Jelmagyarázat:

- Megyehatár, Fővároshatár
- Település-, városi kerülethatár
- Tervezett vasúti nyomvonal
- Környezetvédelmi engedély nyomvonala
- Meglévő/bontandó vasúti nyomvonal
- Meg nem valósuló tervezési elem
- Megvalósuló tervezési elem
- Natura 2000 természetmegőrzési (HUDI 20023 Gödöllői-dombság)
- Gödöllői-Domvidék Tájvédelmi Körzet
- Nemzeti Ökológiai Hálózat
- Ex lege védett lápterületek (DINPI nyomán)
- Helyi jelentőségű természetvédelmi terület
- Értékes, védendő élőhelyek (Florisztika Bt. nyomán)
- Tájképvédelmi övezet határa (PESTTERV Kft. nyomán)
- Egyedi tájérték
- Szép látványt nyújtó útszakasz
- "A" Hidogeológiai védőövezet
- "B" Hidogeológiai védőövezet
- Víznyerő kutak
- Tervezett zajárnyékoló fal

1. Pécel, Damjanich u. korrekciójával (189+73 hmsz.) új különszintű közúti felüljáró (hossza kb. 223.5 m);

2. ~~Rét u. – Szondy u., Pécel (195+26 hmsz.) felüljáró;~~

3. ~~3103. j. út, Pécel (229+21 hmsz.) felüljáró;~~

4. 3103. j. út, Isaszeg (274+90 ***helyett 275+06*** hmsz.) felüljáró;

5. ~~3103. j. út, Gödöllő Állami Telepeknél (314+39 hmsz.) felüljáró;~~

6. Köztársaság út, Gödöllő (351+41 ***helyett 351+38*** hmsz.) felüljáró;

7. Besnyő u., Gödöllő (382+83 ***helyett 382+98*** hmsz.) meglévő, felújítandó aluljáró a vasút alatt;

8. Földút átvezetés Gödöllő külterületén (395+53 ***helyett 395+69*** hmsz.) meglévő, felújítandó aluljáró a vasút alatt;

9. Földút különszintű ***helyett Emse-patak és mezőgazdasági földút*** keresztezése Turán (590+66 ***helyett 594+82*** hmsz.) aluljáró a vasút alatt;

10. ~~3104. j. út, megyehatár (613+80 hmsz.) felüljáró;~~

11. 210-218 hmsz. között: Pécel - elleniv (jobbra maximálisan 6,5 ***helyett 2*** m a pálya elmozdulása);

12. ~~260-272 hmsz. között: az Isaszegi út mentén (max. 15 méteres eltérés);~~

13. Domonyvölgyi és bagi ívkorrekciók: 437-446 hmsz. között jobboldalon max. 7 ***helyett 1*** méteres eltérés,

14. Domonyvölgyi és bagi ívkorrekciók : 443-446 ***helyett 440+50-442+50*** hmsz. között jobboldalon max. 9 ***helyett 1*** méteres eltérés,

15. Domonyvölgyi és bagi ívkorrekciók : 453-460 hmsz. között jobboldalon max. 12 ***helyett 0.5*** méteres eltérés;

16. 470-514 hmsz. között: Bag és Aszód környéke (kb 360 ***helyett 1*** méteres eltérés);

17. ~~493 hmsz.: Aszódnál kiágazó, galgalmácsai mellékvonal korrekciója 1,8 km hosszan (max. 400 méter eltérés);~~

18. 562-600 hmsz. között: Tura, ívkorrekció (max. 85 ***helyett 86*** méteres eltérés).

19. Gödöllő Esze Tamás u. gyalogos aluljáró ***(helyette 344+05 hmsz.: új gyalogos és kerékpáros átjáró);***

20. Tura ***megállóhely*** peronaluljáró;

21. Pécel, Damjanich u. - Rákóczi út csomópontjától (192+90 hmsz.) új gyalogos-vasúti átjáró építése;

22. Pécel, 3103. j. út keresztezésében (233+78 hmsz.) közúti-vasúti átjáró átépítése;

23. Isaszeg, Bem u. - Dobó u. közötti közúti-vasúti átjáró ***(300+18 hmsz.)*** átépítése;

24. Gödöllő, Állami telepek vasúti megállóhelyénél gyalogos-vasúti átjáró átépítése ***(322+00 helyett 320+46 hmsz.);***

25. Domony, 0138 hrsz.-ú külterületi mellékút keresztezésében közúti-vasúti átjáró átépítése ***(425+74 hmsz.);***

26. Bag, 0126 hrsz.-ú külterületi mellékút keresztezésében közúti-vasúti átjáró átépítése ***(463+84 hmsz.);***

27. Aszód - Bag közötti külterületi mellékút keresztezésében közúti-vasúti átjáró bontása ***helyett átépítése (497+25 hmsz.);***

28. ~~Aszód - Bag közötti külterületi mellékút keresztezésében közúti-vasúti átjáró létesítése;~~

29. ~~A 3. sz. főút galgamácsai sárnyvonal keresztezésében közúti-vasúti átjáró átépítése;~~

30. ~~Párhuzamos belterületi mellékút a galgamácsai sárnyvonal bal és jobb oldalán;~~ (térképen nem került ábrázolásra - jelen beruházás hatásterületén kívül esik)

31. A hévizgyörki 31 311 j. út (Füst u.) és a 098/2 hrsz.-ú külterületi mellékút között közúti-vasúti átjáró átépítése ***(+529+17 hmsz.: új gyalogos átjáró létesítése);***

32. A galgahévízi 31 312 j. út és a 038 hrsz.-ú külterületi mellékút között közúti-vasúti átjáró átépítése ***(+554+97 hmsz.: új gyalogos átjáró létesítése);***

33. ~~Bológ, 027 hrsz.-ú külterületi mellékút keresztezésében közúti-vasúti átjáró átépítése;~~

34. ~~Bológ, 034 hrsz.-ú MÁV út keresztezésében közúti-vasúti átjáró átépítése;~~ (térképen nem került ábrázolásra - jelen beruházás hatásterületén kívül esik)

Beruházó/ Megbízó: NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.	1134 Budapest, Váci út 45. Tel.: 1/436-8100, Fax: 1/436-8110 E-mail: info@nif.hu
Szakágú tervező: VIBROCOMP	Vibrocomp Kft. 1115 Budapest, Bozóki-dr. u. 12. Tel.: 1/310-7292, Fax: 1/319-6303 email: info@vibrocomp.hu
KÖRNYEZETVÉDELMI ENGEDÉLY MÓDOSÍTÁSA	
Tárgy: **Rákos-Hatvan (80a sz.) vasútvonalszakasz korszerűsítése**	Ügyvezető: Bán Pálné dr. 01-0159
	Projektkód:
	Felelős tervező: Bán Pálné dr. 01-0159
	Tervszám: **125/2017**
Szakág: KÖRNYEZETVÉDELEM	Tervező: Bán Pálné dr. 01-0159
	Dátum: 2017.december
Részművelet: Környezetvédelmi átnézeti helyszínrajz	Tervező:
	Méretarány: M =1:2 000
	Szakági tervező:
	Rajzszám: E.II.5.