

النقل - أثيوبيا

تاريخ آخر تحديث: مارس/آذار 2007

المؤسسة الدولية للتنمية على أرض الواقع: النقل تحسين الطرق في إثيوبيا يحفز على تكامل الأسواق



روابط:

- ما هي المؤسسة الدولية للتنمية؟
- عمل المؤسسة الدولية للتنمية
- في أثيوبيا

مزيد من المعلومات عن إثيوبيا:

- تاريخ الاقراض
- بيانات وإحصاءات
- بحوث
- للاتصال بنا

التحدي

تبدأ توجف تدفق و. 2005 دولاراً أمريكياً في عام 140 كان دخل الفرد السنوي في إثيوبيا يتجاوز قليلاً علماً بأن شبكة الطرق في إثيوبيا هي الأقل كثافة في أفريقيا. -إعاقة جهود التنمية في هذا البلد الأساسية إلى وحتى يتسنى للحكومة تحقيق استدامة النمو الاقتصادي، وضمان استمرارية المبادرات الرامية إلى تخفيض أعداد البنية الأساسية الفقراء، كان لزاماً عليها معالجة القيود الحادة التي تعاني منها

النهج المتبع

ريوطل (2007-) استهدف هذا المشروع مساندة المرحلة الأولى من خطة الحكومة العشرية (7991 قطاع الطرق. وقد تمثل الهدف الرئيسي لهذا المشروع في المساهمة في التنمية الاقتصادية في إثيوبيا من خلال:

بمغرض الوفاء بمتطلبات التنمية الاقتصادية لبلد إثيوبيا من خلال:

- (1) الزراعة والتنمية الاقتصادية الأخرى؛

- (2) على قرطال أن يصور ريوطل من أجل صياغة سياسات جديدة في مجال النقل والتجارة الخارجية؛

نحو مساندة

قامت المؤسسة الدولية للتنمية بتقديم المساعدة في رسم خطة الحكومة العشرية للتنمية - الطرق، وذلك من خلال التعاون الوثيق مع شركاء التنمية الآخرين.

تم يقي ن م ةئ امل ا ي ف 10 قدرت قيمة بناء القدرات على نطاق المستويات المؤسسية الوطنية والإقليمية بنحو مشروع. وساعدت المؤسسة الدولية للتنمية على إعادة تأسيس هيئة الطرق في إثيوبيا كمؤسسة التمويل المقدم ل مستقلة، وكذلك على إضفاء الصبغة التجارية على أنشطتها. كما ساعدت أيضاً على إنشاء صندوق مخصص للطرق ل لصرف على أشغال الصيانة.

إلى القرى (الممولة من منحة يابانية تديرها أدي اس تكمال اس تطلاعات الرأي عن الطرق والسفر من و - المؤسسة الدولية للتنمية) إلى صياغة برنامج النقل والمواصلات الخاص بالطرق الريفيه، وكذلك صياغة خطط تنمية محلية في السنوات اللاحقة.

شرعت المؤسسة الدولية للتنمية في تنفيذ استراتيجيات لمكافحة فيروس ومرض الإيدز - ع النقل، وقدمت تمويلاً مبدئياً للبرنامج المتعدد البلدان لمكافحة فيروس ومرض الإيدز في إثيوبيا، حيث في ق ط ا عتمدت نهجاً عملياً في قطاع الرعاية الصحية من خلال التصدي لمشكلة انتقال الفيروس في مواقع العمل، وطرق النقل البري.

الشركاء

ضدية الأوروبيه، وألمانيا، واليابان، وصندوق اشتراك كل من البنك الأفريقي للتنمية، والتمويل من المشروع. التنمية ل بلدان الشمال الأوروبي، والمملكة المتحدة في تمويل عناصر عديدة من المشروع.

الخطوات التالية

تم تعزيز قدرة المشروع على الاستمرار والاستدامة من خلال إنشاء صندوق مخصص للطرق القدرات وتدعيم الأطر المؤسسية التي تم لصرف على أشغال الصيانة، وكذلك من خلال إجراءات بناء اتخاذها في إطار هذا المشروع. وكان لاشتراك الجهات المستفيدة وأصحاب المصالح المعنيين بإصلاح هذا القطاع بعد إضافي في تحقيق الاستدامة لهذا المشروع.

قدمة لتعزيز البيئة وعلى الرغم من المكاسب الهائلة التي تحققت في العقد الماضي، ظلت المنح الم الأساسية في إثيوبيا أقل مما ينبغي أن تكون عليه: عدد الطرق في إثيوبيا أقل مما يجب أن يكون عليه بمقدار خمسة مثلاً) مقارنة ببلدان مشابهة مع تثبيت مستوى الدخل والموقع الجغرافي وأية 29 أمثال (استخدام للكهرباء أقل بواقع عوامل أخرى.

للاطلاع على المزيد من المعلومات

(2005-مساندة خطة تنمية الطرق (8991م مشروع

*وثائق المشروع