

Uzupełnienie aneksu nr 1 do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów.



Opracowanie:

*mgr inż. Stanisław Murakowski
mgr inż. Piotr Buczek
mgr inż. Tomasz Gogolewski
mgr inż. Joanna Hatylak
mgr inż. Przemysław Kapuśniak
mgr inż. Łukasz Łach
mgr inż. Mirosław Musiel
inż. Jan Ostrowski
mgr inż. Urszula Pieczyńska*

Inwestor:
*Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa*

I. Środowisko gruntowo – wodne

Ad.1. W przekazanych dotychczas materiałach przedstawiono informacje odnoszące się do obecnego, wczesnego etapu realizacji inwestycji. Natomiast szczegółowe analizowanie rozwiązań związanych z odwodnieniem drogi będzie możliwe dopiero na etapie projektu budowlanego, a ich szczegółowa analiza odnosząca się do kwestii oddziaływania na warunki gruntowo-wodne zostanie przedstawiona na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Nie mniej jednak przy opracowywaniu szczegółowych rozwiązań dotyczących odwodnienia drogi z uwagi na aspekty prawno-techniczne wpływ inwestycji na środowisko gruntowo – wodne będzie szczegółowo rozpatrywany, a zastosowane rozwiązania zapewnią skuteczną minimalizację oddziaływania drogi na środowisko gruntowo-wodne.

Ad.2. W przekazanych dotychczas materiałach przedstawiono informacje odnoszące się do zbiorników retencyjnych zgodne z obecnym, wczesnym etapem realizacji przedmiotowej inwestycji. Natomiast przeprowadzenie stosownych analiz będzie możliwe po wykonaniu rozpoznania geologicznego terenu przeznaczonego pod inwestycje oraz uwzględnieniu rozwiązań technicznych przewidzianych do realizacji w zakresie odwodnienia drogi i będzie przedstawione na etapie ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przy czym dobór odpowiednich typów zbiorników retencyjnych będzie poprzedzony uwzględnieniem istniejące warunków terenowych i gruntowo - wodnych, a zastosowane rozwiązania zapewnią właściwą ochronę środowiska gruntowo – wodnego.

Ad.3. W przekazanych dotychczas materiałach przedstawiono informacje odnoszące się do danych z obecnego, wczesnego etapu realizacji przedmiotowej inwestycji. Natomiast szczegółowe analizowanie rozwiązań odnoszących się do działań minimalizujących, które będą prowadzone w obrębie poszczególnych cieków będzie możliwe do przedstawienia na etapie ponownej oceny - po opracowaniu projektu budowlanego.

Ad.4. W przekazanych dotychczas materiałach przedstawiono informacje odnoszące się do danych z obecnego, wczesnego etapu realizacji przedmiotowej inwestycji z zakresie wyliczenie ilości wód opadowych i roztopowych.

Przekazane informacje uwzględniały brak danych odnoszących się do rozwiązań technicznych jakie będą przyjęte na dopiero na etapie opracowywania projektu budowlanego. Dodatkowo obecny etap realizacji nie zakłada rozpoznania charakterystyki zlewni oraz miejsc szczegółowych rozwiązań poza tymi, które już zostały określone, a są też związane z odprowadzaniem wód opadowych po podczyszczeniu. Dodatkowo na obecnym etapie nie są analizowane możliwości oraz charakterystyki poszczególnych odbiorników.

Ad.5. Przekazane dotychczas materiały zostały opracowane zgodnie ze stanem wiedzy wymaganym na obecnym wczesnym, etapie realizacji inwestycji, a odnoszących się do ilości wód opadowych, które będą odprowadzane z poszczególnych zlewni

w związku z powyższym nie prowadzono analizy związanej z określeniem możliwości przyjęcia podczyszczonych wód opadowych przez potencjalne odbiorniki naturalne. Podanie wnioskowanych informacji będzie możliwe dopiero na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko, po opracowaniu projektu budowlanego.

Ad.6. Przekazane dotychczas informacje są zgodne z aktualnym, wczesnym etapem realizacji inwestycji.

Natomiast podanie bardziej szczegółowych informacji określających wpływ prac budowlanych na istniejące stosunki wodne będzie możliwy dopiero na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko, po opracowaniu projektu budowlanego w oparciu o który zostanie dobrana technologia wykonania poszczególnych prac budowlanych.

Ad.7. Przedłożona dokumentacja zawiera informacje odnośnie wpływu na JCWP i JCWPd uwzględniającą wpływ realizacji analizowanej inwestycji na aktualnym, wczesnym etapie realizacji. Podanie szczegółowej charakterystyki oddziaływania na wskazane wyżej elementy będzie szczegółowo przedstawione w raporcie do ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, uwzględniającym rozwiązania zawarte w projekcie budowlanym.

Ad.8.

a) Etap realizacji

W fazie realizacji inwestycji przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych powinno zostać osiągnięte poprzez:

- odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy – musi ona zostać wyposażona w systemy odbioru i odprowadzania ścieków bytowych,
- odpowiedni stan techniczny sprzętu budowlanego,
- ograniczenie do minimum szerokości pasa zajętego pod plac budowy,
- zachowanie wszelkich środków ostrożności zapobiegających przedostaniu się związków ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego
- teren przeznaczony na zaplecze budowy oraz bazę materiałową należy odpowiednio uszczelnić (zabezpieczyć),
- należy również zapewnić łatwą dostępność sorbentów substancji toksycznych,
- utwardzenie placów postojowych maszyn, zapleczy budowy, co pomoże zapobiec migracji ewentualnych zanieczyszczeń do wód.

Na zapleczu budowy powstawać będą przede wszystkim ścieki bytowo-gospodarcze. Powstające ścieki bytowe z zaplecza budowy powinny być odprowadzane do przewoźnych sanitariatów, a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków. Na obecnym etapie analizy nie jest możliwe precyzyjne określenie rodzaju ścieków technologicznych jak i ich ilości, gdyż parametry te zależą od wybranej technologii budowy drogi jak również sposobu organizacji prac. W zależności od ich charakteru/rodzaju ścieków różny może być również sposób z nimi postępowania (np. analogicznie jak w przypadku ścieków bytowych - wywożenia do oczyszczalni ścieków przy użyciu przewoźnych sanitariatów, odbiór przez wykwalifikowane jednostki lub też po wstępnym oczyszczeniu (np. z zawiesiny) wprowadzanie ich do gruntu lub do innych odbiorników). Sposób postępowania z tymi ściekami musi być zgodny z obowiązującymi przepisami między innymi ustawą Prawo wodne

jak i innymi rozporządzeniami w tym zakresie np. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Z uwagi na fakt realizacji inwestycji na terenach wrażliwych na zanieczyszczenie, do których zaliczyć należy:

- doliny głównych cieków wodnych,
- tereny z siecią rowów melioracyjnych,
- zbiorniki wodne.

zaplecze budowy (za wyjątkiem koniecznych zapleczy technologicznych do wykonania obiektów mostowych) powinno być zlokalizowane poza tymi obszarami. Jeżeli z przyczyn technologicznych i odpowiedniej organizacji pracy konieczne byłoby zorganizowanie zaplecza budowy na ww. obszarach w wyjątkowych sytuacjach jest to możliwe po zapewnieniu odpowiedniego uszczelnienia tego terenu oraz odpowiedniej organizacji oraz wzmożonym nadzorze nad prowadzonymi działaniami tak, aby ograniczyć do minimum ryzyko wystąpienia ewentualnego, negatywnego oddziaływania na wody podziemne i powierzchniowe.

Obowiązek uszczelnienia nie dotyczy koniecznych do zorganizowania zapleczy technologicznych do wykonania obiektów mostowych, gdyż zakres prac z tym związanych doprowadzić mógłby do bardzo dużego przekształcenia dolin cieków i w efekcie przyniósł negatywne efekty dla środowiska przyrodniczego. Przy wykonywaniu każdego obiektu mostowego konieczne jest zorganizowanie odpowiedniego zaplecza technologicznego. Z uwagi na fakt, że lokalizacja takiego zaplecza jest zmieniana wraz z postępem prac nad obiektem, obowiązek uszczelniania tego rejonu mógłby doprowadzić do sytuacji, że na pewien okres uszczelniany musiałby być w zasadzie cały rejon przecinanej doliny. Biorąc pod uwagę fakt, że aby wykonać uszczelnienie konieczne jest dodatkowe przekształcanie terenu (wyrównanie i niwelacja, ukształtowanie odpowiednich nachyleń aby umożliwić spływ wody z powierzchni szczelnych, dodatkowe prace ziemne w celu odprowadzenia wód z terenów, które mają zostać uszczelnione) jak również, że samo odcinanie gleby od czynników zewnętrznych (opad, ograniczenie dostępu powietrza) wpływa na nią degradująco w niniejszym opracowaniu nie zalecono wprowadzono obowiązku uszczelnienia ww. zapleczy technologicznych. Na zapleczach tych konieczne jest natomiast wzmożenie nadzoru nad prowadzonymi pracami, tak aby wyeliminować możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo - wodne.

W odniesieniu do obiektów mostowych planowanych do budowy na istniejących ciekach wodnych niezbędny jest taki dobór parametrów technicznych aby zapewniały swobodny przepływ wód miarodajnych.

Dodatkowo realizując zadania związane z pracami wokół cieków wodnych należy zaplanować i prowadzić tak aby możliwe było uwzględnienie poniższych zaleceń:

- wszelkie prace ziemne należy prowadzić w okresie od II połowy sierpnia do marca,
- termin prowadzenia prac w obrębie rzek należy uzgodnić z okręgowym zarządem PZW w celu uniknięcia ewentualnego zarybiania tych odcinków rzek, które znajdują się powyżej odcinków planowanych prac,
- w trakcie prowadzenia prac ziemnych należy ograniczyć do minimum prace związane z zaburzeniem przepływu oraz zmętnieniem wody w ciekach,
- w trakcie prowadzenia prac należy bezwzględnie unikać wprowadzania maszyn do cieków wodnych,

W odniesieniu do prac związanych z umocnieniem brzegów oraz dna koryta w obrębie planowanych do budowy obiektów mostowych należy dążyć do wypełnienia następujących zaleceń:

- w trakcie prowadzenia prac ziemnych należy ograniczyć do minimum prace powodujące zmętnieniem wody w ciekach,
- w trakcie prowadzenia prac należy bezwzględnie unikać wprowadzania maszyn do cieków wodnych,
- brzegi koryta w miarę możliwości należy umocnić np.: faszynami z żywymi szczepami wierzby,
- w przypadku gdy szczegółowe dane hydrologiczne wykażą konieczność umocnienia skarp i dna koryta cieku w sposób inny niż wyżej wskazany, należy w miarę możliwości wykorzystać materiały pochodzenia naturalnego,
- w przypadku konieczności stosowania umocnień w postaci koszy gabionowych, wynikającej z warunków pozwolenia wodno-prawnego w obrębie obiektów pełniących funkcje przejść dla zwierząt należy zastosować przykrycie miejsc umocnionych, a znajdujących się w strefie migracji zwierząt 5 cm warstwą betonu.

b) Etap eksploatacji

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do odbiorników naturalnych lub gruntu możliwe będzie o podczyszczeniu do wartości określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (stężenia zanieczyszczeń na poziomie wynoszącym 100 mg/l dla zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l dla substancji ropopochodnych).

W celu spełnienia wymagań nałożonych ww. rozporządzeniem we wszystkich układach kanalizacji deszczowej będzie wykonany odpowiedni system podczyszczający wody opadowe do ww. wartości.

Zastosowane rozwiązanie będą weryfikowane i uszczegóławiane na etapie wykonywania projektu budowlanego w oparciu o szczegółowe dane dotyczące uwarunkowań geologicznych terenu (charakter gruntów, poziom wody gruntowej), jak również pod kątem dostosowania do obowiązujących na danym terenie uwarunkowań prawnych z zakresu ochrony wód.

Ad.9. Przedstawione informacje odnośnie możliwości lokalizacji zapleczy budowy uwzględniają aktualny, wczesny etap realizacji analizowanej inwestycji oraz brak rozpoznania budowy geologicznej terenu przewidzianego pod jej realizację jak również brak informacji odnośnie technologii prowadzonych prac.

Podanie wnioskowanych informacji może być możliwe dopiero na etapie planowania budowy, nie mniej lokalizacja zaplecza budowy będzie uwzględniała wrażliwość środowiska gruntowo-wodnego terenu przewidzianego po realizacji analizowanej inwestycji.

II. Ochrona powietrza

- Ad.1. Na potrzeby niniejszego opracowania przeprowadzono dodatkowe analizy w zakresie oddziaływania inwestycji na jakość powietrza atmosferycznego. Wyniki przeprowadzonych analiz uwzględniające wnioskowane informacje zostały dołączone jako załączniki (płyta CD).
W odniesieniu do wnioskowanego, graficznego przedstawienia rozkładu przekroczeń NO_x powyżej 0,2% informuje się, że wykonane analizy nie wskazały przekroczenia NO_x w zakresie powyżej 0,2%.
- Ad.2. Wyniki obliczeń rozprzestrzeniania się poszczególnych substancji w powietrzu przekazane wraz z aneksem nr 1 różnią się od wyników zawartych w raporcie z uwagi na fakt uwzględnienia w aneksie danych z planowanego do budowy węzła „Ostrzykowitzna”.
W związku z uzupełnieniem wyników obliczeń o ww. dane wyniki obliczeń dotyczące rozprzestrzeniania się poszczególnych substancji w powietrzu, przedłożone w aneksie 1 należy traktować jako kompletne i ostateczne dla analizowanej inwestycji.

III. Gospoda odpadami

- Ad.1. Przekazane dotychczas informacje są zgodne ze stanem wiedzy wynikającym z aktualnego, wczesnego etapu realizacji inwestycji. Natomiast podanie szacunkowej wielkości ilości odpadów, które powstaną w związku z realizacją miejsc obsługi podróżnych będzie możliwe po opracowaniu projektu budowlanego na etapie którego będzie planowany uwzględniony będzie rodzaj technologii budowy danego obiektu, zakresu niezbędnych do wykonania prac ziemnych oraz sposób zagospodarowania terenu wokół MOP. Wnioskowane informacje zostaną przedstawione w raporcie do ponownej oceny.

IV. Oddziaływanie akustyczne

- Ad.1. W poniższych tabelach przedstawiono zestawienie zabezpieczeń akustycznych wraz z wyszczególnieniem kilometrażu ekranów transparentnych.

Wariant 1

Lp.	nazwa ekranu	początek – koniec ekranu	długość ekranu [m]	wysokość ekranu [m]	Uwagi
strona lewa					
1	EL 1	0+083 - 0+360	273	6,5	
2	EL 1	0+360 - 0+580	217	3,5	
3	EL 1	0+580 - 0+905	325	6	

Uzupełnienie aneksu nr 1 do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów.

Lp.	nazwa ekranu	początek – koniec ekranu	długość ekranu [m]	wysokość ekranu [m]	Uwagi
4	EL 2	2+004 - 2+195	191	5	
5	EL 3	2+868 - 3+069	203	5	
6	EL 4	3+614 - 3+920	312	7	
7	EL 5	4+080 - 4+194	114	5	
8	EL 6	4+194 - 4+308	114	3	
9	EL 7	4+679 - 5+600	923	6,5	
10	EL 8	7+076 - 7+180	104	6	
11	EL 8	7+180 - 7+434	254	7	Ekran transparentny 7+340-7+370
12	EL 9	7+538 - 7+942	404	6,5	
13	EL 10	8+098 - 8+322	224	5	
14	EL 11	8+493 - 8+794	301	8	
15	EL 12	9+810 - 10+020	210	5	
16	EL 12	10+020 - 10+435	415	4,5	
17	EL 13	10+578 - 10+756	178	5	
18	EL 13	10+756 - 10+896	141	6,5	
19	EL 13	10+896 - 10+989	92	5	
20	EL 14	11+011 - 11+216	205	5	
21	EL 15	11+329 - 11+633	305	8	
22	EL 16	12+955 - 13+270	317	7	
23	EL 17	13+270 - 13+589	319	4,5	
24	EL 18	13+925 - 13+975	50	7,5	
25	EL 19	14+211 - 14+550	334	4	
26	EL 19	14+550 - 14+981	428	6	
27	EL 20	15+045 - 15+196	152	6	
28	EL 20	15+196 - 15+430	236	8	
29	EL 21	15+678 - 16+088	409	6	
30	EL 22	16+442 - 16+750	308	6,5	
31	EL 22	16+750 - 17+042	292	7	
32	EL 23	17+740 - 17+984	242	6,5	
33	EL 23	17+984 - 18+124	140	4	
34	EL 24	18+678 - 18+990	315	5,5	
35	EL 25	20+304 - 20+484	180	4,5	
36	EL 25	20+484 - 20+712	228	6	
37	EL 26	27+729 - 28+059	329	6	Ekran transparentny 27+729-28+100
38	EL 26	28+059 - 28+658	592	3,5	
39	EL 27	28+821 - 29+047	223	5	
40	EL 27	29+047 - 29+600	553	3,5	
41	EL 27	29+600 - 29+843	243	6	
42	EL 27	29+843 - 30+184	341	4	
43	EL 27	30+184 - 30+453	304	5,5	
44	EL 27	30+453 - 30+494	60	4	
45	EL 28	32+330 - 32+739	409	4	
46	EL 28	32+739 - 33+056	317	5,5	

Uzupełnienie aneksu nr 1 do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów.

Lp.	nazwa ekranu	początek – koniec ekranu	długość ekranu [m]	wysokość ekranu [m]	Uwagi
47	EL 29	33+244 - 33+864	621	6	Ekran transparentny 33+700-33+725
48	EL 29	33+864 - 34+197	328	4	
49	EL 29	34+197 - 34+512	310	5	
50	EL 29	34+512 - 34+636,68	123	4	
strona prawa					
51	EP 1	0+000 - 0+108	115	6,5	
52	EP 2	0+103 - 0+170	68	7	
53	EP 3	0+150 - 0+214	78	6,5	
54	EP 3	0+214 - 0+283	78	6,5	
55	EP 4	0+458 - 0+743	286	5,5	
56	EP 5	0+806 - 1+092	286	5,5	
57	EP 6	1+773 - 2+082	308	5,5	
58	EP 7	2+885 - 3+098	212	4,5	
59	EP 8	4+309 - 4+616	307	8	
60	EP 9	4+643 - 4+743	100	5	
61	EP 10	5+191 - 5+370	179	8	
62	EP 10	5+370 - 5+600	229	4,5	
63	EP 11	6+839 - 7+070	231	7	Ekran transparentny 7+000-7+020
64	EP 11	7+070 - 7+249	179	6	
65	EP 12	7+492 - 7+729	236	8	
66	EP 13	8+402 - 8+685	283	8	
67	EP 14	9+301 - 9+548	248	8	
68	EP 15	9+491 - 9+497	143	3	Ekran transparentny ostatnie 60m ekranu na wiadukcie 9+495 - 9+497
69	EP 16	10+290 - 10+994	704	7	
70	EP 17	11+081 - 11+310	229	8	
71	EP 18	11+335 - 11+546	211	5	
72	EP 18	11+546 - 11+800	255	8	
73	EP 19	11+950 - 12+227	277	5,5	
74	EP 20	12+639 - 12+763	122	5	
75	EP 20	12+763 - 12+983	216	7	
76	EP 21	14+140 - 14+351	217	6	
77	EP 22	14+164 - 14+188	185	5	Ekran transparentny ostatnie 80 m ekranu na wiadukcie 14+176 - 14+188
78	EP 23	14+408 - 14+600	196	5,5	
79	EP 23	14+600 - 14+768	171	6,5	
80	EP 24	16+215 - 16+496	281	5	
81	EP 24	16+496 - 16+685	188	4	
82	EP 24	16+685 - 16+915	231	7	
83	EP 24	16+915 - 17+151	236	5	
84	EP 25	17+279 - 17+516	240	8	
85	EP 26	17+800 - 18+055	256	3,5	
86	EP 26	18+055 - 18+287	230	6,5	
87	EP 27	18+542 - 18+898	352	6,5	

Lp.	nazwa ekranu	początek – koniec ekranu	długość ekranu [m]	wysokość ekranu [m]	Uwagi
88	EP 27	18+898 - 19+466	568	4	
89	EP 27	19+466 - 19+661	196	5	
90	EP 28	20+357 - 20+522	165	5,5	
91	EP 28	20+522 - 20+771	249	4,5	
92	EP 28	20+771 - 21+056	286	5,5	
93	EP 29	21+073 - 21+292	220	6	
94	EP 30a	21+454 - 21+718	264	4,5	
95	EP 30b	21+813 - 21+891	95	3	
96	EP 31	26+678 - 26+777	98	7	
97	EP 32	26+792 - 26+894	102	7	
98	EP 32	26+894 - 27+003	108	4	
99	EP 33	28+030 - 28+238	210	5,5	Ekran transparentny 28+030-28+100
100	EP 34	28+829 - 29+172	347	5,5	
101	EP 35	31+274 - 31+489	215	5	
102	EP 36	31+556 - 31+975	419	5,5	
103	EP 37	32+666 - 33+040	374	5,5	
104	EP 38	33+163 - 33+331	168	6	
105	EP 38	33+331 - 33+578	245	7	
Suma długości			26900	Suma powierzchni [m ²]	153198,5

Uwaga: 1) Kilometraż początku i końca zabezpieczeń akustycznych nie jest tożsamy z ich długością.
 2) Na wiaduktach umieszczono ekrany transparentne - odbijające
 3) Ekrany pochłaniające: Klasa izolacyjności od dźwięków powietrznych B3, klasa właściwości pochłaniających $\geq A3$; Ekrany odbijające klasa izolacyjności od dźwięków powietrznych B3.

Wariant nr 2

Lp.	nazwa ekranu	początek – koniec ekranu	długość ekranu [m]	wysokość ekranu [m]	Uwagi
strona lewa					
1	EL 1	0+083-0+386	298	6	
2	EL 2	0+575-0+760	185	4	
3	EL 2	0+760-0+908	148	6	
4	EL 3	2+004-2+195	191	5	
5	EL 4	2+870-3+070	203	3	
6	EL 5	3+613-3+895	282	7	
7	EL 7	4+060-4+183	122	4	
8	EL 8	4+183-4+287	104	3,5	
9	EL 9	4+678-4+907	229	7	
10	EL 9	4+907-5+300	393	5	
11	EL 9	5+300-5+599	301	6	
12	EL 10	7+075-7+182	108	6	
13	EL 10	7+182-7+433	250	7	Ekran transparentny 7+442-7+362
14	EL 11	7+537-7+941	404	6,5	

Uzupełnienie aneksu nr 1 do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów.

Lp.	nazwa ekranu	początek – koniec ekranu	długość ekranu [m]	wysokość ekranu [m]	Uwagi
15	EL 12	8+096-8+320	224	5	
16	EL 13	8+491-8+793	301	8	
17	EL 14	9+789-10+085	295	5	
18	EL 14	10+085-10+435	350	3,5	
19	EL 15	10+577-10+750	173	3,5	
20	EL 15	10+750-10+900	150	7	
21	EL 15	10+900-10+988	88	5	
22	EL 16	11+010-11+215	205	5	
23	EL 17	11+328-11+633	305	8	
24	EL 18	12+645-12+861	220	6	
25	EL 19	12+952-13+137	186	5	
26	EL 19	13+137-13+279	142	6	
27	EL 19	13+279-13+382	103	3	
28	EL 20	13+900-13+975	75	7,5	
29	EL 21	14+195-14+462	264	2	
30	EL 21	14+462-14+538	76	2	
31	EL 21	14+538-14+762	220	4	
32	EL 22	15+077-15+225	148	3	
33	EL 22	15+225-15+464	242	6	
34	EL 23	15+675-15+972	299	6	
35	EL 24	16+464-16+775	311	6,5	
36	EL 24	16+775-17+084	309	7	
37	EL 25	17+764-18+008	242	6,5	
38	EL 25	18+008-18+148	140	3	
39	EL 26	18+680-19+014	338	5,5	
40	EL 27	20+301-20+525	224	3,5	
41	EL 27	20+525-20+736	211	6,5	
42	EL 28	27+752-28+082	329	6	Ekran transparentny 27+752-28+130
43	EL 28	28+082-28+400	315	1,5	
44	EL 28	28+400-28+684	280	2,5	
45	EL 29	28+843-29+075	229	5	
46	EL 29	29+075-29+381	305	2,5	
47	EL 29	29+381-29+875	494	6,5	
48	EL 29	29+875-30+208	333	3	
49	EL 29	30+208-30+543	394	5,5	
50	EL 30	32+812-33+002	191	3	
51	EL 31	33+267-33+887	620	6	Ekran transparentny 33+050-33+075
52	EL 31	33+887-34+225	333	3,5	
53	EL 31	34+225-34+525	296	5	
54	EL 31	34+525-34+660,81	134	4	
strona prawa					
55	EP 1	0+000-0+108	115	6,5	
56	EP 2	0+100-0+172	72	7	

Uzupełnienie aneksu nr 1 do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów.

Lp.	nazwa ekranu	początek – koniec ekranu	długość ekranu [m]	wysokość ekranu [m]	Uwagi
57	EP 3	0+152-0+283	153	6,5	
58	EP 4	0+459-0+744	287	5,5	
59	EP 5	0+807-1+093	286	5,5	
60	EP 6	1+774-2+083	308	5,5	
61	EP 7	2+800-3+098	295	5	
62	EP 8	4+307-4+614	307	8	
63	EP 9	4+640-4+740	100	5	
64	EP 10	5+190-5+368	178	8	
65	EP 10	5+368-5+600	230	4	
66	EP 11	6+836-6+865	29	6	
67	EP 11	6+865-7+247	382	6	
68	EP 12	7+475-7+739	264	8	
69	EP 13	8+380-8+684	303	8	
70	EP 14	9+300-9+326	26	8	
71	EP 14	9+326-9+547	222	8	
72	EP 15	9+490-9+495	148	2	Ekran transparentny ostatnie 65 m ekranu na wiadukcie 9+492-9+495
73	EP 16	10+289-10+993	704	7	
74	EP 17	11+070-11+309	239	8	
75	EP 18	11+334-11+544	211	5	
76	EP 18	11+544-11+787	243	8	
77	EP 19	11+896-12+229	333	5,5	
78	EP 20	12+718-12+762	43	5	
79	EP 20	12+762-12+980	215	7	
80	EP 21	14+144-14+374	233	6	
81	EP 22	14+165-14+202	185	5	Ekran transparentny ostatnie 75 m ekranu na wiadukcie 14+185-14+202
82	EP 23	14+613-14+855	246	5	
83	EP 24	16+241-16+525	284	5	
84	EP 24	16+525-16+675	150	2	
85	EP 24	16+675-16+941	266	7	
86	EP 24	16+941-17+177	236	3,5	
87	EP 25	17+304-17+541	240	8	
88	EP 26	17+826-18+115	290	4	
89	EP 26	18+115-18+304	188	6	
90	EP 27	18+565-18+725	158	6	
91	EP 27	18+725-18+925	198	6,5	
92	EP 27	18+925-19+225	299	3	
93	EP 27	19+225-19+489	264	5,5	
94	EP 27	19+489-19+685	196	6	
95	EP 28	20+381-20+545	165	5,5	
96	EP 28	20+545-20+795	249	4	
97	EP 28	20+795-21+080	285	6,5	
98	EP 29	21+097-21+315	220	6	

Lp.	nazwa ekranu	początek – koniec ekranu	długość ekranu [m]	wysokość ekranu [m]	Uwagi
99	EP 30a	21+476-21+736	264	3	
100	EP 30b	21+840-21+915	95	2	
101	EP 31	26+701-26+800	98	6,5	
102	EP 32	26+815-27+026	210	6,5	
103	EP 33	28+053-28+260	210	5,5	Ekran transparentny 28+053-28+130
104	EP 34	28+854-29+197	347	5,5	
105	EP 35	31+297-31+513	216	5	
106	EP 36	31+578-31+997	419	5,5	
107	EP 37	32+689-33+063	374	5,5	
108	EP 38	33+185-33+350	165	5,5	
109	EP 38	33+350-33+569	218	8	
Suma długości			26152	Suma powierzchni [m ²]	141998

Uwaga: 1) Kilometraż początku i końca zabezpieczeń akustycznych nie jest tożsamy z ich długością.
 2) Na wiaduktach umieszczono ekrany transparentne - odbijające
 3) Ekrany pochłaniające: Klasa izolacyjności od dźwięków powietrznych B3, klasa właściwości pochłaniających ≥A3; Ekrany odbijające klasa izolacyjności od dźwięków powietrznych B3.

Wariant nr 3

Lp.	nazwa ekranu	początek – koniec ekranu	długość ekranu [m]	wysokość ekranu [m]	Uwagi
strona lewa					
1	EL 1	0+083-0+418	329	7	
2	EL 2	0+575-0+750	175	4	
3	EL 2	0+750-0+908	158	6	
4	EL 3	2+002-2+194	191	5	
5	EL 4	2+868-3+073	206	3	
6	EL 5	3+665-3+895	232	7,5	
7	EL 6	4+074-4+188	113	4	
8	EL 7	4+188-4+279	91	3	
9	EL 8	4+673-4+900	227	7	
10	EL 8	4+900-5+575	678	4,5	
11	EL 9	7+030-7+161	131	6	
12	EL 9	7+161-7+411	250	7	Ekran transparentny 7+321-7+341
13	EL 10	7+515-7+919	404	6,5	
14	EL 11	8+075-8+299	224	5	
15	EL 12	8+470-8+771	301	8	
16	EL 13	9+767-10+025	258	5	
17	EL 13	10+025-10+412	387	4	
18	EL 14	10+555-10+732	178	4	
19	EL 14	10+732-10+875	143	7	
20	EL 14	10+875-10+966	91	5	

Uzupełnienie aneksu nr 1 do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów.

Lp.	nazwa ekranu	początek – koniec ekranu	długość ekranu [m]	wysokość ekranu [m]	Uwagi
21	EL 15	10+989-11+194	205	5	
22	EL 16	11+305-11+611	305	8	
23	EL 17	12+622-12+839	219	5	
24	EL 18a	12+933-13+118	187	5,5	
25	EL 18a	13+118-13+253	140	6	
26	EL 18b	13+253-13+356	103	3	
27	EL 19	13+877-13+952	74	7,5	
28	EL 20	14+176-14+277	99	2	
29	EL 20	14+277-14+527	246	4	
30	EL 20	14+527-14+759	230	5,5	
31	EL 20	14+759-14+980	221	5	
32	EL 21	15+021-15+175	155	5,5	
33	EL 21	15+175-15+404	231	8	
34	EL 22	15+624-16+038	414	6,5	
35	EL 23	16+415-16+725	310	6,5	
36	EL 23	16+725-17+035	310	7	
37	EL 24	17+712-17+950	236	7	
38	EL 24	17+950-18+097	147	4	
39	EL 25	18+622-18+712	91	4,5	
40	EL 25	18+712-18+961	251	6	
41	EL 26	20+337-20+679	342	5	
42	EL 27	27+673-27+912	238	6	Ekran transparentny 27+673-28+050
43	EL 27	27+912-28+000	87	4	
44	EL 27	28+000-28+338	334	2	
45	EL 27	28+338-28+605	263	2,5	
46	EL 28	28+762-28+989	224	5	
47	EL 28	28+989-29+300	311	3,5	
48	EL 28	29+300-29+500	200	7	
49	EL 28	29+500-29+775	275	2,5	
50	EL 28	29+775-30+129	354	3	
51	EL 28	30+129-30+445	381	5	
52	EL 29	30+471-30+728	262	4	
53	EL 30	30+481-30+496	177	4	
54	EL 31	32+716-32+924	208	5,5	
55	EL 32	33+187-33+525	340	6,5	
56	EL 32	33+525-33+809	283	5	Ekran transparentny 33+645-33+670
57	EL 32	33+809-34+150	336	3	
58	EL 32	34+150-34+450	296	5,5	
59	EL 32	34+450-34+581,45	126	3	
strona prawa					
60	EP 1	0+000-0+108	115	6,5	
61	EP 2	0+109-0+170	62	7	
62	EP 3	0+152-0+283	154	6,5	

Uzupełnienie aneksu nr 1 do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów.

Lp.	nazwa ekranu	początek – koniec ekranu	długość ekranu [m]	wysokość ekranu [m]	Uwagi
63	EP 4	0+458-0+744	287	5,5	
64	EP 5	0+806-1+092	286	5,5	
65	EP 6	1+773-2+081	308	5,5	
66	EP 7	2+835-3+105	268	3,5	
67	EP 8	4+304-4+611	307	8	
68	EP 9	4+636-4+736	100	5	
69	EP 10	5+294-5+510	214	7,5	
70	EP 10	5+510-5+602	92	4	
71	EP 11	6+829-7+225	397	7	
72	EP 12	7+454-7+717	264	8	
73	EP 13	8+359-8+662	303	8	
74	EP 14	9+278-9+463	187	8	
75	EP 14	9+463-9+524	61	7	
76	EP 15	9+468-9+473	150	2	Ekran transparentny ostatnie 60m ekranu na wiadukcie 9+471-9+473
77	EP 16	10+266-10+970	704	7	
78	EP 17	11+048-11+287	239	8	
79	EP 18	11+312-11+525	213	5	
80	EP 18	11+525-11+765	241	8	
81	EP 19	11+875-12+207	333	5,5	
82	EP 20	12+696-12+740	43	5	
83	EP 20	12+740-12+959	215	7	
84	EP 21	14+122-14+359	243	6	
85	EP 22	14+141-14+164	185	5	Ekran transparentny ostatnie 80m ekranu na wiadukcie 14+152-14+164
86	EP 23	14+400-14+805	412	5,5	
87	EP 24	16+191-16+475	284	5	
88	EP 24	16+475-16+619	144	3	
89	EP 24	16+619-16+892	273	7	
90	EP 24	16+892-17+127	236	4	
91	EP 25	17+252-17+492	242	8	
92	EP 26	17+776-18+064	290	4	
93	EP 26	18+064-18+273	207	7	
94	EP 27	18+510-18+864	351	6,5	
95	EP 27	18+864-19+175	309	3,5	
96	EP 27	19+175-19+425	250	4,5	
97	EP 27	19+425-19+628	203	5	
98	EP 28	20+324-20+488	165	5,5	
99	EP 28	20+488-20+737	249	4	
100	EP 28	20+737-21+023	286	6	
101	EP 29	21+040-21+258	220	6	
102	EP 30a	21+445-21+709	264	2,5	
103	EP 30b	21+795-21+876	95	2	
104	EP 31	26+622-26+719	95	8	

Lp.	nazwa ekranu	początek – koniec ekranu	długość ekranu [m]	wysokość ekranu [m]	Uwagi
105	EP 32	26+735-26+952	215	8	
106	EP 33	27+975-28+181	210	5,5	Ekran transparentny 27+975-28+050
107	EP 34	28+774-29+117	347	5,5	
108	EP 35	31+218-31+434	215	5	
109	EP 36	31+500-31+920	419	5,5	
110	EP 37	32+611-32+985	374	5,5	
111	EP 38	33+107-33+275	168	5,5	
112	EP 38	33+275-33+489	213	8	
Suma długości			26685	Suma powierzchni [m ²]	147134

Uwaga: 1) Kilometraż początku i końca zabezpieczeń akustycznych nie jest tożsamy z ich długością.
 2) Na wiaduktach umieszczono ekrany transparentne - odbijające
 3) Ekrany pochłaniające: Klasa izolacyjności od dźwięków powietrznych B3, klasa właściwości pochłaniających $\geq A3$; Ekrany odbijające klasa izolacyjności od dźwięków powietrznych B3.

Ad.2. W poprzedniej wersji raportu wystąpił błąd w postaci zaznaczenia zabudowy w liniach zajętości terenu. W aneksie błąd został poprawiony. Wymienione budynki w km: 0+650 strona lewa, 4+200 strona lewa, 3+900 strona prawa, 7+100 strona prawa, 7+950 strona prawa, 9+400 strona lewa, 13+950 strona lewa, 15+100 strona prawa, 18+800 strona prawa, 33+400 strona prawa zostały usunięte z opracowania – zostały przeznaczone do wyburzenia.

Ad.3. W ramach badań skumulowanego oddziaływania akustycznego przeanalizowano następujące inwestycje:

- Droga S7,
- Lotnisko Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin.

Analizowane inwestycje mogą wspólnie oddziaływać na środowisko od około km 22+000 do km 26+000 drogi S7 jednakże z uwagi na występujące różnice poziomów hałasu między hałasem od startujących i lądujących statków powietrznych oraz od poruszających się pojazdów po drodze S7 na przedmiotowym odcinku S7 nie nastąpi duże zwiększenie poziomu dźwięku przy zabudowie chronionej. Największy hałas od lotniska wystąpi w km ok. 23+200 - 23+500 na poziomie około 58 dB dla pory dziennej natomiast dla pory nocnej na poziomie około 54 dB. Sytuacja ta nie będzie niekorzystna dla mieszkańców z uwagi na fakt, że w istniejącym regionie występuje brak zabudowy chronionej.

V. Zagadnienia pozostałe

Ad.1. W odpowiedzi wskazano kategorię miejsc oraz sposób ich zagospodarowania. Oddziaływanie w fazie budowy będzie związane przede wszystkim związane z wykonywaniem robót ziemnych oraz emisją hałasu, generowanym przez maszyny budowlane. Generalnie oddziaływanie będzie analogiczne jak robót, związanych z realizacją drogi ekspresowej. Nie będą to oddziaływania, które można by w sposób

szczególny wyodrębnić. W Raporcie podana została zajętość terenu pod realizację planowanego przedsięwzięcia, z uwzględnieniem m.in. budowy miejsc obsługi podróżnych. Emisje zostały obliczone z uwzględnieniem całkowitego potoku ruchu, z którego część będzie korzystać z miejsc obsługi podróżnych. MOPy nie generują znacząco innych oddziaływań, które należałoby w sposób szczególny analizować. Doszczegółowienie rozwiązań projektowych oraz technicznych będzie miało miejsce na etapie opracowania projektu budowlanego i ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

- Ad.2. Ujednolicono i poprawiono czytelność treści map urządzeń ochrony środowiska. Poprawione mapy stanowią załączniki do niniejszego uzupełnienia.
- Ad.3. Poniższa tabela przedstawia kolizyjność poszczególnych wariantów z obszarami wartościowymi z punktu widzenia ochrony przyrody oraz dziedzictwa kulturowego. Wariant 1 w najmniejszym stopniu koliduje z SOO Łąki Kazuńskie oraz Fortem Prochownia. Jest to główny element, różnicujący analizowane warianty z punktu widzenia ochrony środowiska.

[ary]	Prochownia	SOO Łąki Kazuńskie
W1	8,89	29,11
W2	14,98	218,77
W3	11,15	218,82

Jeśli zaś chodzi o wariantowanie przebudowy przez Wisłę, to kwestię tę opisano w uzupełnieniu w formie opisowej, ponieważ nie jest możliwe ujęcie tego zagadnienia w formie liczb bezwzględnych

- Ad.4. W przekazanej wcześniej odpowiedzi skupiono się na oddziaływaniu akustycznym, ponieważ jest to dominujące negatywne oddziaływanie, generowane w miejscach skrzyżowań z innymi ciągami komunikacyjnymi. Analizując oddziaływanie przedsięwzięcia, np. na siedliska przyrodnicze, czy rośliny uwzględniono całkowitą zajętość terenu, w tym przeznaczoną pod przebudowę/budowę dróg równoległych oraz poprzecznych.

VI. Załączniki (wyłącznie na płycie CD)

1. Mapa urządzeń ochrony środowiska,
2. Mapa rozkładu emisji średniorocznej NO_x wzdłuż osi drogi,
3. Mapa stężeń maksymalnych 1-godzinnych