Jelmagyarázat:

- Megyehatár, Fővároshatár
- Települése, város kerülethatár
- Tervezett vasúti nyomvonal
- Környezetvédelmi engedély nyomvonala
- Megvalósítandó vasúti nyomvonal
- Meg nem valósuló tervezési elem
- Megvalósuló tervezési elem
- Natura 2000 természetmegőrzési (HUDI 20023 Gödöllői-dombság)
- Gödöllő-Domvidék Tájvédelmi Körzet
- Nemzeti Ökológiai Hálózat
- Ex lege védett biotperületek (ÖNPI nyomán)
- Helyi jelentőségű természetvédelmi terület
- Értékes, védendő élőhelyek (Floriszticka Bt. nyomán)
- Tájkivédelmi övezet határa (PESTTERV Kft. nyomán)
- Egyedi tájértékek
- Szélp látványt nyújtó útszakasz
- "A" Hidrogeológiai védőövezet
- "B" Hidrogeológiai védőövezet
- Vízmyerő kutak
- Tervezett zajárnyékolói fal
- Új tervezési elem helyszíne
- Elmaradó tervezési elem helyszíne
- Változó tervezési elem helyszíne

1. Pécel, Öreghatár u. kerékkötőjénél (169+73 fmsz.) az kiállósnövel közúti jelzőlámpa (fmszám nélk. 223.2 m);

2. Pécel az ÉNY-ra ÉSZ-ra (Pécel-Erdőkürt-fmsz.) felüljáró;

3. 0400 s.sz.-ban Pécel-Erdőkürt-fmsz.) felüljáró;

4. 5103 s.) sk. Kossuth (174+04) **helyett 273+04** fmsz.) felüljáró;

5. **0400 s.sz.-ban Gödöllő-Isaszeg-Szada-Tura-ut (fmsz.) felüljáró;**

6. Kistarcsa-ut. ÉK-DNNY (35+17) **helyett 351+60** fmsz.) felüljáró;

7. Rákosi u., DNNY (202+57) **helyett 202+60** fmsz.) megfelel, felüljáróról alájárót a vasút alatt;

8. Fóldút átvezetés Gödöllő kürtszelvény (395+15) **helyett 395+07** fmsz.) megfelel, felüljáróról alájárót a vasút alatt;

9. Fóldút kürtszelvény **helyett Fóldút átvezetés az elvonógyűrűnél (Fóldút** kerékcsatornán Turán (395+6) **helyett 394+67** fmsz.) alájárót a vasút alatt;

10. **0400 s.sz.-ban megszűnnek (0+13-ÉD fmsz.) felüljáró;**

11. 210-218 fmsz. közötti Pécel- utcára épülő **szakasz megszűnik (-1,5 helyett 2** m-e gyűrűs elmozdulás);

12. **250-310 fmsz. közötti az szakasz az mentén (max.-1,5 méterre eltérés);**

13. Dunaharaszti-ág és Szada lekerülőút: 457-440 fmsz. közötti jobbalátszás max. **7 helyett 2** méterre eltérés;

14. Dunaharaszti-ág és Szada lekerülőút: 463-440 **helyett 460+320-442+57** fmsz. közötti jobbalátszás max. **9 helyett 3** méterre eltérés;

15. Dunaharaszti-ág és Szada lekerülőút: 353-460 fmsz. közötti jobbalátszás max. 12 **helyett 0,5** méterre eltérés;

16. 470-524 fmsz. közötti Ág és Szada lekerülőút (ÉK-DDK **helyett** 0 méterre eltérés);

17. **493 fmsz.-ban(szakaszt kiegészít: gyűjtőmérőcsatornát mindkétoldalt kerítés(szélje 0,8 km-hosszban (max.-800 méter eltérés));**

18. 560-600 fmsz. közötti Turán, a lekerülőút (max. 15 **helyett 0** méterre eltérés);

19. Gödöllő Szár Tanya u. gyűrűje elujárót **(helyette 244+15 fmsz.-ig gyűrűjen és kerítéjénen eljárót);**

20. Turán **megszűnik** parkolójárót;

21. Pécel, Dunajevski u. - Rákosi út csomópontjánál (152+50 fmsz.) ig gyűrűjen vasúti eljárót építve;

22. Pécel, Erdő u. az kerékcsatornában (320+70 fmsz.) közúti vasúti eljárót átépítve;

23. Isaszeg, Bem u. - Ondó u. közötti közúti vasúti eljárót **(2800+24 fmsz.)** átépítve;

24. Gödöllő, Alsó-Szada vasúti megállóhely(vasúti gyűrűjen vasúti eljárót átépítve **(3225+00 helyett 3245+65 fmsz.);**

25. Domony, 0138 fmsz. u. kőbányán mellékút kerekcsatornában közúti vasúti eljárót átépítve **(4635+74 fmsz.);**

26. Bag, 0126 fmsz. u. kőbányán mellékút kerekcsatornában közúti vasúti eljárót átépítve **(5835+87 fmsz.);**

27. Aszód - Bag közötti kőbányán mellékút kerekcsatornában közúti vasúti eljárót bontása **helyett átépítése (7097+25 fmsz.);**

28. **Aszód - Hont(szakaszt kiegészít: kerekcsatornát mindkétoldalt kerítés(szélje 0,8 km-hosszban);**

29. A 3- az Hont gyűjtőmérőcsatornát kerítésszélénél kerekcsatornában közúti vasúti eljárót átépítve;

30. **Hont - Ipolyvecse(szakaszt kiegészít: gyűjtőmérőcsatornát kerítésszélénél kerekcsatornában(szélje 0,8 km-hosszban (max.-800 méter eltérés));** (Jelrajzon nem került ábrázolásra - jelen tervrészben hatáselőírásban kerül sor).

31. A Vendégház 31 fmsz.) és a 0992 fmsz. u. kőbányán mellékút közúti vasúti eljárót átépítve **(7429+17 fmsz.-ig gyűrűjen eljárót kialakítva);**

32. A gyűrűjenel 31 fmsz.) és a 0108 fmsz. u. kőbányán mellékút közúti vasúti eljárót átépítve **(7434+97 fmsz.-ig gyűrűjen eljárót kialakítva);**

33. **Isaszeg: 0107 fmsz. u. kőbányán mellékút kerekcsatornában közúti vasúti eljárót átépítve;**

34. **Isaszeg: 0104 fmsz. u. kőbányán mellékút kerekcsatornában közúti vasúti eljárót átépítve;** (Jelrajzon nem került ábrázolásra - jelen tervrészben hatáselőírásban kerül sor).

Beruházó: Megbízó:	NEMZETI FEJLESZTÉSI ÜGYNÖKSÉG PROJEKTIR ZRT.	1134 Budapest, Váci út 45. Tel.: 1-436-6800 Fax: 1-436-6810 E-mail: info@nfu.hu	
Szakág: Vezető:	VIBROCOMP	Vibrocomp Kft. 1119 Budapest, Bocskay u. 52. Tel.: +36 1 372 0800 Fax: +36 1 372 0801 email: info@vibrocomp.hu	KÖRNYEZETVÉDELMI ENGEDÉLY MÓDOSÍTÁSA
Tárgy:	**Rákos-Hatvan (80a sz.) vasúvonalszakasz korszerűsítése**	Ügyvezető: Dr. Gyar Tervezői vezető: Dr. Gyar	Munkaszám: **125/2012**
Szakág:	KÖRNYEZETVÉDELEM	Ügyvezető: Dr. Gyar Tervezői vezető: Dr. Gyar	Dátum: 2017.december
Részrajzcím:	Környezetvédelmi átnézeti helyszínrajz	Ügyvezető: Dr. Gyar Tervezői vezető: Dr. Gyar	Méretarány: M = 1:2.000
		Szakág vezető:	Rajzszám: E.1.3.