
DESARROLLO DE LAS CONSULTAS PUBLICAS CONSULTA PUBLICA EN LA CIUDAD DE SAN JUAN NEPOMUCENO.

Desarrollo de la Reunión

Fecha: 10/10/2013

Asistentes: Autoridades Locales, representantes del Consorcio SPT-EUROINVEST-MONITOR-ICASA, autoridades del MOPC y ciudadanía en general.

A fin de dar cumplimiento a los Términos de Referencia del MOPC y a los objetivos consistentes en lograr por medio de la Consulta Pública la realimentación de la evaluación de impactos y las propuestas de gestión socio-ambiental, se ha realizado la quinta audiencia pública en el local de la Municipalidad de San Juan Nepomuceno.

La misma se desarrolló en la ciudad de San Juan Nepomuceno y para ello se contó con el apoyo de la Intendencia Municipal, quien en coordinación con el Consorcio, realizó las invitaciones a todas las comunidades comprendidas dentro del distrito, a través de notas firmadas y por las emisoras de radios locales.

En dicha reunión se presentó el alcance del estudio ante la comunidad debidamente representada, explicando las actividades que se ejecutaron y los resultados del proceso. En esta etapa la comunidad beneficiaria se informó de su rol durante la Fase de Estudios de Factibilidad.

El objetivo,.....

Las sugerencias de los participantes durante el desarrollo de la Consultoría Pública, serán tenidas en cuenta para la elaboración del proyecto final del tramo carretero.

Se adjunta el Acta de la Consulta Pública, transcripción de las principales intervenciones de los presentes y listado de asistencia al acto.





CONSULTORIA PARA LA ELABORACION DE ESTUDIOS DE INGENIERIA PARA LA PAVIMENTACION DEL TRAMO SAN JUAN NEPOMUCENO RUTA 6.

En la ciudad de San Juan Nepomuceno a los 10 días del mes de octubre de dos mil trece a las 10:00 hs se reúnen para el desarrollo de la Consulta Pública, representantes del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, los representantes de la Consultora Consorcio SPT – Euroinvest – Monitor- ICASA y autoridades y ciudadanía en general a los efectos de presentar el proyecto de diseño de la alternativa seleccionada y los estudios de impacto ambiental realizados para la PAVIMENTACION DEL TRAMO VIAL SAN JUAN NEPOMUCENO - RUTA 6.

Acompaña esta Acta el registro de asistencia y las consultas realizadas durante el acto por lo presentes.


Carlos Velázquez
Concejal


Sr. Carlos Peralta
Secretario General


Roberto Rolón
Pte. Junta Municipal


Abelina Britz
Concejal

Por la Municipalidad


Arq. Oscar Vásquez


Ing. Rubén Del Puerto

Por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones - MOPC


Ing. Juan Esteban Dioverti


Lic. Gustavo Herreros
Por la Consultora


Arq. M. Cristina Ortega



Lista de Participantes		
Nombre y Apellido	Cédula de Identidad	Número de Teléfono
Reinaldo Martínez	574.803	0981-416536
Roberto Reyes	675.572	0981-343826
María Heisele	688.730	0544-320067
Victor Russi	1.934.000	0981-433580
Abelina Britez	2.328.598	0981-379184
Victor Cardozo	3.458.488	0981-357391
Amado Portillo	3.968.067	0544-320370
Com. Prin. Federico Noguera	645.853	0981-954846
Ing. Fausto Riquel	577.730	0994-173042
Jorge Díaz	3.836.326	0982-710733
Ing. Fabio Vega	938.784	0981-379191
Ing. Jose Canillas	201.748	0981-256322
Mirna Espinola	1.670.881	0982-321561
Mario Bustamante	865.122	0983-585433
Nilsa López	4.271.178	0983-890530
Raul Benítez	2.181.530	0985-847457
Rosana Maidana	4.336.418	0985-628703
Carlos Velazquez	1.168.112	0982-355035
Roberto Rolón	1.543.075	0981-333618
Basilio Reyes	1.283.555	0981-328531
Angel Curtido	894.476	0981-631458
Nilda Ortíz	3.624.415	0984-448676
Belarmino Duarte	1.050.058	0982-730422
Wildo Fernandez	3.459.100	0982-240262
Cesar Britoz	808.755	0982-129270
Daniel Viveros	2.227.111	0981-333128
Melchor Zarza	1.942.205	0983-459704

CONSULTAS REALIZADAS – SAN JUAN NEPOMUCENO

1. **Sra. Estelina Romero:**
Está loteado 39 lotes. Si pasa por ahí va ser afectada.
2. **Reinaldo Martinez, Secretario Gral de Caazapá**
La Gobernación de San Juan amerita 1 reunión con la sociedad para que de esa jornada salga un pedido.
3. **Ing.**
Es el más afectado. Ya tuvo problema por los desagües. Agua pasó sobre el alcantarillado en el año 97. Su proporción es todo estero. Es necesario planificar para que no afecte el agua.
El casco urbano de San Juan tienen tiene 400 Ha y él opina que hay 250 Ha para crecimiento de la ciudad.
Tiene una propuesta de proyecto para que pase más lejos el camino y por lugares más altos, va a presentar.
4. **George Díaz**
La ruta va a desviar? No cree que el afectado venga para pedir indemnización. Se refiere al provecho que va a tener.
5. **Avelino Brites – Consejal Municipal**
Ya quiero ver, rotonda, avenida e iluminación
Orden Municipal es necesaria
6. **Americo Britos**
Tiene un proyecto de urbanización vecinal.
7. **Carlos Paredes – Secretario**
Por donde entra y sale la circunvalación? Y que mejoras se prevé para el acceso?
8. **Roberto Reyes**
Que mejoras se prevé para las calles de acceso? No piensa que le va a hacer un daño o un perjuicio por que pasa por su propiedad. Es necesario considerar que beneficioso es para para la población
9. **Fabio Vega**
Que tiempo tenemos para presentar la propuesta por ejemplo rotondas. Pasando ese trazado hay asentamientos ya instalados 18 de diciembre.
10. **Amadeo Portillo**
Propone acercar la circunvalación para que no se genere otro San Juan.
11. **Carlos Velazquez – Consejal Municipal**
Pide que se le deje el plano para entender y probar por donde va crecer la ciudad.
12. **Ing. José Canillas**
Explica por donde pasa. Pasa por su casa y sale por propiedad ajena y sale en matadería de Don Thomas.
13. **Mario Bustamante**
Pide una avenida de acceso. Sugiere que la Municipalidad designe un interlocutor para elevar las propuestas.
14. **Maria Heisele – Ing. Agron.**
Sí hay una valoración del impacto y cuáles serían las mejoras para el camino de entrada a la ciudad. Por ejemplo: doble avenida, ciclo vía, etc.



15. Fausto Riquelme

Inicio de la Ruta. Está previsto mejorar los dos caminos vecinales importantes que salen allí porque en días de lluvia es importante por acumulación de lluvia.

