

المؤسسة الدولية للتنمية على أرض الواقع: النقل تحسين الطرق في إثيوبيا يحفز على تكامل الأسواق



روابط:

- ما هي المؤسسة الدولية للتنمية؟
- عمل المؤسسة الدولية للتنمية
- في أثيوبيا

مزيد من المعلومات عن أثيوبيا:

- تاريخ الاقراض
- بيانات وإحصاءات
- بحوث
- لائحات صال بنا

التحدي

في نبال عوجف تبدأ دقو. 2005 دولاراً أمريكياً في عام 140 كان دخل الفرد السنوي في إثيوبيا يتجاوز قليلاً علماً بأن شبكة الطرق في إثيوبيا هي الأقل كثافة في أفريقيا. -إعاقة جهود التنمية في هذا البلد الأساسية إلى وحتى يتسنى للحكومة تحقيق استدامة النمو الاقتصادي، وضمان استمرارية المبادرات الرامية إلى تخفيض أعداد البنية الأساسية الفقراء، كان لزاماً عليها معالجة القيود الحادة التي تعاني منها

النهج المتبع

ريوطل (2007-) استهدف هذا المشروع مساعدة المرحلة الأولى من خطة الحكومة العشرية (1991-2000) قطاع الطرق. وقد تمثل الهدف الرئيسي لهذا المشروع في المساهمة في التنمية الاقتصادية في أثيوبيا من خلال:

بغرض الوفاء بواجبات التنمية الاقتصادية لبلد أثيوبيا من خلال تحسين وتطوير قطاع الزراعة والتنمية الاقتصادية الأخرى؛

على قرطلة أن يصور ريوطل نامضل صاخل او ماعل اني عاقل ان يف عي سس و م ل تاردقل ان ب (2) ن حو مس تدام؛

يف لمعلا صرف قدايز لالخنم ةيفي رلاقطانملا يف ءارقفلل ةي داصتق إل اصرفل ا ءحات او (3) ق الريفية، وتطوير خدمات ووسائل مواصلات ملائمة وميسورة التكلفة. أشغال الطرق

النتائج المتحققة

ساعدت المؤسسة الدولية للتنمية، من خلال العمل في إطار الشراكة مع الجهات المانحة الأخرى، على توسيع نطاق شبكة الطرق في إثيوبيا وتحسين جودتها. وقد ازداد طول شبكة الطرق إلى 5002 كم مقابل أقل من 00532 كيلومتر في سنة 5991. أكد ثر من 73 ألف كيلومتر

أبرز الملامح:

• ةئاملا يف 16 كيلومتراً) إلى خفض تكاليف تشغيل المركبات بواقع 1334 أدى تحسين حالة أربعة طرق (-
25 عق اوبن حشل ا موسر ترضفن او. ةئاملا يف 30-وت قذبل وقت السفر والاند تقال بواقع 52
رق الممس تخدمه في أعمال التصدير والاستيراد، وبواقع 74 في المانحة على في المانحة على الط
الطرق الريفية.

أدت أشغال تطوير ودعم الطرق الرئيسية إلى خفض تكاليف النقل والمواصلات، وتشجيع إنتاج وتسويق المنتجات -
ديرات حدوث نمو إيجابي في الزراعة والسلع الأولية الأخرى، وتعزيز تكامل الأسواق المحلية. وتبين التقد
الصادرات منذ عامي 0002/9991.

أدت عقود الأشغال المدنية إلى خلق فرص عمل وتحقيق دخل بالنسبة للعمالة الماهرة وغير الماهرة في المناطق -
عاملاً 17952 إلى 2001/2002 عاملاً في 9448 الريفية والمدن: ازداد إجمالي حجم العمالة في أشغال الطرق من
في 4002/3002.

تم إنشاء صندوق مخصص لأشغال الطرق في عام 7991 ي تم فيه تجميع حصيلة ضريبة -
الوقود الجديدة ومن خلاله تم زيادة النفقات السنوية المصروفة على صيانة الطرق بصورة
ذمة كبيرة. وازدادت نسبة الطرق التي بحالة جيدة من 71 في المانحة في عام 7991 إلى 94 في الما
ةي ظلزلا قبرتلا ق رطل قبسنلاب ةئاملا يف 35-في عام 4002 بالانسيبة ل طرق المعبدة، وإلى 52
على المستوى الاتحادي.

تمت إعادة إنشاء هيئة الطرق في إثيوبيا كمؤسسة مستقلة بحيث تخضع إدارتها لوسائل -
أمام مجلس مختص بالنظر في هذا الأمر.

والخط يطي له هيئة الطرق في إثيوبيا من خلال إنشاء نظام لإدارة تم تعزيز القدرات الإدارية -
أشغال تعويد الطرق، وحوسبة نظام إدارة الصيانة وتحديث نظام الإدارة المالية في الهيئة.

ساعدت تنمية مرافق البنية الأساسية المادية من خلال هذا المشروع أيضاً على تيسير الربط بشبكات الري الخاصة -
رع، وتعزيز سبل الحصول على الخدمات للمجتمعات المحلية التي تغطيها شبكة الطرق المحسنة بالمز

إلى أن تحسن الطرق أدى إلى تحسين فرص (2004نوفمبر/شباط 8وتشير شواهد غير موثقة (نيويورك تايمز في
إلى التسويق للمزارعين، وتحسين أسعار المحاصيل، وتمكين الآباء من إرسال أبنائهم
المدارس. وبالانسيبة للذين يعانون من أمراض عضال، فإن إقامة طريق جديد يمكن أن يشكل
شريان حياة يربط القرى بالمراكز الصحية في المدن.

مساهمة المؤسسة الدولية للتنمية

بلغت التكلفة الكلية لهذا المشروع 435 مليون دولار أمريكي، قدمت المؤسسة الدولية -
لتنمية 5.603 مليون دولار أمريكي منها.

قامت المؤسسة الدولية للتنمية بتقديم المساعدة في رسم خطة الحكومة العشرية للتنمية - الطرق، وذلك من خلال التعاون الوثيق مع شركاء التنمية الآخرين.

تم يقي ن م ةئ امل ا ي ف 10 قدرت قيمة بناء القدرات على نطاق المستويات المؤسسية الوطنية والإقليمية بنحو مشروع. وساعدت المؤسسة الدولية للتنمية على إعادة تأسيس هيئة الطرق في إثيوبيا كمؤسسة التمويل المقدم ل مستقلة، وكذلك على إضفاء الصبغة التجارية على أنشطتها. كما ساعدت أيضاً على إنشاء صندوق مخصص للطرق ل لصرف على أشغال الصيانة.

إلى القرى (الممولة من منحة يابانية تديرها أدي اس تكمال اس تطلاعات الرأي عن الطرق والسفر من و - المؤسسة الدولية للتنمية) إلى صياغة برنامج النقل والمواصلات الخاص بالطرق الريفيه، وكذلك صياغة خطط تنمية محلية في السنوات اللاحقة.

شرعت المؤسسة الدولية للتنمية في تنفيذ استراتيجيات لمكافحة فيروس ومرض الإيدز - ع النقل، وقدمت تمويلاً مبدئياً للبرنامج المتعدد البلدان لمكافحة فيروس ومرض الإيدز في إثيوبيا، حيث في ق ط ا عتمدت نهجاً عملياً في قطاع الرعاية الصحية من خلال التصدي لمشكلة انتقال الفيروس في مواقع العمل، وطرق النقل البري.

الشركاء

ضدية الأوروبيه، وألمانيا، واليابان، وصندوق اشتراك كل من البنك الأفريقي للتنمية، والمفول التنميه ل بلدان الشمال الأوروبيه، والمملكة المتحدة في تمويل عناصر عديدة من المشروع.

الخطوات التالية

تم تعزيز قدرة المشروع على الاستمرار والاستدامة من خلال إنشاء صندوق مخصص للطرق القدرات وتدعيم الأطر المؤسسية التي تم لصرف على أشغال الصيانة، وكذلك من خلال إجراءات بناء اتخاذها في إطار هذا المشروع. وكان لاشتراك الجهات المستفيدة وأصحاب المصالح المعنيين بإصلاح هذا القطاع بعد إضافي في تحقيق الاستدامة لهذا المشروع.

قدمة لتعزيز البيئة وعلى الرغم من المكاسب الهائلة التي تحققت في العقد الماضي، ظلت المنح الم الأساسية في إثيوبيا أقل مما ينبغي أن تكون عليه: عدد الطرق في إثيوبيا أقل مما يجب أن يكون عليه بمقدار خمسة مثلاً) مقارنة ببلدان مشابهة مع تثبيت مستوى الدخل والموقع الجغرافي وأية 29 أمثال (استخدام للكهرباء أقل بواقع عوامل أخرى.

للاطلاع على المزيد من المعلومات

(2005-مساندة خطة تنمية الطرق (8991م مشروع

*وثائق المشروع