

Abstracto de Cooperación Técnica

Aplicación de Mejores Prácticas en Movilidad Urbana e Infraestructura Resiliente

I. Información Básica del proyecto

▪ País/Región:	Regional
▪ Nombre de la CT:	Aplicación de Mejores Prácticas en Movilidad Urbana e Infraestructura Resiliente
▪ Número de CT:	RG-T2567
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	Alejandro Taddia (INE/TSP) , jefe de equipo, Ramiro Alberto Ríos, Giovanna Mahfouz (INE/TSP), Karisa Ribeiro (TSP/CBR), Amado Crotte (TSP/CME), Edgar Zamora (TSP/CCR), Manuel Rodríguez (TSP/CCO), Maria Elisa Arango (LEG/SGO)
▪ Indicar si es: Apoyo Operativo, Apoyo al Cliente, o Investigación y Difusión	Investigación y Difusión
▪ Si es Apoyo Operativo, proveer número y nombre de la operación:	N/A
▪ Referencia a la Solicitud ¹ : (IDBDOCS #)	39207545
▪ Fecha del Abstracto de CT:	24 de Noviembre de 2014
▪ Beneficiario (países o entidades que recibirán la asistencia técnica):	Regional
▪ Agencia Ejecutora y nombre de contacto	Banco Interamericano de Desarrollo, a través de la División de Transporte (INE/TSP).
▪ Financiamiento Solicitado del BID:	US\$850.000
▪ Contrapartida Local, si hay:	
▪ Periodo de Desembolso (incluye periodo de ejecución):	30 meses
▪ Fecha de Inicio Requerido:	10 de Febrero de 2015
▪ Tipos de consultores (firmas o consultores individuales):	Firmas y consultores individuales
▪ Unidad de Preparación:	INE/TSP
▪ Unidad Responsable de Desembolso (UDR):	INE/TSP
▪ CT incluida en la Estrategia de País	No
▪ CT incluida en CPD	No
▪ Prioridad Sectorial GCI-9:	Protección del medio ambiente y respuesta al cambio climático

II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 La presente Cooperación Técnica (CT) construye sobre las actividades realizadas con las CTs RG-T1848 y RG-T1852 ejecutadas para el apoyo del Área Estratégica Regional de Transporte Sostenible (REST por sus siglas en inglés). Con los fondos de estas CTs, el Banco apoyó en generación y diseminación de conocimiento, fortalecimiento de capacidades institucionales y gestión relacionada a mejorar la movilidad sostenible en la región.
- 2.2 El objetivo principal de esta CT es generar guías prácticas y aplicación de proyectos piloto en movilidad urbana sostenible e infraestructura de transporte resiliente. Los

¹ Una copia de la Carta de Solicitud, ayuda memoria de la misión o reunión de Programación/Revisión de Cartera, o Informe solicitando la CT deberá ser presentada con el Abstracto de CT.

temas principales de esta CT son (i) mejoras en sistemas de transporte público; (ii) mejoras en las facilidades e infraestructura para transporte no motorizado (peatones y ciclistas), y; (iii) implementación de estrategias de adaptación de la infraestructura y servicios de transporte a los efectos del cambio climático.

- 2.3 Los objetivos específicos de esta CT son: (i) desarrollar un mapeo de posibles proyectos de inversión en infraestructura y movilidad urbana sostenible, y (ii) desarrollo de guías específicas para inversión en mejoras de transporte urbano y movilidad. El valor agregado de esta CT es apoyar a los países de la región en la implementación de guías y proyectos piloto para la mejora de la movilidad urbana y el transporte resiliente. Esta CT se alinea con las prioridades del GCI-9 dando respuesta al cambio climático y apoyando la sostenibilidad ambiental y el apoyo a la infraestructura productiva. La CT también se alinea con la estrategia de infraestructura sostenible del Banco (GN-2710-5) y el documento marco de transporte (SDF).

III. Descripción de las actividades y resultados

- 3.1 **Componente 1. Guías y herramientas para mejoras en servicios de transporte público (US\$175.000).** Identificación y mapeo de inversiones en infraestructura y servicios de transporte urbano en la región. Aplicación de conocimiento sobre mejoras en los servicios de transporte público incluyendo el conocimiento del negocio del transporte público en la región. Creación y aplicación de herramientas como guías de chatarrización de vehículos, guías para la introducción de autobuses por estándares en zonas específicas de las ciudades entre otras. Adicionalmente, este componente desarrollara guías y herramientas sobre la implementación de filtros de hollín (black carbon) en las unidades de transporte público en ciudades de ALC.
- 3.2 **Componente 2. Mejoras en infraestructura y facilidades para peatones y ciclistas (US\$ 225.000).** Este componente financiara la creación de una guía de implementación de sistemas de bicicleta pública enfocada al desarrollo del modelo de negocio, un estudio sobre los sistemas de bicicleta pública en ALC y la oportunidad de inversión en sistemas a futuro.
- 3.3 **Componente 3. Infraestructura urbana segura (US\$200.000).** Creación de guías para inversión en reacondicionamiento de infraestructura urbana para una adecuación amable con los diferentes medios de transporte en zonas urbanas incluyendo peatones y ciclistas. Las actividades incluyen especificaciones para la creación de zonas 20 y 30 (km/h), diseño de herramienta para implementación de “polígonos verdes” en ciudades de ALC y una cartilla de proyectos de peatonalización en centros urbanos, tomando como base los estudios de movilidad desarrollados por el Banco en el centro de la ciudad de México.
- 3.4 **Componente 4. Reducción de vulnerabilidad de infraestructura y servicios de transporte ante estresores climáticos (US\$250.000).** Aplicación de herramientas de análisis a la vulnerabilidad de la infraestructura y servicios de transporte en varios países de Mesoamérica dándole continuidad al trabajo de la CT RG-T1901. La herramienta desarrollada se aplicara en otros países tomando como base la aplicación piloto de la herramienta en un proyecto de préstamo en Nicaragua.

3.5 **Presupuesto indicativo.** La tabla siguiente indica el presupuesto de esta TC por componente.

Presupuesto Indicativo (US\$)

Componente	Descripción	Fondos BID	Fondos contraparte	Total
Componente 1	Guías y herramientas para mejoras en servicios de transporte Público	US\$175.000	N/A	US\$175.000
Componente 2	Mejoras en infraestructura y facilidades para peatones y ciclistas	US\$225.000	N/A	US\$225.000
Componente 3	Infraestructura urbana segura	US\$200.000	N/A	US\$200.000
Componente 4	Reducción de vulnerabilidad de infraestructura y servicios de transporte ante estresores climáticos	US\$250.000	N/A	US\$250.000
Total		US\$850.000	0	US\$850.000

IV. Agencia Ejecutora y estructura de ejecución

- 4.1 Se solicita que esta CT sea ejecutada por el Banco a través de la División de Transporte (INE/TSP).
- 4.2 Esta solicitud se realiza de conformidad con las Directrices para Productos de Cooperación Técnica (GN-2629-1), la cual en su Apéndice 10, Criterios aplicados a la contratación por el Banco, menciona que el Banco puede ser el organismo ejecutor de una cooperación técnica de apoyo al conocimiento y disseminación.
- 4.3 El equipo de proyecto contratará los servicios de consultores individuales y firmas, así como servicios diferentes de consultoría de conformidad con las políticas y procedimientos de adquisiciones vigentes en el Banco.
- 4.4 Se realizará un seguimiento y monitoreo constante al avance y resultados de las consultorías y productos asociados a esta CT.

V. Riesgos importantes

- 5.1 No se han identificado riesgos importantes como resultado de esta CT dado que la misma es de investigación y disseminación.

VI. Salvaguardias ambientales

- 6.1 De acuerdo a la Política de Medioambiente y Cumplimiento de Salvaguardias (OP-703) y por tratarse de una CT de creación y disseminación de conocimiento se propone clasificar esta CT con Categoría “C”.