

## TC Abstract

### I. Basic project data

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Country/Region :</li> <li>• TC Name :</li> </ul>	EL SALVADOR/CID - Isthmus & DR Updating of the transport model and travel distribution matrix for the Metropolitan Area of San Salvador
<ul style="list-style-type: none"> <li>• TC Number :</li> </ul>	ES-T1275
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Team Leader/Members :</li> </ul>	GRANADA GARCES, ISABEL CRISTINA - Team Leader LAURAMARIAP - Creator PINTO AYALA, ANA MARIA - Alternate Team Leader BEZANILLA CORTE, ANTONIA - Team Member MORAN MANCIA, CARLOS ROBERTO - Team Member PEDRAZA SANCHEZ, LAURAMARIA - Project Assistant FERNANDAD - Creator LANDAZURI-LEVEY, MARIA C. - Attorney PARRA, MARIA CECILIA - Attorney DE MORAES PINHEIRO, JULIANA - Project Assistant PEREZ JARAMILLO, DANIEL - Team Member
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicate if : Operational Support, Client Support, or Research &amp; Dissemination :</li> </ul>	Operational Support
<ul style="list-style-type: none"> <li>• If Operational Support TC, give number and name of Operation Supported by the TC :</li> </ul>	Transportation Program for the San Salvador Metropolitan Area-ES-L1050 - Preparation Transportation Program for the San Salvador Metropolitan Area II-ES-L1096 - Preparation
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reference to Request :(ezShare #) :</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date of TC Abstract :</li> </ul>	17 Mar 2017
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beneficiary (countries or entities which are the recipient of the technical assistance) :</li> </ul>	El Salvador
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Executing Agency and contact name (Organization or entity responsible for executing the TC Program) {if Bank: Contracting entity} { if the same as Beneficiary, please indicate} :</li> </ul>	US-IDB - Isabel Granada
<ul style="list-style-type: none"> <li>• IDB Funding Requested :</li> </ul>	\$ 500,000.00
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Local counterpart funding, if any :</li> </ul>	\$ 0.00
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Disbursement period (which includes execution period) :</li> </ul>	36 months
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Required start date :</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Types of consultants (firm or individual consultants) :</li> </ul>	Firms

• Prepared by Unit :	Transport
• Unit of Disbursement Responsibility :	INFRASTRUCTURE AND ENVIRONMENT SECT DEPT
• Included in Country Strategy (y/n) :	No
• TC included in CPD(y / n) :	No
• Strategic Alignment :	Productivity and innovation

## II. Objective and Justification

Esta TC tiene como objetivo proporcionar una nueva matriz Origen -Destino actualizada para los patrones de viaje de pasajeros y el correspondiente modelo de transporte para el Área Metropolitana de San Salvador (AMSS). Las matrices actuales no se han actualizado desde hace más de diez años, por lo que se requieren varios ajustes para considerar variaciones en la cantidad y distribución de viajes. Estos elementos son la base de una adecuada planificación del transporte urbano.

Un modelo robusto de Transporte permitirá predecir el patrón de flujos de movilidad, dado un sistema de transporte, definido por las redes de infraestructura y servicios, las políticas de operación y regulaciones, y un sistema de actividades, definido por las características socioeconómicas y demográficas de la ciudad estudiada y los escenarios de uso de suelo y desarrollo urbano. La asignación de matrices al modelo, y su respectiva calibración permite predecir el impacto de diversas intervenciones de carácter estratégico y evaluar la conveniencia (rentabilidad social) de una determinada intervención para diferentes cortes temporales.

En el caso de El Salvador, dado que los estudios de transporte que se han realizado en los últimos años se han basado en matrices estimadas hace más de 10 años y en particular solo la matriz del transporte público ha sufrido ajustes a partir de estudios de Frecuencia y Ocupación Visual y algunas encuestas puntuales en sectores parciales, es recomendable actualizar las bases de información de AMSS con estudios que permitan ajustar a la realidad el tamaño y distribución de los viajes, lo cual se obtiene realizando encuestas de origen-destino con una muestra significativa (encuestas de hogares y de interceptación) y otros estudios de campo (ascenso y descenso de pasajeros, frecuencia y ocupación visual).

## III. Description of activities and outputs

Modelos Socioeconómicos para Demanda de Transporte: El objetivo de este componente es validar la zonificación y unidades de transporte en el MSS y a partir de estas unidades de análisis recopilar y analizar información en cuanto al sistema de actividades del AMSS que permita trabajar con información útil sobre Ingresos de Hogares, Tasas de Motorización y Población por Hogares. Esta información y datos generados a partir de encuestas y datos del CENSO, consiste en un insumo necesario para luego proyectar la generación y atracción de viajes.

### Outcomes

Name:

### Components

Name: Encuesta de Movilidad y Matriz Origen-Destino: Generación y Atracción de Viajes

Description: Tiene como objetivo la creación de un banco de datos sobre las características de los viajes en áreas urbanas y de las personas que lo realizan. Se llevará a cabo una estimación de los patrones de movilidad de la ciudad (matrices de viajes por modo, propósito y periodo).

Encuesta origen y destino de viajes en hogares (EODH)  
 Encuesta origen y destino de interceptación (EDOI)  
 Aforos de tráfico  
 Encuesta de vehículos de carga  
 Medición de niveles de servicio  
 Recolección de información de usos de suelo. Con estos datos se elaborará una Matriz Origen-Destino para el transporte público y privado y se desarrolla la estructura de Generación y Atracción de Viajes para el AMSS.

Name: Modelo de Equilibrio Simultáneo: Distribución de viajes, Partición Modal y Asignación de Viajes

Description: El objetivo de este componente es desarrollar un modelo computacional que simule el comportamiento del sistema de transporte urbano en el AMSS y permita analizar y evaluar un conjunto de proyectos y políticas de transporte de distintos tipos, así como el proyectado reordenamiento de rutas que supone la implementación del Sistema Integrado de Transporte para el Área Metropolitana de San Salvador SITRAMSS.

#### IV. Budget

##### Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Encuesta de Movilidad y Matriz Origen-Destino: Generación y Atracción de Viajes	\$ 400,000.00	\$ 0.00	\$ 400,000.00
Modelo de Equilibrio Simultáneo: Distribución de viajes, Partición Modal y Asignación de Viajes	\$ 100,000.00	\$ 0.00	\$ 100,000.00

#### V. Executing agency and execution structure

Por naturaleza regional de las actividades a financiar, esta cooperación técnica será ejecutada por el Banco a través de la División de Transporte (INE/TSP).

La selección de consultores y firmas financiadas con recursos del BID se realizará de conformidad a las "Políticas para la Selección y Contratación de Consultores" (Documento GN-2350-9), de marzo de 2011.

#### VI. Project Risks and issues

El principal riesgo identificado se asocia con las dificultades que supone la toma de información. El principal mitigante de este riesgo, será del acompañamiento proactivo del equipo del VMT bajo la Dirección de Transporte Masivo.

#### VII. Environmental and Social Classification

The ESG classification for this operation is [ ]