

## ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

### I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	GUATEMALA/CID - Istmo y RD
▪ Nombre de la CT:	Apoyar el diseño y la ejecución del corredor CA9 Norte: Tramo Teculután - Mayuelas
▪ Número de CT:	GU-T1357
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	POVEDA, RAFAEL ANTONIO (INE/TSP) Team Leader; CORTES FORERO, RENE ALEJANDRO (INE/TSP) Alternate Team Leader; AGUIRRE FRANCO, CLAUDIA (CID/CGU); HIDROVO, MARCELA VANESSA (VPC/FMP); CASTILLO, SANTIAGO ALEJANDRO (VPC/FMP); LANDAZURI-LEVEY, MARIA C. (LEG/SGO); ADAM FRESNO, ALVARO (VPS/ESG); FERNANDEZ OVELAR PALOMA VICTORIA (INE/TSP)
▪ Taxonomía:	Operational Support
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	Programa de Desarrollo del Corredor CA-9 Norte: Subtramo Teculután - Mayuelas - GU-L1189
▪ Fecha del Abstracto de CT:	29 Apr 2024
▪ Beneficiario:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda (CIV), Dirección General de Caminos (DGV)
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$250,000.00
▪ Contrapartida Local:	US\$0.00
▪ Periodo de Desembolso:	36 meses
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Empresas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	INE/TSP - Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	INE/TSP - Transporte
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	No
▪ CT incluida en CPD (s/n):	No
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Inclusión social e igualdad; Productividad e innovación; Sostenibilidad ambiental; Igualdad de género; Diversidad

### II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 Apoyar la estructuración del proyecto del Corredor CA-9 Norte con el desarrollo de los estudios técnicos necesarios para: (i) mejorar los diseños de obras de ampliación vial, y fortalecer los estándares socio-ambientales y de manejo de resiliencia al cambio climático en el proyecto y a nivel institucional; y (ii) promover estrategias de cofinanciamiento para extender el proyecto a Puerto Barrios, evaluando esquemas alternativos de administración pública, concesión, arrendamiento y modelo de APP.
- 2.2 El Gobierno de Guatemala (GdG) ha solicitado al Banco la preparación de una operación de préstamo (GU-L1189, mejoramiento del corredor CA9 Norte: Tramo Teculután-Mayuelas) destinado mejorar la infraestructura vial en el tramo carretero Teculután-Mayuelas en la Ruta CA-09 Norte de la Red Vial de Guatemala, como continuación de los trabajos que se ejecutan en el marco de la operación GU-L1170, financiada por el Banco. La operación se encuentra en proceso de preparación por parte del Banco, con una fecha estimada de aprobación por el Directorio para la última semana de noviembre de 2024.

- 2.3 Guatemala enfrenta desafíos en la competitividad de sus exportaciones, con un estancamiento desde 2011 hasta 2020 y una disminución en 2023 a US\$14.2 mil millones. El rezago en la inversión en el Corredor CA-9 Norte impacta negativamente, afectando las exportaciones a través de los puertos del Caribe. A diferencia del tramo sur, el norte no ha sido completado, lo que genera cuellos de botella y mayores costos de viaje. El Gobierno solicitó apoyo al Banco para expandir a cuatro carriles la autopista CA-9 Norte en el tramo Teculután-Mayuelas, en una extensión de 45 km, reduciendo costos logísticos, mejorando la competitividad y la calidad de vida de la población cercana.
- 2.4 La CT apoyará la preparación y ejecución del proyecto de préstamo mediante actividades para promover la gestión socioambiental y de reasentamiento, y revisará estudios técnicos para mejorar la resiliencia ante desastres y cambio climático. Financiará estudios sobre género, inclusión de personas con discapacidad y apoyo a comunidades cercanas a las inversiones en infraestructura para promover la inclusión y mitigar la violencia de género.
- 2.5 Por último, la CT financiará estudios destinados a: (i) promover integración de caminos rurales como parte de la red secundaria que fortalezca la cadena de valor productiva, turística, accesibilidad, entre otros, y, (ii) la evaluación de las condiciones de seguridad vial en el tramo de carretera para incorporar recomendaciones de movilidad segura en el diseño y la identificación de potenciales centros logísticos clave para la consolidación, ruptura y desconsolidación de cargas en el corredor, entre otros aspectos.
- 2.6 La CT apoya la preparación de una operación cuyas intervenciones previstas permitirán a la Dirección General de Caminos y Viviendas mejorar la transitabilidad de 450.000 beneficiarios asociados a la cadena de comercio exterior, y mejora en seguridad y a cerca de 25.000 usuarios que viven en las cercanías de los libramientos urbanos, así mismo se beneficiarán aproximadamente 100 unidades familiares a través de incentivos de soluciones basadas en la naturaleza con incentivos para la conservación forestal de las cuencas afluentes que intersecan todo el corredor. La CT beneficiará a la Dirección General de Caminos y Viviendas.
- 2.7 Los resultados esperados de la CT a través de las actividades descritas incluyen: (i) contribuir a mejorar los diseños de ampliación de capacidad y fortalecimiento de estándares socioambientales para el sub tramo carretero Teculután – Mayuelas, ii) Actualización de manuales socioambientales y estudios para la liberación del derecho de vía, iii) promoción de la inclusión y mitigación de problemas de violencia de género en el entorno vial, y iv) promoción de marcos de gestión socioambiental y de reasentamiento.

### **III. Descripción de las Actividades y Resultados**

- 3.1 **Componente I: Apoyo a la preparación de la operación GU-L1189.** El componente financiará actividades específicas destinadas a la revisión exhaustiva de estudios técnicos y diseños relacionados con la expansión y modernización del corredor CA-9 Norte en Guatemala.
- 3.2 **Componente II: Resiliencia climática, logística y competitividad del corredor y cadenas de valor de vías rurales.** El componente financiará estudios para identificar y mitigar los riesgos climáticos en la infraestructura, así como para optimizar la gestión logística y reducir los tiempos de tránsito.
- 3.3 **Componente III: Gestión de conocimiento.** El componente financiará apoyo a iniciativas de formación y desarrollo de capacidades, intercambio de experiencias, talleres y/o eventos relacionados a los objetivos de la CT, así como la preparación, edición y/o publicación de documentos de gestión de conocimiento.

#### IV. Presupuesto

##### Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Apoyo a la preparación de la operación GU-L1189	US\$150,000.00	US\$0.00	US\$150,000.00
Resiliencia climática, logística y competitividad del corredor y cadenas de valor de vías rurales	US\$80,000.00	US\$0.00	US\$80,000.00
Gestión de conocimiento	US\$20,000.00	US\$0.00	US\$20,000.00
<b>Total</b>	<b>US\$250,000.00</b>	<b>US\$0.00</b>	<b>US\$250,000.00</b>

#### V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 El Banco, a través de la División de Transporte en Guatemala (TSP/GUA), con la colaboración de INE/TSP y CID - Isthmus & DR.
- 5.2 A solicitud del GdG, el Organismo Ejecutor (OE) de esta operación será el Banco, quien identificará en estrecha coordinación con el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda (CIV) a través de la Dirección General de Caminos (DGV), beneficiaria de la CT, las necesidades de apoyo en términos de capacitación, planificación y evaluación de los estudios y capacitaciones a ser contratados serán de directa aplicación en el fortalecimiento de capacidades de los beneficiarios y serán supervisados por el personal del Banco. El equipo del proyecto tendrá la responsabilidad de supervisar y controlar la ejecución de la misma y se encargará de la selección, contratación y supervisión de consultores externos, así como la adquisición de otros servicios de acuerdo con los procedimientos aplicables del BID. Las contrataciones se llevarán a cabo de conformidad con las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores financiados y ejecutados por el BID. Todos los productos de la CT serán objeto de revisión de calidad por parte del Banco.

#### VI. Riesgos Importantes

- 6.1 Por la naturaleza y actividades planteadas en la presente CT, el equipo de proyecto no ha identificado riesgos significativos asociados a la ejecución de la misma.

#### VII. Aspectos Ambientales y Sociales

- 7.1 Esta Cooperación Técnica está destinada a financiar los estudios de prefactibilidad o factibilidad de proyectos de inversión específicos y los estudios ambientales y sociales asociados a los mismos; por lo tanto, los términos de referencia y los productos de esta TC serán consistentes con los requisitos aplicables del Marco de Política Ambiental y Social (ESPF) del Banco.