

Манас II

Местоположение:	Киргизская Республика
Номер проекта:	49665
Отрасль:	транспорт
Государственный/частный сектор:	государственный
Экологическая категория:	B
Установленная дата рассмотрения Советом директоров:	12 декабря 2018 года
Состояние:	концепция рассмотрена
Дата публикации резюме проекта на английском языке:	9 октября 2018 года

Описание проекта

Предоставление кредита без государственной гарантии в сумме до 10 млн. долл. США (8,7 млн. евро) АО «Международный аэропорт Манас» («Манас») с мажоритарным участием правительства Киргизстана.

Средства кредита пойдут на финансирование части программы мероприятий по реконструкции инфраструктуры бишкекского аэропорта, а именно: на модернизацию зон сдачи/приемки багажа, расширение помещений терминала и строительство площадки для парковки автотранспорта.

Цели проекта

Реализация проекта позволит удовлетворять растущий спрос на оказание в Киргизской Республике высококачественных аэропортовых услуг. Данный проект рассматривается в качестве важного шага на пути налаживания с властями Киргизской Республики диалога по вопросам государственной политики в области развития аэропортового хозяйства и проведению в жизнь инициативы «Открытое небо».

Воздействие на переходный процесс

Воздействие на переходный процесс, как ожидается, будет обусловлено указанными ниже факторами.

- Реализация проекта позволит повысить качественные показатели конкурентоспособности аэропорта благодаря принятию мер по

увеличению объемов выручки, нацеленных на рост его прибыльности. Расширение площадей коммерческого назначения, в том числе помещений терминала с добавлением в нем площадей коммерческого назначения, строительство площадки для парковки автомобилей с оплатой времени их стоянки на ней платежными картами и модернизация подъездных путей для автотранспорта, – все это будет способствовать росту не связанных с авиацией доходов аэропорта.

- Внедрение в масштабах всего сектора мастер-плана также позволит разработать стратегическую дорожную карту для будущих инвестиций в аэропортовое хозяйство, будет способствовать усилению целенаправленности и повышению эффективности расходования средств при производстве капзатрат.
- Реализация проекта также позволит повысить качество управления благодаря внедрению системы сертификации в областях гигиены труда и техники безопасности. До рассмотрения проекта на Совете директоров ЕБРР содержание его резюме будет обновлено.

Информация о клиенте

ОАО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «МАНАС»

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «МАНАС»

АО «Международный аэропорт «Манас»

Финансирование ЕБРР

10 млн. долл. США

Общая стоимость проекта

15 млн. долл. США

Остальные расходы на реализацию проекта будут профинансированы за счет собственных средств аэропорта.

Экологические и социальные вопросы

Проект отнесен к категории "В". Связанные с проектом экологические и социальные проблемы включают стандартные риски в части капитальных инвестиций корпоративного, экологического, санитарно-медицинского и социального характера, возникающие в ходе производства строительных работ. Указанные риски легко поддаются выявлению и устранению, а также смягчению путем принятия соответствующих мер на основании результатов проведения экологического и социального комплексного обследования (ЭСКО).

ЭСКО будет проводиться с учетом результатов реализации предыдущего проекта. В конкретном плане при его проведении внимание будет обращаться

на особые технические требования к проектированию аэровокзальных помещений в целях обеспечения доступа в них людей с ограниченными физическими возможностями. Будут рассмотрены системы управления средствами эксплуатационной безопасности и вопросы их соответствия требованиям ИКАО и ЕС в области техники безопасности, которые будут проанализированы в рамках проверки состояния экосоциальной сферы аэропорта. В ходе комплексного обследования также потребуется дать оценку применению нормативов и мер контроля в областях гигиены труда и техники безопасности (ГТ и ТБ), а также решению этих вопросов Компанией и ее подрядчиками, занимающимися расширением аэропортовых объектов и производством строительных работ. В рамках реализации проекта будет обновлен текущий План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), а также составлен План взаимодействия с заинтересованными сторонами в целях принятия всех требуемых мер по внесению в эти планы коррективов, улучшению их содержания и проведению мероприятий по смягчению последствий реализации проекта. До рассмотрения проекта на Совете директоров ЕБРР содержание его резюме будет обновлено.

Техническое сотрудничество

В рамках реализации данного проекта предусматривается выполнение следующих заданий по линии технического сотрудничества:

- проведение комплексного технического обследования по проекту – 43 478 евро с оплатой средствами из Специального фонда акционеров ЕБРР;
- проведение комплексного экосоциального обследования по проекту – 26 087 евро с оплатой средствами из Специального фонда акционеров ЕБРР;
- составление мастер-плана – 434 783 евро с оплатой средствами из Специального фонда акционеров ЕБРР.

Контактное лицо в Компании

Жаныл Абилова
abikova.j@mail.ru
+996 312 898 749
www.airport.kg
Аэропорт «Манас», 720062 Бишкек, Кыргызская Республика

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#). Справки: тел. +44 20 7338 6794
эл. почта: procurement@ebrd.com

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#). Справки: тел. +44 20 7338 6794, эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с осуществлением закупок:

Тел.: +44 20 7338 7168; эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности. Процедуру получения докладов по проектам в государственном секторе, представляемых в Совет директоров, можно узнать, пройдя по ссылке на страницу "Принципы информирования общественности".

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

[Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами \(ОРЖ\)](#) представляет собой механизм, обеспечивающий подотчетность деятельности ЕБРР. Он дает возможность проводить независимое рассмотрение жалоб, поступающих от физических лиц и организаций относительно финансируемых Банком проектов, которые, по мнению заявителей, уже причинили или могут причинить экологический и (или) социальный вред.

Информацию о формах подачи жалоб см. на странице сайта [Органа по рассмотрению жалоб в связи с проектами](#). Согласно [Правилам процедуры ОРЖ](#) для получения ответов на любые имеющиеся у вас вопросы относительно подачи жалоб или требований к их регистрации и признанию их приемлемости обращаться к уполномоченному ОРЖ по адресу: pcm@ebrd.com