

TC Abstract

I. Basic project data

• Country/Region :	CHILE/CSC - Southern Cone
• TC Name :	Integrated Planning of Urban Territory in Chile
• TC Number :	CH-T1168
• Team Leader/Members :	MANSILLA CARO, PATRICIO - Team Leader MEIROVICH, HILEN GABRIELA - Alternate Team Leader ESQUIVEL GALLEGOS, MARICARMEN - Team Member LOPEZ TOVAR, SANDRA LUCIA - Team Member ROJAS, FRANCISCA MARIA MAGDALENA - Team Member HORI, TSUNEKI - Team Member PEREYRA DA LUZ, ANDRES - Team Member CHAVERRI-SUAREZ, ALONSO J. - Team Member LOZANO, RAUL ENRIQUE - Team Member LOIS, FRANCISCO JAVIER - Fiduciary Specialist
• Indicate if : Operational Support, Client Support, or Research & Dissemination.	Client Support
• If Operational Support TC, give number and name of Operation Supported by the TC:	
• Reference to Request :(IDB docs #)	
• Date of TC Abstract :	15 Mar 2016
• Beneficiary (countries or entities which are the recipient of the technical assistance):	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Ministerio de Vivienda y Urbanismo
• Executing Agency and contact name (Organization or entity responsible for executing the TC Program) {if Bank: Contracting entity} { if the same as Beneficiary, please indicate}	CH-MINVU - Bid Patricio Mansilla
• IDB Funding Requested :	\$ 480,000.00
• Local counterpart funding, if any :	\$ 100,000.00
• Disbursement period (which includes execution period):	24 months
• Required start date :	
• Types of consultants (firm or individual consultants):	Firms
• Prepared by Unit :	Country Office Chile
• Unit of Disbursement Responsibility :	COUNTRY OFFICE CHILE
• Included in Country Strategy (y/n): TC included in CPD (y/n):	No No
• GCI-9 Sector Priority	Addressing climate change, renewable energy, environmental sustainability and food security

II. Objective and Justification

CT aims to promote improvements in the field of Spatial Planning Instruments (IPT) communal level in Chile, for moving towards the development of sustainable cities , social and spatially integrated , through the development of processes and methodologies that incorporate mobility and climate change as central to urban development and as components that accompany the development of the IPT in all stages.

El crecimiento económico y demográfico de Chile en la última década ha aumentado en 90% la demanda energética en los sectores de transporte, industria y vivienda (Balance Energético Nacional, 2012), este crecimiento -consecuencia de un desarrollo acelerado de las ciudades- ha incrementado la demanda y las distancias de viajes, así como las tasas de motorización, lo que, sumado a la falta de políticas de desarrollo urbano que puedan hacerse cargo de este rápido crecimiento, ha originado ciudades extendidas, segregadas y altamente vulnerables al cambio climático. Adicionalmente, el Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático (Ministerio del Medio Ambiente de Chile, 2014) proyecta un aumento de las temperaturas y una disminución significativa de las precipitaciones medias anuales en la zona que concentra la mayor parte de la población del país, donde se espera que la demanda por el recurso hídrico aumente, así mismo se pronostica un incremento en la demanda sobre los sistemas de alcantarillado y el suministro de agua potable, fenómeno que se reproduce sobre los sistemas de provisión energía y sobre los servicios de transporte. De acuerdo con el Primer Informe Bienal de actualización de Chile (MMA, 2014), el sector transporte contribuyó en el año 2010 con el 22.3% de las emisiones nacionales de gases efecto invernadero (GEI) y se proyecta que las emisiones de los vehículos particulares en el país crezcan de un 54% en el año 2010 a un 56% en 2025. Por lo anterior, la CT tiene como meta impulsar mejoras en el ámbito de los Instrumentos de Planificación Territorial (IPT) de escala comunal en Chile, que permitan avanzar hacia el desarrollo de ciudades sostenibles, integradas social y espacialmente, mediante la formulación de procesos y metodologías que incorporen la movilidad y el cambio climático como ejes centrales del desarrollo urbano y como componentes que acompañan la formulación de los IPT en todas sus etapas.

III. Description of activities and outputs

Componente 1. Metodología de integración de movilidad y cambio climático a la planificación del territorio comunal. Este componente preparará estudios y análisis para la conceptualización, formulación, aplicación y evaluación de una propuesta de mejoras a los instrumentos de planificación territorial a nivel comunal generando una planificación más integrada del territorio, en los sectores urbanos de Chile; identificando los elementos habilitantes para su correcta aplicación, de forma coherente con los objetivos de la Política Nacional de Desarrollo Urbano (PNDU), con el Plan Nacional de Cambio Climático (PNCC) y con los objetivos transversales de desarrollo sustentable de Chile. Como meta específica, se dará continuidad al estudio: “Desarrollo de Metodologías para Estudio de Movilidad Urbana de Planes Reguladores Intercomunales y Comunales” del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, actualmente en ejecución, el cual será un insumo básico de la CT.

Los resultados esperados de este componente incluyen:

- a. Formulación y evaluación de mejoras a la metodología de planificación del territorio urbano a nivel comunal, incluyendo nuevos indicadores y variables que permitan la integración de la movilidad, la mitigación y adaptación al cambio climático con la planificación urbana comunal, considerando la adecuada articulación con el proceso de Evaluación Ambiental Estratégica (EAE).
- b. Aplicación del proceso metodológico propuesto en una comuna cuyo plan regulador se encuentre en etapa de modificación. Los resultados de la CT conformarán un insumo para la elaboración del plan regulador definitivo. Además, se formularán recomendaciones sobre mejoras normativas y metodológicas orientadas a una aplicación acorde con la estructura actual de la legislación urbana chilena.
- c. Evaluación ex-ante de los resultados esperados bajo el supuesto de la aplicación del nuevo instrumento en función de los indicadores, variables y metas definidos en las fases de formulación y aplicación.
- d. Evaluación final ex-post del proceso completo de diseño del plan regulador, incluyendo los ajustes metodológicos que se detecten en cada una de las etapas. Será materia de especial atención la evaluación de la interacción con la EAE y las eventuales sugerencias de perfeccionamiento que puedan surgir durante la aplicación.
- e. Se valorarán los resultados como la uniformidad de criterios, la factibilidad económica y técnica de aplicación, se medirán los estándares de calidad de los resultados y el cumplimiento de las exigencias normativas actuales. El objetivo de efectuar procesos exhaustivos de evaluación es valorar integralmente las potencialidades, oportunidades y riesgos implícitos en una eventual modificación normativa.
- f. Formulación de un plan de acción que fundamente y explique paso a paso los cambios a la normativa que podrían realizarse en pos de una mejor integración de los conceptos de movilidad y cambio climático a la planificación urbana.

Outcomes

Name:

Components

Name: Formulación, aplicación y evaluación de una metodología de planificación integrada del territorio urbano

Description: Formulación de una herramienta metodológica para una planificación urbana más integral, piloto de aplicación a nivel comunal, evaluación de la formulación del instrumento de planificación y sus resultados y elaboración de una propuesta de modificación normativa

Estudio Finalizado

Name: Validación de la aplicación piloto del instrumento de planificación urbana integral

Description: Evaluación de la utilidad del instrumento en materia de mitigación y adaptación al cambio climático

Estudio Finalizado

Name: Gestion de la CT

Description: Supervision, viajes y publicaciones

Gestion Finalizada

IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Formulación, aplicación y evaluación de una metodología de planificación integrada del territorio urbano	\$ 200,000.00	\$ 50,000.00	\$ 250,000.00
Validación de la aplicación piloto del instrumento de planificación urbana integral	\$ 200,000.00	\$ 50,000.00	\$ 250,000.00
Gestion de la CT	\$ 80,000.00	\$ 0.00	\$ 80,000.00

V. Executing agency and execution structure

BID

BID Chile cuenta con la capacidad de ejecutar el proyecto dada su experiencia en licitacion y contratacion de firmas consultoras en proyectos de similar envergadura

VI. Project Risks and issues

6.1 La CT propuesta requiere de la participación de diferentes actores sectoriales del gobierno nacional, regional y local. Para asegurar una adecuada ejecución se requerirá un esfuerzo activo por parte del equipo del proyecto para garantizar una adecuada coordinación entre las partes interesadas. Con el fin de evitar riesgos en cuanto a la calidad del trabajo desarrollado por los consultores, el equipo del proyecto supervisará los productos mediante la revisión continua, seguimiento y evaluación durante las etapas de preparación y entrega final de los productos solicitados.

VII. Environmental and Social Classification

The ESG classification for this operation is [Categoria C]