

## ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

### I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	EL SALVADOR/CID - Istmo y RD
▪ Nombre de la CT:	Apoyo para la preparación e implementación del "Programa de apoyo al sistema de movilidad urbana del Área Metropolitana de San Salvador (AMSS)"
▪ Número de CT:	ES-T1371
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	RENDON RODRIGUEZ, JOSE RODRIGO (INE/TSP) Team Leader; NAVAS DUK, CRISTIAN LEE (INE/TSP) Alternate Team Leader; CABRERA, ANA ELSY (CID/CES); FERRO BRICENO PAULA VANESSA (INE/TSP); HERNANDEZ, GABRIEL ANTONIO (VPS/ESG); CAMPOS LOMBEIDA, LISETH ANTONELLA (INE/TSP)
▪ Taxonomía:	Operational Support
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	Programa de Apoyo al Sistema de Movilidad Urbana del Área Metropolitana de San Salvador (AMSS) – Fase 1 - ES-L1164
▪ Fecha del Abstracto de CT:	12 Jul 2024
▪ Beneficiario:	Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT)
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$150,000.00
▪ Contrapartida Local:	US\$0.00
▪ Periodo de Desembolso:	36 meses
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Empresas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	INE/TSP - Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	CID/CES - Representación El Salvador
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	Sí
▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Inclusión social e igualdad; Productividad e innovación; Capacidad institucional y estado de derecho; Sostenibilidad ambiental; Igualdad de género; Diversidad

### II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 Fortalecer la preparación e implementación del "Programa de apoyo al sistema de movilidad urbana del Área Metropolitana de San Salvador (AMSS)" - ES-L1164, mediante la financiación de estudios para: (i) ingeniería técnica, análisis detallado de demanda, y análisis económicos; (ii) alternativas financieras para definir el esquema de operación del sistema; (iii) género y diversidad y (iv) cambio climático; así como análisis socioambientales.
- 2.2 2.2 A solicitud del Gobierno de El Salvador, el BID prepara la operación de préstamo antes citada que busca mejorar la inclusión social y la productividad brindando mayor accesibilidad a las poblaciones periféricas del AMSS. El objetivo específico es contribuir a la mejora de la calidad del Transporte Público urbano. 2.3 Se trata de un préstamo de hasta US\$60 millones que es la primera fase de una Línea de Crédito Condicional para Proyectos de Inversión (CCLIP, por sus siglas en inglés) de hasta US\$800 millones que apoyará la movilidad urbana integrada para el Área Metropolitana de San Salvador (AMSS). La primera fase de la CCLIP financiará dos componentes: El primer componente incluye proyectos de gestión de transporte

(US\$52 millones) que incluye recursos para el diseño y construcción de infraestructura necesaria para el establecimiento de un Centro de Control Integrado, la implementación de un Sistema de Recaudo Integrado para el sistema de transporte del AMSS, así como una primera fase para de acciones seguridad vial en los principales corredores viales del AMSS; un segundo componente (US\$5 millones) incluye recursos para la realización de estudios técnicos de planificación e ingeniería para los proyectos que sean financiados en una segunda fase de la CCLIP, así como acciones para fortalecer las competencias técnicas del Ministerio de Obras Públicas y de Transporte y su Viceministerio de Transporte para gestionar adecuadamente el desarrollo del SIMAMSS, y apoyar la conceptualización e implementación de otras iniciativas de movilidad que contribuyan al sistema, como es el reordenamiento de transporte público, modernización de flota, integración modal y tarifaria, entre otros.

### III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 **Componente I: Estudios para el diseño y ejecución del Programa de apoyo al sistema de movilidad urbana del Área Metropolitana de San Salvador (AMSS) – Fase 1.** Desarrollo de estudios técnicos requeridos para fortalecer el diseño y ejecución del Programa. Podrá incluir: (i) Estudio de modelación de escenarios de TP; (ii) Estudio para la implementación de la institucionalidad del sistema integrado de TP; (iii) diseños de ingeniería para corredores IRAP; (iv) estudios de levantamiento de datos en campo; y (v) estudios de alternativas financieras del esquema de operación del sistema
- 3.2 **Componente II: Estudios y Actividades relacionados con áreas Estratégicas del Sector de Transporte.** Desarrollo de estudios y actividades para la alineación del Programa con áreas de medio ambiente – Acuerdo de Paris, género y diversidad. Se podrán incluir, además: (i) desarrollo y aplicación de herramientas tecnológicas; (ii) fortalecimiento institucional, capacitaciones, actividades de coordinación con otras entidades en inversiones relacionadas; (iii) diálogo con el MOPT sobre intercambio de experiencias regionales o internacionales que promueven oportunidades de participación privada.
- 3.3 **Componente III: Actividades de difusión y conocimiento.** Desarrollo de actividades relacionadas a comunicar los avances y lecciones aprendidas en torno al Transporte Público en el AMSS. Asimismo, se desarrollarán productos de conocimiento asociados a los estudios identificados en los componentes I y II.

### IV. Presupuesto

#### Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Estudios para el diseño y ejecución del Programa de apoyo al sistema de movilidad urbana del Área Metropolitana de San Salvador (AMSS) – Fase 1	US\$100,000.00	US\$0.00	US\$100,000.00
Estudios y Actividades relacionados con áreas Estratégicas del Sector de Transporte	US\$40,000.00	US\$0.00	US\$40,000.00
Actividades de difusión y conocimiento	US\$10,000.00	US\$0.00	US\$10,000.00
<b>Total</b>	<b>US\$150,000.00</b>	<b>US\$0.00</b>	<b>US\$150,000.00</b>

### V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 En respuesta a las solicitudes recibidas por el Gobierno de El Salvador, la ejecución de la CT será realizada por el Banco, en conformidad con el apéndice 10 de las Directrices Operativas para Productos de Cooperación Técnica (GN-2629-1). El Banco contratará los servicios de consultores individuales, firmas consultoras y servicios diferentes de consultoría de conformidad con las políticas y procedimientos vigentes en el Banco. Las actividades a ejecutar bajo esta operación se incluyen en el Plan de Adquisiciones y serán ejecutadas de acuerdo con los métodos de adquisiciones establecidos del Banco, a saber: (i) contratación de consultores individuales, según lo establecido en las normas AM-650; (ii) contratación de firmas consultoras para servicios de naturaleza intelectual según la GN-2765-4 y sus guías operativas asociadas (OP-1155-4); y (iii) contratación de servicios logísticos y otros servicios distintos a consultoría, de acuerdo con la política GN-2303-28.
- 5.2 La ejecución de la CT será realizada por el Banco a través de la División de Transporte (TSP/INE) en CID/CES - Representación El Salvador. Esta estructura de ejecución se justifica, por un lado, en la experiencia del Banco en el desarrollo de los instrumentos operativos y técnicos propuestos para este tipo de operaciones; en segundo lugar, por el conocimiento de TSP en temas de transporte de pasajeros, además del liderazgo en la aplicación de temas de digitalización, género en transporte e inclusión laboral de personas con discapacidad. La experiencia previa del Banco permitirá establecer lineamientos lógicos y robustos para el desarrollo de esta CT.

## **VI. Riesgos Importantes**

- 6.1 Bajo el contexto actual, se puede presentar el riesgo de que ocurra resistencia al cambio para la mejora de la gestión de transporte público de pasajeros, afectándose el aumento en el nivel de servicio y la actualización tecnológica necesaria para reducir los tiempos de operación. También será importante la coordinación con otros cooperantes e inversiones relacionadas. Para mitigar este riesgo, se buscará desarrollar estudios y actividades en áreas estratégicas para poder atender las necesidades que surjan durante la preparación e implementación del Programa ES-L1164. Otro de los riesgos derivados de la naturaleza de esta CT es la posible falta de comunicación y apropiación tanto interna como externamente. Para su ejecución, será fundamental la colaboración de las distintas instituciones gubernamentales y del sector privado con los consultores contratados a fin de brindar la información necesaria para el adecuado desarrollo de los estudios propuestos. Debido a la naturaleza y las actividades descritas en esta CT, otros riesgos identificados son menores y no representan un impedimento importante para su desarrollo.

## **VII. Aspectos Ambientales y Sociales**

- 7.1 Esta Cooperación Técnica está destinada a financiar los estudios de prefactibilidad o factibilidad de proyectos de inversión específicos y los estudios ambientales y sociales asociados a los mismos; por lo tanto, los términos de referencia y los productos de esta TC serán consistentes con los requisitos aplicables del Marco de Política Ambiental y Social (ESPF) del Banco.