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

လူမှုစီးပွားဆိုင်ရာခန့်ခွဲရေး လျာထားအစီအစဉ်နှင့်အတူ ယခု Micro Project သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုဘဝများကို မထိခိုက်စေဘဲ မြန်မာပြည်သူများအတွက် ဘေးကင်းသော ရေကြောင်းသွားလာရေးကို ဖော်ဆောင်ပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ(က) သဘာဝနှင့် လူမှုဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုကို ဆန်းစစ်ခြင်း

ညောင်ဦး

သဘာဝနှင့်လူမှုဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုများနှင့်လျော့ပါးစေရေးနည်းလမ်းများ

တည်ဆောက်မည့်ရေကာသည် ဇီးတောနှင့် ရေလယ်ကျွန်းကျေးရွာမှ ရေလမ်းအဖြစ် အသုံးပြု နေသော လမ်းကြောင်းကို ဖြတ်သွားမည်ဖြစ်သည်။ အနီးပတ်ဝန်းကျင်တွင် ငါးဖမ်းပိုက်ချသော နေရာ (၁၅)ခုနှင့် ငါးဖမ်းကမ့် ၂ ခု ရှိပါသည်။ ရေဖြတ်သန်းစီးဆင်းနိုင်သော ရေကာတည်ဆောက်မှုကြောင့် သံပုရာပင်ကုန်းကျေးရွာသို့ ဝင်ရောက်မည့်လှေလမ်းကြောင်းကို ခဏတာပိတ်ဆို့စေမည်ဖြစ်ပြီး ငါးအရေအတွက်ကို လျော့ကျစေနိုင်ပါသည်။ သို့သော် ထိုရေလမ်းကြောင်းကို ခန်းခြောက်သွားခြင်းမျိုး မဖြစ်စေပါ။ ဒေသခံများနှင့် တွေ့ဆုံပြီးနောက် ရေကာ၏ တည်ဆောက်မည့် လုပ်ငန်းအဆင့်များကို စနစ်တကျဆွေးနွေးချမှတ်ခဲ့ပါသည်။ ရေဝင်လမ်း ရှေ့ဘက် (သောင်ခုံဘက်)မှ စတင် တည်ဆောက် ပါမည်။ ထို့ကြောင့် ရေလမ်းအတွင်းသို့ အချိန်တိုင်း ဝင်ထွက်သွားလာနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းခွင်မှ အသံအနည်းငယ်ဆူညံခြင်းမှလွဲ၍ အခြားထိခိုက်မှုများမရှိသလောက် နည်းပါးသဖြင့် ငါးဖမ်းသမားများလည်း ပုံမှန်အလုပ်လုပ်နိုင်ပါသည်။

လုပ်ငန်းခွင်အနီးရှိ လယ်ကွင်းများကို ဖြတ်ဖောက်ထားသောမြေသားလမ်းများကို ထိခိုက်မှု မရှိ စေရန် လုပ်ငန်းခွင်သို့ ပစ္စည်းသယ်ပို့မှုကို ရေလမ်းဖြင့်သာ အသုံးပြုပါမည်။ ပစ္စည်းသယ်ပို့စဉ် အခြားသူများသွားလာမှုကိုလည်း ယာယီသာနှောင်းနှေးစေပါမည်။ လယ်တောများအတွင်း စခန်းတဲ များတည်ဆောက်ပါက စိုက်ပျိုးလုပ်ကိုင်နေသူများ အနှောက်အယှက်ဖြစ်စေနိုင်သဖြင့် လုပ်ငန်းခွင်မှ လုပ်သားများနေထိုင်ရန်အတွက် သောင်ခုံအလွတ်ပေါ်တွင် တဲအိမ်များ ဆောက်လုပ်ပါမည်။ လုပ်ငန်း တဲများအတွက် ရေဆိုးထုတ်စနစ်များလည်းစီစဉ်ထားရှိပါသည်။ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများကို လုပ်ငန်းခွင် အနီးခဏတာသာ စုပုံထားရှိမည်ဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်းပြီးစီးပါက အားလုံးရှင်းလင်း သိမ်းဆည်းမည်ဖြစ်ပါသည်။

ပြောင်းလဲတတ်သော သဘောသဘာဝရှိသည့် ဧရာဝတီမြစ်နှင့် သဘာဝမျိုးစိတ်များ အပေါ်တွင် လုပ်ငန်းခွင်ကြောင့် ဆိုးကျိုးမဖြစ်ပေါ်နိုင်စေပါ။ တည်ဆောက်မှုကြောင့် အနီးပတ်ဝန်းကျင်ရှိ ငါးများပေါက်ဖွားရာ ရေအိုင်ငယ်ကလေးများထိခိုက်နိုင် သော်လည်း ပတ်ဝန်းကျင်ကို သိသိသာသာ ထိခိုက်ခြင်းမျိုးမရှိစေနိုင်ပါ။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်စဉ် ငါးဖမ်းနေရာ ၂ခုအတွက် သွားလာခြင်းကို

ခက်ခဲစေနိုင်သောကြောင့် ဆောင်ရွက်မည့်အချိန်ဇယားများ ကို ငါးဖမ်းသမားများနှင့် ညှိနှိုင်း၍ ဆောင်ရွက်ပါမည်။ ရေကာတည်ဆောက်မှုကြောင့် ပိုက် ၁၅ခု ထောင်ထားသော ငါးဖမ်းသူအတွက် ထိခိုက်စေနိုင်သော်လည်း ရေကျသွားသော အခြားငါးဖမ်းသမားများကို နာရီပိုင်း ငါးဖမ်းခွင့်ပေး၍ ရရှိသောငွေကို နစ်နာသူမှ ရယူသောနည်းဖြင့် ဖြေရှင်းနိုင်ပါသည်။ သို့သော် ထိုငါးဖမ်းခွင့်မှာ ငါးလုပ်ငန်းမှ ချထားပေးသော လိုင်စင်နှင့်မသက်ဆိုင်ပေ။ အဆိုပါ ငါးဖမ်းသမားအတွက် ထိခိုက်နိုင်ချေများကို ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။ ထိခိုက်မှုများကို ရှောင်ရှားနိုင်ရန် ရေကာတည်ဆောက်မည့် လုပ်ငန်းစဉ်အဆင့်ဆင့်ကိုလည်း ပြောင်းလဲစီစဉ် ပေးခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။

သောင်တူးလုပ်ငန်းစဉ်

သောင်တူးမည့်နေရာသည် ရေကာ၏ မြစ်ချောဘက်ပိုင်းတွင် တည်ရှိပြီး မြစ်၏ အလယ်ပိုင်းနှင့် ဘယ်ဘက်ကမ်းတွင်ဖြစ်ပါသည်။ သောင်တူးခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ ရေကြောင်းဘေးကင်း၍ ကောင်းမွန်စေရေးအတွက် လုံလောက်သော ရေအနက် ရရှိစေရန်ဖြစ်ပါသည်။ သောင်တူးခြင်းကို ၂ လတာကာလအတွင်း မြေကော်စက်၊ မြေသယ်ရေယာဉ်အတွဲနှင့် Cutter Suction Dredger တို့နှင့် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

သဘာဝနှင့် လူမှုဘဝထိခိုက်မှုများနှင့် ဘေးအန္တရာယ်လျော့ပါးစေရေးနည်းလမ်းများ

သောင်တူးရာတွင် စွန့်ပစ်ရမည့်မြေများကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည်။ သောင်တူးရာမှ ထွက်လာသောမြေများကို မြစ်ကြောင်းအတွင်းလိုအပ်နေသော အခြားနေရာတွင် စွန့်ပစ်ခြင်းသည် အနည်အနှစ် ဆုံးရှုံးခြင်းကို ကာကွယ်ရာရောက်ပါသည်။ ယခုစီမံကိန်းအတွက် စွန့်ပစ်ရန်နေရာ ၄ ခု လျာထားပါသည်။ နည်းပညာစီးပွားရေး၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုဝန်းကျင် စသော အချက်များကို နှိုင်းယှဉ်စဉ်းစား၍ စွန့်ပစ်မည့်နေရာကို လျာထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ DS 1 နှင့် DS 4 နေရာများသည် နည်းပညာပိုင်းနှင့် စီးပွားရေးအရ အသင့်လျော်ဆုံးဖြစ်သည့်အပြင် လူမှုဝန်းကျင်နှင့် သဘာဝဝန်းကျင် ကို ထိခိုက်မှု အနည်းဆုံးဖြစ်ပါသည်။

စွန့်ပစ်နေရာများ

DS 1 နေရာသည် မြစ်လယ်သောင်ခုံတွင် တည်ရှိပြီး သောင်တူးနေရာနှင့် အနီးဆုံးဖြစ်ပါသည်။ ၂၈၆,၀၀၀ ကုဗမီတာခန့် စုပုံနိုင်ပါသည်။

DS 1 နေရာတွင် စွန့်ပစ်ခြင်းဖြင့် အကျိုးကျေးဇူးများစွာရှိနိုင်ပါသည်။ စွန့်ပစ်မည့်နေရာနှင့် သောင်တူးမည့်နေရာသည် အလွန်နီးကပ်သဖြင့် ပို့ဆောင်စရိတ်နှင့်အချိန် သက်သာနိုင်ပါသည်။ ကျယ်ပြန့်သောမြေဧရိယာရှိ၍ အနောက်တောင်ထောင့်တွင် လယ်မြေအနည်းငယ်သာရှိပါသည်။ ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းနှင့် စိုက်ပျိုးမြေကို မထိခိုက်စေနိုင်ပါ။ စုပုံထားသော မြေသားများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်သော ပြောင်းလဲမှုသည် ဥနှစ်အတွင်း ပုံမှန်အခြေအနေသို့ ပြန်ရောက်နိုင်ပါသည်။

DS 1 ကြောင့် ဆိုးကျိုးများလည်းရှိနိုင်ပါသည်။ စုပုံမည့်နေရာသည် မြစ်ညာဘက်တွင်ရှိသော ကြောင့် တူးဖော်သည့်နေရာသို့ ပြန်ရောက်လာနိုင်ပါသည်။ မြောက်ဘက်ပိုင်းရှိ ငါးဖမ်းရာနေရာ တစ်ခုကို ထိခိုက်နိုင်သောကြောင့် ARAP ပြင်ဆင်ထားပါသည်။ လယ်သမားများ အလုပ်အကိုင်မထိ ခိုက်စေရေးအတွက် အနောက် တောင်ထောင့်ရှိ စိုက်ပျိုးမြေပေါ်တွင် စွန့်ပစ်မည်မဟုတ်ပါ။

DS-2 နေရာသည် သောင်တူးနေရာ၏ အနောက်တောင်ဘက်တွင် တည်ရှိပြီး ရေအနက် ၂၁ မီတာခန့်ရှိပါသည်။ ရေနက်အိုးတွင် တူးဖော်မြေများ မစွန့်ပစ်သင့်ပါ။ ထိုနေရာသည် ရေနေသတ္တဝါများ အတွက် ရေနည်းချိန်တွင် စားကျက်မြေဖြစ်သည့်အပြင် ရေစီးကြောင်းနှင့် သားစား သတ္တဝါများရန်မှ ကာကွယ်နိုင်ပြီး အပူဒဏ်ကို ရှောင်ပုန်းရာ နေရာလည်းဖြစ်နိုင်ပါသည်။ မဲခေါင်မြစ် တွင်လည်း အဆိုပါရေနက်အိုးများသည် ငါးမျိုးစိတ်များ၏ စားကျက်နေရာကောင်းများဖြစ်ပါသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း ထိုရေနက်အိုးများ၏ အရေးပါမှု အတိမ်အနက်ကို မသိရှိရသော်ငြားလည်း သတိထားချဉ်းကပ်လေ့လာမှုပြုလုပ်ခဲ့ပြီး မြေစာများ မစွန့်ပစ်ရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ သို့သော်လည်း မြေစာကုဗမီတာ ၈၀,၀၀၀ ခန့်ကို DS 2 နှင့် DS 4 ကြားနေရာတွင် ရေနက်အိုးကို မထိခိုက်စေဘဲ စုပုံ နိုင်ပါသည်။

DS 2 နေရာကို ရွေးချယ်ရန် အားသာချက်များရှိပါသည်။ တည်နေရာမှာ DS 1 နေရာနှင့် နှိုင်းယှဉ် လျှင် ပိုမိုကွာဝေးပါသည်။ ပို့ဆောင်စရိတ်မြင့်မားသော်လည်း ဆိုးကျိုးသက်ရောက်စေမှုမရှိပါ။ မြေစာ များကို သောင်တူးနေရာ၏ မြစ်ခြေဘက်တွင် စုပုံပါမည်။ စုပုံပြီးနောက်ပိုင်းအနည်များ၏ အနေအထား မည်သို့ပြောင်းလဲပြုမူမည်ကို မသိရသေး သော်လည်း အနည်၏ ပင်ကိုသဘာဝအရ မြစ်ခြေဘက် ကိုသာ ဆက်လက် ရွေ့လျားမည်ဖြစ်သည့်အတွက် နည်းပညာပိုင်းအရ အသင့်လျော်ဆုံးဖြစ်ပါသည်။

DS 2 နေရာကို အသုံးပြုခြင်းအားဖြင့် ဂေဟစနစ်ကို ထိခိုက်နိုင်ခြေ ရှိသော အားနည်းချက်ရှိနေပါသည်။ ထိုနေရာတွင် လုပ်ကိုင်နေသော ငါးဖမ်းသမားများ၏ ပြောပြချက်အရ ရရှိသော ငါးအရေအတွက်မှာလည်းများပြားပါသည်။

DS 4 သည် အဆိုပြုထားသည့် Project တည်နေရာ၏ မြစ်အောက်ပိုင်း အတန်ငယ် အလှမ်းကွာသည့် အနောက်တောင်ဘက်တွင် တည်ရှိပါသည်။ ရေအနက်မှာ ၄ မီတာမှ ၅ မီတာခန့်အထိ ရှိနိုင်ပြီး ၂၀၅၀၀၀ ကုဗမီတာခန့်ရှိသော မြေစာများ စုပုံနိုင်မည် ဖြစ်သည်။ DS 4 ကို အသုံးပြုလျှင် ရရှိနိုင်မည့် အကျိုးကျေးဇူးမှာ မြေစာများကို မြစ်အောက်ပိုင်းတွင် အနည်ကျမည်ဖြစ်၍ ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုအတွက် နည်းပညာအရ ရေရှည် အဆင်ပြေမည် ဖြစ်သည်။ ဤနယ်နိမိတ်အတွင်း ရေနက်အိုး မရှိချေ။ DS4 ကို ရွေးချယ်အသုံးပြုခြင်းအားဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်မှုနှင့် အချိန်ကြန့်ကြာမှုတို့ကြောင့် ကုန်ကျစရိတ် အများပြားဆုံး ဖြစ်သော်လည်း အသုံးပြုရန် ဖြစ်နိုင်သည့် ရွေးချယ်မှု တစ်ခု ဖြစ်ပါသည်။

DS 3 သည် သောင်တူးမည့်နေရာ၏ အရှေ့မြောက်ဘက်၊ ရေကာ အတွက် သတ်မှတ်ထားသော နေရာ၏ မြစ်အောက်ပိုင်းတွင် တည်ရှိသည်။ ငါးဖမ်းသူများနေထိုင် စခန်းချရာမှ မြစ်ဘက်သို့ ထွက်ခွာရာတွင် DS 3 နေရာ ကို ဖြတ်သန်းအသုံးပြုရ၍ ယင်းတို့အပေါ် သက်ရောက်မှု မရှိစေရန် မြေစာများ စုပုံနိုင်လိမ့်မည် မဟုတ်ပါ။ သောင်တူးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေစဉ် အတွင်းတွင်လည်း ဖြတ်သန်းသွားလာမှု ကို ကန့်သတ်ထားရန် လိုအပ်ပါသည်။ အနည်ကျမှု အလေ့အထ မည်သို့ ရှိသည်ကို ရှင်းလင်းသေချာစွာ မသိရသော်လည်း ထိုအနည်များသည် Project တည်နေရာ၏ အနောက်ဘက်တွင်ရှိသော ရေနက်အိုးတို့သို့ ရောက်ရှိသွားနိုင်သလို သောင်တူးသည့် နေရာ၏ အရှေ့တောင်ဘက်တွင်လည်း ပြန်လည်အနည်ကျနိုင်ပါသေးသည်။

DS 1 မှ မြေစာ ၂၈၆,၀၀၀ ကုဗမီတာနှင့် DS 4 မှမြေစာ ၂၈၅,၀၀၀ ကုဗမီတာ တို့ကို စွန့်ပစ်ရာတွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ပေါ် သက်ရောက်နိုင်မှု မှာ ပမာဏအားဖြင့် သေးငယ်ပြီး အခြားနေရာများသို့ မထိခိုက်နိုင်သည့် အပြင် ပြန်လည်ကောင်းမွန်လာနိုင်သည့် အခြေအနေတွင် ရှိပါသည်။ လယ်သမားများ၊ ငါးဖမ်းသူများ အပါအဝင် ဝန်းကျင် ရပ်ရွာနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်တို့ အပေါ် ထိခိုက်မှုများကို လျော့ချနိုင်ရန် DS 1 အတွက် စိုက်ပျိုးဧရိယာ တစ်ခုကို လည်းကောင်း DS 4 အတွက် ရေနက်အိုး ဧရိယာတစ်ခုကို လည်းကောင်း ချန်လှပ်ထားခဲ့ပါသည်။

စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းများ ။ ။ DS 1 မှ မြေစာများစွန့်ပစ်ရာ နေရာ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို စိုက်ပျိုးရေးအတွက် အသုံးပြုလျက် ရှိပါသည်။ ပရောဂျက် ပြုလုပ်ရာတွင် စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းကို မထိခိုက်စေရန် မြေစာများကို သီးသန့် နေရာတွင်သာ စုပုံမည်ဖြစ်သည်။ မြေစာစွန့်ပစ်သည့် နေရာအနီးလည်းဖြစ်၊ သောင်တူးလုပ်ငန်းများနှင့်လည်း နီးကပ်စွာ ရှိနေသည့် နေရာတွင် ယာယီ လူနေထိုင်ရန်နှင့် ဖမ်းယူလာသည့်ငါးများ ထားရှိရန် တဲတစ်ခုရှိပါသည်။ ထိုသူများက သက်ရောက်မှုများကို နားလည်သဘောပေါက်စေရန်နှင့် လိုအပ်ချက်အလိုက် နစ်နာကြေးပေးနိုင်ရန် အစီအစဉ်တစ်ခု စီစဉ်ထားပြီးဖြစ်ပါသည်။ သောင်တူးမည့်နေရာသည် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းများအပေါ် ကြီးမားစွာ မသက်ရောက်နိုင်သော်လည်း ကမ်းခြေတစ်လျှောက်ရှိ အသေးစား ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းများကို အနည်းငယ်သက်ရောက်နိုင်ပါသည်။ ဤဧရိယာအတွင်း ဖြတ်သန်း သွားလာမှုများကို ယာယီကန့်သတ်ထားပြီး သောင်တူးလုပ်ငန်းများ ပြီးစီးသည့်အချိန်တွင် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းများကို ပြန်လည်ဆောင် ရွက်နိုင်ကြမည်ဖြစ်သည်။

ရေအရည်အသွေး။ ။ သောင်တူးခြင်းနှင့် မြေစာစုပုံခြင်းတို့ကြောင့် ယာယီအားဖြင့် မြစ်ရေ နောက်ကျိနိုင်ပါသည်။ ဧရာဝတီ မြစ်သည် ကမ္ဘာပေါ်တွင် ပဉ္စမမြောက် အနည်ပို့ချမှု အများဆုံးမြစ်ဖြစ်ပြီး မူလကတည်းကပင် မြစ်ရေနောက်ကျိမှု မြင့်မားပါသည်။ သောင်တူး လုပ်ငန်းများကြောင့် အနီးဝန်းကျင်တွင် မြစ်ရေနောက်ကျိမှု သိသိသာသာမြင့်မားလာမည် မဟုတ်ပါ။

ငါးအရေအတွက်။ ။ မြေစာစုပုံမည့် နေရာတွင် အရေးကြီးသော ရေသတ္တဝါမျိုးစိတ် များအပေါ် ကြီးမားသည့် သက်ရောက် မှု မရှိပါ။ ဒေသခံများကလည်း ဖမ်းဆီးရရှိသည့် ငါးအရေအတွက် နည်းပါးသည့်အတွက် ထိုနေရာကို အရေးကြီးသည်ဟု မသတ်မှတ်ပါ။

ရေနေသတ္တဝါနှင့် အပင်များ။ ။ ထိခိုက်မှုများသည် ယာယီနှင့် အနီးပတ်ဝန်းကျင်တွင်သာ ပေါ်ပေါက်မည်ဖြစ်သည်။ လေ့လာ ဆန်းစစ်မှုများအရ ရေနေသတ္တဝါနှင့် အပင်များသည် လုပ်ငန်းပြီးစီးပြီးမကြာမီတွင်ပင် ပုံမှန်အခြေအနေသို့ ပြန်ရောက်ရှိသွားမည် ဖြစ်သည်။ ဆုံးရှုံးမှုသည် ဂေဟစနစ်အပေါ်တွင် သိသာထင်ရှားမှု ရှိမည်မဟုတ်ပါ။ ဆုံးရှုံးမှုလျော့ချမည့်နည်းလမ်းများ မလိုအပ်ပါ။

အနည်စုဝေးဖြစ်ပေါ်မှု။ ။ မြေစာများတွင် အဓိကအားဖြင့် သဲပါဝင်ပြီး နုန်းအနည်ငယ်သာ ပါဝင်ပါသည်။ လုပ်ငန်းခွင် လေ့လာ သည့်အချိန်တွင် ရယူလာသော နမူနာများကို လေ့လာဆန်းစစ်မှုအရ ကျောက်စရစ်နှင့် ရွှံ့စေးပါဝင်ကြောင်း သိရပါသည်။ သဲ

ကြောင့်ဖြစ်ပေါ်သော ရေနောက်ကျိုမှုသည် ယာယီသာ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းနေရာအနီးတွင် စက်မှုလုပ်ငန်းများမရှိပါ။ အနီးဆုံး စက်မှုလုပ်ငန်းမှာ ပရောဂျက်နေရာ၏ မြစ်ညာဘက် ကီလိုမီတာ ၁၀၀ အကွာ မန္တလေးတွင် တည်ရှိပါသည်။ ရွှေတူးဖော်မှုများ သည်လည်း တရုတ်နိုင်ငံနယ်စပ် မြစ်ညာဘက် အလွန်ဝေးသောနေရာတွင် ရှိပါသည်။ လုပ်ငန်းခွင် လေ့လာသည့်အချိန်အတွင်း ရွှေတူးဖော်သည့် ရေယာဉ်အနည်းငယ်သာ တွေ့ခဲ့ရပါသည်။

မျိုးသုဉ်းပျောက်ကွယ်မည့် မျိုးစိတ်များ။ ။ IUCN အရ လုပ်ငန်းခွင်နေရာအနီးတွင် မျိုးသုဉ်းပျောက်ကွယ်မည့် အရေးကြီးသော ရေနေသတ္တဝါနှင့် အပင်များ မရှိကြောင်း သိရပါသည်။ အလွန်အရေးကြီးသော ဧရာဝတီလင်းပိုင်များ သည်လည်း မင်းကွန်းနှင့် ဗန်းမော်မြို့ကြား(မန္တလေးမြို့၏ အထက်ဘက် ၃၈၀ ကီလိုမီတာ အကွာ)တွင် နေထိုင်ကျက်စားပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်မှုကြောင့် ထိုမျိုးစိတ်များအပေါ် တိုက်ရိုက် ထိခိုက်နိုင်ခြေ နည်းပါးသော်လည်း ရေနောက်ကျိုမှုနှင့် ဆူညံမှုကြောင့် ရေသတ္တဝါများ ယာယီ ရွှေ့ပြောင်းကျက်စားမှုများ ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပါသည်။ သောင်တူးနေစဉ်အတွင်း အနီးပတ်ဝန်းကျင်သို့ လင်းပိုင်များ လာရောက်မှု ရှိ မရှိ ဂရုတစိုက် လေ့လာစောင့်ကြည့်မည် ဖြစ်ပါသည်။

ပခုက္ကူ

သောင်တူးလုပ်ငန်း

ပခုက္ကူလုပ်ငန်းခွင်သည် ပခုက္ကူတံတားမှ မြစ်အောက်ဘက် ၁ ကီလိုမီတာ အကွာတွင် တည်ရှိပြီး မြစ်ကြောင်း၏ ၃ ဒဿမ ၅ ကီလိုမီတာ အလျားတလျောက် ရှည်လျားပါသည်။ မြစ်ကြောင်း၏ အရှေ့ဘက်ခြမ်းတွင် တူးဖော်ခြင်းကြောင့် မြစ်၏အရှေ့ အနောက် လမ်းကြောင်းအတိုင်း ရေတိုက်စားစေမည့် ဒုတိယမြောက်ရေစီးကြောင်း တစ်ခုပေါ်ပေါက် လာစေရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။ မြေစာပမာဏမှာ ၈၁၃,၅၀၀ ကုဗမီတာရှိပြီး သောင်တူးခြင်းကို မတ်လ အကုန်မှ ၂၀၁၆ ဇွန်လအတွင်း ဆောင်ရွက်ပါမည်။ သောင်တူးသည့် နေရာ၏တောင်ဘက်ရှိ ကျွန်းပေါ်တွင် မြေစာစွန့်ပစ်မည်ဖြစ်သည်။ စွန့်ပစ်မည့်နေရာတွင် စိုက်ပျိုးခင်းများ မရှိပါ။ သောင်တူးရာတွင် မြေကော်သောင်တူးစက်နှင့် ပိုက်များတပ်ဆင် ထားသည့် Cutter Suction သောင်တူးစက်များကို အသုံးပြုပါမည်။ ထိုနေရာတွင် ယာယီလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိထားသည့် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းတစ်ခု ရှိပါသည်။ထိခိုက်မှုများ အတွက် နစ်နာကြေးပေးရန် အစီအစဉ် ရေးဆွဲပြီးနောက်၊ နစ်နာကြေးများ ပေးအပ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

သဘာဝနှင့် လူမှုဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု နှင့် လျော့ပါးစေရေး အစီအမံများ

ငါးလုပ်ငန်း။ ။လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်မည့် နေရာတွင် ဧရာဝတီမြစ်၏အကျယ်မှာ ၃ ကီလိုမီတာ ခန့်ရှိပြီး ငါးများ၏ကျက်စားမှုကို အမျိုးအစား ခွဲခြားပြီးဖြစ်ပါသည်။ ထိုနေရာတွင် ရေနက်အိုး ၊ ငါးပေါက်ဖွားရာနေရာ သို့မဟုတ် အရေးပါသော အပင်များ ကဲ့သို့သော ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း များအတွက် အသုံးဝင်သည့် အနေအထားများ မရှိခြင်းကြောင့် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းများ ထိခိုက်နိုင်မှု လွန်စွာနည်းပါးပါသည်။

ရေနေသတ္တဝါနှင့် အပင်များ။ ။ ထိခိုက်မှုများသည် ယာယီနှင့် အနီးပတ်ဝန်းကျင်တွင်သာ ပေါ်ပေါက်မည်ဖြစ်သည်။ လေ့လာ ဆန်းစစ်မှုများအရ ရေနေသတ္တဝါနှင့် အပင်များသည် လုပ်ငန်းပြီးစီးပြီးမကြာမီတွင်ပင် ပုံမှန်အခြေအနေသို့ ပြန်ရောက်ရှိသွားမည် ဖြစ်သည်။ ဆုံးရှုံးမှုသည် ဂေဟစနစ်အပေါ်တွင် သိသာထင်ရှားမှု ရှိမည်မဟုတ်ပါ။ ဆုံးရှုံးမှု လျော့ချမည့်နည်းလမ်းများ မလိုအပ်ပါ။

အနည်စုဝေးဖြစ်ပေါ်မှု။ ။ မြေစာများတွင် အဓိကအားဖြင့် သဲပါဝင်ပြီး နုန်းအနည်ငယ်သာ ပါဝင်ပါသည်။ လုပ်ငန်းခွင် လေ့လာ သည့်အချိန်တွင် ရယူလာသော နမူနာများကို လေ့လာဆန်းစစ်မှုအရ ကျောက်စရစ်နှင့် ရွှံ့စေးမပါဝင်ကြောင်း သိရပါသည်။ သဲ ကြောင့်ဖြစ်ပေါ်သော ရေနောက်ကျိမှုသည် ယာယီသာ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းနေရာအနီးတွင် စက်မှုလုပ်ငန်းများမရှိပါ။ အနီးဆုံး စက်မှုလုပ်ငန်းမှာ ပရောဂျက်နေရာ၏ မြစ်ညာဘက် ကီလိုမီတာ ၁၀၀ အကွာ မန္တလေးတွင် တည်ရှိပါသည်။ ရွှေတူးဖော်မှုများ သည်လည်း တရုတ်နိုင်ငံနယ်စပ်၊ မြစ်ညာဘက် အလွန်ဝေးသောနေရာတွင် ရှိပါသည်။ လုပ်ငန်းခွင် လေ့လာသည့်အချိန်အတွင်း ရွှေတူးဖော်သည့် ရေယာဉ်အနည်းငယ်သာ တွေ့ခဲ့ရပါသည်။

မျိုးသုဉ်းပျောက်ကွယ်မည့် မျိုးစိတ်များ။ ။ ညောင်ဦး လေ့လာမှုမှ ရရှိသော အချက်အလက် များအတိုင်းသာ ဖြစ်ပါသည်။

လူမှုဘဝ။ ။သောင်တူးနေရာရှိ ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းနေရာတွင် မိသားစု ၃ စု (၁၇ ဦး) နေထိုင်ကြပါသည်။ ငါးဖမ်းသူ ၏တင်ဒါလိုင်စင်မှာ မြန်မာငွေ ၂၅ သိန်း (ဒေါ်လာ ၂၀၀၀ ခန့်) တန်ကြေးရှိကြောင်း သိရပါသည်။အဓိက ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် အချိန်မှာ မတ်လအတွင်း ကျရောက်၍ သောင်တူးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မည့် အချိန်နှင့် တိုက်ဆိုင် နေပါသည်။ ဤသောင်တူးလုပ်ငန်းငယ်သည် ထိုဒေသခံ မိသားစု၏ သက်မွေးဝမ်းကျောင်း လုပ်ငန်းအား

လိုင်စင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးချိန်အထိ ထိခိုက်နိုင်သဖြင့် နစ်နာကြေး ပေးလျှော်ရန် လိုအပ်ပါသည်။
ယင်းကို ကမ္ဘာ့ဘဏ် အိုပီ-၄.၁၂ ၏ မှန်ကန်မှုအညီ ဖြေရှင်းပေးသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း
လိုင်စင်ရရှိထားသူနှင့် လုပ်ငန်းတွင် ပါဝင်ကြသူ ထိုလူအနည်းငယ်တို့အပေါ် ထိခိုက်မှုများအတွက်
နစ်နာကြေး ပေးလျှော်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

သဘာဝနှင့် လူမှုဝန်းကျင် စောင့်ကြည့်ခြင်း အစီအစဉ်

မျက်မြင်ပိုင်း စောင့်ကြည့်လေ့လာခြင်း

သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်နေစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းပြီးစီးသည့် နောက်ပိုင်းတွင် အောက်ပါ
အချက်များကို လေ့လာမည် ဖြစ်သည်။

- ပထဝီသွင်ပြင်ပိုင်း ရည်ရွယ်ချက်များ အောင်မြင်ခြင်း ရှိမရှိကို သိရှိနိုင်ရန် သောင်တူးခြင်း
လုပ်ကိုင်ခဲ့သည့် နေရာကို တစ်နှစ်ကြာပြီးနောက်တွင် ရေအနက် ပြန်လည်
တိုင်းတာစစ်ဆေးမည် ဖြစ်သည်။
- မြေစာများ နေရာရွေ့ပြောင်းခြင်း ရှိမရှိ သိရှိနိုင်ရန် မြေစာများ စုပုံထားခဲ့သည့်နေရာကို
ရေအနက် ပြန်လည်တိုင်းတာစစ်ဆေးမည် ဖြစ်သည်။
- ရေကာ၏ သက်ရောက်မှုကို သိရှိနိုင်ရန် မြစ်ကြောင်းမြောက်ဘက်ပိုင်းတွင် ရေအနက်
တိုင်းတာစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်မည် ဖြစ်သည်။
- ရေအရည်အသွေး - သောင်တူးနေစဉ် ရေနောက်ကျိုမှု ပမာဏကို သိရှိနိုင်ရန်
သောင်တူးယာဉ်၏ ၁၀၀ မီတာ ပတ်ဝန်းကျင်အတွင်း နောက်ကျိုမှုကို တစ်နေ့တစ်ကြိမ်
တိုင်းတာမည်ဖြစ်ပြီး မူလ (သောင်မတူးမီ) အခြေအနေများနှင့် တိုက်ဆိုင် စစ်ဆေးမည်
ဖြစ်သည်။ နီဖီလိုမီတာကဲ့သို့သော ကိရိယာများကို အသုံးပြု၍ စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ
တိုင်းတာမည် ဖြစ်သည်။

ဇီဝပိုင်း စောင့်ကြည့်လေ့လာခြင်း

သောင်းတူးခြင်းနှင့် ရေကာတည်ဆောက်ခြင်း ဆောင်ရွက်ရာ နေရာအနီးသို့ လင်းပိုင်များ ရောက်ရှိလာပါက ယင်းတို့အတွက် လုံခြုံစိတ်ချရသော နေရာသို့ ရောက်ရှိသွားသည့်တိုင် လုပ်ငန်းများ ယာယီ ရပ်ဆိုင်းထားမည် ဖြစ်သည်။

လူမှုရေးပိုင်း စောင့်ကြည့်လေ့လာခြင်း

သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်နေစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းပြီးစီးသည့် နောက်ပိုင်းတွင် အောက်ပါ အချက်များကို လေ့လာမည် ဖြစ်သည်။

- ARAP သည် ငါးဖမ်းသမားများ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းမှ စွန့်ခွာမှုများနှင့် ငါးဖမ်းစခန်းများ ယာယီ ရွှေ့ပြောင်းရမှုများအတွက် နစ်နာကြေးပေးမည့် အစီအစဉ်တွင် စောင့်ကြည့် အကဲခတ်မည့် နည်းလမ်းများအား ဆောင်ရွက်ပေးမည် ဖြစ်ပါသည်။
- လုပ်ငန်းကြောင့် ထိခိုက်သူများ သို့မဟုတ် မြစ်နှင့်ရေသုံးစွဲသူများထံမှ တိုင်ကြားချက် များကို မှတ်တမ်းတင်၍ ဖြေရှင်း ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည် ဖြစ်သည်။
- ရေနည်းချိန် ရေကာတည်ဆောက်နေသည့် ကာလအတွင်း အနီးဝန်းကျင်ရှိ ရွာများ သွားလာမှုလွယ်ကူစေရန် ရေလမ်းကြောင်းကို စောင့်ကြည့်၍ အဆင်ပြေအောင် ဆောင်ရွက်ပေးမည် ဖြစ်သည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ခ) သောင်တူးရာတွင် လိုက်နာရမည့် စံနှုန်းများ

ကောင်းမွန်သည့် လုပ်ငန်းခွင် အလေ့အထများထဲတွင် သောင်တူးသည့်နေရာနှင့် မြေစာစုပုံသည့် နေရာပတ်ဝန်းကျင်တို့၌ ပေါ်ပေါက်လာနိုင်သည့် ထိခိုက်သက်ရောက်မှုများကို လျော့ချရန်လည်း အပါအဝင် ဖြစ်သည်။ ရှေ့ရေးကို မျှော်မြင်ဆောင်ရွက် သော ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်း များ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန(DWIR) အနေဖြင့် အရည်အသွေးပိုင်းဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှု များအား လုံးတွင် စဉ်ဆက်မပြတ်သော ဖြစ်ပေါ်တိုးတက်မှုများ ရရှိလာစေရန် ခံယူထားမည်ဟု မျှော်လင့်ပါသည်။

တာဝန်ခံသည် လုပ်ငန်းကြီးကြပ် သို့မဟုတ် ပရောဂျက်အင်ဂျင်နီယာ သို့မဟုတ် သောင်တူး ကျွမ်းကျင်သူ ဖြစ်ရပါမည်။

(က) လူထုနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုများ

ယခု ESMP ပြင်ဆင်နေစဉ်အတွင်း ရေအရင်းအမြစ်ဌာန(DWIR)သည် လျာထားသောင်တူးလုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ အနီးဝန်းကျင်ရှိ သက်ဆိုင်သူများအားလုံးနှင့် တက်နိုင်သမျှ စောစီးစွာ တွေ့ဆုံဆွေးနွေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။ DWIR သည်တရားဝင် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပြန်ပေးရန် တောင်းဆိုမှု ပြုထားသူများဖြစ်စေ၊ မပြုသူများဖြစ်စေ၊ ထို့ပြင် / သို့မဟုတ် စီမံကိန်းတွင် တာဝန်ရှိသူများမှ တိုင်ပင်နှိုးနှောထားသည့်သူများနှင့်ဖြစ်စေ၊ ထိခိုက်မှု ရှိနိုင်သူများအားလုံးကို DWIR က တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုများ ပြုလုပ်ထားပြီးဖြစ်ပါသည်။ ထိရောက်မှုရှိသော လူထုနှင့်တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုများဖြစ်လာစေရန် အချိန်ယူရစေမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့ ဒေသခံလူ့အဖွဲ့အစည်းနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုများကို ၂၀၁၅ နှစ်ကုန်ပိုင်းကတည်းကပင် ဧရာဝတီ မြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် ရေး AIRBM စီမံကိန်းမှ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။ (ဒေသခံလူ့အဖွဲ့အစည်းနှင့် ဆက်ဆံရေး အပါအဝင်) အများပြည်သူ ကျန်းမာရေးနှင့် လုံခြုံရေး စီမံခန့်ခွဲမှုတွင်လည်း အသေးစိတ်ညွှန်ကြားချက်များကို ထည့်သွင်းဖော်ပြထားပါသည်။

(ခ) သောင်တူးခြင်းနှင့် မြေစာများစွန့်ပစ်ခြင်းအတွက် လိုအပ်ချက်များကို နည်းပါးစေခြင်း

သောင်တူးရန် အဆိုပြုတင်ပြထားသည့်ပမာဏမှာ အတည်ပြုပေးပြီးဖြစ်ပါသည်။ သောင်တူးရာတွင် ကုန်ကျစရိတ်များပြားသည် နှင့်အမျှ DWIR အနေဖြင့် သောင်တူးခြင်းကို တက်နိုင်သမျှ အကျဉ်းရုံးဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ပို၍လိုလားမည်ဖြစ်ပြီး တစ်ချိန်တည်း တွင် ဘေးကင်းစွာ ရေကြောင်းသွားလာမှုနှင့် အများပြည်သူတို့၏လုံခြုံမှုတို့ကို အာမခံနိုင်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ သောင်တူးရာမှ ထွက်ပေါ်လာသည့်မြေစာများ စွန့်ပစ်ခြင်းကို လုပ်ငန်းများ

စတင်လုပ်ဆောင်ခြင်းမရှိမီအခြေအနေတည်းကပင် ဆုံးဖြတ်သတ်မှတ် ထားနိုင်မှသာ လက်သင့်ခံနိုင်စရာဖြစ်ပါလိမ့်မည်။ ရေဝပ်ဧရိယာများ၌ တိုက်စားခြင်းမှာ အနည်ပို့ချမှု ဖြစ်ပေါ်စေရန် အဓိက အကြောင်းအရင်းတစ်ရပ်ဖြစ်၍ မြစ်များအတွင်း ရေအနည်ပို့ချမှုများကို သောင်တူးဖယ်ရှားရန် အနှေးနှင့်အမြန် လိုအပ်လာပါ လိမ့်မည်။ ရေဝပ်ဧရိယာများတွင် ဖြစ်ပေါ်လာသည့် အနည်ပို့ချမှုများကို ထိန်းချုပ်နိုင်ရန်မှာ သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု ၏ ပြင်ပတွင်သာရှိကြောင်း အားလုံးက လက်ခံထားပြီးဖြစ်သော်လည်း ထိုသို့ အနည်ပို့ချနိုင်မည့် အရင်းခံများကို လျော့ချနိုင်မည့် နည်းလမ်းများအား တတ်နိုင်သမျှ ဖော်ထုတ်ရပါမည်။

ရေစီးကြောင်း၏အနက်နှင့် အကျယ်တို့ တိုးလာသည်ကို ဖြေရှင်းနိုင်ရန်လည်း လိုအပ်ပါသည်။ သောင်တူးရမည့်ပမာဏနှင့် ထွက်ပေါ်လာမည့် မြေစာထုထည်တို့သည် ရေစီးကြောင်း အကျယ်အဝန်းနှင့် စီးဆင်းမှုပုံစံတို့ပေါ်တွင် တည်မှီပါသည်။ ဤအခြေ အနေတွင်မူ လျှော့ သင်္ဘောများ သွားလာရန် ရေကြောင်းစံနှုန်းသတ်မှတ်ချက်အား အမျိုးအစားခွဲခြားသတ်မှတ်မှု စံချိန်စံညွှန်း အတိုင်း သတ်မှတ်ထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ရေယာဉ်ငယ်များသွားလာရန် ထိန်းသိမ်းထားရမည့် ရေလမ်းကြောင်းအနက်နှင့် အကျယ် အဝန်းတို့ကိုမူ ဒေသခံရေယာဉ်ငယ်များ၏ လိုအပ်ချက်များအလိုက် သတ်မှတ်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။ ရေကြောင်း ထိန်းသိမ်းမှုပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် သောင်တူးရန်လိုအပ်မှုကို နည်းပါးစေမည့် ရေစီးလားရာအထောက်အထားတစ်ရပ်ရပ် တွေ့ရှိရပါက ယင်းကို ရှာဖွေ ဖော်ထုတ်ရပါမည်။

(ဂ) စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို နှစ်ကြော့ပြန် ကိုင်တွယ်စီမံမှု

စွန့်ပစ်မြေစာများအား နောက်ဆုံး စုပုံရမည့်နေရာမရောက်မီ ကြားတွင် ယာယီစွန့် ပစ်ရန်နေရာတစ်ခုတွင် ထားရှိခြင်းကို ရှောင်ကြဉ်သင့်ပါသည်။ အကြောင်းမှာ ဤနည်းသည် မြစ်ကြမ်းပြင်ပေါ်တွင် စွန့်ပစ်မြေစာများ၏ဆိုးကျိုးသက်ရောက်မှုကို နှစ်ဆတိုးပွားနိုင်သော ကြောင့်ဖြစ်သည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အရေးပါမှုနည်းပါးသောနေရာများ သို့မဟုတ် မကြာမီ သောင်တူး ဖယ်ရှားမည့်နေရာမျိုးကို ယာယီမြေစာစွန့်ပစ်ရန်နေရာအဖြစ် သတ်မှတ်မည်ဆိုပါက လက်ခံဖွယ်ရာရှိပါသည်။ မြေစာစွန့်ပစ်မည့် ကုန်းတွင်းနေရာသည် ပန့်ဖြင့်စုပ်တင်ရန် မဖြစ်နိုင်သည့်အကွာအဝေးတွင် ရှိနေခြင်း၊ နောက်ဆုံး မြေစာ စွန့်ပစ်မည့် နေရာမရောက်မီ မြေစာ ခြောက်သွေ့သွားနိုင်ခြင်း စသော အခြားရွေးချယ်ရန် လက်တွေ့ကျသည့် နည်းလမ်း မရှိပါက နှစ်ကြော့ ပြန်ကိုင်တွယ်စီမံမှုမှာ လက်ခံဖွယ်ရာဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) မြေစာစွန့်ပစ်မှု၏မျက်မြင်ပိုင်း အကျိုးသက်ရောက်မှုများကို လျော့ချခြင်း

မြေစာများ စုပုံထားရှိမည့်စုစုပေါင်းဧရိယာအကျယ်အဝန်းကို အနည်းဆုံးဖြစ်အောင် လျော့ချရမည်။ ဤသို့ဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် သောင်တူးခြင်းနှင့် မြေစာစွန့်ပစ်ခြင်းတို့တွင် ဆီလျော်သည့် နည်းလမ်းများ ရွေးချယ်နိုင်ရန် အဓိကကျသည်။ ဖြစ်ပွားဖွယ်ရှိသည့် သောင်ပိုမိုတူးယူခြင်း နှင့် မြေစာပိုမိုစုပုံခြင်းတို့ကိုပါ ထည့်သွင်းတွက်ဆ၍ စုပုံမည့် နေရာပေါ်တွင် ရောက်ရှိလာမည့် မြေစာ ထုထည်ကို ခန့်မှန်းတွက်ချက်ထားသင့်ပါသည်။

(င) စွန့်ပစ်မြေစာများကို အကျိုးရှိစွာ အသုံးချခြင်း

စွန့်ပစ်မြေစာများကို အကျိုးရှိသော ရင်းမြစ်များအဖြစ် ဖြစ်နိုင်သမျှ အသုံးပြု သင့်ပါသည်။ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို အကျိုးရှိစွာ အသုံးချနိုင်မည့် နည်းလမ်းများကို သောင်တူးခြင်း မလုပ်ဆောင်မီ ရှာနိုင်ထားနိုင်ပါက ပို၍ သင့်လျော်ပါသည်။ ယနေ့ခေတ်တွင် လူနေထိုင်ရာ နေရာများအတွက် မြေသားမြှင့်တင်ခြင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးတွင် သုံးစွဲနိုင်ခြင်း၊ ဆိပ်ကမ်းဧရိယာ တိုးချဲ့ခြင်း တို့ကဲ့သို့သော နည်းလမ်းများဖြင့်စွန့်ပစ်မြေစာများကို အကျိုးရှိစွာ အသုံးချလျက် ရှိကြပါသည်။ ယေဘုယျအားဖြင့် မြေစာကြမ်းများသည် ပို၍အသုံးတွင် ကျယ်သော်လည်း ညက်သောမြေစာမှုများသည်လည်း အထပ်နိမ့် အဆောက်အဦများ၏ အုတ်မြစ်ချရာတွင်အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။ အဆိပ်အတောက်ပါဝင်သော မြေစာများကိုမူ အကျိုးရှိစွာ အသုံးမချနိုင်ပေ။ သောင်တူးရာနေရာနှင့် အသုံးပြုမည့် နေရာ၏အကွာအဝေး၊ လုပ်ငန်းနေရာသို့ သွားလာနိုင်မှု အခြေအနေ ၊ လိုအပ်သောသောင်တူးပစ္စည်းများနှင့် ပိုဆောင်ဆက်သွယ်ရေး ၊ ပရောဂျက်ပမာဏနှင့် စွန့်ပစ်မည့်နေရာ ၏ အကျယ်အဝန်း၊ သောင်တူးပြီးစီးရန်လိုအပ်သည့် အချိန်နှင့် စွန့်ပစ်ရမည့် အချိန် စသော အချက်များကို နှိုင်းယှဉ်စဉ်းစားရပါမည်။ စွန့်ပစ်မည့်နေရာသည် ရေထွက်ပေါက်ရှိရန်လိုအပ်ပြီး ဆားပါဝင်မှု များခြင်း၊ ရေထွက်ခြင်းတို့ကြောင့် ဆိုးကျိုးမဖြစ်ပေါ်စေရန်လည်း ဂရုပြုရပေမည်။

(စ) သောင်တူးချိန်ရွေးချယ်ခြင်း

သောင်တူးခြင်းလုပ်ဆောင်ရာတွင် တတ်နိုင်သမျှ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်နိုင်ခြေများသောအချိန်အခါ မဖြစ်စေရပါ။ အချို့ရာသီများအတွင်း သောင်တူးခြင်းကြောင့် ရေနေ သတ္တဝါများနှင့် ငါးများအပေါ် ထိခိုက်နိုင်သည့်အတွက် သောင်တူးချိန်ကို သေချာစွာ ရွေးချယ်ရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဆ) စရိတ်နှင့်ရလဒ် တွက်ခြေကိုက်စေသော သောင်တူးခြင်းနှင့် မြေစာစွန့်ပစ်ခြင်း နည်းလမ်းများ

သောင်တူးခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်များတွင် ရွေးချယ်လိုက်သော သောင်တူးခြင်းနှင့် မြေစာစွန့်ပစ်ခြင်း နည်းလမ်းများကြောင့် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်ပေါ်သို့ ဆိုးကျိုး သက်ရောက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပါသည်။ ရွေးချယ်ထားသည့် နည်းလမ်းများကြောင့် အောက်ပါတို့ အပေါ် သက်ရောက်မှု ရှိလာမည် ဖြစ်သည်။

- စွန့်ပစ်မြေစာ၏ ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အကျိုးသက်ရောက်မှုများ (စွန့်ပစ်မြေစာများတွင် ရေပါဝင်မှုကြောင့် ပေါ်ပေါက်လာ ရသည့် အခြေအနေများ၊ မြေစာ စွန့်ပစ်မည့် နေရာ၏ တည်ငြိမ်မှု၊ မြေစာကြောင့် အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိမည့် ဧရိယာ)
- စွန့်ပစ်မြေစာများတွင် အဆိပ်အတောက်ပါဝင်မှု၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုများ (အဆိပ်အတောက် ပါဝင်သည့် စွန့်ပစ် မြေစာအား သန့်စင်ဖယ်ရှားမှု ပြုလုပ်ခြင်း၊ အဆိပ်အတောက် ပါဝင်သော စွန့်ပစ် မြေစာကို ကိုင်တွယ်ရာတွင် အသုံးပြုရန် လိုအပ်သည့် ပစ္စည်းများ စသည်) နှင့်
- ရေအရည်အသွေး (နောက်ကျိုမှု၊ အဆိပ်အတောက် စွန့်ထုတ်မှု)

မြေစာများသည် သန့်စင်မှုရှိသည်ဖြစ်စေ အဆိပ်အတောက်များ ပါဝင်နေသည်ဖြစ်စေ Micro Project အသီးသီးတို့အတွက် သောင်တူးမှုလုပ်ငန်းအမျိုးအစားများကို အတည်ပြုမှု ရယူသင့်ပါသည်။ ကုန်ကျစရိတ်နှင့် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်တွင် ရလဒ် ထွက်ပေါ်မှုတို့ကို ထည့်သွင်းသုံးသပ်ပါက မည်သည့်နည်းအားဖြင့် သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မည် ဟူသည့် နည်းလမ်း ရွေးချယ်မှုသည် ပဓာနကျသော ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ခု ဖြစ်သည်။ သို့ဖြစ်၍ ဝရုတစိုက် ရွေးချယ်မှု ပြုလုပ်ရန် လိုအပ်သည်။ ကြီးမားသော သောင်တူးလုပ်ငန်းများတွင် နည်းလမ်းရွေးချယ်ရာ၌ မြေစာများကို ပင်လယ်ရပ်ခြားမှ သယ်ယူရလေ့ရှိသည့်အလျောက် အလိုက်သင့်ပြောင်းလဲနိုင်ခြေ ပိုမိုကြီးမားပါသည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းများ ရှိသည့်အပြင် မည်သို့သော သောင်တူးမှုနည်းလမ်းနှင့် မြေစာစွန့်ပစ်မှု နည်းလမ်းများအား အသုံးပြုရမည်ကို သေသေချာချာ ဆွေးနွေးရန် လိုအပ်သည်။

မြေစာစွန့်ပစ်ရန် ဆီလျော်မှုအရှိဆုံးနေရာဟူသည်မှာ သဘာဝ ဝန်းကျင်ပေါ်သို့ ဆိုးကျိုးသက်ရောက်နိုင်မှုနှင့် ကုန်ကျစရိတ် တို့အပေါ်တွင် မူတည်လျက်ရှိပါသည်။ မြေစာများတွင် အဆိပ်အတောက် ပါဝင်မှုအတိုင်းအတာသည် စွန့်ပစ်မည့်နေရာ ရွေးချယ်မှု အပေါ် အဓိက

သက်ရောက်မှုရှိသည့် အကြောင်းတစ်ရပ် ဖြစ်သည်။ အကြောင်းမှာ မြေစာ စွန့်ပစ်မည့် နေရာသို့ ဆိုးကျိုးသက်ရောက်မှုနှင့် ဆင့်ကဲဖြစ်ပေါ်လာသည့် အကျိုးဆက်များက ကြီးမားလာနိုင်သောကြောင့် ဖြစ်သည်။ ကျယ်ပြန့်သည့် အခြားနည်းလမ်း သုံးခုရှိသည်။ ယင်းတို့မှာ -

- မြစ်အတွင်း ပြန်လည်စွန့်ပစ်ခြင်း
- ကမ်းပါးအနီး ပြန်လည်စွန့်ပစ်ခြင်းနှင့်
- ကုန်းတွင်းသို့ ပြန်လည်စွန့်ပစ်ခြင်းတို့ ဖြစ်ကြသည်။

စွန့်ပစ်မြေစာတွင် ပါဝင်လျက်ရှိသော ရေများကို ဖယ်ထုတ်နိုင်ရန်အတွက် ကမ်းပါးအနီး မြေစာစွန့်ပစ်ခြင်းကို ကုန်းတွင်း၌ မြေစာ စွန့်ပစ်ခြင်းထက် ပို၍ အရေးပေး စဉ်းစားသင့်သည်။ ရေဝန်းကျင်ကို ဆိုးကျိုးသက်ရောက်မှု ပိုများစေသည့် အရွယ်အစားအရ နုညက်သော စွန့်ပစ် မြေစာမှုန်များနှင့် အဆိပ်အတောက် များပြားပြင်းထန်စွာ ပါဝင်သည့် စွန့်ပစ်မြေစာများအတွက် ကုန်းတွင်း၌ စွန့်ပစ်ခြင်းက ပိုမိုသင့်လျော်သည်။ ရေနောက်ကျိုမှုနှင့် ဓာတု အညစ်အကြေးများသည် အခြေခံ တိုင်းထွာစစ်ဆေးမှု စံနှုန်းများထက် ကျော်လွန်သည့် အခြေအနေတွင် ကုန်းတွင်းစွန့်ပစ်မှု အပါအဝင် စွန့်ပစ်မည့်နည်းလမ်းများအလိုက် ကုန်ကျ စရိတ်နှင့် အကျိုးကျေးဇူးများကို ဆန်းစစ်ရန် လိုအပ်ကောင်း လိုအပ်ပါလိမ့်မည်။ ရေနောက်ကျိုမှုနှင့် ဓာတု အညစ်အကြေးများသည် အမြင့်ဆုံး တိုင်းထွာစစ်ဆေးမှု စံနှုန်းများထက် ကျော်လွန်သည့် အခြေအနေတွင် DWIR သည် ကုန်းတွင်းစွန့်ပစ်မှု အပါအဝင် စွန့်ပစ်မည့်နည်းလမ်းများအလိုက် ကုန်ကျစရိတ်နှင့် အကျိုးကျေးဇူးများကို ဆန်းစစ်မှု မဖြစ်မနေ ပြုလုပ်ရမည်။ Cutter Suction သောင်တူးစက်ဖြင့် ကုန်းတွင်းပိုင်း မြေစာ စွန့်ပစ်မှု ပြုလုပ်ရာတွင် အောက်ပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ပြည့်စုံရပါမည်။

- ၄ ကီလိုမီတာခန့် အကွာအဝေးအတွင်း ရှိရမည်။
- လက်ရှိအနေအထားတွင် တူးဖော်ထုတ်ယူလိုက်သည့်အတွက် ကြီးမားသည့် သက်ရောက်မှု မရှိသည့် မြေစာ ဖြစ်ရမည်။
- ရွံ့နှင့် နုန်းများ ပါဝင်သည့် သဲမြေ ဖြစ်စေကာမူ နုညက်သော သဲမှုန်သက်သက်ကဲ့သို့ပင် ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်ပေါ်နိုင်ခြေ နည်းပါးရန် လိုအပ်သည်။
- ရေထဲသို့ ပြန်လည် ပျော်ဝင်နှစ်မြုပ်မှုမရှိလျှင် ၁၂ လအတွင်း မူလအတိုင်း မဟုတ်တော့သည့် အနေအထားနှင့် လက်သင့်ခံနိုင်ဖွယ် ရှိရမည်။

- ယင်း စွန့်ပစ်မြေစာများမှ ပြန်ထုတ်ပေးသည့် ရေများသည် မြစ်အတွင်းသို့ အမှန်တကယ် ပြန်လည်ရောက်ရှိနိုင်မည့် နေရာတွင် ထားရှိရမည်။
- (ဆိုးကျိုးသက်ရောက်မှု ခံရနိုင်သည့် အစုအဖွဲ့များနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုများ ပြုလုပ်ကာ) ထိုဒေသခံ ပြည်သူလူထုက လက်သင့်ခံရမည်။

(ဇ) ဆူညံမှု လျော့ချခြင်း

အနီးဝန်းကျင်ရှိ ဒေသခံလူထုသို့ ဆူညံသံများကြောင့် အနှောင့်အယှက် ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်မှု မြင့်မားသဖြင့် ဆူညံမှုဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များကို သတိမူမိစေရန်နှင့် ဖြေရှင်းနိုင်ရန် စီမံခန့်ခွဲမှုများကို အလေးထား ဆောင်ရွက်ရပါမည်။ ဆူညံသံများ၏ အနှောင့်အယှက် ဖြစ်ပွားမှုသည် ဆူညံမှု ပမာဏနှင့် သဘာဝတို့ပေါ်တွင် မူတည်လျက်ရှိသည်။ ကျယ်လောင်သော အသံများသည် တိုးညှင်း၍ဆူးရှသော အသံများထက် ပို၍အနှောင့် အယှက်ဖြစ်စေပါသည်။ တိုးညှင်း၍စူးရှသောအသံများသည် ထိန်းချုပ်ရန် မလွယ်ကူဘဲ လူနေအိမ်များသို့ ရောက်ရှိနိုင်ပါသည်။ ဆူညံသံများသည် အလုပ်ခွင်ရှိ ဝန်ထမ်းများကိုရော အနီးဝန်းကျင်ရှိ နေထိုင်သူများကိုပါ ရုပ်သွင်ပြင်ပိုင်းဆိုင်ရာနှင့် စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ဖိအားများကို ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။ ဆူညံသံများသည် တိရစ္ဆာန်များကိုလည်း ထိခိုက်မှု ရှိပါသည်။ သို့သော် ဆူညံသံများ၏ ထိခိုက်မှုရှိနိုင်သည့် အတိုင်းအတာကိုမူ မှန်းဆတွက်ချက်ရန် ခက်ခဲပါသည်။

အဓိက ဆူညံသံများတွင် အောက်ပါတို့ ပါဝင်သည်။

- အင်ဂျင်စက်များ
- မီးစက်များ
- ဂိတ်အဖွင့်အပိတ်ပြုလုပ်ခြင်း
- အသံလွှင့်စက်
- အချက်ပေး ကိရိယာများ

ဆူညံသံ လျော့ချခြင်းများကို အလွယ်တကူလျော့ချနိုင်သည့် နည်းလမ်းများမှာ

- အသံလျော့ ကိရိယာများ တပ်ဆင်ခြင်း
- အသံဆူသောပစ္စည်းများကို လူများနှင့်လွတ်ကင်းသောနေရာများ၊ သို့မဟုတ် အသံကာ သောအရာဝတ္ထုများ၏နောက်တွင် ထားရှိခြင်း
- မီးစက်များကို အလှမ်းဝေးသောနေရာတွင် ထားရှိခြင်း

- ဝင်ပေါက်နှင့် ထွက်ပေါက်များကို အလုပ်လုပ်ရာနေရာများ၏အဝေးတွင်ထားရှိခြင်း
 - အသံအသုံးပြုသော သတိပေးစက်များအစား မျက်စိဖြင့်မြင်နိုင်သော သတိပေးစက်များ အသုံးပြုရန်
 - လုပ်ငန်းကြောင့်ဖြစ်ပေါ်သော အသံဆူညံမှုကို မလျော့ချနိုင်ခြင်း ၊ ပတ်ဝန်းကျင်မှ တိုင်ကြားချက်များ ရှိပါက အလုပ်ချိန်ကို မနက် ၇ နာရီ မှ ညနေ ၆ နာရီ အတွင်း ကန့်သတ်ရန်
- လူထုကျန်းမာရေးနှင့် ဘေးအန္တရာယ် ကာကွယ်ရေး အစီအမံများ

ကျန်းမာရေးထိခိုက်နိုင်ချေများသည် သောင်တူးခြင်းဆောင်ရွက်နေစဉ် အဓိက ဖြစ်ပေါ်သည်။ သောင်တူးခြင်းကြောင့် ဖုန်မှုန့်များ ၊ အနည်များ ၊ ဆူညံသံများသည် ကျန်းမာရေးကို ထိခိုက်နိုင်သည့် အပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေစဉ် သွားလာရေးကိုလည်း အခက်အခဲ ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။ ထို့ကြောင့် အောက်ပါအချက်များကို ကြိုတင်ပြင်ဆင်၍ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

တာဝန်ခံများတွင် ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးကင်းလုံခြုံရေး အရာရှိများ ၊ ဆေးမှူးများ ၊ ဆက်သွယ်ရေးအရာရှိများ ပါဝင်ရပါမည်။

(က) လူထုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုများနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်မှုများ

DWIR သည် အောက်ပါအချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

(၁) ဒေသခံများနှင့် ဆွေးနွေးမှုကို အမြဲတမ်းဖွင့်ထားရမည်။

(၂) သောင်တူးခြင်းမပြုလုပ်ခင် ဆွေးနွေးပွဲများမှတစ်ဆင့် ဒေသခံ များထံသို့ အသိပေး အကြောင်းကြားမှုများ ပြုလုပ်ရမည်။

(၃) ဒေသခံ များကို လုပ်ငန်းစဉ်နှင့် ပတ်သက်၍ အသိပေးခြင်း ၊ လုပ်ငန်း နှောင့်နှေးနိုင်ချေများ နှင့် သွားလာရေးလမ်းကြောင်းများကို အခါအားလျော်စွာ အသိပေးရမည်။

(၄) စိတ်ပါဝင်စားသည့် သက်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်း များကို သတင်းအချက်အလက်များ ဖြန့် ဝေပေးရပါမည်။

(၅) နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာ ရှာဖွေတွေ့ရှိမှုများကို ရိုးရှင်းသော ဘာသာစကားဖြင့် ဖြန့် ဝေပေးရမည်။

(၆) လုပ်ငန်းအဆင့်တိုင်းတွင် လူထု၏ သဘောထားများကို အမြဲနားစွင့်၍ အချိန်နှင့် တပြေးညီ ဖြေရှင်းပေးရမည်။

(၇) ညဘက်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းကို ကန့်သတ်ထားရမည်။ လုပ်ဆောင်ရန် လိုအပ်ပါက အစီအစဉ်များကို သေချာစွာ ပြုစု၍ အနီးရှိ သက်ဆိုင်သူ များကို ပြင်ဆင်ချိန်ရစေရန် ကြိုတင်အကြောင်းကြားရမည်။

(၈) ပိုက်လိုင်းများ သွယ်တန်းမှုကြောင့် အခြေခံ အဆောက်အဦများ ၊ ရင်းမြစ်များ ၊ လူထုနှင့် သက်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းများ ထိခိုက်နိုင်ပါက အနည်းဆုံး တပတ်ကြိုတင်၍ အကြောင်းကြားရမည်။ လုပ်ငန်းပြီးစီးပါက အားလုံးကို မူလအနေအထားအတိုင်း ပြန်ဖြစ်စေရန် ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(၉) သောက်သုံးရေး၊ စိုက်ပျိုးရေး နှင့် ရေနေသတ္တဝါများ စသည်တို့ ပြောင်းလဲသွားမည့် အခြေအနေကို သောင်တူးခြင်းမပြုလုပ်မီ တပတ်အလိုကတည်းက သုံးစွဲသူများထံ တင်ပြ၍ သဘောထားများ ရယူကာ ထိုအချက်များကို ဖြေရှင်းနိုင်ရန် ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည်။

(ခ) လူထုကျန်းမာရေး အစီအမံများ

DWIR သည် အောက်ပါအချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

(၁) ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ လုပ်သားများကို ကျန်းမာရေးအတွက် ပုံမှန် ဆေးစစ်ဆေးမှုများ ပြုလုပ်ပေးရမည်။ တီဘီကဲ့သို့သော အသက်ရှူ လမ်းကြောင်းဆိုင်ရာ ကူးစက်ရောဂါများ ၊ ခုခံအားကျ ကူးစက်ရောဂါများ ကူးစက်ဖြစ်ပွားမှု မရှိစေရန် ကာကွယ်ရမည်။

(၂) ပြင်ပလူများ သောင်တူးနေရာအနီး လာရောက်ခြင်းကို တားမြစ်ရမည်။ သတိပေး ဆိုင်းဘုတ်များကို လုပ်ငန်းခွင်တဝိုက် ထောင်ထားရမည်။

(၃) မြေစာစွန့်ပစ်ရာ နေရာကိုလည်း ပြင်ပလူများ မလာစေရန် တားမြစ်ထားရမည်။

(၄) လုပ်သားများ ကျန်းမာရေးနှင့် ဘေးကင်းစေရေး အစီအမံများ

DWIR သည် အောက်ပါအချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်

(၁) လုပ်သားများကို တကိုယ်ရေ သန့်ရှင်းရေးနှင့် ပက်သက်၍ အသိပညာပေးရမည်

(၂) ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ လုပ်သားများကို ကျန်းမာရေးအတွက် ပုံမှန် ဆေးစစ်ဆေးမှုများ ပြုလုပ်ပေးရမည်။ တီဘီကဲ့သို့သော အသက်ရှူ လမ်းကြောင်းဆိုင်ရာ ကူးစက်ရောဂါများ ၊ ခုခံအားကျ ကူးစက်ရောဂါများ ကူးစက်ဖြစ်ပွားမှု မရှိစေရန် ကာကွယ်ရမည်။

(၃) လုပ်သားများထိခိုက်မှု ရှိပါက အသင့်ပို့ဆောင်နိုင်ရန် အတွက်ဆေးခန်းများကို လုပ်ငန်းမလုပ်ဆောင်မီကတည်းက ကြိုတင် ရှာဖွေထားသင့်ပါသည်။ ဒဏ်ရာရသူကို အမြန်ပို့ဆောင်နိုင်ရန် အမြန်ရေယာဉ်ကို လုပ်ငန်းခွင်နှင့် အနီးဆုံးတွင် အမြဲထားရှိရမည်။

(၄) ဒါဏ်ရာရသူများကို ဆေးရုံသို့ မပို့ဆောင်ခင် အရေးပေါ်ကုသပေးနိုင်ရန် အသက် ကယ်ဆေး ပစ္စည်းများ ၊ အရေးပေါ်အခြေအနေများ အတွက် ကုသပေးနိုင်သည့် ဝန်ဆောင်မှုများ၊ ကြက်ခြေနီပစ္စည်းများ အားလုံးကို ပြင်ဆင်ထားရပါမည်။

(၅) သက်တမ်းလွန်ဆေးဝါးများကို အသစ်နှင့် အမြဲလဲလှယ်ထားရမည်။

(၆) သန့်ရှင်းသောသောက်သုံးရေများ လုံလောက်မှု ရှိ/မရှိကို ၂ ရက် တစ်ခါ စစ်ဆေးရမည်။

(၇) သောင်တူးယာဉ်ပေါ်ရှိ လူများနှင့် ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်သားများအတွက် ကောင်းမွန်သော ရေးချိုးရန်နေရာများ ၊ အညစ်အကြေးစွန့်ပစ်ရာတွင် သီးသန့်မြေကျင်း နှင့် စွန့်ပစ်သည့်စနစ်များ ကို ပံ့ပိုးပေးရပါမည်။

(၈) လုပ်သားများနေထိုင်ရာနှင့် လုပ်ငန်းခွင် တဝိုက်တွင် ပိုးမွှားအန္တရာယ် ကင်းရှင်းစေရမည်။

(၉) ရေရှိရာ နေရာများတွင် ခြင်ပေါက်ဖွားမှု မရှိစေရန် ဂရုစိုက်ရပါမည်။

(ဃ) လုပ်သားအင်အားနှင့် အလုပ်စခန်း

DWIR သည်

(၁) လွယ်ကူသောကာလအသုံးပြုလုပ်ငန်းများအတွက်ဒေသခံများအားဦးစားပေးငှားရမ်းရမည်။

(၂) ကလေးလုပ်သားငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

၃။စီမံကိန်းအင်ဂျင်နီယာများနှင့် အလုပ်သမားများယာယီနေထိုင်ခွင့်အတွက် ဒေသဆိုင်ရာအာဏာပိုင်များအား အကြောင်းကြားရမည်။

(၄) အနီးတဝိုက်ရှိအိမ်များအား တတ်နိုင်သလောက်ငှားရမ်းရမည် (သို့) သင့်လျော်သော နေရာထိုင်ခင်းများ ထောက်ပံ့စီစဉ်ပေးရမည်။ အလုပ်စခန်းသည် ရွာနှင့်ကျောင်းများ၏ အဝေးတွင်တည်ဆောက်ရမည်။

(၅) စခန်းဧရိယာသည်သဘာဝအလျောက်ရေစီးရေလာကောင်းမွန်းသောနေရာဖြစ်ရမည်။

၆။အလုပ်စခန်း၊ အလုပ်သမားတန်းလျားနှင့် အခြားဧရိယာများတွင်စိတ်ချရသော သောက်သုံးရေသန့်များ စီမံထားရှိရမည်။

(၇) ဆေးနှင့် ရှေးဦးသူနာပြုပစ္စည်းများအားအလုပ်စခန်းတစ်ခုစီတိုင်းထားရှိရမည်။

(၈) တစ်ကိုယ်ရေသန့်ရှင်းရေးအတွက် ကျန်းမာရေးနှင့်ညီညွတ်သောပစ္စည်းများရရှိနိုင်ရန်စီမံထားရမည်။

(၉) စခန်းပြင်ပရှိသစ်ပင်များအားခုတ်ယူခွင့်မပြုရ။

(၁၀) ငါးများခြင်း၊ တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်များအားဖမ်းဆီးခြင်းမပြုရ။

(၁၁) သေနတ်အသုံးပြုခွင့်မပြုရ (အခွင့်ရလုံခြုံရေးဝန်ထမ်းများမှလွဲ၍)။

(၁၂) တရားမဝင်ဆေးဝါးများသုံးစွဲခြင်းခွင့်မပြုရ။

(၁၃) ခွင့်ပြုဧရိယာပြင်ပ ကားနှင့်စက်ကိရိယာများထိန်းသိမ်းခြင်း (ဆီနှင့် ဆီစစ်များ လဲလှယ်ခြင်း) မပြုလုပ်ရ။

(၁၄) ခွင့်ပြုချက်မရှိသောနေရာတွင် အမှိုက်စွန့်ပစ်ခွင့်မပြုရ။

(၁၅) ဒေသအတွင်းလမ်းပေါ်များတွင်အန္တရာယ်ရှိမောင်းနှင်ခြင်းမျိုးခွင့်မပြုရ။

(၁၆) မြေယာများအားပြည်သူနှင့် မြေပိုင်ရှင်များအားအရင်မြေအသုံးပြုမှုအတိုင်း ပြန်လည် လုပ်ကိုင်နိုင်ရန် စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။ ကန်ထရိုက်တာသည်ကိရိယာများ၊ အဆောက်အဦများ၊ အမှိုက်များနှင့် အရံအတား အားလုံးကိုဖယ်ရှားပေးရမည်။ ကန်ထရိုက်တာသည်ပျက်စီးမှုဒဏ်များ ပြန်လည်ပြုပြင်ရန်တာဝန်ယူရမည်။

(င) ဓလေ့စရိုက်များ ပေါင်းစုံခြင်းနှင့် လူမှုရေးအရ လိုက်နာစောင့်ထိန်းရမည့် အချက်များ

DWIR သည် အောက်ပါအချက်များကို လိုက်နာရပါမည်။

(၁) သင်္ဘောသားများကြောင့် ဒေသခံများ အနှောင့်အယှက်မဖြစ်စေရပါ။

(၂) သင်္ဘောသားများ နှင့် လုပ်သားများကို မသင့်လျော်သော ပြုမူပြောဆိုမှု များမှ ရှောင်ကျဉ်နိုင်စေရန် အသိပညာပေးမှုများ လုပ်ဆောင်ကြရမည်။

(၃) ကူးစက်ရောဂါ နှင့် ပက်သက်၍ ခေတ်နှင့်အညီ သိသင့်သည်များ ကို အလုပ်သမားများကို ပြောပြရမည်။

(၄) ဥပဒေ လိုက်နာရေး ၊ ဒေသခံများကို လေးစားမှုရှိစေရေး ၊ အရက်နှင့် မူးယစ်ဆေးဝါးများ မသုံးစွဲရန် စသည့် လူမှုရေးတွင် အရေးကြီးသော ဆောင်ရန် ရှောင်ရန် များကို သိရှိစေရမည်။

(၅) DWIR သည် လုပ်ငန်းဝန်းကျင်ရှိ သမိုင်းကြောင်းအရ အရေးကြီးသောနေရာများ ၊ ယဉ်ကျေးမှု အမွေအနှစ် နေရာများကို ဒေသခံများထံမှ စုံစမ်း၍ မထိခိုက်စေရန် ရှောင်ရှားလုပ်ကိုင်ရမည်။

(၆) ဒေသတွင်းထွက်ကုန်များကို တန်ဖိုးသင့်ခြင်း၊ သုံးစွဲခြင်းတို့အတွက် DWIR သည် ဒေသခံအာဏာပိုင်များနှင့် ညှိနှိုင်းဆုံးဖြတ်ရမည်။

(၇) ဥယျာဉ်ပန်းခြံများ ၊ လယ်ကွင်းများ ၊ ရေတွင်းရေကန်များအနီး စွန့်ပစ်မြေစာ စုပုံခြင်းကို ရှောင်ရှားကြရမည်။

(၈) လုပ်သားများသည် ပိုက် ၊ မိုင်း ၊ လျှပ်စစ် များ အသုံးပြု၍ ငါးဖမ်းခြင်း မပြုလုပ်ရပါ။

(၉) တောရိုင်းတိရိစ္ဆာန် များကို စားသုံးခြင်း မပြုလုပ်ရပါ။

ဖြစ်ပွားနိုင်သော အန္တရာယ်များ ကာကွယ်ခြင်းနှင့် ထိမ်းချုပ်ခြင်း

သောင်တူးခြင်းသည် အန္တရာယ်များသော လုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ကာကွယ်ရေး ပစ္စည်းများ ဝတ်ဆင်ထားခြင်း၊ ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားမှု မရှိခြင်း၊ လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးမှု မရခဲ့ခြင်း စသောအချက်များသည် လုပ်သားများအတွက် အန္တရာယ်ကို ဖိတ်ခေါ်နေသကဲ့သို့ ဖြစ်စေပါသည်။ ထိုကိစ္စများအတွက် ဘေးကင်းလုံခြုံရေး အရာရှိနှင့် သောင်တူးအရာရှိတို့မှ ကြီးကြပ်ရပါမည်။

(က) လုပ်သားများနှင့် တိုက်ရိုက်သက်ဆိုင်သော အချက်များ

DWIR သည် အောက်ပါအချက်များကို လိုက်နာရပါမည်။

- (၁) ဘေးကင်းလုံခြုံစေရေး အရာရှိနှင့် လက်ထောက်များသည် လုပ်ငန်းခွင်တွင် မချိန်ပြည့် ရှိနေရပါမည်။
- (၂) ဘေးကင်းလုံခြုံစေရေး အရာရှိသည် လုပ်ငန်းခွင်အတွင်းဘေးကင်းစေရန် နေ့စဉ် ကြီးကြပ်ရမည်။
- (၃) မတော်တဆထိခိုက်နိုင်ချေရှိသော အချက်များနှင့်ပတ်သက်၍ DWIR သည် လုပ်သားများကို သင်ပြပြောကြားရမည်။
- (၄) သင်္ဘောပေါ်တွင် တရားမဝင် ဆေးဝါးများ မသုံးစွဲရပါ။
- (၅) ပြဿနာတစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်ပါက ဘေးကင်းလုံခြုံစေရေး အရာရှိမှ မှတ်တမ်း တင်ထားရပါမည်။
- (၆) ကျန်းမာရေးနှင့် ဘေးကင်းစေရေးအတွက် ကာကွယ်ရေးဦးထုပ် ၊ လက်အိတ် ၊ မျက်မှန် ၊ ကာကွယ်ရေးဖိနပ်၊ လျှပ်စစ်ကာဖိနပ်၊ ဓာတ်ငွေ့ကာ/ဖုန်ကာ မျက်နှာဖုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်သားများအတွက် အသက်ရှူကိရိယာ ထားရှိပေးပြီး အသုံးပြုစေရန် ညွှန်ကြားရမည်။ လုပ်သားများကို ကာကွယ်ရေးပစ္စည်း သုံးစွဲနည်းများကို ပြသပေးပြီး ၊ အသုံးပြုစေရမည်။ ဘေးကင်းစွာလုပ်ဆောင်နိုင်ရန် အထူးဂရုပြုရမည်။
- (၇) ဘေးကင်းစေရေးလိုက်နာရန် စည်းကမ်းများကို မြင်သာသောနေရာတွင် ရေးသားထားပြီး လုပ်သားများကို ရှင်းလင်းပြောကြားရမည်။ သင်ကြားပို့ချမှုများကို ပုံမှန်ပြုလုပ်ပေးရမည်။
- (၈) လုပ်ငန်းခွင်အတွင်းရှိ စက်ပစ္စည်းများအားလုံးကို မှတ်တမ်းပြုစုထားရှိ၍ လုပ်ဆောင် ချက်များကို သတ်မှတ်ထားရမည်။ စက်ပစ္စည်းများကို ကောင်းမွန်စွာ လုပ်ငန်းလည်ပတ်နေစေပြီး ပြင်ဆင်ထိမ်းသိမ်းခြင်းများကို ပုံမှန်လုပ်ဆောင် ရမည်။
- (၉) လုပ်ငန်းခွင်သုံး လျှပ်စစ် ပလပ်ပေါက်များသည် ရေစိုဒဏ်ကို ကာကွယ်နိုင်စေရမည်။
- (၁၀) မိုးရွာသွန်းချိန်၊ အလင်းလုံလောက်စွာ မရချိန် နှင့် အခြားအရေးပေါ် အခြေအနေ ဖြစ်ပေါ်သည့် အချိန်များတွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကို ရွှေ့ဆိုင်းထားရမည်။
- (၁၁) ညဘက်လုပ်ဆောင်ရန်လိုအပ်ပါက အလင်းရောင် ကောင်းမွန်စွာရရှိရန် ပံ့ပိုးပေးရမည်။
- (၁၂) အောက်ပါကိစ္စရပ်များအတွက် အာမခံချက်ရှိရမည်။

(က) ဆောက်လုပ်ရေး ဘေးအန္တရာယ် အာမခံ

(ခ) အလုပ်သမား အာမခံ

(ဂ) အခြားအဖွဲ့အစည်းများ၏ တာဝန်ယူမှုများနှင့် ပတ်သက်သည့် အာမခံချက်များ

(ဃ) ယာဉ်များ ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအတွက် အာမခံများ

(ခ) ယာဉ်များ ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း များနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်များ

DWIR သည် အောက်ပါအချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(၁) စက်ပစ္စည်းများကိုပုံမှန် ပြင်ဆင်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်ချိန် သတ်မှတ်ခြင်း တို့ကို ပြုလုပ်ရမည်။

(၂) လုပ်ငန်းခွင်သုံး သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းခွင်နှင့် ဆက်စပ်ပစ္စည်းများ၏ နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာ နှင့် လုပ်ငန်းပိုင်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို အမြဲစစ်ဆေးရမည်။

(၃) ကရိန်းကဲ့သို့ ဝန်ချီသည့် ကရိယာများ၏အထိုင်ကို မြေပြင်ပေါ်တွင် ခိုင်မြဲစွာရှိနေစေရမည်။ သင်္ဘောပေါ်တွင် ရှိသော ကရိန်းများကို လည်း ဖိအားခံနိုင်ရည် နှင့် ဟန်ချက်ညီမှုတို့ကို သေချာစွာစစ်ဆေးရမည်။

(၄) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေစဉ် ပစ္စည်းရွှေ့ပြောင်းခြင်း၊ ကိုင်တွယ်အသုံးပြုခြင်း၊ သိမ်းဆည်းခြင်းများကို အထူးသတိပြုရမည်။ လုပ်ဆောင်မည့် သို့မဟုတ် လုပ်ဆောင်နေဆဲ တွင် အသုံးပြုသည့် ပစ္စည်းများ သည် ဖိအားအလေးချိန်ကို ခံနိုင်ရည် ရှိ/မရှိ စစ်ဆေးရမည်။

(၅) လုပ်ငန်းခွင်အတွင်းနှင့် နေထိုင်ရာနေရာ များရှိ ဝါယာကြိုးများသည် သင်လျော်သည့် နေရာတွင် ထားရှိရန်လိုအပ်ပြီး၊ ကြိုးများကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန် အထူးဂရုပြု ရပါမည်။ လုပ်ငန်းခွင်အတွင်း လျှပ်စစ်သွယ်တန်းရာတွင် မိုးကြိုးလွှဲများ ၊ လျှပ်စစ်အန္တရာယ် ဖြစ်ပွားပါက လျှပ်စစ်စီးဆင်းမှုကို အလိုအလျောက်ဖြတ်တောက် ပေးနိုင်သော ခလုတ်များ တပ်ဆင်ထားရပါမည်။ လျှပ်စစ်ကြိုးများ၏ အရွယ်အစားသည် စီးဆင်းမည့် လျှပ်စစ်ပမာဏ ကိုလုံလောက်စွာ ကိုင်တွယ် ပံ့ပိုးပေးနိုင်ရမည်။ လျှပ်စစ်ကြိုးများကို ဆက်၍အသုံးပြုမည် ဆိုပါက သေချာစွာ ဆက်၍ ရေလုံသည့် တိပ်ဖြင့်ပတ်ရပါမည်။ လျှပ်စစ်ပစ္စည်းတိုင်းကို သင်္ကေတများကပ်ထားခြင်း၊ မိုးကြိုးလွှဲတပ်ဆင်ခြင်း၊ အဖုံးအကာများ ထားရှိခြင်း တို့ လုပ်ဆောင်ထားရပါမည်။

(၆) အပြင်တွင်ထားရှိမည့် လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများသည် ရေစိုခံနိုင်ရမည်။

(၇) ရေယာဉ်များ ၏ အမျိုးအစား၊ တန်ခိုး၊ ဆောက်လုပ်ရေး နှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးအတွက် နိုင်ငံတော်မှ ထုတ်ပြန်ထားသော အသိအမှတ်ပြု လက်မှတ်များ (ဘေးကင်းသော ဆောက်လုပ်ရေး၊ ဘေးကင်းသော အသုံးအဆောင်များ၊ သယ်ဆောင်ရမည့် လမ်းကြောင်းများ၊ ရေယာဉ် ဘေးကင်းစေရေး နှင့် လုပ်သား ဘေးကင်းစေရေး စသည်) ပါရှိရမည်။ လက်မှတ်များ သက်တမ်းမကျော်လွန်စေရပါ။

(၈) ရေယာဉ်လုပ်သားများ၏ သက်တမ်းမကျော်လွန်သေးသော အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်များ ပါရှိရမည်။

(၉) သက်ကယ်ပစ္စည်းများ(သက်ကယ်ဘော၊ သက်ကယ်အင်္ကျီ စသည်) သည် ကောင်းမွန်သော အခြေအနေ တွင် ရှိနေရန်လိုပြီး၊ အရေအတွက်အားဖြင့် လုံလောက်ရမည် ဖြစ်သည့်အပြင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန် စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီရမည်။

(၁၀) သောင်တူးခြင်းမပြုလုပ်မီ သက်ကယ်ပစ္စည်းများ အားလုံးကို ပြည့်စုံမှုရှိစေရန် စစ်ဆေးရမည်။

(၁၁) နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန် စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီသော မီးသတ်ပစ္စည်းများ(အသေတပ်ဆင်ထားသော မီးသတ်စနစ်များ ၊ သယ်ယူရလွယ်ကူသော မီးသတ်ဆေးဗူးများ ၊ မီးသတ်ပိုက်များ ၊ မီးသတ် ဘုံဘိုင်ခေါင်းများ ၊ မီးသတ် သေတ္တာများ ၊ အချက်ပေး ကိရိယာများ ၊ ရေစုပ်စက်များ ၊ အရေးပေါ် လူစုသည့် လူစာရင်းများ စသည်)သည် ကောင်းမွန်သော အခြေအနေ တွင် ရှိနေရန်လိုပြီး ၊ အရေအတွက်အားဖြင့် လုံလောက်ရမည်။

(၁၂) သောင်တူးခြင်းမပြုလုပ်မီ မီးသတ်ပစ္စည်းများ အားလုံးကို ပြည့်စုံမှုရှိစေရန် စစ်ဆေးရမည်။

(၁၃) ဆေးလိပ်မသောက်ရသော နေရာများတွင် “ဆေးလိပ်မသောက်ရ” ဆိုင်းဘုတ်များ ကိုမြင်သာစွာ ထားရှိပြီး သောက်ခွင့်ရှိသော သီးသန့်နေရာများကိုလည်း အသိပေးထားရမည်။

(၁၄) ကုန်းပတ်နှင့် အင်ဂျင်ခန်းထဲတွင် ချော်လဲနိုင်သော နေရာများ မရှိစေရ။

(၁၅) ကုန်းပတ်နှင့် အင်ဂျင်ခန်းထဲတွင် အန္တရာယ်ကင်းစွာ အလုပ်လုပ်နိုင်လောက်အောင် အလင်းရောင် ရရှိရမည်။

(၁၆) အပူပေးခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အလုပ်များ (ဂဟေတို့ခြင်း စသည်) ကို ကြိုတင်ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံ၍ အစီအစဉ်ချမှတ် လုပ်ဆောင်ရမည်။

(၁၇) အလုံပိတ် အခန်းများအတွင်း လုပ်ဆောင်သော အပူပေးခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အလုပ်များ ကို သက်ဆိုင်ရာ တာဝန်ခံ များက ဂရုတစိုက် ကြီးကြပ်ရမည်။

(၁၈) လှေကားများ၊ လက်ရန်းများ နှင့် လျှောက်လမ်းများ သည် ကောင်းမွန် ခိုင်ခံ့ရမည်။

(၁၉) လူဆင်းတက်သော အပေါက်များ၏ အဖုံးများကို မူလီဖြင့် သေချာစွာ ကြပ်ထားရမည်။

(၂၀) သင်္ဘောတွင်း ရေဆိုးအချက်ပေးခေါင်းလောင်းရှိရမည် ဖြစ်ပြီး ကောင်းမွန်စွာ အလုပ် လုပ်ရမည်။

(၂၁) အင်ဂျင်ခန်းထဲတွင် ရေဆိုးများပြည့်မနေစေရန်နှင့် ဆီ၊ အညစ်အကြေး ပါဝင်မှု နည်းပါး ရမည်။

(၂၂) ရေဆိုးများကို သင်္ဘောပြင်ပသို့ လုံးဝ (လုံးဝ) မစွန့်ပစ်ရပါ။

(၂၃) ဆီအရေးပေါ်လိုအပ်ပါက ဖြည့်တင်းရန်နေရာရှိရမည်။

(၂၄) အရေးပေါ် ထွက်ပေါက်များကို ထင်ရှားစွာ ညွှန်ပြထားရမည်။

(၂၅) အင်ဂျင်ခန်းထဲ တွင် အချက်ပေးခေါင်းလောင်းရှိရမည် ဖြစ်ပြီး ကောင်းမွန်စွာ အလုပ် လုပ်နိုင်ရမည်။

(၂၆) အဓိက နှင့် အကူစက်ပစ္စည်းများသည် ကောင်းမွန်သော အခြေအနေတွင် ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စက်မောင်းအင်ဂျင်နှင့် မီးစက်များ ကောင်းမွန်စွာ အလုပ်လုပ် စေရန် အမြဲစစ်ဆေးပေးရမည်။

(၂၇) ပဲ့ထိန်း ကိရိယာများ ကောင်းမွန်စွာ အလုပ်လုပ်ရမည်။

(၂၈) ကျောက်ဆူးဝင်ရိုးနှင့် ကမ်းကပ်ကြိုးများသည် ခိုင်ခံ့ရမည်။

(၂၉) အထွေထွေ အချက်ပေးခေါင်းလောင်း ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး ကောင်းမွန်စွာအလုပ်လုပ် ရမည်။

(၃၀) ရေယာဉ်တွင် အရေးပေါ်ပဲ့ထိန်းကိရိယာ တပ်ဆင်ထားရမည် ဖြစ်ပြီး သာမန်အခြေအနေ မှ အရေးပေါ် ပဲ့ထိန်းခြင်း အခြေအနေသို့ ပြောင်းရွှေ့ပုံ အဆင့်ဆင့် ကို ပြသထားရမည်။

(၃၁) အရေးပေါ်အခြေအနေများအတွက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားရမည်။ (သင်္ဘောပေါ်မှ လူပြုတ်ကျခြင်း၊ မီးလောင်ခြင်း၊ သောင်တင်ခြင်း၊ ညစ်ညမ်းမှုများ ဖြစ်ပေါ်ခြင်း၊ တိုက်မိခြင်း၊ သင်္ဘောစွန့်ခွာခြင်း၊ စသောအခြေအနေများအတွက် လူစာရင်းများပြုစုခြင်း၊ ကြိုတင် လေ့ကျင့်ခြင်း များ ပြုလုပ်ခြင်းနှင့် ကိရိယာ ပစ္စည်းများ အဆင်သင့် ထားရှိခြင်း)

သွားလာနေသော ရေယာဉ်များနှင့် အပြန်အလှန်ဆက်သွယ်ခြင်း

သောင်တူးခြင်းပြုလုပ်ရာနေရာသည် ရေကြောင်းသွားလာမှု များသောနေရာတွင် ရှိနေပါသည်။ ရေယာဉ်များ သွားလာမှုကို အနှောင့်အယှက် မဖြစ်စေရန်နှင့် အန္တရာယ် မကျရောက်စေရန် လုပ်ဆောင်ပေးရမည်။ထို့အတွက် လိုအပ်သော ပြင်ဆင်မှုများနှင့် အစီအစဉ်များ ရေးဆွဲ ထားရမည်။

တာဝန်ရှိသူများမှာ Project အင်ဂျင်နီယာနှင့် သောင်တူးကျွမ်းကျင်ပညာရှင် တို့ဖြစ်ကြပါသည်။

DWIR သည် အောက်ပါတို့ကို လိုက်နာရပါမည်။

(၁) သောင်တူးမည့်နေရာတဝိုက် တွင် ရေကြောင်းပြု အမှတ်အသားများနှင့် အမြန်နှုန်း ကန့်သတ်ချက် သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များ ထားရှိရမည်။

(၂) သောင်တူးလုပ်ငန်း အမှတ်အသားများ တပ်ဆင်ထားရမည်။

(၃) ရေထဲ နှင့် ကမ်းစပ်ရှိ ရေပေါ်ကိရိယာများ၊ သင်္ဘောများနှင့် အချက်ပြစနစ်များ (အန္တရယ်အချက်ပြမီး၊ သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များ၊ အချက်ပြမီးများ) တို့၏ကျောက်ချစနစ်များကို ဂရုတစိုက်စစ်ဆေးရမည်။

(၄) သောင်တူးလုပ်ငန်းခွင် တလျှောက်နှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေသည့် အနီးတဝိုက်တွင် အခြားသင်္ဘောများလာရောက်မဆိုက်ကပ်စေရန် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(၅) သောင်တူး လုပ်ငန်းခွင် နယ်နိမိတ် သတ်မှတ်ရမည်ဖြစ်ပြီး သင့်တော်သော အချက်ပေး ဆိုင်းဘုတ်များ တပ်ဆင်ထားရမည်။မြစ်ကမ်းတလျှောက်တွင် ရေကြောင်းပြု အမှတ်အသားများကို ထားရှိရမည်။အခြားရေယာဉ်များ လုပ်ငန်းခွင်နေရာသို့ ဝင်ရောက်ခြင်း လုပ်ငန်းခွင် ဆောင်ရွက်မှုများကို အနှောင့်အယှက်ပေးခြင်း အလုပ်သမားများကို အန္တရာယ် ဖြစ်စေခြင်းများ မပြုလုပ်နိုင်စေရန် အထူးသတိပြု တားဆီးရမည်။

(၆) မြစ်ကြောင်းအတွင်း သက်ဆိုင်ရာနေရာများတွင် မြစ်ကြောင်းသွားလာမှု ဘေးကင်းစေရေး အတွက် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ သက်ဆိုင်ရာပြည်နယ် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနများ၊ သက်ဆိုင်ရာ မြစ်ကြောင်းစီမံခန့်ခွဲရေး ရုံးများ နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(၇) ရေယာဉ်တိုက်မိနိုင်သောနေရာများ၊ အန္တရာယ် ရှိသော ရေလမ်းနေရာများသို့မှားယွင်းညွှန်ပြ မိခြင်းများ မဖြစ်ပေါ်စေရန် အထူးသတိပြု ဆောင်ရွက်ရမည်။

(၈) သင်္ဘောများ အန္တရာယ်ကင်းစွာ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဗောများ၊ အချက်ပြမီးများ အသုံးပြု၍ မြစ်ကြောင်း ကျပ်တည်းမှု မဖြစ်စေရန် လုပ်ဆောင်ရမည်။

(၉) ကျောက်ချထားသော ရေယာဉ်များနှင့် အခြားကိရိယာများသည် ဖြတ်သန်သွားလာနေသော ရေယာဉ်များအား အဟန့်အတားမဖြစ်စေရ။

(၁၀) သင်္ဘောများကို လက်ရှိ စည်းမျဉ်း၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့် အညီ ဘေးကင်းလုံခြုံရေး ပစ္စည်းများတပ်ဆင် နေရာချထားရမည်။

(၁၁) စွန့်ပစ်မြေစာများ သယ်ဆောင်လာသည့် ရေယာဉ်များ၊ တွန်းသင်္ဘောများ၊ သောင်တူးခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အခြား သင်္ဘောများ အားလုံး ကျောက်ချရပ်နားစဉ်နှင့် မြစ်ကြောင်းတွင်းသွားလာနေစဉ်တွင် စည်းမျဉ်း၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့် အညီ အချက်ပြမီးများတပ်ဆင်ထားရမည်။ (၁၂) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ဆဲ ကာလတလျှောက်တွင် မြစ်ကြောင်းသွားလာမှု ပုံမှန်လည်ပတ်စေရန် ရေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေး အရာရှိများ ၊ မြစ်ကြောင်းစီမံ ခန့်ခွဲရေး ရုံးများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ စီမံခန့်ခွဲမှု

သင်္ဘောသားများနှင့် ကမ်းပေါ်မှ တာဝန်ခံများသည် ညစ်ညမ်းမှုဖြစ်ပေါ်ခြင်း၏ နောက်ဆက်တွဲ ဆိုးကျိုးများ၊ ညစ်ညမ်းမှုကာကွယ်ခြင်း၏ အရေးပါပုံများ၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို ကမ်းပေါ်တွင်သာ မဖြစ်မနေစွန့်ပစ်ရန် နှင့် အမျိုးအစား ခွဲခြားစွန့်ပစ်ရန် လိုအပ်ပုံတို့ကို သိရှိရမည်။ စွန့်ပစ်ခြင်းနှင့်သက်ဆိုင်သော စည်းမျဉ်းများကို သင်္ဘောများလိုက်နာခြင်း ရှိ/မရှိ စစ်ဆေးရမည်။

သင်္ဘောများရှိ အင်ဂျင်နှင့် စက်ခန်းများမှ ယိုစိမ့်လာသော ဆီများ၊ အင်ဂျင် ထိန်းသိမ်းခြင်းမှ ထွက်လာသောဆီများသည် သင်္ဘောဝမ်းဗိုက်အောက်ပိုင်းမှ ရေဆိုးများနှင့် ရောနှော သွားသည်။ ဆီများ၊ ဓာတ်ဆီများနှင့် ရေနံ ဖြိုခွဲ အသုံးပြုမှုမှ ထွက်ပေါ်လာသော ဘေးထွက် ပစ္စည်းများသည် ငါးများ၊ အခြားရေနေသတ္တဝါများကို၊ အန္တရာယ်ပေးနိုင်ပြီး လူသားများ၏ ကျန်းမာရေးကို ဆိုးရွားစွာ ထိခိုက်စေနိုင်သည်။ ရေထဲရှိ အနည်းငယ်မျှသော ဆီပမာဏသည် ငါးများကို သေစေနိုင်ပြီး ရေရှည်ခံစားရသော ဆိုးကျိုးများကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ရေဆိုးများတွင် ရေဥမပျော်ဝင်သော ပစ္စည်းများ၊ ရေတွင်းရှိ အောက်စီဂျင် ပမာဏကို လျော့နည်းစေသော ပစ္စည်းများ၊ ဆီ နှင့် အခြားဓာတု ပစ္စည်းများ ပါဝင်နေသည်။ စစ်တမ်းများအရ ရေယာဉ်များတွင်

နေ့စဉ်အသုံးပြုသော ဒီဇယ်ဆီ၏ ၁ ရာခိုင်နှုန်း သည် စိမ့်ထွက်ကာ အင်ဂျင်ခန်းတွင်းရှိ ရေဆိုးများနှင့် ပေါင်းစပ်ကာ နုန်းနှစ်များဖြစ်ပေါ်လာသည်။

ပရောဂျက်အင်ဂျင်နီယာနှင့် သောင်တူးကျွမ်းကျင်ပညာရှင် တို့သည် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ၏ စွန့်ပစ်ပုံ နည်းလမ်း အမျိုးမျိုးတို့ကို ရှင်းလင်းပြောပြ၍ သဘောထားများနှင့် ကမ်းပေါ်မှ တာဝန်ခံတို့ကို ပူးပေါင်းပါဝင်ရန် လှုံ့ဆော်ရမည်။

(က) စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှု

DWIR သည် အောက်ပါအချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(၁) အင်ဂျင်ခန်းတွင်းရှိ ရေဆိုးများကို သိုလှောင်ကန်များအတွင်း ထားရှိ၍ ကုန်းပေါ်ရှိ ရေဆိုးစွန့်ပစ်ရန်နေရာသို့ ပို့ဆောင်ရမည်။ ပုံမှန်အားဖြင့် ရေဆိုးကန်တွင် အောက်ပါတို့ ပါဝင်သည်။

(က) နုန်းကန် များမှ နုန်းနှစ်များ ချောဆီများနှင့် လောင်စာဆီ သန့်စင်ရာမှ ထွက်ပေါ်လာသော အရာများ (ဆီရော ရေများ)

(ခ) လောင်စာဆီသိုလှောင်ရာနှင့် ဆီအနည်ထိုင်ကန်များမှ ထွက်ပေါ်လာသောအရာများ (ဆီရော ရေများ)

(ဂ) ချောဆီနှင့် လောင်စာဆီစစ်ခြင်းမှ ထွက်လာသောအရာများ (ဆီများ)

(ဃ) စက်ပစ္စည်းများ ယိုစိမ့်လာသောအရာများ

(င) လေမှုတ်စက်နှင့် လေဖိအားပေးစနစ်များမှ ထွက်လာသောငွေ့ရည်များ

(စ) စက်ပစ္စည်းများနှင့် အင်ဂျင်ခန်းဆေးရာမှ ထွက်လာသောအရည်များ

အထက်ပါအရာများအားလုံး သို့မဟုတ် အချို့သည်ရေဆိုးထဲတွင် ပါဝင်နေတတ်သည်။ စက်ခန်းများရှိ စက်ပစ္စည်းများ ဆေးကြော ချိန်တွင်မူ ပျော်ဝင်နိုင်သော အရည်များ၊ ချွတ်ဆေး များနှင့် ကျပ်ခိုးများလည်း ပါဝင်နေတတ်သည်။ သဘောတောင်းများ(ယိုစိမ့်နေ သောပိုက်များ၊ သံချေးတတ်နေသော စက်ပစ္စည်းများနှင့် သဘောကိုယ်ထည်များ) နှင့် ကောင်းမွန်စွာ မဆောင်ရွက်သော ရေဆိုးစွန့်ပစ်မှုစနစ်များတွင် သံအောက်ဆိုင်ဒ်အမှုန်များနှင့် ဇီဝပစ္စည်းများ တွေ့ရတတ်သည်။

(၂) အန္တရာယ်ရှိသော ကုန်ပစ္စည်းများ (ဒီဇယ်ဆီ၊ ဓာတ်ဆီ စသည်) ကို သေချာစွာ သိမ်းဆည်း၍ သတိပေးချက်များ ကပ်ထားရမည်။

(၃) မြစ်အတွင်းသို့ အညစ်အကြေးများ စွန့်ပစ်ခြင်းမပြုရန် တားမြစ်ဆိုင်းဘုတ်များ ထားရှိရမည်။

(၄) သင်္ဘောပေါ်ရှိ သင့်တော်ရာနေရာများတွင် အမှိုက်ပုံးများ ထားရှိရမည်။

(၅) အသုံးပြုပြီးသော ဆီများနှင့် အခြားအန္တရာယ်ရှိသော အရည်များ ကိုစုဆောင်းရန်နှင့် ယိုစိမ့်ထွက်လာသော ဆီများ၏ ဆိုးကျိုးများ အားလျော့ပါးစေရန် အတွက် စည်ပိုင်းများ ထားရှိရမည်။

(၆) ဘေးအန္တရာယ်ရှိသော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို ခွင့်ပြုထားသောနေရာများတွင်သာ စွန့်ပစ်ရမည်။

(၇) လုပ်ငန်းခွင်မှ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို အမှိုက်ပုံးများတွင် စု၍ တပတ်နှစ်ကြိမ် သတ်မှတ်ထားသော နေရာများတွင် စွန့်ပစ်ရမည်။

(၈) တကိုယ်ရေ အမှိုက်များကို အလုံပိတ် အမှိုက်သယ်ယာဉ်များဖြင့်သယ်ဆောင်၍ သတ်မှတ်ထားသောနေရာများတွင် စွန့်ပစ်ရမည်။

(၉) သတ္တုစွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို စာချုပ်ချုပ်ဆိုထားသော ဝယ်ယူသူများက လာရောက် သိမ်းဆည်းရမည်။

(၁၀) ဆီဖြည့်ရန်နှင့် ကုန်ပစ္စည်းသိုလှောင်ရန် ထရပ်ကားမှ သင်္ဘောထံသို့ ဆီလဲလှယ်ခြင်းများ ၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း လဲလှယ်ခြင်းများ အတွက် သတ်မှတ်နေရာများတွင် ဆီဖိတ်စင်ခြင်းမှ ကာကွယ်ရန် လိုအပ်သော အခြားအကူကိရိယာ ပစ္စည်းများ ထားရှိရမည်။ ထိုပစ္စည်းများတွင် ဆီခံဗန်းများ၊ ဆီပေနေသော အဝတ်စများ၊ လွှစာမှုန့်များ သိမ်းဆည်းရန်အဖုံးပါသောစည်ပိုင်းများ၊ ဆီပိုက် ဖြုတ်/တပ်စဉ် ဆီခံဗန်းအတွင်း ကျကျန်ခဲ့သော ဓာတ်ဆီ၊ ဆီ များသိုလှောင်ရန် စည်ပိုင်းများ ပါဝင်သည်။

(ခ) အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်ခြင်းနှင့် ကိုင်တွယ်ခြင်း

DWIR သည်အောက်ပါအချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(၁) အန္တရာယ်ရှိသော ကုန်ပစ္စည်းများကို သက်ဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲရေးနှင့် လုံခြုံရေး တာဝန်ခံများ အမြဲအလွယ်တကူ စစ်ဆေးနိုင်သော နေရာတွင် ထားရှိရမည်။

(၂) အန္တရာယ်ရှိသော ကုန်ပစ္စည်းများကြောင့် ဘေးအန္တရာယ်မဖြစ်ပေါ်စေရန် ယင်းကုန်ပစ္စည်းများကို သတ်မှတ်နေရာများ၌ ခွဲ၍သိမ်းဆည်းရမည်။ ထိုနေရာများတွင် သီးခြားလေဝင်လေထွက် စနစ်များ၊ ရေထွက်ပေါက်များ၊ မီးဒဏ်ခံ နံရံများနှင့် အမိုးများ ပါရှိရမည်။

(၃) အန္တရာယ်ရှိသော ကုန်ပစ္စည်းများကို သတ်မှတ်ထားရှိသော နေရာများသည် သေချာစွာ ကန့်သတ်ဆောက်လုပ်ထားသောကြောင့် အရေးပေါ်အခြေအနေများတွင် ကိုင်တွယ်ရန်နှင့် တုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်ရန် တို့အတွက် လမ်းကြောင်းများ ကို သေချာစီစဉ်ထားရှိရမည်။

(၄) အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် အသုံးပြုရန်ပစ္စည်းများကို လုံလောက်စွာ ထားရှိရမည်။ ထိုပစ္စည်းများသည် ဖြစ်ပေါ်နိုင်သော ဘေးအန္တရာယ်နှင့် အညီလိုက်လျှော့ညီထွေမှုရှိသော ပစ္စည်းများဖြစ်ရမည်။

(၅) ထိခိုက်ထားသောအန္တရာယ်ရှိကုန်ပစ္စည်းများနှင့် အန္တရာယ်ရှိ ပစ္စည်းများပါဝင်သော အညစ်အကြေးများကို သိမ်းဆည်းရန် နေရာများ သတ်မှတ်ထားရှိရမည်။ ထိုနေရာများရှိ ကြမ်းပြင်များသည် ယိုစိမ့်မှု မရှိစေရပါ။ ဆိပ်ကမ်းဧရိယာနှင့် ပတ်ဝန်းကျင် မထိခိုက်စေရန် ဘားပါသော သီးခြား ရေထွက်စနစ်များ ၊ ရေသိုကျင်းများ ၊ အခံခွက်များ၊ ညစ်ညမ်းရေများကို အထူးသတ်မှတ်ထားသော နေရာများသို့ စွန့်ပစ်ရန် နည်းလမ်းများ ထားရှိရမည်။

(၆) ထုပ်ပိုးထားသော အန္တရာယ်ရှိ ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ပို့ဆောင်ရာတွင် အသုံးပြုသော အရာများ ထားရှိရာနေရာကို ကောင်းမွန်စွာ ကြီးကြပ်ရန်နှင့် ထိုပစ္စည်းများ ယိုစိမ့်မှု ထိခိုက်မှု ရှိ/မရှိ အမြဲ စစ်ဆေးရန် ဆိပ်ကမ်းတာဝန်ခံ က လုပ်ဆောင် ရမည်။ယိုစိမ့်နေသော ပစ္စည်းများကို သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူ၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် ကိုင်တွယ်ရမည်။

(၇) အန္တရာယ်ရှိ ကုန်ပစ္စည်းများ ကိုင်တွယ်ရာတွင် အသုံးပြုသော အရာများကို နိုင်ငံတော်လိုအပ်ချက်နှင့်အညီ စစ်ဆေးအတည်ပြုပြီး ကောင်မွန်စွာ ထိန်းသိမ်း ထားရမည်။

(၈) အန္တရာယ်ရှိ ကုန်ပစ္စည်းများ ကိုင်တွယ်ထားရှိရာ နေရာနှင့် အသုံးပြုသည့် လမ်းတလျှောက်တွင် လုံလောက်သော အလင်းရောင်ရှိရမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ) နေရာချထားရေး အစီအမံ (ARAP) တွင် လိုက်နာရမည့် လမ်းညွှန်ချက်များ

နိဒါန်း

ပရောဂျက်ကြောင့် လူဦးရေ ၂၀၀ အောက် စီးပွားရေး လူမှုရေးထိခိုက်ပါက AIRBM ပရောဂျက်သည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်မှ ချမှတ်ထားသော လုပ်ငန်း ဥပဒေ ၄.၁၂ နှင့် နေရာချထားရေး ဥပဒေမူဘောင် (RPF) များနှင့် အညီ နေရာချထားရေး အစီအမံကို ကျင့်သုံးရန်လိုအပ်သည်။ TOR တွင် ပါဝင်သော လမ်းညွှန်ချက်များသည် ပရောဂျက်၏ ရေကြောင်းသွားလာရေး အပိုင်းတွင်အဓိကပါဝင်သော ရေကာများတည်ဆောက်ခြင်း ၊ မြစ်ကြောင်းထိမ်းသိမ်းရေးနှင့် ရေတိုက်စားမှုကာကွယ်ရေး တို့အတွက် ဆောက်လုပ်ထားသော အရာများ၊ ရေလမ်း အတွင်းသောင်တူးခြင်း တို့အတွက် အထူးပြဋ္ဌာန်းပေးထားခြင်းဖြစ်သည်။ မြစ်ကြောင်း သွားလာရေး အပိုင်းတွင် ကြိုတင်တွက်ဆထားသော ဆိုးကျိုးများသည် လုပ်ငန်းအနီးတဝိုက် တွင်သာ ခေတ္တသက်ရောက်မည် ဖြစ်ပြီး အချို့ကိစ္စရပ်များတွင် လူအနည်းငယ်ကိုသာ ထိခိုက်စေလိမ့်မည်။ လူများ၊ နေထိုင်ရာနေရာများ ၊ စိုက်ပျိုးမြေများ အားလုံးကို မထိခိုက်စေရန် ထည့်သွင်းစဉ်းစား ထားသော်လည်း ရေကာတည်ဆောက်ခြင်း၊ ကမ်းထိန်းနံရံများ တည်ဆောက်ခြင်း ကဲ့သို့သော ကိစ္စရပ်များအတွက် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လမ်းကြောင်း တလျှောက်နှင့် ယာယီလုပ်ငန်းခွင်များ အနီးတဝိုက်ရှိ စိုက်ပျိုးမြေများကိုမူ အနည်းငယ် ထိခိုက်စေလိမ့်မည်။ သောင်တူးခြင်းနှင့် မြေစာစွန့်ပစ်ခြင်းတို့သည် စိုက်ပျိုးမွေမြူရေး နှင့် ရေမြုပ်ဧရိယာများရှိ ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းတို့ကို ထိခိုက်စေနိုင်သည်။

ရည်ရွယ်ချက်များ

ARAP သည် ပရောဂျက်ကြောင့် လူများ၏ အသက်အိုးအိမ် စည်းစိမ် ထိပါးစေသော ကုန်းတွင်းပိုင်းနှင့် ရေမြုပ်ဧရိယာများထိခိုက်စေမှုတို့ကို လျော့ပါးစေရန်နှင့် ကမ္ဘာ့ဘဏ် လုပ်ငန်းဥပဒေ ၄.၁၂ နှင့် အညီ အချိန်မီ ထိရောက်စွာ လျော်ကြေးပေးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်သည်။ အဓိက ရည်ရွယ်ချက်မှာလုပ်ငန်းရေးဆွဲ စဉ်နှင့် လုပ်ဆောင်နေစဉ်တွင် ဖြစ်ပေါ်နိုင်သော ဆိုးကျိုးများကို ပပျောက်စေရန် သို့မဟုတ် တတ်နိုင်သမျှ လျော့ပါးစေရန် ဖြစ်သည်။ သို့မှသာ ထိခိုက်မှု ရှိသူများကို စောစီးစွာ သိရှိပြီး ဆွေးနွေးခြင်း၊ လျော်ကြေး ပေးခြင်းနှင့် ဆုံးရှုံးသွားသော ဝင်ငွေ သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်မှုများအတွက် အခြားလိုအပ်သော အထောက်အပံ့ ပေးခြင်းတို့ကို လုပ်ဆောင်နိုင်မည် ဖြစ်သည်။

ARAP အတွက်ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့်ပါဝင်သော အရာများ

ARAP ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းဖော်ဆောင်ခြင်းတို့တွင် အောက်ပါအဓိက အချက်များကို လုပ်ဆောင်ရမည်။ ၎င်းအချက်များကို အောက်တွင် အသေးစိတ်ဖော်ပြထားသည်။

လုပ်ငန်းစဉ် ၁။ ။ သန်းခေါင်စာရင်းကောက်ယူခြင်း

(လုပ်ငန်းစဉ် ၅ တွင် အသေးစိတ်ဖော်ပြထားသော) ARAP အဖွဲ့သည် ပရောဂျက်ကြောင့် ထိခိုက်စေနိုင်သော လူအားလုံး၏ သန်းခေါင်စာရင်းကို ကောက်ယူထားရမည်။ ယင်းလူများတွင် မြစ်ကမ်းလုပ်ငန်းခွင်တဝိုက်ရှိ ရေလွှမ်းဧရိယာများအတွင်း စိုက်ပျိုးနေသော လူများ၊ အနီးတဝိုက် ငါးဖမ်းဧရိယာများတွင် ယာယီအခြေချ ငါးဖမ်းနေသူများ၊ အခြားသူများပါဝင်သည်။ သန်းခေါင်စာရင်းကောက်ယူရာတွင် ထိခိုက်သူများ၏ အမည်၊ အသက် ၊ ကျား/မ အမျိုးအစား၊ အမြဲနေထိုင်ရာ ရွာအမည်နှင့် ဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာတို့ ပါဝင်ရမည်။ ထိုမိသားစုများတွင် ထိခိုက်မှု ရှိလာပါက သန်းခေါင်စာရင်းအရ အိမ်ထောင်ဦးစီးနှင့် ပါဝင်သော မိသားစု အမည်တို့ကို ခွဲခြားဖော်ပြနိုင်ရမည်။

လုပ်ငန်းစဉ် ၂။ ။ ဆုံးရှုံးသွားသော ဝင်ငွေ သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်မှုများ၏ တန်ဖိုးကို တွက်ချက်ခြင်း

ARAP သည် လူများ၏ ဝင်ငွေ ထိခိုက်စေနိုင်သော ဆိုးကျိုးများ၏ အမျိုးအစားနှင့် အချိန်ကာလ (ယာယီ သို့မဟုတ် အမြဲ)တို့ကို တွက်ချက်ဖော်ပြရမည်။ လုပ်ငန်းဧရိယာနှင့် လမ်းကြောင်း တလျှောက်ရှိ သီးနှံ ပျက်စီးမှုများအတွက် ထိုသီးနှံ၏ ဈေးကွက်တန်ဖိုးနှင့် သီးနှံထွက်ရှိမှု ပမာဏတို့အပေါ် အခြေခံ၍ လျော်ကြေးပေးဆောင်ရမည်။ ငါးဖမ်းဧရိယာ ဆုံးရှုံးသွားသော ငါးဖမ်းသမားများအတွက် လှေအမျိုးအစားအလိုက် ငါးဖမ်းရရှိမှု နှုန်းနှင့် ဈေးကွက် တန်ဖိုးတို့အပေါ် အခြေခံတွက်ချက်၍ လျော်ကြေး ပေးဆောင်ရမည်။ သားငါး သီးနှံ နှင့် ဝင်ငွေဆုံရှုံးမှု ပမာဏတို့ကို တွက်ချက်ရာတွင် မှန်ကန်သော အချက်အလက်များ ရရှိစေရန် စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ငါးလုပ်ငန်းကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များထံမှ အကြံဉာဏ်ရယူရမည်။

စိုက်ပျိုးရေး၊ ငါးလုပ်ငန်းနှင့် အခြားလုပ်ငန်းများအတွက် တည်ဆောက်ထားသော အဆောက် အဦများ ပျက်စီးဆုံးရှုံးပါက တည်ဆောက်စဉ်က ကုန်ကျခဲ့သော တန်ဖိုးအပြည့်အဝကို ပြန်လည်ပေး လျော်ရမည်။ ရွှေ့ပြောင်း၍ရပါက လျော်ကြေးအစား အချိန်နှင့် လုပ်အားခ အပေါ်အခြေခံ၍ ရွှေ့ပြောင်းရန်လိုအပ်သော အကူအညီ အားလုံးကိုပံ့ပိုးပေးရမည်။

လုပ်ငန်းစဉ် ၃ ။ ။ ထိခိုက်သူများနှင့် ဆွေးနွေးခြင်း

သန်းခေါင်စာရင်းကောက်ယူရာတွင် နှင့် ထိခိုက်ဆုံးရှုံးမှုများတွက်ချက်ရာတွင် ထိခိုက်သူများနှင့် ပွင့်လင်း၍ အပြုသဘောဆောင်သော ဆွေးနွေးမှုများ ပြုလုပ်ရန် အရေးကြီးသည်။ လျော်ကြေးနှင့် အကူအညီများ ပေးအပ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်ရာတွင် ထိုသူများ၏ အမြင်များကို လည်း ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည်။ ထိခိုက်သူများ၏ အမြင်သည် တခါတရံတွင် ၂ ဦး ၂ ဘက် လက်ခံနိုင်ဖွယ်ရှိပြီး ပရောဂျက်တွင် ယာယီ အလုပ်ပေးခြင်းသည်လည်း အကျိုးကျေးဇူး ရှိတတ်သည်။ ARAP သည် ဆွေးနွေးသော အချိန်နှင့် နေရာ ဆွေးနွေးသည့်သူများနှင့် အသေးစိတ်အချက်များအားလုံးကို မှတ်တမ်း တင်ထားရမည်။

လုပ်ငန်းစဉ် ၄။ ။ ပေးအပ်ရမည့် လျော်ကြေးနှင့် အခြားအကူအညီများကို ဖော်ပြခြင်း

ARAP သည် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော ဆိုးကျိုးအမျိုးအစားများ ပေးရမည့် လျော်ကြေးများ အခြားအကူအညီများ (ငွေကြေး သို့မဟုတ် အခြားအမျိုးအစားများ) တို့ပါဝင်သည့် အညွှန်းဇယားကို ရေးဆွဲရမည်။ ထိုအညွှန်းဇယားကို ရေးဆွဲရာတွင် လျော်ကြေး တွက်ချက်ခြင်းနှင့် အခြားအကူအညီများ သတ်မှတ်ရာတွင် အသုံးပြုသည့် အချက်အလက်နှင့် တန်ဖိုးများကို ထည့်သွင်းဖော်ပြရမည်။

လုပ်ငန်းစဉ် ၅။ ။ နစ်နာမှုများအတွက် ပြန်လည်ဖြည့်ဆည်းပေးရာတွင် တာဝန်ခံရမည့် အရာများနှင့် လုပ်ငန်းစဉ်များ

ARAP လုပ်ငန်းပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ဖော်ဆောင်ခြင်းတို့ကို ဦးစီးလုပ်ဆောင်ရန် ဝန်ထမ်းတယောက်ကို တာဝန် ပေးထားရမည်။ ARAP အဖွဲ့တွင် အနည်းဆုံး အဖွဲ့ဝင် ၂ ယောက်ရှိရမည် ဖြစ်ပြီး အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်မှာ ကျေးလက် လူမှုရေးနှင့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ နောက်ခံ အတွေ့အကြုံရှိရမည်။ အခြားအဖွဲ့ဝင်မှာ စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ငါးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ နည်းပညာ အတွေ့အကြုံရှိရမည်။ အစီရင်ခံစာ ရေးသားနိုင်ရမည်။ အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်သည် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရတာဝန်ရှိသူနှင့် ပူးပေါင်း၍ ၎င်းဒေသရှိ စိုက်ပျိုးရေး ငါးလုပ်ငန်းနှင့် ဈေးကွက်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ရယူရမည်။ ARAP ၏လိုအပ်ချက်နှင့် ကိုက်ညီပါက ဒေသခံ အစိုးရမဟုတ်သော အဖွဲ့အစည်းများနှင့် လူမှုအဖွဲ့အစည်းများမှ အကူအညီကိုလည်း ရယူနိုင်သည်။ လုပ်ငန်းပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ဖော်ဆောင်ဆဲကာလတွင် နစ်နာမှုနှင့် အခြားကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နစ်နာမှု နှင့် အခြားသက်ဆိုင်သူများ သွားရောက်ဆက်သွယ်ရမည့် နေရာနှင့် တာဝန်ရှိသူကို ARAP တွင် ထည့်သွင်းရေးဆွဲထားရမည်။ ထိုတာဝန်ခံသည် ထိုသူများတင်ပြလာသော

နစ်နာမှုများကို မှတ်တမ်းတင်၍ သင့်တော်သော ဖြေရှင်းရန် နည်းလမ်းများကို ရှာဖွေရမည်။ ကမ္ဘာ့ဘဏ်လုပ်ငန်းအဖွဲ့သို့ ထိုနစ်နာမှုများကို တင်ပြပြီး လိုအပ်ပါက ကမ္ဘာ့ဘဏ်လုပ်ငန်းအဖွဲ့နှင့် ARAP အဖွဲ့တို့ပူးပေါင်း၍ ဖြေရှင်းရန် နည်းလမ်းများကို ရှာဖွေရမည်။

လုပ်ငန်းစဉ် ၆။ ။ စောင့်ကြည့်လေ့လာခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းပြီးဆုံးချိန်အတွက် အစီအစဉ်များ

ပရောဂျက်မတိုင်မီ လျော်ကြေးနှင့် အထောက်အပံ့များ ပေးအပ်ခြင်းနှင့် ပေးအပ်လိုက်သော လျော်ကြေးနှင့် အထောက်အပံ့များသည် နစ်နာသူများ၏ လူနေမှုဘဝကို အမှန်တကယ် ကောင်းမွန်စေခြင်း ရှိ/မရှိကို သေချာစေရန် နောက်ဆက်တွဲ လုပ်ဆောင်ချက် များနှင့် စောင့်ကြည့်လေ့လာခြင်းများ ပြုလုပ်ရမည်။ ပရောဂျက်ကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသော ဆိုးကျိုးများနှင့် ဆက်နွှယ်သည့် ထူးခြားကိစ္စရပ်များ ၊ ပေးအပ်ထားသော အထောက်အပံ့များ အားလုံးကို ဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းအပြီးသတ်အစီရင်ခံစာကို လုပ်ငန်းပြီးဆုံးပြီး ၆ လ အကြာတွင် ပြုစု၍ ကမ္ဘာ့ဘဏ်လုပ်ငန်းအဖွဲ့သို့ တင်ပြရမည်။

လုပ်ငန်းစဉ် ၇။ ။ အချိန်ဇယားနှင့် လျာထားငွေပမာဏ

ARAP သည် အထက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်များအတွက် လုပ်ငန်းဖော်ဆောင်မှု အချိန်ဇယား နှင့် လုပ်ငန်းအတွက် လျာထားငွေပမာဏ ကို တွက်ချက်ဖော်ပြရမည်။ လျာထားငွေပမာဏတွင် လျော်ကြေးငွေများ ၊ အခြားအကူ အညီများ ၊ ဝန်ထမ်းစရိတ်များ ၊ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်စရိတ်များ ပါဝင်သည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ) လူထုဆွေးနွေးခြင်းများ အတွက် လမ်းညွှန်ချက်များ

စိတ်ပါဝင်စားသူများနှင့် ဆွေးနွေးခြင်းများကို အောက်ပါလမ်းညွှန်ချက်များအတိုင်း လုပ်ဆောင်ရမည်။

(၁) စိတ်ပါဝင်စားသူများကိုရှာဖွေခြင်းနှင့် ဆန်းစစ်ခြင်း - စိတ်ပါဝင်စားသူများကို ရှာဖွေ၍ ၎င်းတို့၏ စိတ်ဝင်စားမှု အပိုင်းများနှင့် စိုးရိမ်ပူပန်မှုများကို အချိန်ပေး၍ ဖော်ထုတ်ရမည်။

(၂) သတင်းအချက်အလက် ဖလှယ်ခြင်း - ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်သည့် အဆင့်ကတည်းက စိတ်ပါဝင်စားသူများနှင့် ထိရောက်သော သတင်းအချက်အလက် ဖလှယ်မှုများ ပြုလုပ်ပြီး ပရောဂျက်ကာလ တလျှောက်တွင်လည်း ထိုအခြေအနေကို စဉ်ဆက်မပြတ်စေရန် ထိန်းသိမ်းထားရမည်။

(၃) စိတ်ပါဝင်စားသူများနှင့် ဆွေးနွေးခြင်း - စိတ်ပါဝင်စားသူများနှင့် သီးသန့်ဆွေးနွေးပွဲများ စီစဉ်ပြုလုပ်ခြင်း၊ မှတ်တမ်းတင်ခြင်း၊ နှင့် နောက်ဆက်တွဲ လုပ်ဆောင်ရန်များအတွက် ဆက်သွယ်ခြင်းများ ကို ပြုလုပ်ရမည်။

(၄) ညှိနှိုင်းခြင်းနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း - ရှုပ်ထွေးသောကိစ္စရပ်များအတွက် နည်းဗျူဟာမြောက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ လုပ်ဆောင်ခြင်းအားဖြင့် အဖွဲ့အားလုံး၏ လိုအင်များကို ဖြည့်ဆည်းနိုင်သော၊ ထိခိုက်မှုများကို လျော့ချပေးနိုင်သော ၊ ပရောဂျက်အတွက် ရလဒ်ကောင်းများရရှိစေသော ယုံကြည်မှုတည်ဆောက်သည့် ညှိနှိုင်းမှုများ လုပ်ဆောင်ရမည်။

(၅) နစ်နာမှုများ ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းခြင်း - ပရောဂျက်ကာလတလျှောက် ကြုံတွေ့ရသော ပြဿနာများနှင့် စိုးရိမ်စရာများကို စိတ်ပါဝင်စားသူများမှ ချက်ချင်းတင်ပြနိုင်သောနည်းလမ်းများ ကို ဖော်ဆောင်ရမည်။

(၆) ပရောဂျက်စောင့်ကြည့်လေ့လာခြင်းတွင် စိတ်ပါဝင်စားသူများပါဝင်မှု - တိုက်ရိုက်ထိခိုက် နစ်နာသူများအား ပရောဂျက်ဆိုးကျိုးများ၊ သက်ရောက်မှုလျော့ပါးသွားခြင်းများ၊ အကျိုး ရလဒ်များ ကို စောင့်ကြည့် လေ့လာစေပြီး၊ ပွင့်လင်းမြင်သာမှုနှင့် ယုံကြည်လက်ခံနိုင်မှုကို တိုးမြှင့်လာစေရန် ပြင်ပမှ စောင့်ကြည့်လေ့လာမှုများ ကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

(၇) စိတ်ပါဝင်စားသူများထံသို့ အစီရင်ခံ တင်ပြခြင်း - ဆွေးနွေးပြီးသူများနှင့် ပရောဂျက်အပေါ် ယေဘုယျ စိတ်ဝင်စားသူများ အပါအဝင် ပတ်ဝန်းကျင် ၊ လူနေမှုနှင့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များအပေါ် စိတ်ပါဝင်စားသူ အားလုံးထံသို့ အစီရင်ခံ တင်ပြရမည်။

(၈) စီမံခန့်ခွဲရေး အခန်းကဏ္ဍ - စိတ်ပါဝင်စားသူများနှင့် ညှိနှိုင်းခြင်း၊ ကတိ ပေးထားသည့် အတိုင်း လုပ်ဆောင်နိုင်ရန်နှင့် တိုးတက်မှု အစီရင်ခံခြင်း တို့အတွက် ပရောဂျက်အတွင်း အရည်အသွေးပြည့်ဝစေရန် တည်ဆောက်ရမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (c) မြေစာစွန့်ပစ်ရန်နေရာ ရွေးချယ်ခြင်း နည်းလမ်းများ

မြေစာစွန့်ပစ်ရန် ပဏာမနေရာများကို သတ်မှတ်ရန်အတွက် နည်းပညာ၊ ကုန်ကျစရိတ်၊ ဂေဟစနစ်ထိခိုက်နိုင်ချေ စသည့် ညွှန်းကိန်းများကို ရွေးချယ်ရပါသည်။ ညွှန်းကိန်းများကို သတ်မှတ်နေရာ တစ်ခုချင်းစီအလိုက် ၁ မှ ၃ အထိ ပုံမှန်အမှတ်ပေးစနစ်ဖြင့် ဦးစွာ ခွဲခြားထားသည်။

ညွှန်းကိန်းများကို သက်ဆိုင်ရာအုပ်စု (နည်းပညာ၊ ကုန်ကျစရိတ်၊ ဂေဟစနစ်ထိခိုက် နိုင်ချေ) အလိုက်ဝ မှ ဝ အထိပေါင်းစပ်တန်းဘိုးများဖြင့် ပြန်လည်ချိန်ညှိ၍ နောက်ဆုံးရမှတ်ကိုတွက်ထုတ်ထားသည်။ ထို့နောက် ရမှတ်များကို စုပေါင်း၍ အကောင်း ဆုံးနေရာကို ရွေးချယ် သည်။

စုစုပေါင်းနေရာ ၄ ခု ကို လေ့လာမှုပြုထားပါသည်။ ဇယား ၁ တွင် သက်ဆိုင်ရာ နေရာများ၏ နည်းပညာ ၊ ကုန်ကျစရိတ် ၊ ဂေဟစနစ်ထိခိုက် နိုင်ချေ အနေအထားများကို နှိုင်းယှဉ်ဖော်ပြထားသည်။ ဤဆန်းစစ်ချက်အရ DS 1 နှင့် DS 2A တို့သည် ရွေးချယ်ရန် အကောင်းဆုံး အနေအထားတွင်ရှိသည်။ DS 1 နေရာသည် စိတ်ဝင်စားဖွယ်ကောင်းခြင်းမှာ ၎င်းသည် လုပ်ငန်းခွင်နှင့် နီးကပ်စွာတည်ရှိခြင်း ကြောင့် စွန့်ပစ်မှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ် နည်းပါးပြီး ငါးဖမ်းနေရာများကိုလည်း မထိခိုက်ခြင်းကြောင့်ဖြစ်သည်။ ရလဒ်များအရ ၎င်းနေရာသည် အကောင်းဆုံးဖြစ်သော်လည်း မြေစာများစွန့်ပစ်ရန်အတွက် နေရာ မလုံလောက်ပါ။ ဒုတိယအကောင်းဆုံးနေရာမှာ DS 2A ဖြစ်ပါသည်။ မြစ်အောက်ပိုင်း အတန်ငယ်ဝေးသော နေရာတွင်ရှိပြီး စွန့်ပစ်သဲအများစုကို လက်ခံနိုင်ပါသည်။ ငါး များနှင့် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းကို အနည်းငယ်ထိခိုက်စေနိုင်သော်လည်း အခြားနေရာများနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ဆိုးကျိုးလျော့နည်းပါသည်။

မချိန်ညှိမီ ရမှတ်များ

အုပ်စု	ညွှန်းကိန်း	ရမှတ်	ညောင်ဦး	ညောင်ဦး	ညောင်ဦး	ညောင်ဦး
			DS 1	DS 2	DS 3	DS 2 A

နည်းပညာ	စုပ်ယူနိုင်စွမ်း	၁(နည်း)၊ ၂(သင့်)၊ ၃(များ)	၃	၃	၁	၂
ကုန်ကျစရိတ်	တည်ဆောက်/သယ်ယူ စရိတ်	၁(များ)၊ ၂(သင့်)၊ ၃(နည်း)	၃	၂	၂	၁
နည်းပညာ	နည်းပညာရှုထောင့် အရ တာရှည်ခံခြင်း	၁(နည်း)၊ ၂(သင့်)၊ ၃(များ)	၁	၃	၂	၃
ဂေဟစနစ်ထိ ခိုက် နိုင်ချေ	ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း ထိခိုက်နိုင်မှု	၁(များ)၊ ၂(သင့်)၊ ၃(နည်း)	၃	၁	၂	၃
ဂေဟစနစ်ထိ ခိုက် နိုင်ချေ	အရေးကြီးသော မျိုးစိတ်များကို ထိခိုက်စေခြင်း	၁(များ)၊ ၂(သင့်)၊ ၃(နည်း)	၃	၁	၂	၃
လူမှုရေး	စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ငါးဖမ်းရာနေရာများ ကို ထိခိုက်ခြင်း	၁(များ)၊ ၂(သင့်)၊ ၃(နည်း)	၃	၁	၂	၃
လူမှုရေး	စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ငါးဖမ်းရာနေရာများ သို့သွားလာရန် ခက်ခဲစေခြင်း	၁(များ)၊ ၂(သင့်)၊ ၃(နည်း)	၃	၃	၁	၃
ဂေဟစနစ်ထိ ခိုက် နိုင်ချေ	ဂေဟစနစ်ထိခိုက် မှုကြာချိန်	၁(များ)၊ ၂(သင့်)၊ ၃(နည်း)	၃	၂	၂	၃
			၂၂	၁၆	၁၄	၂၁

ချိန်ညှိပြီးရလဒ်များ

အုပ်စု	ညွှန်းကိန်း	ရမှတ်	ညောင်ဦး DS 1	ညောင်ဦး DS 2	ညောင်ဦး DS 3	ညောင်ဦး DS 2 A	ချိန်ညှိကိန်း
နည်းပညာ	စုပ်ယူနိုင်စွမ်း	၁(နည်း)၊ ၂(သင့်)၊ ၃(များ)	၁.၅	၁.၅	၀.၅	၁.၀	၀.၅
ကုန်ကျစရိတ်	တည်ဆောက်/သယ်ယူ စရိတ်	၁(များ)၊ ၂(သင့်)၊ ၃(နည်း)	၃.၀	၂.၀	၂.၀	၁.၀	၁.၀
နည်းပညာ	နည်းပညာရှုထောင့် အရ တာရှည်ခံခြင်း	၁(နည်း)၊ ၂(သင့်)၊ ၃(များ)	၀.၅	၁.၅	၁.၀	၁.၅	၀.၅
ဂေဟစနစ်ထိ ခိုက် နိုင်ချေ	ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း ထိခိုက်နိုင်မှု	၁(များ)၊ ၂(သင့်)၊ ၃(နည်း)	၁.၀	၀.၃	၀.၇	၁.၀	၀.၃
ဂေဟစနစ်ထိ ခိုက် နိုင်ချေ	အရေးကြီးသော မျိုးစိတ်များကို ထိခိုက်စေခြင်း	၁(များ)၊ ၂(သင့်)၊ ၃(နည်း)	၁.၀	၀.၃	၀.၇	၁.၀	၀.၃
လူမှုရေး	စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ငါးဖမ်းရာနေရာများ ကို ထိခိုက်ခြင်း	၁(များ)၊ ၂(သင့်)၊ ၃(နည်း)	၁.၅	၀.၅	၁.၀	၁.၅	၀.၅
လူမှုရေး	စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ငါးဖမ်းရာနေရာများ သို့ သွားလာရန် ခက်ခဲစေခြင်း	၁(များ)၊ ၂(သင့်)၊ ၃(နည်း)	၁.၅	၁.၅	၀.၅	၁.၅	၀.၅
ဂေဟစနစ်ထိ ခိုက် နိုင်ချေ	ဂေဟစနစ်ထိခိုက် မှုကြာချိန်	၁(များ)၊ ၂(သင့်)၊ ၃(နည်း)	၁.၀	၀.၇	၀.၇	၁.၀	၀.၃
			၁၁	၈	၇	၉	၄

အုပ်စု	ညောင်ဦး DS 1	ညောင်ဦး DS 2	ညောင်ဦး DS 3	ညောင်ဦး DS 2 A
နည်းပညာ	၂	၃	၁.၅	၂.၅
ကုန်ကျစရိတ်	၃	၂	၂	၁
လူမှုရေး	၃	၂	၁.၅	၃
ဂေဟစနစ်ထိခိုက် နိုင်ချေ	၃	၁	၂	၃
	၁၁	၈	၇	၉

အုပ်စု	ညောင်ဦး DS 1	ညောင်ဦး DS 2	ညောင်ဦး DS 3	ညောင်ဦး DS 2 A	ခိုင်ညိုကိန်း
နည်းပညာ	၂	၃	၁.၅	၂.၅	၁
ကုန်ကျစရိတ်	၃	၂	၂	၁	၁
လူမှုရေး	၃	၂	၁.၅	၃	၁
ဂေဟစနစ်ထိခိုက် နိုင်ချေ	၃	၁	၂	၂.၉၉၇	၁
	၁၁	၈	၇	၉	

နောက်ဆက်တွဲ(စ) Micro Project အတွက်တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခြင်းမှတ်တမ်းများ





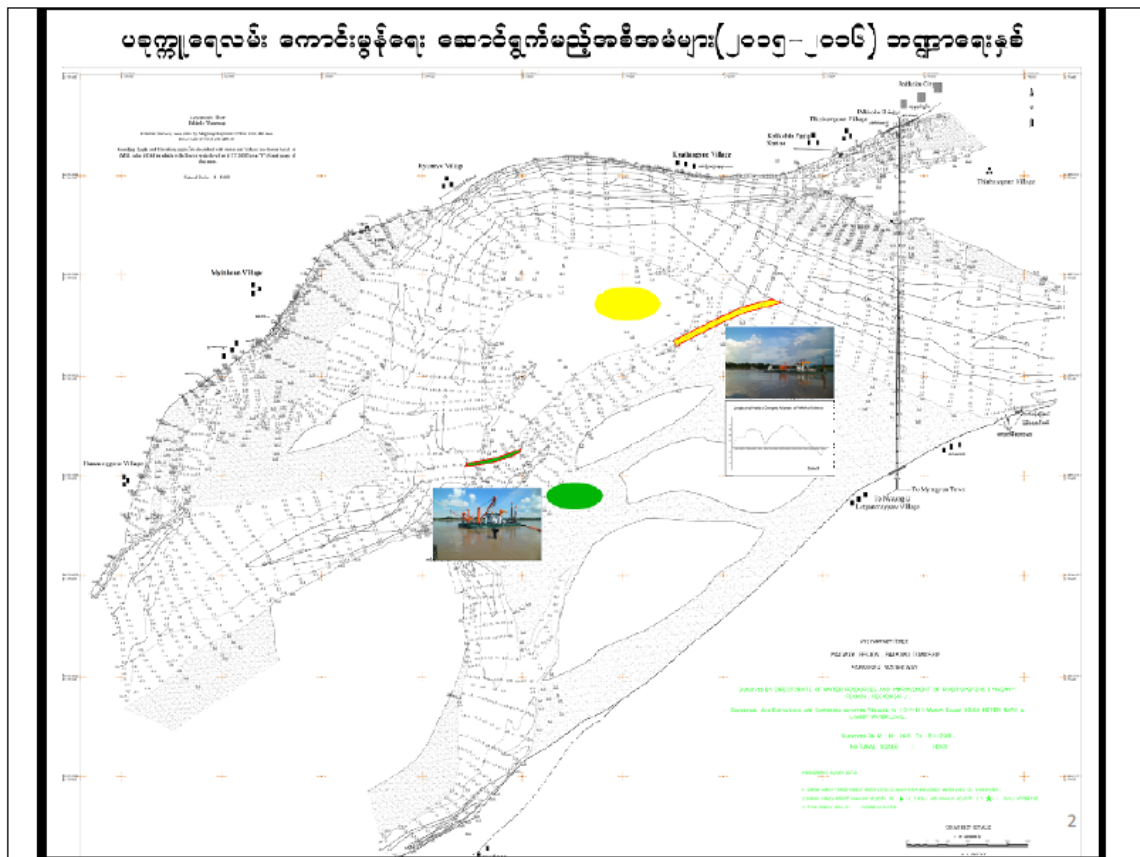
Ayeyarwady Integrated River Basin Management (AIRBM) Project

Consultation Result at Micro Project

1. U Aung Myo Khaing (Component 3 Director)
2. U Sai Kyaw Tun Oo (National Social Officer)
3. Officer from Nyaung U DWIR

From 12.2.2016 to 14.2.2016

Presented by
Aung Myo Khaing
Component 3, Director



ပခုက္ကူရေလမ်း မြစ်ညာပိုင်း



ပခုက္ကူရေလမ်း မြစ်ခြေပိုင်းရှိရေလုပ်သားများနှင့်တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခြင်း



ပခုက္ကူရေလမ်း လူထုနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုဖြစ်စဉ်အကျဉ်း

-တင်ဒါလိုင်စင်သည် ၃၁ မတ်လတွင် သက်တမ်းကုန်မည်ဖြစ်သော်လည်း ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းကို ဆက်လက်လုပ်ကိုင်နေကြဦးမည်ဖြစ်ပါသည်။

-သောင်တူးလုပ်ငန်းကြောင့် ရေအိုင်တွင်းရှိရေ မလျော့ပါးပါက လက်ခံကြောင်း

-ရေအိုင်တွင်းမှရေ လျော့ပါးသွားပါက နစ်နာကြေးပေးရန်လိုအပ်ကြောင်း

-နစ်နာကြေးသည် ဖမ်းဆီးရမိသော ငါးပမာဏပေါ်တွင် မူတည်၍ ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

-ဒေသခံများ၏တွက်ချက်မှုအရ ငွေသားပမာဏ ၄သိန်းခွဲ(ဒေါ်လာ ၅၀၀) ခန့်ရှိပါသည်။

-ငါးဖမ်းစခန်းကို ရွှေ့ပြောင်းခြင်းမှာ ခက်ခဲမှု မရှိကြောင်း

-တဲများမှာ ဝါး၊ ထရုံ ကာထားပြီး ယာယီအဆောက်အဦများသာ ဖြစ်ပါသည်။

-ဒေသခံများမှာ ညှိနှိုင်းရလွယ်ကူပါသည်။

-ထိုနေရာတွင် စုစုပေါင်း လူ ၁၈ ဦးနေထိုင်ပါသည်။

ညောင်ဦးရေလမ်း လူထုနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုဖြစ်စဉ်အကျဉ်း

(လိုင်စင်ရ ငါးဖမ်းသမားများ)

-ညောင်ဦးမြို့ အောက်ဘက်ရေလမ်းမှ ငါးဖမ်းသမားများက လုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကျေနပ်လက်ခံပါသည်။

-တဲများမှာလည်း ၃ လစာ နေထိုင်ရန်အတွက်ယာယီ သာဖြစ်ပါသည်။

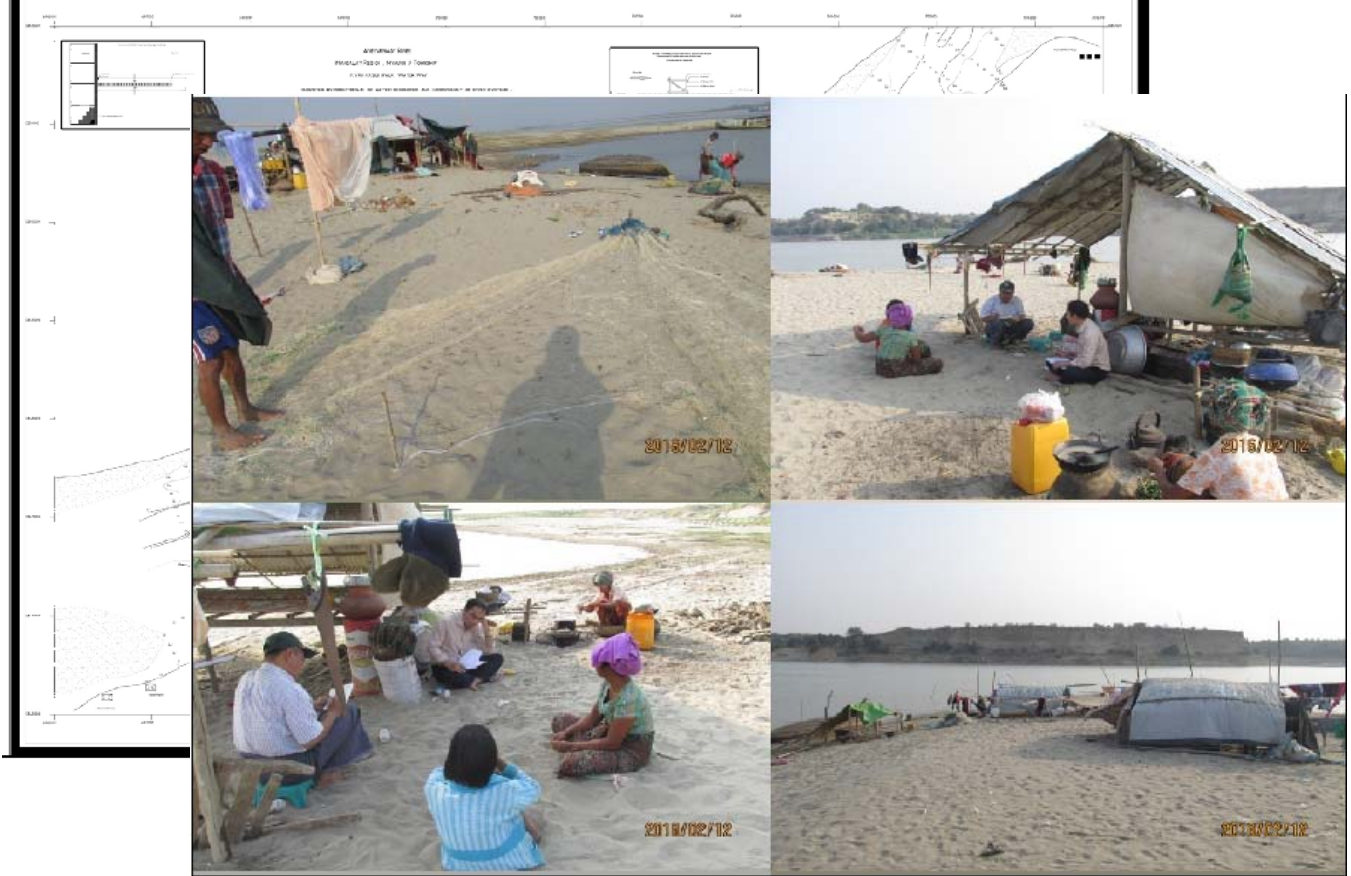
-ကောက်ရိတ်ချိန် တွင် လယ်နှင့်နီးသော အခြားနေရာများသို့ ပြောင်းရွှေ့နေထိုင်မည် ဖြစ် ပါသည်။

-လှေသမား အများစုမှာ ပခုက္ကူ တွင်နေထိုင်သော ဆွေမျိုးများဖြစ်ပါသည်။

-ငါးရသောနေရာကို လိုက်၍ ပိုက်ထောင်ကြပါသည်။

-ထိုနေရာတွင် လူ ၁၂ ဦး ယာယီနေထိုင်ပါသည်။

ညောင်ဦးရေလမ်း ကောင်းမွန်ရေး ဆောင်ရွက်မည့်အစီအမံများ(၂၀၁၅-၂၀၁၆) ဘဏ္ဍာရေးနှစ်



ညောင်ဦးရေလမ်း မြစ်ခြေပိုင်းရှိ ယာယီတံငါတဲများတွင်ရေလုပ်သားများနှင့်တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခြင်း

ညောင်ဦးရေလမ်းကြောင်းရှိဆွေးနွေးညှိနှိုင်းပွဲအနှစ်ချုပ်

(ငါးဖမ်းလိုင်စင်ရငါးဖမ်းသမား)

- ညောင်ဦးရေလမ်းကြောင်းအောက်ဘက်ရှိငါးဖမ်းသမားများမှထိခိုက်မှုမရှိဟုပြောကြားခဲ့သည်။
- ၎င်းတို့၏တဲများမှာယာယီသာဖြစ်သည်။(ဥလခန့်သာနေထိုင်မည်ဖြစ်သည်။)
- ၎င်းတို့သည်ရိပ်သိမ်းချိန်တွင်လယ်ကွင်းမြေများအနီးသို့ပြောင်းရွှေ့ကြမည်ဖြစ်သည်။
- ငါးဖမ်းလှေအများအပြားမှာ ပခုက္ကူမြို့နယ်မှ ၎င်းတို့၏ဆွေမျိုးများပိုင်ဆိုင်သည့် လှေများ ဖြစ်သည်။
- ၎င်းတို့ငါးများတွေ့ရှိသည့်နေရာများတွင်ငါးဖမ်းလှေရှိသည်။
- ထိုနေရာတွင် ယာယီနေထိုင်သူစုစုပေါင်း ၁၂ဦးရှိသည်။

ညောင်ဦးရေလမ်းရှိ ဇီးတောနှင့် လက်ပံကျွန်းကျေးရွာသူ/သားများနှင့်တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခြင်း



ညောင်ဦးရေလမ်း ကျေးရွာများတွင် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုဖြစ်စဉ်အကျဉ်း

- ရေကာတည်ဆောက်မည့်လုပ်ငန်းနှင့် ပက်သက်၍ ရှင်းလင်းအသိပေး ပြောကြားခဲ့ပါသည်။
- သဘောထားအမြင်များတောင်းခံခဲ့ပါသည်။
- နေ့စဉ်သွားလာမှု အဆင်ပြေစေရန်အတွက် ရေလမ်းကို ဖွင့်ပေးထားရန် ဇီတောရွာသားများမှ တောင်းဆိုခဲ့ပါသည်။
- ကမ်းပြိုမှုကို ထိမ်းသိမ်းရန် ကမ်းထိမ်းလုပ်ငန်းလုပ်ပေးစေလိုကြပါသည်။
- ဒေသခံ အများစုသည် မြစ်အတွင်းရှိကျွန်းပေါ်တွင် စိုက်ပျိုးမြေများ ပိုင်ဆိုင်ကြပါသည်။
- မြစ်ကမ်းပေါ်ရှိ လယ်များသည်လည်း မတ်လတွင် ရိတ်သိမ်းမည်ဖြစ်သည့်အတွက် အဆင်ပြေပါသည်။
- ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းကြောင့် ရွာများအတွက်ထိခိုက်မှု မရှိနိုင်ပါ။

ညောင်ဦးရေလမ်းရှိ လိုင်စင်ရ ရေလုပ်သားများနှင့်တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခြင်း



ညောင်ဦးမြို့ရှိ လိုင်စင်ရငါးဖမ်းသမားနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှု ဖြစ်စဉ်အကျဉ်း

- ငါးဖမ်းသမားများသည်ပခုက္ကူမြို့ ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးမှ ငါးဖမ်းလိုင်စင်ဝယ်ယူ ထားခြင်းဖြစ်ပါ သည်။
- လိုင်စင်သက်တမ်းမှာ ဧပြီ/မေ ၂၀၁၅ မှ ၃၁ ရက် မတ်လ ၂၀၁၆ အထိဖြစ်ပါသည်။
- ရေအိုင်တွင် ရေကာတည်ဆောက်ပါက ငါးဝင်ရောက်မှု မရှိနိုင်တော့ပါ။
- ရေကာတည်ဆောက်နေစဉ် နစ်နာမှု ရှိနိုင်ပါသည်။
- ရေကာလုပ်ငန်းကြောင့် အနှောင့်အယှက်ဖြစ်ပေါ်ပါက ငါးဖမ်းသမားများကို နစ်နာကြေးပေးရန် စဉ်းစားသင့်ပါသည်။
- ရေကာတည်ဆောက်နေစဉ် ဝင်ငွေ ၁၅,၀၀၀ ကျပ်ခန့် နစ်နာမှု ရှိနိုင်ပါသည်။
- တည်ဆောက်ပြီးစီးပါက ငါးများပုံမှန်အတိုင်း ပြန်လည် ဝင်ထွက်သွားလာမည်ဖြစ်သည်။

ထိခိုက်မှုလျှော့ချရေးအစီအစဉ်နှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ်

ဧရာဝတီမြစ်ဝကျွန်းပတ်စီမံခန့်ခွဲမှုဦးစီးဌာန (AIRBM) Project

Component 3: Navigation Enhancement between Mandalay and Nyaung U

နိဒါန်း

၁။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝကျွန်းပတ်စီမံခန့်ခွဲမှုဦးစီးဌာနအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါသည်။ AIRBM Project ၏ Component 3 သည် မန္တလေးမြို့မှ ညောင်ဦးမြို့အထိ ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။ နှစ် စဉ်ကျပ်တည်း ရေလမ်းများဖြစ်သည့် ညောင်ဦးရေလမ်းနှင့် ပခုက္ကူရေလမ်းတို့တွင် ၂၀၁၅-ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လတွင် တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ပြီးနောက်၊ ရေလမ်း ကောင်းမွန်ရေး ဆောင်ရွက်သင့်သော အစီအမံများအား ၂၀၁၅-၂၀၁၆ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် သောင်တူးလုပ်ငန်းများနှင့် နှစ်တန်းသွားမျောရေကာ တည်ဆောက် ခြင်း လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်လျက်ရှိပါသည်။

၂။ ဆောင်ရွက်မည့် သောင်တူးလုပ်ငန်းနှင့် ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းများအား Technical Design Calculation များ ဆောင်ရွက်၍ ကမ္ဘာ့ဘဏ်သို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ထို့နောက် အသေးစိတ်လုပ်ငန်းဖော်ပြချက်များ၊ ဆောင်ရွက်မည့်အစီအစဉ်များ၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် လူမှုရေးစီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ်(ESMP)အား ထည့်သွင်းတင်ပြခဲ့ပါသည်။ ကမ္ဘာ့ဘဏ်၏ လမ်းညွှန်ချက် (Guidelines)အရ Environmental and Social Management Plan (ESMP)နှင့်အတူ Abbreviation of Resettlement Action Plan (ARAP) ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါသဖြင့် AIRBM PMU Office မှ Component 3 Directorဦးအောင်မျိုးခိုင်နှင့် National Social Officer စိုင်းကျော်ထွန်းဦးတို့သည် (၁၂.၂.၂၀၁၆ မှ ၁၄.၂.၂၀၁၆) တို့တွင် တစ်ကြိမ်၊ (၂၇.၂.၂၀၁၆ မှ ၂၈.၂.၂၀၁၆) တို့တွင် တစ်ကြိမ် စုစုပေါင်း (၂)ကြိမ် တိတိ ဒေသခံလူထုနှင့် သက်ရောက်မည့် Public Consultation ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ရရှိလာသော အချက်အလက်များအရ ဆောင်ရွက်ရမည့် ARAP အား ရေးဆွဲသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

ရည်ရွယ်ချက်

၃။ (က)သောင်တူးလုပ်ငန်းများကြောင့် တိုက်ရိုက်ထိခိုက်နစ်နာနိုင်သော လိုင်စင်ဖြင့် ရေလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နေသော လူများအားစနစ်တကျ လျှော်ကြေးပေး ရန်၊

(ခ)သောင်တူးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရွှေ့ပြောင်းရန်လိုအပ်သော မိသားစုများ အတွက် ထိုက်တန်သော ထောက်ပံ့မှုပေးနိုင်ရန်၊

(ဂ)ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းကြောင့် သွယ်ဝိုက်၍ သက်ရောက်နိုင်သော ဇီးတော ကျေးရွာ၊ ရေလည်ကျေးရွာနှင့် ဘုံတာကျေးရွာများမှ ပြည်သူများ၏ သွားလာရေးအဆင်ပြေစေရေး ညှိနှိုင်းသွားရန်၊

(ဃ)ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းများကြောင့် ငါးဖမ်းရရှိမှု လျော့ကျနိုင်သော ညောင်ဦးရေလမ်းရှိ ရေလုပ်သားအား ထိုက်တန်သော ထောက်ပံ့မှုပေးနိုင်ရန် တို့ ဖြစ်ပါသည်။

ဆောင်ရွက်မည့်နည်းလမ်းများ

သောင်တူးလုပ်ငန်းများကြောင့် ဧရာဝတီမြစ်လယ်ရှိအင်းအတွင်းတွင် တင်ဒါစနစ်ဖြင့် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေသော ရေလုပ်သားများ နစ်နာမှုများအတွက် လျှော်ကြေးပေးခြင်းနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးလုပ်ငန်စဉ်များတွင် အောက်ပါအချက်များပါဝင်ပါသည်။

(က)နစ်နာမှုများအတွက် ဈေးနှုန်းသင့်ခြင်း၊

(ခ)တိုက်ရိုက်နစ်နာမှုများနှင့် သွယ်ဝိုက်နစ်နာမှုများ စမ်းစစ်ခြင်း၊

(ဂ)နစ်နာမှုများနှင့် ၎င်းတို့၏ မိသားစုဝင်များစာရင်း စစ်ဆေးခြင်း၊

(ဃ)သဘောတူညီချက်ရယူခြင်း၊

(င)လျှော်ကြေးပေးခြင်း၊

(စ)နေရာပြောင်းရွှေ့ပေးခြင်း တို့ပါဝင်ပါသည်။

ပခုက္ကူရေလမ်းအတွင်းရှိ ရေလုပ်သားများအတွက် ARAP

ပခုက္ကူရေလမ်းအတွင်း ငါးဖမ်းတင်ဒါလိုင်စင်ဖြင့် လုပ်ကိုင်နေသော ဦးခိုင်မိုးဝင်း (နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကဒ်ပြားအမှတ် - ၈/ပခက (နိုင်) ၁၇၃၇၉၄) (ဖုံး - ၀၉၄၄၂၀ ၉၃၅၅၉) ပါဝင်သော မိသားစု (၄)စု အတွက် ဆောင်ရွက်မည့် ARAP မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	အကြောင်းအရာ	၂၀၁၆ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ				၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ်လ			
		ပထမ အပတ်	ဒုတိယ အပတ်	တတိယ အပတ်	စတုတ္ထ အပတ်	ပထမ အပတ်	ဒုတိယ အပတ်	တတိယ အပတ်	စတုတ္ထ အပတ်
၁	ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးခြင်း (ပအကြိမ်)		■	■					
၂	ကွင်းဆင်း၍ အသိပေးခြင်း၊ ဆွေးနွေးခြင်း၊								
၃	နစ်နာမှုတွက်ချက်ခြင်း၊ အသေးစိတ် စာရင်းရယူခြင်း၊				■				
၄	သဘောတူညီချက်ရယူခြင်း					■			
၅	သောင်တူးသင်္ဘောနေရာချထားခြင်း					■			
၆	သောင်တူးလှိုင်းသတ်မှတ်ခြင်း						■		
၇	လျှော်ကြေးပေးခြင်း							■	
၈	တဲများနေရာများရွှေ့ပြောင်းပေးခြင်း								■

ပခုက္ကူရေလမ်းကြောင်းရှိရေလုပ်သားများအတွက်လျော်ကြေးပေးအပ်ခြင်း

ဦးခိုင်မိုးဝင်း (နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်- ၈/ပခန(နိုင်) ၁၇၃၇၉၄) (ဖုန်းနံပါတ်-၀၉-၄၄၂၀၉၃၅၉)သည်ပခုက္ကူငါးဦးစီးမှလိုင်စင်ဖြင့်ပခုက္ကူရေလမ်းကြောင်း တွင်ငါးဖမ်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်နေသူဖြစ်သည်။

ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှုများအရ မတ်လအတွင်းရရှိမည့်ငါးအရေအတွက် အတွက်လျော်ကြေးပေးရန်လိုအပ်သည်။လျော်ကြေးအတွက်ခန့်မှန်းပမာဏကိုအလွယ်တကူတွက်ယူနိုင်ပါသည်။အိုင်ထဲရှိငါးများအားအစာကျွေးပြီးလိုချင်သည့်အရွယ်စားရောက်အောင်မွေးမြူလေ့ရှိသည်။လတ်တလောငါးဈေးမှာဈေးနိမ့်သည်။သို့သော် ပွဲတော်ရာသီဖြစ်သော ဧပြီ၊ ၂၀၁၆တွင်မူ နှစ်ဆထိဈေးတက်နိုင်သည်။ညငါးဈေးမှာ တပိသာ ၃၀၀၀ကျပ်ဖြစ်ပြီး ပွဲတော်ကာလတွင် ၆၀၀၀ကျပ်ထိဈေးရှိသည်။

လိုင်စင်ရရေလုပ်သားများအားလျော်ကြေးပေးအပ်ခြင်း (တွက်ချက်မှုသည် အိုင်မှငါးရရှိမှုဆုံးရှုံးမှုပေါ်မူတည်သည်။)

၁။ မတ်လအတွင်းတွင် နေ့စဉ်ဖမ်းရရှိမှုပမာဏမှာ ပိသာချိန် ၂၀ မှ ၃၀ဖြစ်သည်။

၂။ ပုံမှန်ငါးဈေးမှာတပိသာ ၃၀၀၀ကျပ်

၃။ တနေ့စုစုပေါင်းဝင်ငွေမှာ = ၂၅ x ၃၀၀၀=၇၅၀၀၀ ကျပ်

၄။ ခန့်မှန်းလုပ်ငန်းစတင်မည့်ရက် (ကမ္ဘာ့ဘဏ်၏ သဘောတူညီမှုပေါ်မူတည်)မှာ ၂၀.၃.၂၀၁၆ ဖြစ်သည်။

၅။ ခန့်မှန်းလုပ်ငန်းစတင်မည့်ရက်မှာ ၂၀.၃.၂၀၁၆မှ ၃၁.၃.၂၀၁၆ (၁၂ရက်)

၆။ စုစုပေါင်းခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ် = ၁၂ရက်x၇၅၀၀၀ကျပ်= ၉၀၀ ၀၀၀ ကျပ်

ဦးခိုင်မိုးဝင်းအတွက်လျော်ကြေးပမာဏတွက်ချက်မှုပုံစံဖြစ်သည်။

ပခုက္ကူရေလမ်းကြောင်းအောက်ပိုင်းရှိလိုင်စင်ရရေလုပ်သားများအားလျော်ကြေးပေးအပ်ရန်အတွက် တွက်ချက်မှု

လိုင်စင်ရရလုပ်သားမိသားစု ၃စုယာယီနေထိုင်လျက်ရှိသည်။မိသားစုများမှာ ဦးခိုင်မိုးဝင်းနှင့် ဇနီး၏ဆွေမျိုးများဖြစ်ကြသည်။ မျောပိုက်ရှည်ကိုအသုံးပြုပြီး အိုင်ထဲတွင် ဖမ်းလေ့ရှိကြသည်။ သောင်တူးခြင်းဖြင့် ၎င်းတို့၏နေ့စဉ်ဝင်ငွေလျော့ကျနိုင်သည်။

ခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ်မှာ

၁။ ငါးတကြိမ်ဖမ်းအတွင်း ၄ပိသာမှ ၆ပိသာထိရရှိသည်။

၂။ တပတ်လျှင် ၃ကြိမ်ခန့်ငါးဖမ်းထွက်သည်။=၅x၃= ၁၅ပိသာ

၃။ တလလျှင် ၄ပတ်လုပ်ကိုင်ပါက=၄ x ၁၅ =၆၀ ပိသာ

၄။ တလစုစုပေါင်းဝင်ငွေ= ၆၀ ပိသာ x ၃၅၀၀ ကျပ် = ၂၁၀၀၀၀ ကျပ်

၅။ နေ့စဉ်ဝင်ငွေ= ၂၁၀၀၀၀ ကျပ်/ ၃၀ရက်= ၇၀၀၀ကျပ်

၆။ ပုံမှန်အားဖြင့် အနီးဝန်းကျင်ရှိရွာများတွင် ရောင်းချမှုကြောင့် လိုင်စင်ဖြင့်လုပ်ကိုင်သူထက် ဈေးပိုရသည်။ (၅၀၀ကျပ်ခန့်)

၇။ အကယ်၍သောင်တူးခြင်းအား ၂၀.၃.၂၀၁၆တွင်စတင်ပါက ၃၁.၃.၂၀၁၆ရက်ထိ ၁၂ရက်နှင့်

၈။ မိသားစု၃စုအတွက် စုစုပေါင်းဝင်ငွေမှာ ၁၂ရက်x၃x ၇၀၀၀= ၂၅၂၀၀၀ကျပ်

တဲနှင့်ငါးဖမ်းကိရိယာများနေရာပြန်လည်ချထားမှုအတွက် တွက်ချက်မှု

သောင်းတူးခြင်းကြောင့် မိသားစု ၄စုမှာ တနေရာမှတနေရာသို့ပြောင်းရွှေ့ရ မည်ဖြစ် သည်။ PMU မှ ပစ္စည်းများရွှေ့ပြောင်းခြင်း အတွက်ကုန်ကျ စရိတ်ကိုကျခံမည် ဖြစ်သည်။စုစုပေါင်းလုပ်သား ၁၀ယောက်ခန့်လိုအပ်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် စုစုပေါင်းကုန်ကျစရိတ်မှာ

၁။ တဲတစ်တဲနေရာရွှေ့ပြောင်းရန်လိုအပ်သောအလုပ်သမား = ၁၀ယောက်

၂။ တရက်အလုပ်သမားခ = ၅၀၀၀ကျပ်

၃။ တဲတစ်တဲနေရာရွှေ့ပြောင်းရန်ကုန်ကျစရိတ်= ၁၀x ၅၀၀၀= ၅၀၀၀၀ကျပ်

၄။ မိသားစု ၄စုအတွက် = ၄ x ၅၀၀၀၀ = ၂၀၀၀၀၀ ကျပ်

ညောင်ဦးရေလမ်းကြောင်းအောက်ပိုင်းရှိလိုင်စင်ရရေလုပ်သားများအားလျော်ကြေး ပေးအပ်ရန်အတွက် တွက်ချက်မှု

ဦးကြည်နိုင်(နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်- ၈/ပခန(နိုင်) ၁၂၇၉၇၀) သည် ပခုက္ကူ ငါးဦးစီးမှ လိုင်စင်ဖြင့်ပခုက္ကူရေလမ်းကြောင်းတွင်ငါးဖမ်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နေသူဖြစ်သည်။ သူ၏ဧရိယာမှာ ညောင်ဦးရေလမ်းကြောင်းအထက်(ကျားကျွန်းမှ ပုဂံရေလမ်းကြောင်း အောက်ပိုင်း (နန်းပို့မြစ်ရေတင်စက်) ထိကျယ်ဝန်းသည်။ ပခုက္ကူဘက်ခြမ်း တွင်ငါးဖမ်းခွင့်ရရှိထားသည်။ ဦးကြည်နိုင် သည် secondary channel အတွင်း ငါးများအားအစာကျွေးပြီး ပိုက်ဖြင့်ဖမ်းလေ့ရှိသည်။ ရေကာများတည်ဆောက်ခြင်းမှ ဆူညံသံကြောင့်ငါးရရှိမှုအပေါ် သက်ရောက် နိုင်သည်ဟု ဦးကြည်နိုင်မှပြောကြားသည်။ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများပြီးသွားပါက ငါးများပုံမှန်အတိုင်း နိုင်သည်ဟုလည်းပြောကြားသည်။ ARAP တွင်ပါသည့်အတိုင်း ဦးကြည်နိုင်၏ပြောကြားချက်အတိုင်း ဆုံးရှုံးမှုများအတွက် လျော်ကြေးပေး သွားမည်ဖြစ်သည်။ခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ်မှာ

၁။ခန့်မှန်းဆုံးရှုံးသွားမည့်ငါးပမာဏ = ၅-၁၀ ပိသာ (တရက်)

၂။ ပုံမှန်ငါးဈေးမှာတပိသာ = ၂၀၀၀ကျပ် (ညောင်ဦး)

၃။တနေ့စုစုပေါင်းဝင်ငွေမှာ = ၈.၅ x ၂၀၀၀=၁၅၀၀၀ ကျပ်

၄။ ခန့်မှန်းလုပ်ငန်းစတင်မည့်ရက်မှာ ၂၀.၃.၂၀၁၆မှ ၃၁.၃.၂၀၁၆ (၁၂ရက်)

၅။ စုစုပေါင်းလျော်ကြေးပမာဏ = ၁၂ရက်x ၁၅၀၀၀ ကျပ်= ၁၈၀၀၀၀ကျပ်

ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းကြောင့် နေရာရွေ့ပြောင်းပေးရခြင်းမရှိပါ။ Side Channel ပြင်ပရှိ ရေလုပ်သားများအားထိခိုက်ခြင်းမရှိပါ။ လျော်ကြေးပေးအပ်မည့်ပုံစံများ ကိုနောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ဖော်ပြထားပါသည်။ လျော်ကြေးအား ငွေကြေး (သို့) ငါးဖမ်းပိုက် (သို့) လှေ (သို့)အခြား အကူညီများဖြစ်စေ World Bank မှအတိုင်းပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။

နစ်နာကြေးပေးစဉ်အသုံးပြုမည့် ပုံစံ (Form - 1)
ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း (AIRBM Project)
 ပခုက္ကူရေလမ်းတွင် နစ်နာကြေး ပေးအပ်မည့်ပုံစံ

ရက်စွဲ -----

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်းအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် သင်္ဘောများအဆင်ပြေစွာ သွားလာနိုင်ရန်အတွက် ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိပါသည်။ ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်လျက်ရှိသော ပခုက္ကူရေလမ်းတွင် သောင်တူးလုပ်ငန်းများအား ပူးတွဲဖော်ပြပါရေလမ်းမြေပုံတွင်ပါရှိသည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ သောင်တူးလုပ်ငန်းကြောင့် နစ်နာဆုံးရှုံးသွားနိုင်သည့် ငါးတန်ဖိုးနှင့် တဲပြောင်းရွှေ့ခြင်းအတွက် နစ်နာကြေးအား အောက်ပါအတိုင်း တွက်ချက်၍ပေးအပ်ပါသည်။

- နေ့စဉ်ပုံမှန် ဖမ်းယူရရှိမည့် ငါးပမာဏ = ----- ပိဿာ/ တစ်ရက်
- လက်ရှိ ဒေသ၏ ငါး ဈေးနှုန်း = ----- ကျပ် / ပိဿာ
- တစ်ရက်လျှင် နစ်နာမည့်ပမာဏ = ----- ကျပ် / ရက်
- စုစုပေါင်း ()ရက်အတွက် သင့်ငွေ = ----- ကျပ်
- နေအိမ် / တဲ ရွှေ့ပြောင်းရခြင်းအတွက် = ----- ကျပ်
- စုစုပေါင်း ပေးအပ်ရမည့် နစ်နာကြေး = ----- ကျပ်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ပခုက္ကူရေလမ်းအတွင်း သောင်တူးလုပ်ငန်းတွင် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေသူ ----- မိသားစု သို့ ၊ ငွေ ကျပ် ----- (စာဖြင့် ----- ကျပ်တိတိ) အား ----- ၏ ရွှေ့မှောက်တွင် ----- ကိုယ်တိုင် ပေးချေလိုက်သည်။

အသိသက်သေ	လက်ခံရရှိသူ
လက်မှတ် -----	လက်မှတ် -----
အမည် -----	အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်ပြားအမှတ် -----	နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်ပြားအမှတ် -----
လိပ်စာ -----	လိပ်စာ -----

နစ်နာကြေးပေးစဉ်အသုံးပြုမည့် ပုံစံ (Form - ၂)
ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း (AIRBM Project)
ညောင်ဦးရေလမ်းတွင် နစ်နာကြေး ပေးအပ်မည့်ပုံစံ

ရက်စွဲ -----

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်းအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် သင်္ဘောများအဆင်ပြေစွာ သွားလာနိုင်ရန်အတွက် ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိပါသည်။ ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်လျက်ရှိသော ညောင်ဦးရေလမ်းတွင် သောင်တူးလုပ်ငန်းနှင့် ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းများအား ပူးတွဲဖော်ပြပါရေလမ်း မြေပုံတွင်ပါရှိသည့် အတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းကြောင့် နစ်နာဆုံးရှုံး သွားနိုင်သည့် ငါးတန်ဖိုးအတွက် နစ်နာကြေးအားအောက်ပါ အတိုင်းတွက်ချက်ပေးအပ်ပါသည်။

နေ့စဉ်ပုံမှန် လျှော့နည်းသွားနိုင်သည့် ငါးပမာဏ = ----- ပိဿာ/ တစ်ရက်
 လက်ရှိ ဒေသ၏ ငါး ဈေးနှုန်း = ----- ကျပ် / ပိဿာ
 တစ်ရက်လျှင် နစ်နာမည့်ပမာဏ = ----- ကျပ် / ရက်
 စုစုပေါင်း()ရက်အတွက်ပေးအပ်ရမည့် နစ်နာကြေး = ----- ကျပ်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ညောင်ဦးရေလမ်းအတွင်း ရေကာလုပ်ငန်းတွင် နစ်နာဆုံးရှုံးမှုများအတွက် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေသူ ----- မိသားစုသို့ ၊ ငွေ ကျပ် ----- (စာဖြင့် ----- ကျပ်တိတိ) အား -----၏ ရွှေ့မှောက်တွင် ----- ကိုယ်တိုင် ပေးချေလိုက်သည်။

အသိသက်သေ လက်မှတ် ----- အမည် ----- နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် ----- ----- လိပ်စာ ----- -----	လက်ခံရရှိသူ လက်မှတ် ----- အမည် ----- နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် ----- ----- လိပ်စာ ----- -----
---	--

စဉ်	အမည်	ကျား/မ	အသက်	အလုပ်အကိုင်	ပညာအရည်အချင်း	တော်စပ်ပုံ	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	အကျိုးခံစားခွင့်
၁	ဦးခိုင်မိုးဝင်း	ကျား	၃၈ နှစ်	ရေလုပ်သား	၄ တန်း	တင်ဒါပိုင်ရှင်	အေးကျွန်းရွာ၊ ပခုက္ကူ	၀၉၄၄၂၀ ၉၃၅၅၉	အချိုးကျခွဲ ၆
၂	ဒေါ်သန်းကြည်	မ	၄၂	မိခို	၄ တန်း	ဇနီး	။	-	-
၃	မရမ်းရမ်းမိုး	မ	၁၇	ကျောင်းသူ	ပထမနှစ်	သမီး	။	-	-
၄	မအိအိညိုမိုး	မ	၁၄	မိခို	၄ တန်း	သမီး	။	-	-
၅	စိုင်းစိုင်းညီ	ကျား	၁၁	ရေလုပ်သား	၃ တန်း	သား	။	-	-
၆	ဦးဝင်းကို	ကျား	၂၇	ရေလုပ်သား	၅ တန်း	ညီဝမ်းကွဲ	။	-	-
၇	ဦးချစ်ကို	ကျား	၂၃	။	၄ တန်း	ယောက်ဖ	သစ်ထောင့်ရွာ၊ ညောင်ဦးမြို့နယ်	-	-
၈	ဒေါ်ကြိုင်	မ	၂၅	။	၄ တန်း	ညီမ	။	-	-
၉	ဦးမောင်မောင်	ကျား	၃၈	။		ယောက်ဖဝမ်းကွဲ	။	၀၉၇၇၇၇ ၈၁၆၈၅	။
၁၀	ဒေါ်အေးမြင့်ကြည်	မ	၃၇	။	၃ တန်း	ဇနီး	။	-	။
၁၁	မောင်ရှိုင်းကို	ကျား	၁၇	။	၃ တန်း	သား	။	-	။
၁၂	မခိုင်ဇင်နွယ်	မ	၁၃	ကျောင်းသူ	၆ တန်း	သမီး	။	-	။
၁၃	မခိုင်နင်းဝေ	မ	၈	ကျောင်းသူ	၂ တန်း	သမီး	။	-	။
၁၄	မောင်ရှိုင်းထက်အောင်	ကျား	၅	ကျောင်းသား	၁ တန်း	သား	။	-	။
၁၅	ဦးမြင့်ဦး	ကျား	၃၅	ရေလုပ်သား	၃ တန်း	ယောက်ဖ	အေးကျွန်းရွာ၊ ပခုက္ကူမြို့နယ်	၀၉၄၄၂၃ ၆၃၀၉၁	။
၁၆	ဒေါ်မာခိုင်	မ	၃၅	ရေလုပ်သား	၅ တန်း	ဇနီး	။	-	။
၁၇	မောင်ကျော်ဇင်ဝင်း	ကျား	၄	မိခို	-	သား	။	-	။
၁၈	မနှင်းဆီခိုင်	မ	၂	မိခို	-	သမီး	။	-	။
၁၉	ဦးတင်ညွန့်	ကျား	၃၅	ရေလုပ်သား	၃ တန်း	ယောက်ဖ	။	၀၉၇၈၉၆ ၁၅၅၇၂	။
၂၀	ဒေါ်မြင့်မြင့်ဝင်း	မ	၃၃	။	၃ တန်း	ဇနီး	။	-	။
၂၁	မောင်သန်းနိုင်ဝင်း	ကျား	၂၀	။	၄ တန်း	သား	။	-	။
၂၂	သန်းခိုင်ဝင်း	ကျား	၁၈	။	၄ တန်း	သား	။	-	။
၂၃	မောင်ဇော်ဇော်	ကျား	၁၅	။	၆ တန်း	သား	-	-	

၂၄	အောင်ကျော်ဖြိုး	ကျား	၁၀	ကျောင်းသား	၃ တန်း	သား	-	-	
၂၅	ကောင်းမြတ်မင်း	ကျား	၂	-		သား	-	-	

ဦးကြည်နိုင်၏မိသားစုစာရင်း(လိုင်စင်ရငါးဖမ်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ)

စဉ်	အမည်	ကျား/မ	အသက်	အလုပ်အကိုင်	ပညာအရည်အချင်း	တော်စပ်ပုံ	နေရပ်	ဖုံးနံပါတ်	အကျိုးခံစားခွင့်
၁	ဦးကြည်နိုင်	ကျား	၄၃	ရေလုပ်သား	၄ တန်း	တင်ဒါပိုင်ရှင်	ထောက်ရှာပင်ကျေးရွာ၊ ပခုက္ကူ		
၂	တင်တင်မာ	မ	၃၅	မိခို	၃ တန်း	ဇနီး	။		
၃	သန်းထိုက်ဦး	ကျား	၂၀	ရေလုပ်သား	၈ တန်း	သား	။		
၄	မိုးဝင်း	ကျား	၁၆	ကျောင်းသား	၁၀ တန်း	သား	။		
၅	အောင်ဖြိုးဝေ	ကျား	၁၃	ရေလုပ်သား	၈ တန်း	သား	။		
၆	မြင့်မြင့်မူ	မ	၁၁	ကျောင်းသား	၆ တန်း	သမီး	။		

ဧရာဝတီမြစ်ဝကျွန်းပတ်စီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း (AIRBM Project)
ပခုက္ကူရေလမ်းတွင် နစ်နာကြေး ပေးအပ်ရန် သဘောတူညီချက်

ရက်စွဲ -----

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝကျွန်းပတ်စီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်းအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလုံခြုံရေးအတွက် သင်္ဘောများအဆင်ပြေစွာ သွားလာနိုင်ရန်အတွက် ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိပါသည်။ ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်လျက်ရှိသော ပခုက္ကူရေလမ်းတွင် သောင်တူးလုပ်ငန်းများအား ပူးတွဲဖော်ပြပါရေလမ်းမြေပုံတွင်ပါရှိသည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ သောင်တူးလုပ်ငန်းကြောင့် နစ်နာဆုံးရှုံးသွားနိုင်သည့် ငါးတန်ဖိုးနှင့် တဲပြောင်းရွှေ့ရခြင်းအတွက် နစ်နာကြေးအား အောက်ပါအတိုင်း တွက်ချက်၍ပေးအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

- (က) နေ့စဉ်ပုံမှန် ဖမ်းယူရရှိမည့် ငါးပမာဏ = ၂၅ ပိဿာ / တစ်ရက်
 - (ခ) လက်ရှိ ဒေသ၏ ငါး ဈေးနှုန်း = ၃၀၀၀ - ကျပ် / ပိဿာ
 - (ဂ) တစ်ရက်လျှင် နစ်နာမည့်ပမာဏ = ၇၅၀၀၀ ကျပ် / ရက်
 - (ဃ) စုစုပေါင်း () ရက်အတွက် သင့်ငွေ = ----- ရက် x ၇၅၀၀၀/- = ----- ကျပ်
- (လုပ်ငန်းစတင်သည့်ရက်မှ မတ်လ ၃၁-ရက်အထိ သာလျှင်တွက်ချက်ပါမည်။)
- (င) နေအိမ် / တဲ ရွှေ့ပြောင်းရခြင်းအတွက် = ၅၀၀၀၀- ကျပ်
 - (စ) စုစုပေါင်း ပေးအပ်ရမည့် နစ်နာကြေး = အမှတ်စဉ်(ဃ) ကျပ် + အမှတ်စဉ် (င) (ကျပ်)

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ပခုက္ကူရေလမ်းအတွင်း သောင်တူးလုပ်ငန်းတွင် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေသူ ဦးခိုင်မိုးဝင်း (တင်ဒါပိုင်ရှင်) မိသားစု သို့ ၊ ဖော်ပြပါငွေကြေးများအား သောင်တူးလုပ်ငန်းမစတင်မီ တစ်ပတ် (၇-ရက်)အလိုတွင် ပေးချေပါမည်။ ငွေပေးချေပြီးနောက် တဲများအား သောင်တူးနေသောနေရာမှ ပြောင်းရွှေ့ပေးရန်ဖြစ်ပြီး၊ သောင်တူးလုပ်ငန်းနှင့် လွတ်သောနေရာများတွင်သာငါးဖမ်းခြင်း ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

ဖော်ပြပါအချက်များအား သဘောတူညီကြောင်းလက်မှတ်ရေးထိုးပါသည်။

လက်မှတ် -----	လက်မှတ် -----
အမည် -----	အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်ပြားအမှတ် -----	နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်ပြားအမှတ် -----
-----	-----
လိပ်စာ -----	လိပ်စာ -----

ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း (AIRBM Project)
ပခုက္ကူရေလမ်းတွင် နစ်နာကြေး ပေးအပ်ရန် သဘောတူညီချက်

ရက်စွဲ -----

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်းအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် သင်္ဘောများအဆင်ပြေစွာ သွားလာနိုင်ရန်အတွက် ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိပါသည်။ သောင်တူးလုပ်ငန်းကြောင့် ဦးမောင်မောင် (သစ်ထောင့်ကျေးရွာ၊ ညောင်ဦးမြို့နယ်) နစ်နာဆုံးရှုံးသွားနိုင်သည့် ငါးတန်ဖိုးနှင့် တဲပြောင်းရွှေ့ခြင်းအတွက် နစ်နာကြေးအား အောက်ပါအတိုင်း တွက်ချက်၍ပေးအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

- (က) တစ်ရက်လျှင် နစ်နာမည့်ပမာဏ = ၇၀၀၀ ကျပ် / ရက်
- (ခ) စုစုပေါင်း () ရက်အတွက် သင့်ငွေ = ----- ရက် x ၇၀၀၀/- = ----- ကျပ်
- (လုပ်ငန်းစတင်သည့်ရက်မှ မတ်လ ၃၁-ရက်အထိ သာလျှင်တွက်ချက်ပါမည်။)**
- (ဂ) နေအိမ် / တဲ ရွှေ့ပြောင်းရခြင်းအတွက် = ၅၀၀၀၀- ကျပ်
- (ဃ) စုစုပေါင်း ပေးအပ်ရမည့် နစ်နာကြေး = အမှတ်စဉ်(ခ) ကျပ် + အမှတ်စဉ် (ဂ) (ကျပ်)

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ပခုက္ကူရေလမ်းအတွင်း သောင်တူးလုပ်ငန်းတွင် နစ်နာဆုံးရှုံးမှုများအတွက် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေသူ ဦးမောင်မောင် (ငါးဖမ်းလုပ်သား) မိသားစု သို့ ၊ ဖော်ပြပါငွေကြေးများအား သောင်တူးလုပ်ငန်းမစတင်မီ တစ်ပတ် (၇-ရက်)အလိုတွင် ပေးချေပါမည်။ ငွေပေးချေပြီးနောက် တဲများအား သောင်တူးနေသောနေရာမှ ပြောင်းရွှေ့ပေးရန်ဖြစ်ပြီး သောင်တူးလုပ်ငန်းနှင့် လွတ်သောနေရာများတွင်သာငါးဖမ်းခြင်း ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

ဖော်ပြပါအချက်များအား သဘောတူညီကြောင်းလက်မှတ်ရေးထိုးပါသည်။

လက်မှတ် -----
 အမည် -----
 နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် -----
 လိပ်စာ -----

လက်မှတ် -----
 အမည် -----
 နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် -----
 လိပ်စာ -----

ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း (AIRBM Project)
ပခုက္ကူရေလမ်းတွင် နစ်နာကြေး ပေးအပ်ရန် သဘောတူညီချက်

ရက်စွဲ -----

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်းအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် သင်္ဘောများအဆင်ပြေစွာ သွားလာနိုင်ရန်အတွက် ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိပါသည်။ သောင်တူးလုပ်ငန်းကြောင့် ဦးမြင့်ဦး (အေးကျွန်းကျေးရွာ၊ ပခုက္ကူမြို့နယ်)(09442363091) နစ်နာဆုံးရှုံးသွားနိုင်သည့် ငါးတန်ဖိုးနှင့် တဲပြောင်းရွှေ့ရခြင်းအတွက် နစ်နာကြေးအား အောက်ပါအတိုင်း တွက်ချက်၍ပေးအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

- (က) တစ်ရက်လျှင် နစ်နာမည့်ပမာဏ = ၇၀၀၀ ကျပ် / ရက်
- (ခ) စုစုပေါင်း () ရက်အတွက် သင့်ငွေ = ----- ရက် x ၇၀၀၀/- = ----- ကျပ်
- (လုပ်ငန်းစတင်သည့်ရက်မှ မတ်လ ၃၁-ရက်အထိ သာလျှင်တွက်ချက်ပါမည်။)**
- (ဂ) နေအိမ် / တဲ ရွှေ့ပြောင်းရခြင်းအတွက် = ၅၀၀၀၀- ကျပ်
- (ဃ) စုစုပေါင်း ပေးအပ်ရမည့် နစ်နာကြေး = အမှတ်စဉ်(ခ) ကျပ် + အမှတ်စဉ် (ဂ) (ကျပ်)

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ပခုက္ကူရေလမ်းအတွင်း သောင်တူးလုပ်ငန်းတွင် နစ်နာဆုံးရှုံးမှုများအတွက် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေသူ ဦးမြင့်ဦး **(ငါးဖမ်းလုပ်သား)** မိသားစု သို့ ၊ ဖော်ပြပါငွေကြေးများအား သောင်တူးလုပ်ငန်းမစတင်မီ တစ်ပတ် (၇-ရက်)အလိုတွင် ပေးချေပါမည်။ ငွေပေးချေပြီးနောက် တဲများအား သောင်တူးနေသောနေရာမှ ပြောင်းရွှေ့ပေးရန်ဖြစ်ပြီး သောင်တူးလုပ်ငန်းနှင့် လွတ်သောနေရာများတွင်သာငါးဖမ်းခြင်း ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

ဖော်ပြပါအချက်များအား သဘောတူညီကြောင်းလက်မှတ်ရေးထိုးပါသည်။

လက်မှတ် -----	လက်မှတ် -----
အမည် -----	အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် -----	နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် -----
-----	-----
လိပ်စာ -----	လိပ်စာ -----
-----	-----

ဧရာဝတီမြစ်ဝကျွန်းပတ်စီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း (AIRBM Project)
ပခုက္ကူရေလမ်းတွင် နစ်နာကြေး ပေးအပ်ရန် သဘောတူညီချက်

ရက်စွဲ -----

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝကျွန်းပတ်စီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်းအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် သင်္ဘောများအဆင်ပြေစွာ သွားလာနိုင်ရန်အတွက် ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိပါသည်။ သောင်တူးလုပ်ငန်းကြောင့် ဦးတင်ညွန့် (အေးကျွန်းကျေးရွာ၊ ပခုက္ကူမြို့နယ်) (09789615572) နစ်နာဆုံးရှုံးသွားနိုင်သည့် ငါးတန်ဖိုးနှင့် တဲပြောင်းရွှေ့ခြင်းအတွက် နစ်နာကြေးအား အောက်ပါအတိုင်း တွက်ချက်၍ပေးအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

- (က) တစ်ရက်လျှင် နစ်နာမည့်ပမာဏ = ၇၀၀၀ ကျပ် / ရက်
- (ခ) စုစုပေါင်း () ရက်အတွက် သင့်ငွေ = ----- ရက် x ၇၀၀၀/- = ----- ကျပ်
- (လုပ်ငန်းစတင်သည့်ရက်မှ မတ်လ ၃၁-ရက်အထိ သာလျှင်တွက်ချက်ပါမည်။)**
- (ဂ) နေအိမ် / တဲ ရွှေ့ပြောင်းရခြင်းအတွက် = ၅၀၀၀၀- ကျပ်
- (ဃ) စုစုပေါင်း ပေးအပ်ရမည့် နစ်နာကြေး = အမှတ်စဉ်(ခ) ကျပ် + အမှတ်စဉ် (ဂ) (ကျပ်)

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ပခုက္ကူရေလမ်းအတွင်း သောင်တူးလုပ်ငန်းတွင် နစ်နာဆုံးရှုံးမှုများအတွက် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေသူ ဦးတင်ညွန့် (ငါးဖမ်းလုပ်သား) မိသားစု သို့ ၊ ဖော်ပြပါငွေကြေးများအား သောင်တူးလုပ်ငန်းမစတင်မီ တစ်ပတ် (၇-ရက်)အလိုတွင် ပေးချေပါမည်။ ငွေပေးချေပြီးနောက် တဲများအား သောင်တူးနေသောနေရာမှ ပြောင်းရွှေ့ပေးရန်ဖြစ်ပြီး၊ သောင်တူးလုပ်ငန်းနှင့် လွတ်သောနေရာများတွင်သာငါးဖမ်းခြင်း ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

ဖော်ပြပါအချက်များအား သဘောတူညီကြောင်းလက်မှတ်ရေးထိုးပါသည်။

လက်မှတ် -----
 အမည် -----
 နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် -----
 လိပ်စာ -----

လက်မှတ် -----
 အမည် -----
 နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် -----
 လိပ်စာ -----

**ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း (AIRBM Project)
ညောင်ဦးရေလမ်းတွင် နစ်နာကြေး ပေးအပ်ရန် သဘောတူညီချက်**

ရက်စွဲ -----

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်းအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် သင်္ဘောများအဆင်ပြေစွာ သွားလာနိုင်ရန်အတွက် ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိပါသည်။ ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းကြောင့် ငါးဖမ်းတင်ဒါဖြင့်လုပ်ကိုင်နေသူ ဦးကြည်နိုင် (ထောက်ရှာပင်ကျေးရွာ၊ ပခုက္ကူမြို့နယ်) နစ်နာဆုံးရှုံးသွားနိုင်သည့်ငါးတန်ဖိုးနစ်နာကြေးအား အောက်ပါအတိုင်း တွက်ချက်၍ ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

- (က) နေ့စဉ် လျှော့နည်းသွားမည့် ငါးပမာဏ = ၇.၅ ပိဿာ / တစ်ရက်
 - (ခ) လက်ရှိဒေသ၏ ငါး ဈေးနှုန်း (ညောင်ဦး) = ၂၀၀၀ - ကျပ် / ပိဿာ
 - (ဂ) တစ်ရက်လျှင် နစ်နာမည့်ပမာဏ = ၁၅၀၀၀ - ကျပ် / ရက်
 - (ဃ) စုစုပေါင်း () ရက်အတွက် သင့်ငွေ = ----- ရက် x ၁၅၀၀၀/- = ----- ကျပ်
- (လုပ်ငန်းစတင်သည့်ရက်မှ မတ်လ ၃၁-ရက်အထိ သာလျှင်တွက်ချက်ပါမည်။)**
- (င) စုစုပေါင်း ပေးအပ်ရမည့် နစ်နာကြေး = အမှတ်စဉ်(ဃ) ကျပ်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ညောင်ဦးရေလမ်းအတွင်း ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းကြောင့် နစ်နာဆုံးရှုံးမှုများအတွက် တင်ဒါဖြင့် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေသူ ဦးကြည်နိုင်(နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကိစ္စများအမှတ်-) မိသားစု သို့ ၊ ဖော်ပြပါငွေကြေးများအား ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းမစတင်မီ တစ်ပတ် (၇-ရက်)အလိုတွင် ပေးချေပါမည်။ ငွေပေးချေပြီးနောက် ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် လွတ်သောနေရာများတွင်သာငါးဖမ်းခြင်း ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

ဖော်ပြပါအချက်များအား သဘောတူညီကြောင်းလက်မှတ်ရေးထိုးပါသည်။

လက်မှတ် -----	လက်မှတ် -----
အမည် -----	အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကိစ္စများအမှတ် -----	နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကိစ္စများအမှတ် -----
-----	-----
လိပ်စာ -----	လိပ်စာ -----
-----	-----

**ဧရာဝတီမြစ်ဝကျွန်းပတ်ဖွံ့ဖြိုးရေးအဖွဲ့ (AIRBM Project)
ညောင်ဦးရေလမ်းတွင် နစ်နာကြေး ပေးအပ်ရန် သဘောတူညီချက်**

ရက်စွဲ -----

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝကျွန်းပတ်ဖွံ့ဖြိုးရေးအဖွဲ့အား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလုံခြုံရေးအတွက် သင်္ဘောများအဆင်ပြေစွာ သွားလာနိုင်ရန်အတွက် ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိပါသည်။ ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းကြောင့် ဇီးတောကျေးရွာ၊ ဘုံတာကျေးရွာနှင့် ရေလည်ကျွန်းကျေးရွာတို့မှ ကျေးရွာနေပြည်သူများ ရေလမ်းသွားလာရေးအခက်အခဲ မဖြစ်ပေါ်စေရန်၊ ရေကာအား အကျယ် (၁၀)ပေခန့် ရေပေါက်ချန်လှုပ်၍ တည်ဆောက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါရေပေါက်အား မြစ်ရေတက်ချိန်၊ ကျေးရွာနေပြည်သူများ အခြားတစ်နေရာမှ ရေလမ်းသွားလာလွယ်ကူသည့်အချိန်တွင် ပြန်လည် ပိတ်ဆို့သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းကြောင့် မြစ်ကမ်းပါးများထိန်းသိမ်းနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး၊ လက်ရှိ အသုံးပြုနေသောရေလမ်းအား အနှောင့်အယှက် မဖြစ်စေခြင်းကြောင့် ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းအား ဇီးတော၊ ဘုံတာ၊ ရေလည်ကျွန်းကျေးရွာနေပြည်သူများမှ သိရှိ၊ သဘောတူညီပါကြောင်း အောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပါသည်။

လက်မှတ် -----
အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် -----
လိပ်စာ -----

လက်မှတ် -----
အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် -----
လိပ်စာ -----

လက်မှတ် -----
အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် -----
လိပ်စာ -----

လက်မှတ် -----
အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် -----
လိပ်စာ -----

၂

လက်မှတ် -----
အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကော်မရှင် -----
လိပ်စာ -----

လက်မှတ် -----
အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကော်မရှင် -----
လိပ်စာ -----

လက်မှတ် -----
အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကော်မရှင် -----
လိပ်စာ -----

လက်မှတ် -----
အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကော်မရှင် -----
လိပ်စာ -----

လက်မှတ် -----
အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကော်မရှင် -----
လိပ်စာ -----

လက်မှတ် -----
အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကော်မရှင် -----
လိပ်စာ -----

လက်မှတ် -----
အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကော်မရှင် -----
လိပ်စာ -----

လက်မှတ် -----
အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကော်မရှင် -----
လိပ်စာ -----

လက်မှတ် -----
အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကော်မရှင် -----
လိပ်စာ -----

လက်မှတ် -----
အမည် -----
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကော်မရှင် -----
လိပ်စာ -----

နစ်နာကြေးပေးစဉ်အသုံးပြုမည့် ပုံစံ (Form - 1)

ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း (AIRBM Project)

ပခုက္ကူရေလမ်းတွင် နစ်နာကြေး ပေးအပ်မည့်ပုံစံ

ရက်စွဲ ၂၃-၃-၂၀၁၇

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်းအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် သင်္ဘောများအဆင်ပြေစွာ သွားလာနိုင်ရန်အတွက် ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိပါသည်။ ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်လျက်ရှိသော ပခုက္ကူရေလမ်းတွင် သောင်တူးလုပ်ငန်းများအား ပူးတွဲဖော်ပြပါရေလမ်းမြေပုံတွင်ပါရှိသည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ သောင်တူးလုပ်ငန်းကြောင့် နစ်နာဆုံးရှုံးသွားနိုင်သည့် ငါးတန်ဖိုးနှင့် တဲပြောင်းရွှေ့ခြင်းအတွက် နစ်နာကြေးအား အောက်ပါအတိုင်း တွက်ချက်၍ပေးအပ်ပါသည်။

နေ့စဉ်ပုံမှန် ဖမ်းယူရရှိမည့် ငါးပမာဏ	=	၂	ပိဿာ/ တစ်ရက်
လက်ရှိ ဒေသ၏ ငါး ဈေးနှုန်း	=	၃၅၀၀၀	ကျပ် / ပိဿာ
တစ်ရက်လျှင် နစ်နာမည့်ပမာဏ	=	၇၀၀၀	ကျပ် / ရက်
စုစုပေါင်း (၅) ရက်အတွက် သင့်ငွေ	=	၃၅၀၀၀	ကျပ်
နေအိမ် / တဲ ရွှေ့ပြောင်းရခြင်းအတွက်	=	၅၀၀၀၀	ကျပ်
စုစုပေါင်း ပေးအပ်ရမည့် နစ်နာကြေး	=	၈၅၀၀၀	ကျပ်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ပခုက္ကူရေလမ်းအတွင်း သောင်တူးလုပ်ငန်းတွင် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေသူ ဦးအောင် မိသားစု သို့ ၊ ငွေ ကျပ် ၈၅၀၀၀ (စာဖြင့် ရှစ်ဆောင်းငါးဆယ့် ကျပ်တိတိ) အား ဦးအောင် ၏ ရွှေ့မှောက်တွင် ဦးအောင် ကိုယ်တိုင် ပေးချေလိုက်သည်။

အသိသက်သေ

လက်ခံရရှိသူ

လက်မှတ် ဦးအောင်
အမည် ဦးအောင်
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကိစ္စများအမှတ် ၈၁၃၈၄၆၅၆၇၈၉၀
လိပ်စာ ၀၂/၂၂
၈၅၀၀၀

လက်မှတ် စင်
အမည် ဦးအောင်
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကိစ္စများအမှတ် ၈/ပခက(ဖ) ၂၆၂၀၃၂
လိပ်စာ ၆၀၂/၂၂

နစ်နာကြေးပေးစဉ်အသုံးပြုမည့် ပုံစံ (Form - 1)
 ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း (AIRBM Project)
 ပခုက္ကူရေလမ်းတွင် နစ်နာကြေး ပေးအပ်မည့်ပုံစံ

ရက်စွဲ ၂၃.၇.၂၀၁၆

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်းအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလုံခြုံရေးအတွက် ချောမွေ့စေရေးနှင့် သင်္ဘောများအဆင်ပြေစွာ သွားလာနိုင်ရန်အတွက် ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိပါသည်။ ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်လျက်ရှိသော ပခုက္ကူရေလမ်းတွင် သောင်တူးလုပ်ငန်းများအား ပူးတွဲဖော်ပြပါရေလမ်းမြေပုံတွင်ပါရှိသည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ သောင်တူးလုပ်ငန်းကြောင့် နစ်နာဆုံးရှုံးသွားနိုင်သည့် ငါးတန်ဖိုးနှင့် တဲပြောင်းရွှေ့ခြင်းအတွက် နစ်နာကြေးအား အောက်ပါအတိုင်း တွက်ချက်၍ပေးအပ်ပါသည်။

- နေ့စဉ်ပုံမှန် ဖမ်းယူရရှိမည့် ငါးပမာဏ = ၂၅ ပိဿာ / တစ်ရက်
- လက်ရှိ ဒေသ၏ ငါး ဈေးနှုန်း = ၃၀၀၀ ကျပ် / ပိဿာ
- တစ်ရက်လျှင် နစ်နာမည့်ပမာဏ = ၇၅၀၀၀ ကျပ် / ရက်
- စုစုပေါင်း (၅)ရက်အတွက် သင့်ငွေ = ၃၇၅၀၀၀ ကျပ်
- နေအိမ် / တဲ ရွှေ့ပြောင်းရခြင်းအတွက် = ၅၀၀၀၀ ကျပ်
- စုစုပေါင်း ပေးအပ်ရမည့် နစ်နာကြေး = ၄၂၅၀၀၀ ကျပ်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ပခုက္ကူရေလမ်းအတွင်း သောင်တူးလုပ်ငန်းတွင် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေသူ ဦးခိုင်မျိုးဝင်း
 မိသားစု သို့ ၊ ငွေ ကျပ် ၄၂၅၀၀၀/- (စာဖြင့် ငါးဆယ်နှစ်ဆယ်ငါးထောင် ကျပ်တိတိ)
 အား ဦးခိုင်ကျော် ၏ ရွှေ့ပြောင်းတွင် ဦးခိုင်မျိုးခိုင် ကိုယ်တိုင် ပေးချေလိုက်သည်။

အသိသက်သေ _____ လက်ခံရရှိသူ _____

လက်မှတ် _____ လက်မှတ် _____
 အမည် ဦး နီနီစိန် အမည် ဦး ခိုင်မျိုးဝင်း
 နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကိစ္စပြားအမှတ် ၁/၂၀၁၄ (၅၆) ၆၀၂၁၁၂ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကိစ္စပြားအမှတ် _____
 လိပ်စာ _____ လိပ်စာ ၁/ ၂၀၀၀ (၃၆) ၂၇၃၅၉၄

OA. ၄၄၂၀၉၃၅၉

နစ်နာကြေးပေးစဉ်အသုံးပြုမည့် ပုံစံ (Form - 1)
 ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း (AIRBM Project)
 ပခုက္ကူရေလမ်းတွင် နစ်နာကြေး ပေးအပ်မည့်ပုံစံ

ရက်စွဲ ၂၃.၃.၂၀၁၆

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်းအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် သင်္ဘောများအဆင်ပြေစွာ သွားလာနိုင်ရန်အတွက် ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိပါသည်။ ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်လျက်ရှိသော ပခုက္ကူရေလမ်းတွင် သောင်တူးလုပ်ငန်းများအား ပူးတွဲဖော်ပြပါရေလမ်းမြေပုံတွင်ပါရှိသည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ သောင်တူးလုပ်ငန်းကြောင့် နစ်နာဆုံးရှုံးသွားနိုင်သည့် ငါးတန်ဖိုးနှင့် တဲပြောင်းရွှေ့ရခြင်းအတွက် နစ်နာကြေးအား အောက်ပါအတိုင်း တွက်ချက်၍ပေးအပ်ပါသည်။

- နေ့စဉ်ပုံမှန် ဖမ်းယူရရှိမည့် ငါးပမာဏ = ၂ ပိဿာ / တစ်ရက်
- လက်ရှိ ဒေသ၏ ငါး ဈေးနှုန်း = ၃၅၀၀/- ကျပ် / ပိဿာ
- တစ်ရက်လျှင် နစ်နာမည့်ပမာဏ = ၇၀၀၀ ကျပ် / ရက်
- စုစုပေါင်း (၅)ရက်အတွက် သင့်ငွေ = ၃၅၀၀၀/- ကျပ်
- နေအိမ် / တဲ ရွှေ့ပြောင်းရခြင်းအတွက် = ၅၀၀၀/- ကျပ်
- စုစုပေါင်း ပေးအပ်ရမည့် နစ်နာကြေး = ၄၀၀၀၀/- ကျပ်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ပခုက္ကူရေလမ်းအတွင်း သောင်တူးလုပ်ငန်းတွင် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေသူ ဦးအောင်မောင်
 မိသားစု သို့ ငွေ ကျပ် ၄၀၀၀၀/- (စာဖြင့် ငွေသောင်း ငါးဆောင် ကျပ်တိတိ)
 အား ဦးခိုင်ကျော်အောင် ၏ ရွှေ့မှောက်တွင် ဦးအောင်မျိုးအိုင် ကိုယ်တိုင်
 ပေးချေလိုက်သည်။

အသိသက်သေ	လက်ခံရရှိသူ
လက်မှတ် _____	_____
အမည် ဦးကျော်အောင်	မောင်
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် ၁၂၁၈၅(၂၆)	လက်မှတ် _____
_____	အမည် ဦးအောင်မောင်
လိပ်စာ _____	နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် ၉/၂၃၃၇ (၆၈)
_____	_____
_____	လိပ်စာ _____
_____	_____

နစ်နာကြေးပေးစဉ်အသုံးပြုမည့် ပုံစံ (Form - 1)
 ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း (AIRBM Project)
 ပခုက္ကူရေလမ်းတွင် နစ်နာကြေး ပေးအပ်မည့်ပုံစံ

ရက်စွဲ ၂၀၂၁-၂၀၂၂

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်းအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် သင်္ဘောများအဆင်ပြေစွာ သွားလာနိုင်ရန်အတွက် ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိပါသည်။ ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်လျက်ရှိသော ပခုက္ကူရေလမ်းတွင် သောင်တူးလုပ်ငန်းများအား ပူးတွဲဖော်ပြပါရေလမ်းမြေပုံတွင်ပါရှိသည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ သောင်တူးလုပ်ငန်းကြောင့် နစ်နာဆုံးရှုံးသွားနိုင်သည့် ငါးတန်ဖိုးနှင့် တဲပြောင်းရွှေ့ခြင်းအတွက် နစ်နာကြေးအား အောက်ပါအတိုင်း တွက်ချက်၍ပေးအပ်ပါသည်။

- နေ့စဉ်ပုံမှန် ဖမ်းယူရရှိမည့် ငါးပမာဏ = ၂ ပိဿာ / တစ်ရက်
- လက်ရှိ ဒေသ၏ ငါး ဈေးနှုန်း = ၃၅၀၀ ကျပ် / ပိဿာ
- တစ်ရက်လျှင် နစ်နာမည့်ပမာဏ = ၇၀၀၀ ကျပ် / ရက်
- စုစုပေါင်း (၅)ရက်အတွက် သင့်ငွေ = ၃၅၀၀၀ ကျပ်
- နေအိမ် / တဲ ရွှေ့ပြောင်းရခြင်းအတွက် = ၅၀၀၀၀ ကျပ်
- စုစုပေါင်း ပေးအပ်ရမည့် နစ်နာကြေး = ၈၅၀၀၀ ကျပ်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ပခုက္ကူရေလမ်းအတွင်း သောင်တူးလုပ်ငန်းတွင် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေသူ ဦးမြင့်စိုး မိသားစု သို့ ၊ ငွေ ကျပ် ၈၅၀၀၀ (စာဖြင့် ရှစ်ဆယ်ငါးဆောင် ကျပ်တိတိ) အား ဦးမြင့်စိုး ၏ ရွှေ့မှောက်တွင် ဦးမြင့်စိုး ကိုယ်တိုင် ပေးချေလိုက်သည်။

အသိသက်သေ

လက်ခံရရှိသူ

လက်မှတ် [Signature]
 အမည် ဦးကျော်စွာ
 နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကိစ္စများအမှတ် ၈/၂၀၂၁ (၂၆)
 လိပ်စာ ၈၀၂၁၀၂
၈၂၀/၂၀၂၁

လက်မှတ် [Signature]
 အမည် ဦးမြင့်စိုး
 နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကိစ္စများအမှတ် ၈/၂၀၂၁ (၂၆) ၂၀၂၁၅၄၃
 လိပ်စာ ၈၀၂၁၀၂
၈၂၀/၂၀၂၁

နစ်နာကြေးပေးစဉ်အသုံးပြုမည့် ပုံစံ (Form - ၂)
 ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း (AIRBM Project)
 ညောင်ဦးရေလမ်းတွင် နစ်နာကြေး ပေးအပ်မည့်ပုံစံ

ရက်စွဲ ၂၄.၇.၂၀၁၆

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်းအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် သင်္ဘောများအဆင်ပြေစွာ သွားလာနိုင်ရန်အတွက် ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိပါသည်။ ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်လျက်ရှိသော ညောင်ဦးရေလမ်းတွင် သောင်တူးလုပ်ငန်းနှင့် ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းများအား ပူးတွဲဖော်ပြပါရေလမ်း မြေပုံတွင်ပါရှိသည့် အတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ရေကာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းကြောင့် နစ်နာဆုံးရှုံး သွားနိုင်သည့် ငါးတန်ဖိုးအတွက် နစ်နာကြေးအားအောက်ပါ အတိုင်းတွက်ချက်ပေးအပ်ပါသည်။

နေ့စဉ်ပုံမှန် လျော့နည်းသွားနိုင်သည့် ငါးပမာဏ = ၇.၅ ပိဿာ/ တစ်ရက်
 လက်ရှိ ဒေသ၏ ငါး ဈေးနှုန်း = ၂၀၀၀ ကျပ် / ပိဿာ
 တစ်ရက်လျှင် နစ်နာမည့်ပမာဏ = ၁၅၀၀၀ / ကျပ် / ရက်
 စုစုပေါင်း (၂၁)ရက်အတွက်ပေးအပ်ရမည့် နစ်နာကြေး = ၃၁၀၀၀၀ / ကျပ်

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ညောင်ဦးရေလမ်းအတွင်း ရေကာလုပ်ငန်းတွင် နစ်နာဆုံးရှုံးမှုများအတွက် ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေသူ ဦးမြသိန်း မိသားစုသို့ ၊ ငွေ ကျပ် ၃၅၀၀၀၀/- (စာဖြင့် တစ်ဆယ့်ငါးသိန်း ကျပ်တိတိ) အား ဦးစိုးကျော်စွာဦး၏ ရွှေမှောက်တွင် ဦးစောင့်မျိုးနိုင် ကိုယ်တိုင် ပေးချေလိုက်သည်။

အသိသက်သေ	လက်ခံရရှိသူ
လက်မှတ် _____	လက်မှတ် _____
အမည် <u>ဦးစိုးကျော်စွာဦး</u>	အမည် <u>ဦးမြသိန်း</u>
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် <u>၁၃/မာတ (၂၆) - ၀၀၀၁၀၀</u>	နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် <u>၁/ပဒက (၂၆) - ၁၂၇၉၅၀</u>
လိပ်စာ <u>မအင်း (၁၃)၊ တောင်(၃၆) ၆၀၀၆၇၂၂ သာမန်လမ်းကမ်းညွှန် ပျံချ</u>	လိပ်စာ <u>ဆောင်ရွက်ပေးရန် ၂၇၊ ပုသိမ်မြို့နယ်</u>

