

РЗГ: Покупка на електрически автобуси за град София

Местоположение:

България

Номер на проекта:

49559

Стопански отрасъл:

Общинска и екологична инфраструктура

Вид на обявлението:

Публично

Планирана дата на заседанието на Съвета на директорите:

24 юли 2018 г.

Статус:

Одобрен от Съвета на директорите

Дата на оповестяване на резюмето на проекта:

3 октомври 2018 г.

Описание на проекта

Отпускане на заем в размер на 14,7 млн. евро на „Столичен електротранспорт“ ЕАД (СЕТ) – еднолично акционерно дружество и предприятие за градски транспорт, изцяло собственост на Столична община. Заемът ще се използва за финансиране на обновяването на автобусния парк чрез покупката на 30 електрически нископодови автобуси с технология за бързо зареждане и 12 зарядни станции, както и съответните резервни части и услуги. В периода 2018–2019 г. паркът от електрически автобуси ще бъде разделен на два лота от 15 автобуса всеки от тях. Съответно, заемът ще бъде разделен на два равни транша от по 7,35 млн. евро. Половината от цялата инвестиция и следователно всеки съответен транш ще бъде финансиран от капитала на банката, а другата половина от Специалния фонд за зелена икономика (СФЗИ).

Цели на проекта

София продължава да инвестира в транспортната си инфраструктура и услуги, за да насърчи използването на обществения транспорт като устойчиво, безопасно и по-екологично средство за посрещане на нуждите на града от

мобилност. За тази цел финансирането от банката ще допринесе за подобряването на надеждността, енергийната ефективност и качеството на обществените транспортни услуги за потребителите и СЕТ чрез намаляване на разходите за гориво и нивата на шум и подобряване на качеството на въздуха чрез намаляване на парниковите газове и други вредни емисии.

Въздействие върху прехода

Много добро

Основните източници на въздействието на проекта върху прехода са в съответствие с Рамката на зелените градове (РЗГ). Финансирането от банката допринесе за целите на РЗГ във връзка с прехода по следните начини:

Зелен. Новият парк от електрически автобуси ще функционира по шест маршрута, за които понастоящем се използват дизелови автобуси, отговарящи на стандарта EURO III. В резултат очакванията са, че след изпълнението проектът ще намали въглеродните емисии от 3 127 тона годишно на 1 445 тона годишно – намаление с близо 54 %.

Добро управление. Проектът ще спомогне и допринесе за развитието на цялостен План за действие за зелени градове (ПДЗГ) за град София. ПДЗГ ще изисква от Столична община да измерва, оценява и приоритизира екологичните въпроси и да определя подходящи действия за смекчаване и инвестиции. Този план ще съдържа концепция и показатели за устойчивото развитие на Столична община и ще помогне на властите да приоритизират и да вземат информирани решения относно инвестициите и реформите, насочени към справянето с установените предизвикателства.

Информация за клиента

„СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ” ЕАД

СЕТ е еднолично акционерно дружество, учредено през 1997 г., изключителна собственост на Столична община. То е неразделна част от цялостната система на обществен транспорт в град София, тъй като е единственото предприятие за трамваен и тролейбусен транспорт, което обслужва 14 трамвайни линии и 9 тролейбусни линии. Основните отговорности на дружеството включват превоз на пътници с тролейбуси и трамваи, техническа поддръжка и ремонт на парка от превозни средства, събиране и контрол на приходите, както и поддръжка и ремонт на трамвайния релсов път и на електроснабдителната инфраструктура за енергозахранването на тролейбусите и трамваите.

След изпълнението на проекта СЕТ ще поеме още шест автобусни линии и съответно отговорностите му ще се увеличат.

Финансиране от ЕБВР

EUR 7 350 000.00

Заем с първостепенен ранг в размер на 14,7 млн. евро, отпуснат на СЕТ. Заемът ще бъде разделен на два равни транша от 7,35 млн. евро всеки, като първият транш ще бъде отпуснат при подписването, а вторият – в срок до 18 месеца. Половината от цялата инвестиция ще се финансира от капитала на банката, а другата половина от СФЗИ.

Обща стойност на проекта

EUR 14 700 000.00

Социално въздействие и въздействие върху околната среда

Категория В (ESP 2014). Въздействието върху околната среда и социалното въздействие, свързано с обновяването на автопарка с иновативни автобуси без вредни емисии, е предимно положително и ще доведе до подобряване на качеството на услугите, на енергийната ефективност на автобусния транспорт и на качеството на въздуха, както и до намаляване на нивото на шума. Като част от проучването за осъществимост (предпроектното проучване) независими консултанти извършиха оценка на въздействието върху околната среда и социалното въздействие (ОВОССВ) с цел извършване на екологичен и социален анализ на предлагания проект, преглед на корпоративните системи за управление на екологичните и социалните въпроси, и оценка на съответствието на дружеството с изискванията за изпълнение (ИИ) на ЕБВР. ОВОССВ установи ограничено въздействие във връзка с покупката на нови автобуси, което ще възникне при експлоатацията и поддръжката на новите автобуси. Това въздействие е специфично за обекта и може да се преодолее чрез мерките за смекчаване, които ще бъдат съгласувани в екологичния и социалния план за действие (ЕСПД) като предварително условие за отпускането на заема.

ОВОССВ потвърди, че СЕТ разполага с подходящи ресурси и капацитет за управление на рисковете, свързани с околната среда, здравето и безопасността, както и че процедурите на СЕТ са в съответствие с националното законодателство. Разработена е система за управление на здравословни и безопасни условия на труд, която е одобрена от висшето ръководство на дружеството.

Екологичното управление е съсредоточено върху управлението на отпадъците и е добре документирано. Налице са документираните оценки на риска за здравето и безопасността и работни инструкции за специфични дейности. Според направената оценка разпоредбите относно общественото здраве и безопасност и управлението на работната сила до голяма степен отговарят на съответните ИИ. СЕТ има множество процедури и разпоредби относно компетентността на водачите, здравето, кодекс за поведение и правила за безопасно управление на превозните средства. За водачите на превозните средства редовно се провеждат обучения, както и системни здравни и психологически проверки. Всички произшествия и инциденти са отчитат

подробно и са въведени подходящи планове за реагиране при извънредни ситуации.

Отбелязани бяха възможности за подобрене в съответствие с най-добрите практики и във връзка с допълнителното документиране на действащите процедури, включително подобряване на съхранението на опасни материали и опасни отпадъци и подобряване на използването на лични предпазни средства (ЛПС) и указателни табели в депата и зарядните станции. Дружеството ще трябва да изготви оценки на риска и работни инструкции във връзка с експлоатацията на електрическите автобуси и по подходящ начин да запознае служителите си и обществеността с тях. Освен това ще трябва да бъде изготвена и рамка за управление на контрагентите с акцент върху въпросите, свързани с околната среда, здравето и безопасността.

Горепосочените действия са включени, наред с други, в ЕСПД, който е съгласуван с дружеството. Отдел „Околна среда и устойчиво развитие“ ще следи изпълнението на проекта чрез преглед на годишните доклади за изпълнение.

[NTS](#) | [SEP](#)

Техническо сътрудничество

За този проект се осигурява следното техническо сътрудничество (ТС):

- ТС 1: Техническа, екологична и социална оценка и предварително съдействие при снабдяване (EUR 272 270);
- ТС 2: Изготвяне на анекс към договора за обществени услуги (EUR 9 500);
- ТС 3: Изготвяне на ПДЗГ за град София (EUR 299 870).

Информация за контакт с дружеството

Орлин Пранджев

orlin.prandjev@gmail.com

00 359 92 36 219

www.elektrotransportsf.com

„Столичен електротранспорт“ ЕАД, ул. „Подполковник Калитин“ № 30,
гр. София 1233, България

Делови възможности

За делови възможности, доставки и поръчки, трябва да се свържете с клиента

За проекти в публичния сектор, посетете [EBRD Procurement \(Доставки и поръчки на ЕБВР\)](#): Тел: +44 20 7338 6794
ел. поща: procurement@ebrd.com

Общи запитвания

Запитвания за проекти на ЕБВР, които не са свързани с доставки и поръчки:

Тел.: +44 20 7338 7168;

ел. поща: projectenquiries@ebrd.com

Политика за публична информация (ППИ)

ППИ определя как ЕБВР оповестява информация и се консултира със заинтересованите страни, така че да съдейства за по-добра информираност и разбиране на нейните стратегии, политики и операции. Моля, посетете страницата Public Information Policy (Политика за публична информация) по-долу, за да откриете как да поискате Доклад на Съвета на директорите за публичния сектор.

[Текст на ППИ](#)

Механизъм за жалби по проекти (МЖП)

Механизмът за подаване на жалби по проекти ([Project Complaint Mechanism](#), МЖП) е механизмът за отчетност на ЕБВР. Той предоставя възможност за независим преглед на жалбите, внесени от лица и организации по отношение на финансирани от ЕБВР проекти, за които се твърди, че са причинили или е вероятно да причинят вреди на околната среда и/или социални вреди.

Моля, посетете страницата [Project Complaint Mechanism \(Механизъм за жалби по проекти\)](#), за да намерите информация за това как да бъде подадена жалба. Длъжностното лице за МЖП (pcm@ebrd.com) е на разположение да отговори на всякакви въпроси, които може да имате по отношение на подаването на жалба и критериите за регистрация и допустимост, в съответствие с [Процедурните правила на МЖП](#).