

RESUMEN DEL PROYECTO EN DISEÑO * (*)

EDPYME ACCESO: reduciendo la brecha de género en el financiamiento productivo

FECHA DE ELEGIBILIDAD DEL PITCH	PAIS(ES)	
08/26/2022	Perú	
¿ALINEADO CON LA ESTRATEGIA DE PAÍS?		
Sí		
SOCIO(S)		
Edpyme Acceso Crediticio S.A.		
CLASIFICACIÓN PRELIMINAR DEL IMPACTO MEDIO AMBIENTAL Y SOCIAL		
FI-3 (**)		
PRESUPUESTO TOTAL	BID Lab	CONTRAPARTE LOCAL Y COFINANCIACIÓN
	US 2,000,000	
DESCRIPCIÓN		

EL PROBLEMA: Los principales problemas que busca abordar este proyecto son: (i) los trabajadores independientes dedicados al servicio de taxi tienen limitado acceso a un crédito vehicular productivo, que pueda convertirse una fuente de ingresos para ello/as y sus familias, obligándose a alquilar el vehículo, reduciendo de esta forma el margen de ingreso neto que llega finalmente a la familia, esto sumado al incremento de los precios del combustible y costos operativos. (ii) Dentro de este rubro, mujeres y migrantes tienen incluso mucho menos acceso a un crédito vehicular productivo, que pueda convertirse una fuente de ingresos (aproximadamente el 94% de los créditos para vehículos productivos son tomados por hombres); (iii) Por otro lado, explorar el mercado de movilidad eléctrica, podría contribuir a reducir el alto impacto ambiental y contaminación generada por vehículos de combustible fósil y altos recorridos diarios (taxi), ofreciendo una alternativa a los trabajadores independientes para incrementar sus márgenes.

Impacto en población vulnerable y de bajos ingresos. Se estima que actualmente unos 200,000 taxistas trabajan en Lima, en su mayoría emprendedores individuales que se constituyen en el principal ingreso familiar. En promedio, estos emprendedores generan ventas por \$1,050 al mes, lo que significa un ingreso neto para la familia de \$360, que es considerado por debajo de 5x la línea de pobreza. Asimismo, 70% de ellos viven en distritos categorizados como de bajos ingresos.

Se estima que los ingresos mensuales brutos de esta población alcanzan los \$1,050, y tienen gastos de combustible (GNV) por \$250, de mantenimiento por \$50, y de alquiler del vehículo por \$390 (70% alquilan auto). Lo que resulta en un ingreso neto para la familia de \$360. Por otro lado, el incremento del costo de gasolina y sus derivados impacta en la economía familiar de estos emprendedores (en especial para los que utilizan GLP, que en el Perú se importa).

Oportunidades para mujeres, incluyendo mujeres migrantes. Actualmente el 6% de clientes de la cartera de Acceso son mujeres. Sin embargo, Acceso viene implementando su producto financiero Mujer Emprendedora, a partir del cual está incrementando la participación de créditos a mujeres aprobados mensualmente. El producto ofrece condiciones más flexibles para mujeres, tales como la reducción de la cuota inicial de \$2000 a \$500, y la eliminación del requisito de experiencia previa en taxi. De esta manera, los concesionarios tienen mayor incentivo para promover ventas y créditos a

*La información mencionada en este documento es de carácter indicativo, y puede sufrir alteraciones a lo largo de la preparación del proyecto previo a la aprobación. Este documento no garantiza la aprobación del proyecto.

**El BID clasifica todos los proyectos en 6 categorías de impacto ambiental y social. La categoría A incluye proyectos cuyos impactos ambientales y sociales son más pronunciados y en su mayoría permanentes, mientras que los proyectos de la categoría B generan principalmente impactos locales y a corto plazo, y los de la categoría C tienen impactos mínimos o no negativos. Una cuarta categoría, FI-1 (riesgo alto) La cartera intermediaria financiera (IF) incluye la exposición a actividades empresariales con potenciales riesgos o impactos ambientales o sociales adversos significativos que son diversos, en su mayoría irreversibles o sin precedentes, FI-2 (riesgo medio) La cartera del IF consiste en actividades empresariales que tienen potenciales riesgos o impactos ambientales o sociales adversos limitados, FI-3 (riesgo bajo) La cartera del IF consiste en la exposición financiera a actividades empresariales que predominantemente tienen impactos ambientales y sociales adversos mínimos o nulos.

mujeres, por las condiciones más atractivas. Acceso también promueve este producto directamente en mercados, así como a través de otras instituciones aliadas que trabajan con migrantes venezolanas.

Emprendimiento e impacto ambiental. El 30% de los taxis usan combustible GLP (gas licuado de petróleo) y el 70% son vehículos que operan con GNV (gas natural vehicular). En promedio, los vehículos recorren 150km/día, y operan 312 días al año, lo que genera aproximadamente 10Ton de CO2 por vehículo de GLP y 8Ton de CO2 por vehículo de GNV, por año. Un auto eléctrico tiene el potencial de reducir estas emisiones a 0.

LA SOLUCION Y LOS RESULTADOS El objetivo del proyecto es contribuir con la disponibilidad de financiamiento productivo en el sector de transporte para mujeres, principalmente consideradas dentro de la población vulnerable, y migrantes, que permita el incremento de sus ingresos familiares. Se propone financiar este proyecto a través de un préstamo PES por \$2MM por parte de BID Lab, que sea apalancado por \$8MM de cofinanciamiento para lograr los resultados esperados.

El proyecto busca apoyar a Acceso a lograr los siguientes resultados:

- 1) Incrementar el acceso de mujeres a crédito vehicular productivo al 50% de créditos originados mensualmente, generando nuevas oportunidades de generación de ingresos, potenciando su producto de Mujer Emprendedora.
- 2) Incrementar el acceso de migrantes a crédito vehicular productivo.
- 3) Favorecer el incremento del ingreso mensual neto de emprendedores de taxis (hombres y mujeres) al ofrecer crédito vehicular productivo, de manera que puedan lograr la adquisición de un activo y reducir ciertos costos operativos mensuales. Se estima que el costo mensual de adquirir un vehículo al crédito es similar o menor al de alquilarlo, con el beneficio de estar adquiriendo un activo, con los beneficios que conlleva.
- 4) Apoyar el desarrollo de un programa piloto que explore la adopción y el uso de vehículos eléctricos en el Perú, comenzando por los taxis, que generan un mayor recorrido diario y por lo tanto pueden beneficiarse más de las eficiencias de los vehículos eléctricos. De esta manera reduciendo las emisiones generadas por este sector.

El modelo de financiamiento propuesto

El proyecto apunta a generar un mayor acceso a créditos para vehículos productivos para mujeres y migrantes (al menos el 50% de los créditos mensuales aprobados), y población vulnerable (al menos el 80% de los créditos aprobados mensuales), promoviendo nuevas oportunidades de generación de ingresos. Esto a través del financiamiento de créditos vehiculares productivos, y específicamente del apoyo a la implementación de su producto financiero Mujer Emprendedora. La flexibilización de los requisitos de este producto beneficia también a mujeres migrantes.

El plazo de los préstamos otorgados por Acceso es de 5 años, con una tasa de entre 20% y 30%, una cuota inicial de entre \$500 y \$2,000, forma de pago diaria con la recarga de GNV. El análisis crediticio es bajo metodología propia que han venido perfeccionando en el sector en el que Edpyme Acceso se ha especializado, con un resultado de morosidad de la cartera del 7%.

Piloto de vehículos eléctricos

*La información mencionada en este documento es de carácter indicativo, y puede sufrir alteraciones a lo largo de la preparación del proyecto previo a la aprobación. Este documento no garantiza la aprobación del proyecto.

**El BID clasifica todos los proyectos en 6 categorías de impacto ambiental y social. La categoría A incluye proyectos cuyos impactos ambientales y sociales son más pronunciados y en su mayoría permanentes, mientras que los proyectos de la categoría B generan principalmente impactos locales y a corto plazo, y los de la categoría C tienen impactos mínimos o no negativos. Una cuarta categoría, FI-1 (riesgo alto) La cartera intermediaria financiera (IF) incluye la exposición a actividades empresariales con potenciales riesgos o impactos ambientales o sociales adversos significativos que son diversos, en su mayoría irreversibles o sin precedentes, FI-2 (riesgo medio) La cartera del IF consiste en actividades empresariales que tienen potenciales riesgos o impactos ambientales o sociales adversos limitados, FI-3 (riesgo bajo) La cartera del IF consiste en la exposición financiera a actividades empresariales que predominantemente tienen impactos ambientales y sociales adversos mínimos o nulos.

Como parte de su estrategia de financiamiento de vehículos, Edpyme Acceso quiere explorar la introducción de los vehículos eléctricos, especialmente en el sector de taxis, que son quienes recorren la mayor cantidad de kilómetros, y por lo tanto tienen mayor impacto en emisiones, así como en variaciones potenciales en el ingreso familiar. La hipótesis de Acceso es que los vehículos eléctricos pueden ser una alternativa de interés para este sector económico (trabajadores independientes – taxis) por el menor costo del combustible, de mantenimiento, y menores comisiones de plataformas.

Acceso se encuentra implementando actualmente un testeo del uso de 3 autos eléctricos en el servicio de taxis, con conductoras mujeres. Se espera tener data preliminar de gestión en 3 meses que sirvan a Acceso para tomar decisiones sobre la estrategia a implementar para el despliegue del financiamiento de la movilidad eléctrica. Esta fase implicará el monitoreo en tiempo real de los indicadores operativos de los EV a través de tecnología de telemetría, monitoreando indicadores como tiempo de carga, rango de desplazamiento, aceleración, entre otros, en la ciudad de Lima. A partir de los resultados del piloto, se ajustarán las estrategias para promover la adopción de vehículos eléctricos, como es el despliegue del modelo de financiamiento de VE.

LOS BENEFICIARIOS:

- **Mujeres (incluyen migrantes):** Al menos el 50% de los créditos nuevos aprobados por Acceso nuevos serán destinados a mujeres, que acceden con mejores condiciones a un crédito productivo (son parte del total de población vulnerable). Al menos 1,500 mujeres entre 2023 y 2027.
- **Población vulnerable:** Al menos el 80% de los créditos nuevos aprobados por Acceso serán destinados a este grupo emprendedor/as taxistas con ingresos por debajo de 5x la línea de pobreza y migrantes venezolanas, que acceden a créditos vehiculares productivos. Al menos 2,200 personas (8,800 incluyendo a sus familias).
- **Medio ambiente:** el proyecto apoyará un piloto de financiamiento de vehículos eléctricos. Asumiendo la incorporación sólo de 10 vehículos eléctricos, se estaría contribuyendo a evitar 80Ton Co2 anuales que serían emitidas por vehículos con combustible fósil.

SOCIOS: EDPYME Acceso Crediticio es una institución financiera regulada, con +14 años financiando movilidad sostenible en Perú, con +40,000 clientes activos en su portafolio, 80% de ellos taxistas. Con base en el análisis preliminar de la compañía se considera que cuentan con las operaciones, ingresos y estructura financiera que permitirá cumplir con el repago del préstamo. No obstante, un análisis más profundo se realizará durante el *due diligence*, como en todas las operaciones.

Por otro lado, y como parte de la estrategia general de Acceso Crediticio en aspectos comerciales y del negocio, ésta contempla la inclusión tanto de objetivos sociales como medio ambientales, a desarrollarse mediante la actualización del *Environmental and Social Policy (E&S)* de Acceso Crediticio (de impacto interno y externo a la empresa) y manteniendo la cooperación para la bancarización y formalización con énfasis en poblaciones vulnerables y de género, así como la disminución del impacto ambiental.

En el ámbito del ecosistema de movilidad sostenible, han establecido relaciones con Cofide (red de cobranza de grifos de GNV), la ONG CEDRO (para el apoyo a migrantes venezolanos), Uber (para la reducción de comisiones a vehículos más sostenibles), Enel (para la promoción del sector de electromovilidad).

CONTRIBUCIÓN al/del Laboratorio del Grupo BID: Acceso Crediticio busca un préstamo de BID Lab de hasta US\$2MM para el otorgamiento de créditos vehiculares productivos.

*La información mencionada en este documento es de carácter indicativo, y puede sufrir alteraciones a lo largo de la preparación del proyecto previo a la aprobación. Este documento no garantiza la aprobación del proyecto.

**El BID clasifica todos los proyectos en 6 categorías de impacto ambiental y social. La categoría A incluye proyectos cuyos impactos ambientales y sociales son más pronunciados y en su mayoría permanentes, mientras que los proyectos de la categoría B generan principalmente impactos locales y a corto plazo, y los de la categoría C tienen impactos mínimos o no negativos. Una cuarta categoría, FI-1 (riesgo alto) La cartera intermediaria financiera (IF) incluye la exposición a actividades empresariales con potenciales riesgos o impactos ambientales o sociales adversos significativos que son diversos, en su mayoría irreversibles o sin precedentes, FI-2 (riesgo medio) La cartera del IF consiste en actividades empresariales que tienen potenciales riesgos o impactos ambientales o sociales adversos limitados, FI-3 (riesgo bajo) La cartera del IF consiste en la exposición financiera a actividades empresariales que predominantemente tienen impactos ambientales y sociales adversos mínimos o nulos.