

DOCUMENTO DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

EL SALVADOR

PROGRAMA DE CAMINOS RURALES

(ES-L1155)

PERFIL DE PROYECTO

Este documento fue preparado por el equipo compuesto por: Rodrigo Rendón (INE/TSP), Jefe de Equipo; Sergio Deambrosi (INE/TSP) y Ginés Suárez (CSD/RND), Jefes de Equipo Alternos; Luis Uechi, Lynn Scholl, Juan David Barahona, Laureen Montes, Isabel Granada, Alex Riobó, Pier Saraceno y Richard Mix (INE/TSP); Jorge Samayoa (CSD/CCS); Soraya Senosier y Jessica Arango (VPS/ESG); Óscar Mitnik (SPD/SDV); Ignacio Barragán (LEG/SGO); Ana María Padilla (CID/CES); y Miriam Toriz y Juan Carlos Lazo (VPC/FMP)

De conformidad con la Política de Acceso a Información, el presente documento está sujeto a divulgación pública.

PERFIL DE PROYECTO

EL SALVADOR

I. DATOS BÁSICOS

Nombre del proyecto:	Programa de Caminos Rurales	
Número de proyecto:	ES-L1155	
Equipo de proyecto:	Rodrigo Rendón (INE/TSP), Jefe de Equipo; Sergio Deambrosi (INE/TSP) y Ginés Suárez (CSD/RND), Jefes de Equipo Alternos; Luis Uechi, Lynn Scholl, Juan David Barahona, Laureen Montes, Isabel Granada, Alex Riobó, Pier Saraceno y Richard Mix (INE/TSP); Jorge Samayoa (CSD/CCS); Soraya Senosier y Jessica Arango (VPS/ESG); Óscar Mitnik (SPD/SDV); Ignacio Barragán (LEG/SGO); Ana María Padilla (CID/CES); y Miriam Toriz y Juan Carlos Lazo (VPC/FMP)	
Prestatario:	República de El Salvador	
Organismo ejecutor:	Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT)	
Plan financiero:	BID (CO):	US\$100.000.000
	Total:	US\$100.000.000
Salvaguardias:	Políticas identificadas:	ESPS 1; ESPS 2; ESPS 3; ESPS 4; ESPS 5; ESPS 6; ESPS 7; ESPS 10
	Clasificación:	B

II. JUSTIFICACIÓN GENERAL Y OBJETIVOS

- 2.1 Contexto.** El Salvador (ES) es el país menos extenso y más densamente habitado de Centroamérica¹. Fuera de su capital, San Salvador, la población está dispersa en 248 municipios² de 16.845 habitantes en promedio, con una población rural de aproximadamente un tercio del total del país³. Consecuentemente, el transporte terrestre es el modo de movilidad primordial de dicha población, lo que posiciona a la red vial no pavimentada terciaria o rural como crítica. Como consecuencia de la pandemia COVID-19, el Producto Interno Bruto (PIB) se contrajo 7,9% en 2020, pero la recuperación de la actividad económica proyecta crecimientos de 9% y 3,5%⁴ del PIB⁵ en 2021 y 2022, respectivamente.
- 2.2 Pobreza.** Pese a avances en la reducción de la pobreza⁶ y ubicarse entre los países de menor desigualdad de América Latina y el Caribe (ALC), con coeficiente de Gini

¹ Población: 6.490.000. Densidad: 313,0 hab/km², [BM, 2014](#). Centroamérica: 107 hab/km², [SICA, 2021](#).

² Total: 262.

³ [DIGESTYC, 2014](#).

⁴ [FMI, 2021](#).

⁵ [BCR, 2021](#).

⁶ En 2013, pobreza rural extrema bajó del 10%. [PQD 2014-2019](#).

- de 38,8 en 2019⁷, ES presenta niveles insatisfactorios de desarrollo económico y social. De 1,85 millones de habitantes en condición de pobreza, el 62% viven en áreas rurales, con índices de pobreza relativa y extrema entre 40% y 72% sobre los de áreas urbanas⁸. Con la pandemia, la pobreza aumentó de 22,8% a 26,2%⁹, y se espera un aumento del coeficiente de Gini a 42¹⁰.
- 2.3 Baja inversión en infraestructura y brechas de calidad.** Persisten rezagos de inversión pública en infraestructura: entre 2008 y 2019, la tasa anual de inversión como porcentaje del PIB fue 1,4% promedio, frente a 2,2% en ALC¹¹. Del total de carreteras no pavimentadas (2.844 km), 53% se encuentra en malas o muy malas condiciones. Pese a las inversiones en infraestructura vial¹², perduran brechas de calidad¹³ y cobertura¹⁴ que limitan el crecimiento económico¹⁵.
- 2.4 Acceso a servicios y sectores productivos.** La deficiente conectividad vial afecta el acceso a servicios de salud (África: 75% de la mortalidad perinatal rural obedece a la precaria infraestructura de transporte que brinda acceso a hospitales¹⁶) y de educación (Pakistán: presencia de un camino rural de tránsito ininterrumpido se asocia a valores 50% y 20% mayores en tasas netas de inscripción a escuela primaria para mujeres y hombres, respectivamente¹⁷). Adicionalmente, acceder a caminos con tránsito ininterrumpido puede potenciar la productividad agrícola: mayores ingresos por valor añadido y venta a mercados más grandes que los locales¹⁸.
- 2.5 Afectación por Cambio Climático (CC).** Las condiciones de accesibilidad de redes no pavimentadas son afectadas por el incremento de eventos climáticos extremos y la vulnerabilidad del país frente al efectos del CC¹⁹. ES se ubica tercero en Centroamérica y en el *ranking* 18 mundial en riesgo climático²⁰. Entre 2001 y 2020, las pérdidas por fenómenos hidrometeorológicos sumaron aproximadamente US\$1.800 millones²¹. Informes de daños²² indican la necesidad de aplicar criterios de diseño en infraestructura que mejoren su resiliencia.
- 2.6 Empleo.** Producto de la pandemia por COVID-19, a septiembre de 2021 se estiman pérdidas de 3.000 empleos formales en ES (0,4%)²³. En 2020, la tasa de cesantía rural fue 5,83%, versus 5,25% a nivel urbano²⁴. Para la reactivación del empleo

⁷ [BM, 2019.](#)

⁸ [DIGESTYC, 2016.](#)

⁹ [DIGESTYC, 2020.](#)

¹⁰ [BID, 2020.](#)

¹¹ [Infralatam, 2021.](#)

¹² US\$195,2 millones de inversión promedio anual (2010–2019). [Infralatam, 2021.](#)

¹³ Entre 2012 y 2018, ES disminuyó de 4,42 a 4,2 puntos en indicador “Calidad de Carreteras”. [WEF, 2013](#) y [WEF, 2018.](#)

¹⁴ Densidad vial red terciaria 0,35 km en ES (2011) versus 0,36 km en ALC, de vías/km². [IRF, 2019.](#)

¹⁵ [Gertler et al., 2014.](#)

¹⁶ [BM, 2006.](#)

¹⁷ [BM, 2005.](#)

¹⁸ [Krygsman y Fungo, 2017.](#)

¹⁹ Incremento de temperatura: 1,3°C en últimos 60 años en ES versus 0,81°C global en últimos 100 años. [PNUD-MOPT \(2015\).](#)

²⁰ [World Risk Report, 2021.](#)

²¹ [DACGER-MOPT 2021.](#)

²² [Sismo \(2001\), Tormenta Stan \(2005\), Tormenta Ida \(2009\), Agatha \(2010\) y Depresión Tropical 12 \(2011\).](#)

²³ [BID, 2021.](#)

²⁴ [Ministerio de Economía, 2020.](#)

postpandemia en ES, se estima una contribución de 115 empleos por cada US\$1.000.000 invertido en el sector construcción²⁵.

- 2.7 Brechas de género en empleo.** Prepandemia, 41% de las mujeres no recibía ingresos propios, versus 15% de los hombres. La tasa de ocupación era 44,3% en mujeres, versus 75% en hombres. La tasa de ocupación en mujeres bajaba de 51,7% en zonas urbanas a 37,5% en zonas rurales. Existe segregación ocupacional por baja participación laboral femenina en las industrias de construcción (3,2%) y transporte (19%), vinculadas principalmente a tareas de administración o limpieza, con remuneraciones significativamente menores que los hombres²⁶.
- 2.8 Alta siniestralidad vial.** ES registra una de las tasas de mortalidad por siniestros viales más altas de ALC, con 22,2 fallecidos por cada 100.000 habitantes (17,8 en ALC)²⁷. Del total de fallecimientos en 2019, 49% fueron peatones y 83,5% ocurrieron en entornos rurales²⁸.
- 2.9 Justificación.** Para cerrar las brechas identificadas (¶2.3 a ¶2.8) se propone realizar inversiones en infraestructura vial no pavimentada, soportada en una institucionalidad robusta y que mejoren las condiciones de conectividad para la población en entornos rurales y la zona de influencia del proyecto. Las intervenciones en la red vial tendrán como resultados esperados: (i) disminución de tiempos de viaje, que permitan acceso a mejores oportunidades y servicios; y (ii) reducción de costos de transporte, que facilite la conectividad y accesibilidad de productores y empresas a nuevos mercados. Las intervenciones favorecerán la generación de empleo y se realizarán considerando resiliencia y adaptación al CC, igualdad de género y seguridad vial.
- 2.10 Alineación estratégica.** El programa es consistente con la Segunda Actualización de la Estrategia Institucional 2020-2024 (AB-3190-2) en: (i) los desafíos de desarrollo de: (a) Inclusión Social e Igualdad; y (b) Productividad e Innovación; y (ii) las áreas transversales: (a) CC y Sostenibilidad Ambiental; (b) Igualdad de Género y Diversidad; y (c) Capacidad Institucional y Estado de Derecho. Está alineado con la Estrategia del Banco con El Salvador 2021-2024 (GN-3046-1) a través del objetivo de desarrollar servicios de infraestructura inclusivos y sostenibles. Contribuirá al Marco de Resultados Corporativo (CRF) 2020-2023 (GN-2727-12). Es consistente con: (i) Estrategia de Infraestructura Sostenible para la Competitividad y Crecimiento Inclusivo (GN-2710-5); (ii) Marco de Acción de Empleo con Perspectiva de Género; (iii) Marcos Sectoriales: (a) Transporte (GN-2740-12); y (b) Cambio Climático (GN-2835-8); y (iv) Planes de Acción de Género para Operaciones 2020-2021 (GN-2531-19) y Diversidad para Operaciones 2019-2021 (GN-3001). El Anexo VI indica los aspectos y contribuciones para los alineamientos.
- 2.11 Visión 2025.** El programa contribuye a la meta de mediano plazo de la [Visión 2025](#) del Banco: “reactivar el sector productivo”, a través de “mayor inversión en infraestructura”. Apoya la igualdad de género, la inclusión y adaptación al CC. Adicionalmente, promoverá la transformación digital del MOPT.
- 2.12 Objetivo.** Contribuir a mejorar oportunidades de desarrollo socioeconómico y productivo de la población rural beneficiada por las intervenciones en la red vial. Los

²⁵ [BID, 2020.](#)

²⁶ [BID, 2021.](#)

²⁷ [OMS, 2018.](#)

²⁸ [VMT, 2019.](#)

objetivos específicos: (i) mejorar la calidad de servicio; y (ii) asegurar la resiliencia, de los caminos no pavimentados financiados por la operación.

- 2.13 Componentes.** El proyecto se estructura en dos componentes:
- 2.14 Componente 1. Rehabilitación y/o mejora de caminos terciarios y rurales (US\$95.000.000).** Financiará: (i) rehabilitación y/o mejora de caminos no pavimentados (terciarios o rurales), vinculados a corredores de integración con la red pavimentada, mediante: rehabilitación y/o mejora de la superficie de rodadura, adecuaciones en puentes y obras de drenaje, acciones que mejoren la seguridad vial en los caminos y atención de puntos vulnerables al CC; y (ii) supervisión técnica y ambiental de obras.
- 2.15 Componente 2. Fortalecimiento de la gestión vial (US\$3.000.000).** Apoyará las capacidades técnicas del MOPT para una mejor gestión de la red vial mediante mejoras en: (i) procesos y métodos de gestión de activos viales, incorporando el uso de tecnología que permitan fortalecer las actividades de planificación, priorización y transparencia en la información de los proyectos administrados por MOPT; (ii) vulnerabilidad al CC; (iii) visor de empleo para cuantificar la demanda de habilidades; y (iv) programas de capacitación y pasantías para mujeres y personas con discapacidad, en actividades no tradicionales realizadas en la construcción y supervisión de infraestructura vial.
- 2.16 Otros costos. Administración, evaluación y auditorías (US\$2.000.000).** Financiará: (i) coordinación técnica de la ejecución, incluyendo el funcionamiento de una unidad ejecutora; (ii) evaluación final; y (iii) auditoría del programa.
- 2.17 Costo, modalidad de financiamiento, multisectorialidad y otros.** El costo será de US\$100 millones, financiado con el Capital Ordinario (CO) del Banco. El instrumento seleccionado es un Global de Obras Múltiples (GOM), por facilitar la estructuración de financiamiento en el mediano plazo y considerar obras independientes pero similares que, por su cuenta, no ameritarían una intervención del Banco. Dado que la operación contempla intervenciones vinculadas con sectores productivos del país, se hará un *Double-Booking* con CSD/RND, actualmente con una operación relacionada con la mejora en los bosques cafetaleros del país (4870/OC-ES), está brindando apoyo al sector Turismo (ATN/OC-18092-ES) y cuenta con una operación programada (ES-L1151). Debido a experiencias en programas de esta naturaleza se estima un plazo de ejecución de cinco años.
- 2.18 Muestra de proyectos.** MOPT sometió a consideración del Banco seis proyectos por US\$53,7 millones que podrían formar parte de la muestra representativa del programa (cuatro con diseño final que necesitan ser actualizados, por un monto total de US\$38,6 millones), evaluados según criterios técnicos y sociales como: población beneficiada, vinculación a centros de producción, educación y salud. Los criterios de elegibilidad y la confirmación de la muestra se precisarán en el POD, que contemplará al menos 30% del total del financiamiento, según políticas del Banco.
- 2.19 Resultados esperados.** Las intervenciones permitirán mejorar el acceso en los tramos viales, reduciendo costos operativos y tiempos de viaje, reforzando la resiliencia a efectos del CC, medidas de seguridad vial, entre otros. Se prevé que el programa aporte al proceso de reactivación económica postpandemia, incluyendo generación de empleo e incremento de participación laboral femenina en el sector.

III. ASPECTOS TÉCNICOS Y CONOCIMIENTO DEL SECTOR

- 3.1 Esquema de ejecución.** El prestatario será el Gobierno de El Salvador y el Organismo Ejecutor (OE) será el MOPT, a través del Viceministerio de Obras Públicas (VMOP), responsable de planificar, rehabilitar, mejorar y ampliar la red vial nacional pavimentada y no pavimentada.
- 3.2 Aspectos técnicos y lecciones aprendidas.** Se justifica la participación del Banco por la experiencia en ejecución y financiamiento de programas de infraestructura vial en ES ejecutadas por el MOPT²⁹, y la inclusión de aspectos transversales, destacando: (i) parámetros de resiliencia en diseños; (ii) uso de herramientas tecnológicas de gestión vial; y (iii) enfoque de género. Las principales lecciones aprendidas que se incorporarán son: (i) contar oportunamente con estudios de ingeniería, previo a iniciar los procesos de licitación, para reducir incertidumbre de alcance y costos; (ii) tener un adecuado sistema de gestión de activos para la priorización y mantenimiento futuro de inversiones; (iii) fortalecer procesos y análisis asociados con seguridad vial y riesgo climático; y (iv) contar con herramientas tecnológicas que faciliten el seguimiento de la ejecución de obras.

IV. RIESGOS AMBIENTALES Y ASPECTOS FIDUCIARIOS

- 4.1 Aspectos socioambientales.** Según el Marco de Políticas Ambientales y Sociales del Banco (MPAS), las obras financiadas por este programa son consideradas Categoría B, que será verificada con estudios ambientales y sociales. Se estima que las obras se desarrollen sobre caminos rurales existentes, cuyas actividades constructivas típicas generan impactos sociales y ambientales localizados, temporales a corto plazo de magnitud bajo a moderado, mitigables con medidas específicas. La operación cuenta con seis proyectos identificados para los cuales se requiere preparar los Análisis Ambientales y Sociales (AAS) y Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) para alinearlos con el MPSA y poder definir la muestra representativa de operación. Se preparará el Marco de Gestión Ambiental y Social (MGAS) para los proyectos fuera de la muestra. Se preparará e implementará un Sistema de Gestión Ambiental y Social (SGAS), para la gestión de las acciones ambientales y sociales incluidas en el PGAS. La operación considera, entre otros: (i) aspectos de condiciones laborales, salud y seguridad para trabajadores y la comunidad, y mecanismos de quejas; y (ii) diseño inclusivo con enfoque de género en la fuerza laboral. Se contempla en caso de verificarse afectación: (i) un análisis sociocultural; (ii) un Plan de Biodiversidad; y (iii) Marco y Plan de Reasentamiento. No se contempla afectación de recursos de patrimonio cultural; se consideran medidas de mitigación de hallazgos fortuitos. No se identifican riesgos relacionados con derechos humanos y equidad de género. El diseño de las obras contempla medidas de resiliencia frente a los riesgos identificados y al CC para lo cual se preparará un Plan de Gestión de Riesgo de Desastres. Se realizará el Plan de Comunicación y las consultas significativas con actores claves y vulnerables y divulgación de la información oportuna por canales y lenguajes culturalmente apropiados. Todos los documentos requeridos para alinear la operación con el MPAS serán elaborados con el apoyo del Banco (ver Anexo III).

²⁹ [2369/OC-ES](#) y [2581/OC-ES](#) aprobadas entre 2010-2011.

- 4.2 Aspectos fiduciarios.** El MOPT ejecutará con apoyo de unidades administrativas, financieras, de contrataciones y de control interno. El MOPT ha demostrado capacidad para la gestión fiduciaria de proyectos financiados por el Banco aceptable en el marco del Programa de Corredores Productivos (3170/OC-ES-2). No se han identificado riesgos altos. Se reforzarán conceptos de políticas fiduciarias del Banco y se aplicará la PACI próximamente. Esto revelará la situación actual, brechas, capacidad fiduciaria de ejecución y nivel de riesgo asociado, para las acciones de fortalecimiento.
- 4.3 Ritmo de desembolsos:** En virtud del documento Mejora de las Salvaguardias Macroeconómicas (AB-2990), el desembolso de los recursos del préstamo estará sujeto a los siguientes límites máximos: (i) hasta un 15% durante los primeros 12 meses; (ii) hasta un 30% durante los primeros 24 meses; y (iii) hasta un 50% durante los primeros 36 meses, contados a partir de la fecha de aprobación del Préstamo por el Directorio Ejecutivo del Banco. Estos límites pueden resultar no aplicables en la medida en que se hayan cumplido los requisitos establecidos en la política del Banco, siempre que el prestatario haya sido notificado por escrito.

V. RECURSOS Y CRONOGRAMA DE PREPARACIÓN

- 5.1** El cronograma de preparación se presenta en el Anexo V. Los recursos administrativos de preparación se han presupuestado en US\$159.000, destinados a consultorías (US\$150.000) y misiones (US\$9.000).

CONFIDENCIAL

¹ La información contenida en este Anexo es de carácter deliberativo, y por lo tanto confidencial, de conformidad con la excepción relativa a "Información Deliberativa" contemplada en el párrafo 4.1 (g) de la "Política de Acceso al Información" del Banco (Documento GN-1831-28).



E&S Screening Filter

Operation Information

Operation Name	
Rural Roads Program	
Operation Number	ES-L1155

Operation Details

Organizational Unit	IDB Sector/Subsector
INE/TSP	SECONDARY ROADS
Type of Operation & Modality	Original IDB Amount
LON / GOM	\$100,000,000.00
Environmental and Social Impact Categorization (ESIC)	Disaster and Climate Change Risk Classification (DCCRC)
B	Moderate
Environmental and Social Risk Rating (ESRR)	
Substantial	
Executing Agency	Borrower
ES-MOPT	REPUBLICA DE EL SALVADOR
ESG Primary Team Member	Team Leader
Jessica Arango Laws	Jose Rodrigo Rendon Rodriguez
Toolkit Completion Date	Author
10/12/2021	Arango Laws, Jessica Eileen
Applicable ESPSS	
ESPS 1; ESPS 2; ESPS 3; ESPS 4; ESPS 5; ESPS 6; ESPS 7; ESPS 10	

Operation Classification Summary

Overriden ESIC	Overriden ESIC Justification
Comments	

Overriden DCCRC	Overriden DCCRC Justification



E&S Screening Filter

Comments

Summary of Impacts / Risks and Potential Solutions

There are no contextual risks associated with the project (e.g. political instability, oppression of communities, armed forces in the project area).

The operation will not have direct impacts associated with child labor or forced labor in the workforce.

The operation will not have significant indirect and/or cumulative impacts associated with child labor or forced labor in the workforce.

The Executing Agency or other relevant entity (in relation to the operation) has a proven track record to respect and protect the fundamental principles and rights of workers (including fair treatment, commitment to non-discrimination, equal opportunity, protection of workers including workers in vulnerable situations, work accommodations, migrant workers' rights, collective bargaining and rights of association) and compliance with national employment and labor laws.

The operation will not result in the direct loss of employment (i.e. retrenchment).

The operation will not result in the indirect and/or cumulative loss of employment (i.e. retrenchment).

The Borrower will prepare and operate a Grievance Redress Mechanism for all workers (direct and contracted).

The operation will not promote a sustainable use of resources including energy, water and raw materials.

The operation will not have direct negative impacts to the environment and human health and safety due to the production, procurement, use, and disposal of hazardous materials such as PCBs, Radiological Waste, Mercury, CFCs, etc.

The operation will not have indirect and/or cumulative negative impacts to the environment and human health and safety due to the production, procurement, use, and disposal of hazardous materials such as PCBs, Radiological Waste, Mercury, CFCs, etc.

The operation will not have direct negative impacts to the environment and human health and safety due to the production, procurement, use, and disposal of pesticides.

The operation will not have indirect and/or cumulative negative impacts to the environment and human health and safety due to the production, procurement, use, and disposal of pesticides.

The operation is not expected to or currently produce directly GHG emissions.

The operation is not expected to or currently produce indirectly-cumulatively GHG emissions.

The operation is considering alternatives to implement technically and financially feasible and cost-effective options to avoid or minimize project-related GHG emissions during the design and operation of the project.

The operation has no exposure to climate transition risks related with a loss of value of a project driven by



E&S Screening Filter

the transition to a lower-carbon economy, result from extensive policy, legal, technology, and/or market changes to address climate change.

The project will not directly affect the public (including workers and their families) by exposing them to hazardous materials released by the project, particularly those that may be life threatening.

The project will not indirectly-cumulatively affect the public (including workers and their families) by exposing them to hazardous materials released by the project, particularly those that may be life threatening.

There is no potential for an emergency or unanticipated event to occur in the project area of influence that demands immediate action to prevent or reduce harm to people, property, and/or the environment.

There is no potential direct impacts to workers and project-affected people related to the use or arrangement of security services to safeguard personnel and/or property.

There is no potential indirect and/or cumulative impacts to workers and project-affected people related to the use or arrangement of security services to safeguard personnel and/or property.

The operation doesn't have the potential to directly convert or degrade natural habitat.

The operation doesn't have the potential to indirectly-cumulatively convert or degrade natural habitat.

The project will not directly introduce (intentionally or accidentally) alien, or non-native, species of flora and fauna that have the potential for invasive behavior in areas where they are not normally found.

The project will not indirectly-cumulatively introduce (intentionally or accidentally) alien, or non-native, species of flora and fauna that have the potential for invasive behavior in areas where they are not normally found.

The project is not expected to cause adverse indirect/cumulative impact on Indigenous Peoples. FPIC is required when there will be (i) impacts on lands and natural resources subject to traditional ownership or under customary use; (ii) Relocation of Indigenous Peoples from lands and natural resources subject to traditional ownership or under customary use; or (iii) significant impact on Cultural Heritage.

The project doesn't have the potential to cause adverse direct impacts on Indigenous Peoples who live in isolation and initial contact.

The project doesn't have the potential to cause adverse indirect and/or cumulative impacts on Indigenous Peoples who live in isolation and initial contact.

The project is not expected to directly damage or negatively impact cultural heritage.

The project is not expected to indirectly-cumulatively damage or negatively impact cultural heritage.

The project is not expected to directly damage or negatively impact critical cultural heritage.

The project is not expected to indirectly-cumulatively damage or negatively impact critical cultural heritage.

The project will not negatively directly affect people due to their gender, sexual orientation or gender identity.



E&S Screening Filter

The project will not negatively indirectly-cumulatively affect people due to their gender, sexual orientation or gender identity.

The project is not expected to lead to direct risks and impacts associated with Sexual and Gender-based Violence.

The project is not expected to lead to indirect and/or cumulative risks and impacts associated with Sexual and Gender-based Violence.

The project will not potentially face direct barriers to equitable gender-based participation.

The project will not potentially face indirect and/or cumulative barriers to equitable gender-based participation.

ESPS 1 - Assessment and Management of Environmental and Social Risks and Impacts

The Executing Agency will conduct an Environmental and Social Assessment (ESA) or Environmental and Social Impact Assessment (ESIA) process for the project during preparation.

The Executing Agency will prepare and maintain an Environmental and Social Management System (ESMS) for the operation as defined under ESPS 1.

The Borrower/Executing Agency's has good organizational capacity and competency for managing environmental and social issues.

ESPS 2 - Labor and Working Conditions

The operation has the potential to cause minor direct impacts associated with accidents, injury, and attraction disease arising from, associated with, or occurring in the course of work.

The operation has the potential to cause minor indirect and/or cumulative impacts associated with accidents, injury, and attraction disease arising from, associated with, or occurring in the course of work.

The Executing Agency will prepare and maintain an Environmental and Social Management System (ESMS) for the operation with specific elements related to Labor and Working Conditions under ESPS 2.

ESPS 3 - Resource Efficiency and Pollution Prevention

The operation will have minor direct adverse impacts on human health and the environment due to pollution from project activities.

The operation will have minor indirect and/or cumulative adverse impacts on human health and the environment due to pollution from project activities.

The operation will generate minor direct impacts generated by solid waste (hazardous and/or non-hazardous).

The operation will generate minor indirect and/or cumulative impacts generated by solid waste (hazardous and/or non-hazardous).



E&S Screening Filter

ESPS 4 - Community Health, Safety, and Security

There are minor direct health and safety risks associated with the design of structural elements or components of the operation (e.g. existing or new buildings, earthworks, bridges, drainage, roadways, power stations, transmission and distribution poles, underground utilities, and dams), and/or road transport activities (e.g. transport of heavy or over-sized equipment) which could result in health and safety impacts to third parties and project-affected people.

There are minor indirect and/or cumulative health and safety risks associated with the design of structural elements or components of the operation (e.g. existing or new buildings, earthworks, bridges, drainage, roadways, power stations, transmission and distribution poles, underground utilities, and dams), and/or road transport activities (e.g. transport of heavy or over-sized equipment) which could result in health and safety impacts to third parties and project-affected people.

There is minor potential for the project or project-related activities (e.g. the influx of temporary or permanent project labor, among others) to directly result in or exacerbate community exposure to water-related (i.e., waterborne, water-based, and vector-borne diseases) and/or communicable diseases (e.g. COVID).

There is minor potential for the project or project-related activities (e.g. the influx of temporary or permanent project labor, among others) to indirectly-cumulatively result in or exacerbate community exposure to water-related (i.e., waterborne, water-based, and vector-borne diseases) and/or communicable diseases (e.g. COVID).

The project's direct impacts on priority ecosystem services may result in minor adverse health and safety risks and impacts to the project-affected people.

The project's indirect and/or cumulative impacts on priority ecosystem services may result in minor adverse health and safety risks and impacts to the project-affected people.

Natural hazards, such as earthquakes, droughts, landslides, floods, wildfires, or others, including those caused or exacerbated by climate change, are likely to occur in the project area, and these may moderately impact the project, and/or the project may moderately exacerbate the risk from natural hazards to human life, property, and/or the environment.

ESPS 5 - Land Acquisition and Involuntary Resettlement

The project will lead to minor direct impacts related to land acquisition - Impacts include, and are not limited to, relocation; loss of shelter; loss of land; loss of assets; restrictions on land and natural resources; loss of income; loss of livelihoods; loss of social safety net.

The project will lead to minor indirect and/or cumulative impacts related to land acquisition - Impacts include, and are not limited to, relocation; loss of shelter; loss of land; loss of assets; restrictions on land and natural resources; loss of income; loss of livelihoods; loss of social safety net.

Vulnerable people may be disproportionately affected by minor direct impacts related to land acquisition - people may be considered vulnerable by virtue of disability, state of health, indigenous status, gender identity, sexual orientation, religion, race, color, ethnicity, age, language, political or other opinion, national or social origin, property, birth, economic disadvantage, or social condition. Other vulnerable people include the elderly, children, single-headed households, refugees, internally displaced persons, natural resource dependent communities.



E&S Screening Filter

Vulnerable people may be disproportionately affected by minor indirect and/or cumulative impacts related to land acquisition - people may be considered vulnerable by virtue of disability, state of health, indigenous status, gender identity, sexual orientation, religion, race, color, ethnicity, age, language, political or other opinion, national or social origin, property, birth, economic disadvantage, or social condition. Other vulnerable people include the elderly, children, single-headed households, refugees, internally displaced persons, natural resource dependent communities.

ESPS 6 - Biodiversity Conservation and Sustainable Management of Living Natural Resources

The operation has the potential to minorly directly impact modified habitat that include significant biodiversity value.

The operation has the potential to minorly indirectly-cumulatively impact modified habitat that include significant biodiversity value.

The operation has the minor direct potential to implement project activities in critical natural habitat.

The operation has the minor indirect and/or cumulative potential to implement project activities in critical natural habitat.

The operation has the potential to minorly directly impact a legally protected area or an internationally recognized area.

The operation has the potential to minorly indirectly-cumulatively impact a legally protected area or an internationally recognized area.

The project is likely to adversely directly minorly impact ecosystem services.

The project is likely to adversely indirectly-cumulatively minorly impact ecosystem services.

ESPS 7 - Indigenous Peoples

The project has the potential to cause minor adverse direct impact on Indigenous Peoples. FPIC is required when there will be (i) impacts on lands and natural resources subject to traditional ownership or under customary use; (ii) Relocation of Indigenous Peoples from lands and natural resources subject to traditional ownership or under customary use; or (iii) significant impact on Cultural Heritage.

Indigenous Peoples will be adversely minorly impacted by direct project related land-acquisition or access restrictions. Note that all impacts on lands and natural resources subject to traditional ownership or under customary law requires FPIC.

Indigenous Peoples will be adversely minorly impacted by indirect/cumulative project related land-acquisition or access restrictions. Note that all impacts on lands and natural resources subject to traditional ownership or under customary law requires FPIC.

ESPS 10 - Stakeholder Engagement and Information Disclosure

The Borrower will prepare a stakeholder engagement framework/plan for the lifetime of the program (including the equal participation of women and men and also take into account Indigenous Peoples, vulnerable groups when relevant).

The Borrower will engage in meaningful consultations and engagement with stakeholders which is free of



E&S Screening Filter

manipulation, interference, coercion, discrimination, and intimidation.

The project will deal with a subject matter and/or be implemented in an area where the manipulation, interference, coercion, discrimination, and intimidation of stakeholders has been documented.

The Borrower will operate a Grievance Redress Mechanism at the Project level (direct and contracted).



ESRR Report

Operation Information

Operation		
ES-L1155 Rural Roads Program		
Environmental and Social Impact Category	ESRR	
B	Substantial	
Country	Executing Agency	
El Salvador	ES-MOPT	
Organizational Unit	IDB Sector/Subsector	
INE/TSP	SECONDARY ROADS	
Team Leader	ESG Primary Team Member	
JOSE RODRIGO RENDON RODRIGUEZ	JESSICA ARANGO LAWS	
Type of Operation	Original IDB Amount	% Disbursed
LON	\$100,000,000.00	
Assessment Date	Author	
2021-12-13	Senosier, Soraya Marie Claire	
Operation Cycle Stage	Completion Date	
ERM	2021-12-13	
QRR	2022-04-07	
Board Approval	2022-06-15	
Current Last Disbursement Expiration	No Date	
Safeguard Performance Rating		
Rationale		



ESRR Report

Risk Assessment

Cause	Value
Largely related to direct impacts of project footprint, and inherent sector risk including contribution to cumulative risks	Substantial
<p>Comments: The operation may have potential impacts to critical habitat and to land of indigenous community the operation may also potentially lead to economic and physical displacement. The operation will not promote a sustainable use of resources including energy, water and raw materials. The operation will have minor direct adverse impacts on human health and the environment due to pollution from project activities. The operation is considering alternatives to implement technically and financially feasible and cost-effective options to avoid or minimize project-related GHG emissions during the design and operation of the project. The operation has the minor direct potential to implement project activities in critical natural habitat.</p>	
Contribution	Value
Largely related to indirect and induced impacts, third party actions, associated facilities, supply chain aspects, and indirect contribution to cumulative impacts	Substantial
<p>Comments: The operation has the potential to cause minor indirect and/or cumulative impacts associated with accidents, injury, and disease arising from, associated with, or occurring in the course of work. The operation will have minor indirect and/or cumulative adverse impacts on human health and the environment due to pollution from project activities. There is minor potential for the project or project-related activities (e.g. the influx of temporary or permanent project labor, among others) to indirectly-cumulatively result in or exacerbate community exposure to water-related (i.e., waterborne, water-based, and vector-borne diseases) and/or communicable diseases (e.g. COVID).'</p>	
Context	Value
Largely related to influence and impacts from external operating environment on project setting, including legal framework and practice, vulnerability risk, political and social conflict, cultural context, legacy issues, etc	Substantial
<p>Comments: Natural hazards, such as earthquakes, droughts, landslides, floods, wildfires, or others, including those caused or exacerbated by climate change, are likely to occur in the project area, and these may moderately impact the project, and/or the project may moderately exacerbate the risk from natural hazards to human life, property, and/or the environment. The program may have potential negative impacts on communities working in the tourism industry. The project will deal with a subject matter and/or be implemented in an area where the manipulation, interference, coercion, discrimination, and intimidation of stakeholders has been documented.</p>	
Performance	Value
Directly related to borrower capacity and organizations, commitments, resources and overall performance during project	Low
<p>Comments: The Executing Agency will conduct an Environmental and Social Assessment (ESA) for the project during preparation. The Executing Agency will prepare and maintain an Environmental and Social Management System (ESMS) for the operation as defined under ESPS 1. The Borrower/Executing Agency's has good organizational capacity and competency for managing environmental and social issues. The Executing Agency will prepare and maintain an</p>	



ESRR Report

Environmental and Social Management System (ESMS) for the operation with specific elements related to Labor and Working Conditions under ESPS 2. The Borrower will prepare and operate a Grievance Redress Mechanism for all workers (direct and contracted)

Overall Environmental and Social Risk Rating	Value
Please indicate the overall ESRR of the project according to your professional judgement at this point in time	Substantial

Comments: Due to the potential risks to surrounding communities and natural habitats the overall risk rating is substantial.

DOCUMENT OF THE INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK



EL SALVADOR

PROGRAMA DE CAMINOS RURALES

ES-L1155

INITIAL ENVIRONMENTAL AND SOCIAL REVIEW SUMMARY (ESRS)
{22 DE NOVIEMBRE, 2021}

Este documento fue preparado por:
Jessica Arango Laws y Soraya Senosier
Con el apoyo del equipo de proyecto:
Rodrigo Rendón (INE/TSP), Jefe de Equipo; Sergio Deambrosi (INE/TSP), Jefe de
Equipo Alterno; Luis Uechi, Lynn Scholl, Juan David Barahona y Richard Mix
(INE/TSP); Jorge Omar Samayoa (CSD/CCS); Ginés Suárez Vázquez (CSD/RND);
Óscar Mitnik (SPD/SDV); Ignacio Barragán (LEG/SGO); Ana María Padilla (CID/CES);
y Miriam Patricia Toriz y Juan Carlos Lazo (VPC/FMP)

Resumen inicial del Estudio Ambiental y Social	
Datos de la operación	
Número de la operación	ES-L1155
Sector/Subsector del BID	TRANSPORT / SECONDARY ROADS
Tipo y modalidad de la operación	LON
Clasificación de impacto ambiental y social inicial (ESIC)	B
Calificación inicial de riesgo ambiental y social (ESRR)	Sustancial
Clasificación inicial de riesgo de desastre y cambio climático (DCCRC)	Moderado
Prestatario	República de El Salvador
Agencia ejecutora	MOPT (Ministerio de Obras Públicas y de Transporte)
Monto del préstamo BID (y coste total del proyecto)	\$100,000,000.00
Normas de desempeño aplicables	Marco de Política Ambiental y Social (MPAS)
Resumen ejecutivo	
<p>De acuerdo al Marco de Políticas Sociales y Ambientales del Banco, las obras financiadas por este Programa son consideradas Categoría B, la cual deberá ser verificada con los estudios ambientales y sociales. Se estima que las obras se desarrollen sobre caminos rurales existentes, y cuyas actividades constructivas típicas generan impactos sociales y ambientales localizados, temporales a corto plazo de magnitud bajo a moderado, los cuales pueden ser mitigables con medidas específicas. La operación cuenta con 6 proyectos identificados, de los cuales un proyecto cuenta con un Análisis Ambientales y Sociales (AAS) y su respectivo Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS), incluyendo las instalaciones asociadas relacionadas con las actividades de construcción. Se cuenta con perfiles ambientales y sociales con medidas de mitigación genéricas para el resto de los proyectos. Los documentos presentan brechas de información por lo cual necesitan robustecerse para alinearse con el Marco de Políticas Ambientales y Sociales y poder definir la muestra representativa de la operación, además se preparará el Marco de Gestión Ambiental y Social (MGAS) para los proyectos fuera de la muestra. Con el apoyo del Banco, se completarán los AAS y PGAS para cada proyecto de la muestra. Se preparará e implementará un Sistema de Gestión Ambiental y Social (SGAS), para la gestión de las acciones ambientales y sociales incluidas en el PGAS. La operación considerará aspectos de condiciones laborales, salud y seguridad para trabajadores y la comunidad, y mecanismos de quejas. La operación considera diseño inclusivo con enfoque de género en la fuerza laboral de las obras. No se identifican riesgos relacionados con derechos humanos y equidad de género. Las obras pueden interceptar en algunos casos, áreas cercanas y/o dentro de territorios indígenas, grupos vulnerables para la cual se</p>	

elaborará un análisis sociocultural; y áreas protegidas para lo cual se deberá elaborar un Plan de Biodiversidad si se verifica afectación de hábitat críticos. No se contempla afectación de recursos de patrimonio cultural, se consideran medidas de mitigación de hallazgos fortuitos. El Programa contempla posibles afectaciones por desplazamiento físico y/o económico en uno de los proyectos de la muestra para lo cual se elaborará un Marco y Plan de Reasentamiento de ser necesario. Las obras están ubicadas en áreas expuestas a fenómenos naturales y cambio climático, para la cual se elaborará un Plan de Gestión de Riesgo a Desastres. El diseño de las obras contempla medidas de resiliencia frente a los riesgos identificados y al cambio climático. Se realizará el Plan de Comunicación y las consultas significativas con actores claves y vulnerables y divulgación de la información oportuna por canales y lenguajes culturalmente apropiados. Todos los documentos requeridos para alinear la operación con el MPAS serán elaborados con el apoyo del Banco.

Descripción de la operación

La operación cuenta con tres componentes, en la cual en su componente 1 financiará el mejoramiento y/o rehabilitación de caminos terciarios o rurales vinculados a corredores de integración con la red pavimentada, con el objetivo de mejorar la conectividad y propiciar el desarrollo de actividades productivas en las zonas de intervención, mejorando la superficie de rodadura de caminos no pavimentados y pavimentación de nuevos tramos, adecuaciones en puentes localizados sobre los tramos priorizados, adecuaciones de obra de drenaje mayores y menores, fortalecimiento de la seguridad vial, con enfoque inclusivo en la fuerza laboral, diseño de obras con medidas de resiliencia frente al cambio climático, y supervisión técnica para el cumplimiento de las salvaguardas ambientales y sociales aplicables a la operación.

Se identificaron 6 proyectos para definir la muestra considerando los criterios arriba mencionados las cuales se listan a continuación:

N°	NOMBRE DE PROPUESTA	DEPTO.	KMS	PRINCIPALES ACTIVIDADES	UBICACIÓN
1	Pavimentación El Coco (SAN 16)	Santa Ana	5,80	Actividades de movimiento de tierra, construcción de estructuras de pavimento; construcción de pasos peatonales y vehiculares; construcción de drenajes transversales con sus respectivas cajas colectoras: cabezales y derramadores; construcción de canaletas; construcción de subdrenajes; obras de señalización y seguridad vial; obras ambientales y sociales.	Tramo de Carretera pendiente entre Chalchuapa - La Magdalena - Frontera con Guatemala.
2	Joateca hacia Arámbala (MOR15)	Morazán	13,00	Obras de terracería, que incluyen limpieza y excavación en la vía, actividades de compactación de la subrasante, entre otras; mejorar la geometría de la vía en sectores puntuales donde sea requerido; ejecución de actividades de estabilización; mejoramiento de la fluidez vehicular en el paso sobre el río Sapo.	Pavimentado desde la CA07 (dv Arámbala) hacia el Dv. del Mozote. Pendiente desde el Dv. del Mozote hasta Joateca.

3	Calle al lago de Coatepeque (SAN 24)	Santa Ana	13,00	Obras de terracería; construcción de estructura de pavimento de concreto asfáltico con dos carriles de circulación de 2.5 m; construcción de hombro de 1.5 m de ancho; construcción de drenajes transversales y longitudinales; construcción de aceras peatonales de ancho 1.2 m aproximados	Calle de circunvalación del lago de Coatepeque.
4	Tecoluca al Playón (SAV27)	San Vicente	10,00	Pavimentación de 10.44 km; mejoras en el drenaje; obras de restricción de velocidad; señalización vial; cruces peatonales; construcción de 140.0 m de muro de mampostería; obra de paso mayor	Desde Municipio de Tecoluca hasta el Dv sobre la Carretera del Litoral, longitud sin pavimentar.
5	San Alejo (UNIO7)	La Unión	11,54	El mejoramiento de revestimiento de la vía y el drenaje longitudinal a lo largo de los 11.54 km, terraplenado, piedraplenado, señalización horizontal, señalización vertical, mejoras de drenajes transversales, ajustes de trazado, mejoras de bados y cunetas, conformación de la subrasante, pavimentación de rodaduras con tratamiento de superficie doble o capa asfáltica, mampostería de piedra, obras de restricción de velocidad, señalización vial, obras de paso y cruces peatonales, obras ambientales y sociales como losas para accesos vehiculares, tala y siembra de árboles.	Desde San Alejo hasta la Carretera Panamericana CA01.
6	Las Vueltas (CHA06)	Chalatenango	8,20	Construcción por completo la estructura de pavimento; reparación de áreas dañadas y reforzar con capa asfáltica: instalación de obra de paso mediante badén o losas prefabricadas: rehabilitar o sustituir las tuberías en mal estado: ajustar el eje de diseño para no cortar taludes rocosos: optimizar el diseño geométrico:	Desde desvió tramo CH06 Cantón de Guarijila hasta el departamento de Las Vueltas

				construcción de pasos peatonales y vehiculares; construcción de drenajes transversales con sus respectivas cajas colectoras: cabezales y derramadores; reparación de canaletas; y subdrenajes: Ajustar al máximo el eje de diseño a la franja disponible del derecho de vía, construcción de obras de señalización y seguridad vial; obras ambientales y sociales.	
	TOTALES		61,54 KM		

Estos proyectos cuentan con perfiles de proyectos con estudios ambientales y sociales preliminares en etapa de preinversión elaborados a través del Fondo Salvadoreño de Preinversión (FOSEP).

Las obras incluyen instalaciones asociadas relacionadas con las actividades de construcción (fuente de materiales, almacenes, equipo pesado, materiales; plantas procesadoras/trituradora, etc.).

Las actividades de las obras incluyen: movimientos de tierra; construcción de una estructura de pavimento; construcción de accesos peatonales y vehiculares; construcción de drenajes transversales con sus respectivas cajas colectoras, cabezales y derramaderos; construcción de subdrenaje; construcción de canaletas; obras de terracería (excavación, estabilización, compactación); mejora de geometría en las vías; obras de señalización y seguridad vial; y obras ambientales y sociales.

Las obras no contemplan la gestión de derecho de vía, sin embargo, existe la posibilidad de reasentamiento por desplazamiento físico y/o económico en algunos tramos de un proyecto de la muestra. Dichos impactos serán verificados con los estudios ambientales y sociales respectivos.

La muestra incluye proyectos que cruzan por áreas protegidas que pudieran incluir hábitat naturales o críticos con especies vulnerables, endémicas o en peligro. Además, se incluyen obras que se encuentran dentro de territorios indígenas titulados (ver Mapa Anexo 1). No se identifica afectación de sitios de interés o patrimonio cultural.

Las medidas existentes incluyen control de polvo, cobertura de toldas de camiones, plan de seguridad vial, actividades de reforestación y compensación y revegetación de suelos, control de sedimentos, uso de equipo de protección personal apropiado, limpieza de tuberías y canales, obras ambientales y sociales a lo largo del proyecto, prevención de caza furtiva, manejo de desechos, desechos líquidos, entre otros.

Se estima que las obras pueden tener una duración de 12 meses en la etapa de construcción. Para esta etapa todavía no se cuenta con un cronograma de ejecución y detalles de contratación del personal.

Fundamentos de las clasificaciones/calificaciones

Clasificación de impacto ambiental y social	La operación se clasifica como Categoría B porque las actividades típicas de construcción de obras rurales tienen impactos localizados de corta duración, mitigables con medidas ambientales y sociales adecuadas, sin embargo, existe el potencial de afectar sitios de hábitat naturales o hábitats críticos, territorios indígenas y desplazamiento físico y/o económico.
Calificación de riesgo ambiental y social	La operación se clasifica como riesgo ambiental y social Sustancial considerando que las actividades que se realizarán tienen potencial de afectación porque se encuentran dentro o cerca de sitios de hábitat naturales o hábitats críticos, territorios indígenas y además tiene potencial de generar desplazamiento físico

	y/o económico. Las actividades de construcción contempladas son de impacto bajo a moderado. El prestatario tiene experiencia en la ejecución de este tipo de proyectos.
Clasificación de riesgo de desastre y cambio climático	La clasificación de riesgo de desastres de la operación se considera moderado debido a que: (i) los proyectos se encuentran ubicados en zonas con categorización de amenaza media y alta por fenómenos naturales como sismos, huracanes, actividad volcánica, afectación por sequías, inundaciones y deslizamientos; y (ii) los proyectos presentan una criticidad y vulnerabilidad baja, ya que las características físicas de estos caminos rurales no tienen altos impactos en el entorno.
¿Se considera el marco ambiental y social del prestatario?	No
No se considera utilizar el marco ambiental y social del prestatario. Se preparará el Marco de Gestión Ambiental y Social (MGAS) para los proyectos fuera de la muestra.	
Normas de Desempeño Ambiental y Social aplicables al proyecto propuesto	
NDAS-1. Evaluación y gestión de riesgos e impactos ambientales y sociales	Sí
<p>Para alinearse con la NDAS1, en su Pilar 1, el MOPT cuenta con 7 profesionales permanentes en diferentes ramas de especialización ambiental y social y de ingeniería, así como 4 consultores para el seguimiento de los proyectos financiados por organismos multilaterales. El personal ha recibido capacitaciones en salvaguardas ambientales y sociales, y tienen experiencia en la ejecución de este tipo de proyectos. Se cuenta con un Manual de Operación para la gestión de Estudios Ambientales y Sociales de los proyectos. Por otro lado, están la Dirección de Planificación de la Obra Pública y la Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo (DACGER); la primera es la encargada de planificación, diseño y supervisión de los proyectos de infraestructura, y la segunda es una unidad especializada en la adaptación de la infraestructura pública ante el Cambio Climático, brindando medidas de adaptación a éste y a la gestión del riesgo. Esta unidad es la encargada de incluir el diseño de medidas de resiliencia a cambio climático en las obras. Para el cumplimiento de la NDAS1, en su Pilar 1 y adecuado de manejo de los riesgos ambientales y sociales de la operación, se requiere la creación e implementación del Sistema de Gestión Ambiental y Social en sus siete pilares para la implementación de las acciones para el cumplimiento del MAPS. En el pilar 1 se requiere establecer la estructura del marco ambiental y social de la operación con su sistema de responsabilidad en cada uno de los 7 pilares del SGAS. El MOPT tiene experiencia en la ejecución de proyectos viales rurales similares en referencia la operación Programa de Caminos Rurales para el Desarrollo (2369/OC-ES) y el Programa de Conectividad Rural en Zonas Norte y Oriente (2581/OC-ES). En el Pilar 2 la operación cuenta con los diseños de preinversión de los 6 proyectos de la muestra además de los estudios ambientales y sociales preliminares para cumplir con los requisitos de la legislación ambiental local. Tres (3) de los seis (6) proyectos cuentan con su resolución de aprobación ambiental por el Ministerio de Ambiente y Recursos Naturales (MARN).</p> <p>Dentro de los requisitos de aprobación, las obras establecen medidas de mitigación ambientales y sociales a ser ejecutadas por el contratista durante la ejecución. Estas actividades necesitan robustecerse en estructura y contenido para alinearse con el cumplimiento de la NDAS1 y el resto de las normas de desempeño aplicable en diferente grado de aplicación (ver secciones siguientes). En las debidas diligencias se debe generar la documentación requerida para alinear la operación con el cumplimiento de las NDAS aplicables al proyecto en cada uno de los 7 pilares, tales como estructura organizacional del proyecto. En el Pilar 1, establecer toda la estructura de gestión de los riesgos ambientales y sociales de la operación. El análisis de riesgo también evaluará los impactos potenciales</p>	

<p>transfronterizos del Proyecto El Coco, en el lado de Guatemala y si serán considerados en el mapeo de partes interesadas del proyecto de ser necesario, Se elaborará el Marco de Gestión Ambiental y Social (MGAS) para los proyectos fuera de la muestra. En el Pilar 2, Análisis Ambientales y Sociales de cada muestra y sus respectivos Planes de Manejo Ambiental. En el Pilar 3, incluir los planes relacionados con buenas prácticas internacionales tales como: Planes de Manejo de Desechos, Planes de Higiene y Seguridad Industrial, Planes de Salud a la Comunidad, Planes de Prevención de Accidentes y Derrames; Planes de seguridad vial, Planes de Contingencia, Plan de Control de Emisiones, Planes de Rescate y Reubicación de Fauna, Planes de Capacitación y Educación Ambiental; Planes de Monitoreo. Estudios Socioculturales, Planes de Pueblos Indígenas y Marco y Plan de Reasentamiento final. En el Pilar 4, el organigrama funcional, necesidades de capacitación, responsabilidades y áreas funcionales, En el Pilar 5, la elaboración del Plan de Prevención de Riesgos, en el Pilar 6 la elaboración de los Planes de Comunicación y Consulta Significativa, Mecanismos de Quejas y Reclamo. En el Pilar 7 se requiere elaborar el plan de supervisión y seguimiento del de la operación. Los documentos requeridos serán elaborados con el apoyo del Banco.</p>	
<p>NDAS-2. Trabajo y condiciones laborales</p>	<p>Sí</p>
<p>La documentación disponible sobre la operación no incluye detalle sobre las condiciones de trabajo y laborales durante la operación de las obras. Se identifican los posibles riesgos asociados a las actividades de construcción relacionadas con riesgo a accidentes laborales, seguridad vial y medidas de mitigación generales tales como suministro de agua potable, acceso a servicio sanitario y suministro de equipo de protección personal. No se mencionan otros riesgos tales como exposición a sitios vulnerables a desastres naturales, riesgos, químicos, físicos, u otros riesgos biológicos, tales como enfermedades de transmisión (p.e. Covid-19); enfermedades de transmisión vectorial en el plan de manejo ambiental de las obras de la muestra. La operación considera diseño inclusivo con enfoque de género en la fuerza laboral de las obras. No se identificó riesgo de violencia de género y de no discriminación. Los perfiles de proyecto cuentan con programas de manejo ambiental que incluyen medidas relacionadas con las condiciones laborales y condiciones de higiene y seguridad ocupacional Lineamientos adicionales en los planes y programas de higiene y seguridad ocupacional deberán ser elaborados para alinearse con los requerimientos de esta norma de desempeño e implementados por el contratista durante la ejecución (código de conducta, metodología de análisis de riesgos, registros de accidentes/incidentes, planes de prevención de accidentes, JHA¹: medidas de prevención por exposición a enfermedades de transmisión (p.e. Covid-19); enfermedades de transmisión vectorial, etc.).</p>	
<p>NDAS-3. Uso eficiente de los recursos y prevención de la contaminación</p>	<p>Sí</p>
<p>Las obras contemplan la mejora y/o rehabilitación de caminos rurales existentes, cuyas actividades típicas generan impactos ambientales conocidos como contaminación de la calidad del aire por la generación de polvo, emisiones fugitivas, ruido, olores y vibraciones; contaminación de agua y suelo por la generación de desechos sólidos y/o peligrosos (aceites y grasas), sedimentos, es. No se especifica el tipo de sustancias, insumos o materiales a utilizar, así como el uso de plaguicidas. En la revisión de la información disponible, se cuenta con información general relacionada con las fuentes de materiales y posibles instalaciones asociadas a la construcción de las obras y medidas genéricas de mitigación como construcción de terracerías, revegetación, reductores d velocidad, y guarda caminos en los AAS que tienen mayor información (El Coco y Coatepeque). No se incluye información específica en algunos perfiles para identificación de posibles impactos relacionados con el uso de materiales y agregados, consumo de agua, entre otros. Esta información debe ser identificada por el Contratista durante la etapa de implementación, y deberá cumplir con los lineamientos establecidos en el perfil de proyecto y la resolución ambiental.</p>	

¹ Job Hazard Analysis.

NDAS-4. Salud y seguridad de la comunidad	Sí
<p>La operación contempla riesgos a la salud y seguridad de la comunidad relacionada con las actividades de generación de polvo, emisiones, ruidos, generación de desechos y desechos peligrosos (aceites/grasas, fluidos hidráulicos), material asfáltico que pueden ocasionar molestias o impactos temporales a los residentes en aspectos de salud (afectaciones respiratorias, alergias, enfermedades vectoriales). Además, pueden existir riesgo de exposición de enfermedades transmisibles como el Covid-19, debido a la afluencia de trabajadores a la zona y otras enfermedades relacionadas con la interacción de los pobladores con el personal que labora. Existe un riesgo de exposición a accidentes vehiculares relacionadas con el incremento del tráfico y equipo pesado en la zona y afectación de accesos peatonales y movilidad de la población, riesgo de accidentes vehicular.</p> <p>Se cuenta con información de las instalaciones asociadas y medidas de mitigación en el plan de manejo ambiental. Se cuenta con perfiles de proyectos que contienen información general y no específica sobre servicios ecosistémicos y cambio climático. Se requiere verificar en debidas diligencias la elaboración de estudios ambientales y sociales alineados a esta NDAS4 y el desarrollo de los documentos complementarios tales como Planes de Salud, Higiene y Seguridad de la Comunidad.</p> <p>El riesgo de desastres y cambio climático de la operación es calificado como moderado debido a que: (i) los proyectos se encuentran ubicados en zonas con categorización de amenaza media y alta por fenómenos naturales como sismos, huracanes, actividad volcánica, afectación por sequías, inundaciones y deslizamientos; y (ii) los proyectos presentan una criticidad y vulnerabilidad baja a priori, con bajas modificaciones en el entorno, y estructuras no muy complejas, y no se espera que las intervenciones exacerben el riesgo de desastre existente en la actualidad para las comunidades y el medio ambiente.</p> <p>En la preparación de los AAS se incorporará la referencia de las preguntas orientadoras que permitirán identificar y recopilar la información disponible sobre gestión de riesgo de desastres y cambio climático, con el propósito de documentar si fueron suficientemente incluidas consideraciones de estas temáticas en los proyectos. Esta documentación es fundamental para la elaboración de la narrativa, la cual permitirá profundizar en el análisis del riesgo y validar la clasificación del riesgo definida.</p> <p>El desarrollo de la narrativa permitirá determinar si será necesario mejorar los estudios de amenaza, vulnerabilidad y riesgos, así como proporcionar recomendaciones para la incorporación de resiliencia en los diseños de obras para reducir vulnerabilidad y el impacto de los fenómenos extremos y del cambio climático, si se estima oportuno.</p> <p>El MOPT elaborará un Plan de Gestión de Riesgos de Desastres alineado con la metodología del BID que incluirá medidas de reducción y manejo de riesgos identificadas en el proceso de análisis de riesgos que deberán considerarse durante la construcción y operación del proyecto, y con apoyo del Banco.</p>	
NDAS-5. Adquisición de tierras y reasentamiento involuntario	Sí
<p>A través de un análisis a evaluación preliminar de los proyectos que se incluirán en la muestra del Programa de Obras Múltiples es probable que se requieren desplazamiento de actividades económicas y el reasentamiento de algunos hogares. Los estudios de impactos ambientales y sociales de cada muestra incluirán un Análisis de Vulnerabilidad y, si necesario, el desarrollo de un Marco de Reasentamiento y Medios de Vida. Si se requiere un marco, se preparará un Plan de Reasentamiento y Restauración de Medios de Vida antes de la licitación del programa. Se realizará un plan de consultas específicas con las comunidades que requieran ser reubicadas de ser necesario.</p>	
NDAS-6. Conservación de la biodiversidad y gestión sostenible de los recursos naturales vivos	Sí
<p>La operación incluye en su muestra obras ubicadas en áreas protegidas, tales como, Siramar y el Manglar Golfo de Fonseca, ubicados en el área del departamento de la Unión para las cuales se debe</p>	

verificar si existen hábitats críticos ó áreas con biodiversidad clave para los ecosistemas (KPA) como la cercanía a la Bahía la Unión a un kilómetro del proyecto de San Alejo. Según el reporte de ESG basado en referencias de UICN se reportan las siguientes especies en peligro crítico: *Pterodroma phaeopygia* *Amazona auropalliata* (ave) y *Eretmochelys imbricata* (reptil) y *Pristis pristis* (pez). También se encuentran 9 especies en peligro (p.e.: *Balaenoptera borealis*, *Ateles geoffroyi* y *Tapirus bairdii* (mamíferos) y *Chelonia mydas* (reptil); 36 especies amenazadas, 7 especies de distribución restringida y 27 especies vulnerables. En Coatepeque según el reporte de ESG basados en la referencia de UICN, se reportan las siguientes especies en peligro crítico: *Pterodroma phaeopygia* (ave) y *Eretmochelys imbricata* (reptil). También se encuentran 9 especies en peligro (p.e.: *Balaenoptera borealis*, *Ateles geoffroyi* y *Tapirus bairdii*(mamíferos) y *Chelonia mydas* (reptil)); 36 especies amenazadas, 7 especies de distribución restringida y 27 especies vulnerables. El KPA de Los Volcanes y San Marcelino, no tiene designación de UICN o AZE está localiza aproximadamente a un km del área del proyecto en Coatepeque. En Joateca, se reporta las áreas naturales protegida designada de La Ermita y el Área Protegida Río Sapo, no confirmada por el Gobierno. En Joateca según el estudio ambiental elaborado por la AE se reportan las siguientes especie amenazada: *Pinus tecunumanii* (Pinacea); y *Herpailurus yaguaroundi* (Mamífero); y en peligro el *Puma concolor mayensis* (Mamífero) y *Amazona albifrons* (Aver). El reporte de ESG indica como KPA Río Sapo/Pequín (sin datos específicos), además indica las siguientes especies en peligro: *Ptychohyla salvadorensis*; *Craugastor laevissimus* (Anfibio); *Amazona auropalliata* (Ave); *Tapirus bairdii*; *Ateles geoffroyi* (Mamífero); además se menciona 12 especies cerca de peligro, 8 especies de distribución restringida y 6 especies de distribución vulnerables. El análisis ambiental incluirá qué especie y/o tipo de ecosistema se identifican en los KBA. Los principales impactos están asociados con las actividades de desbroce, limpieza y tala de vegetación, incremento de transporte pesado en la vía, riesgo de caza furtiva, atropello de fauna silvestre, contaminación de cuerpos de agua y suelo por derrames accidentales, intervenciones por la construcción de camino de accesos para el transporte de maquinaria y extracción de materiales y agregados². En los perfiles de proyectos se incluyen medidas de mitigación como charlas a los trabajadores sobre el manejo de flora y fauna durante la ejecución de las obras.

Se cuentan con perfiles de proyectos de las obras de la muestra, que contienen información general sobre sitio, especies de flora y fauna y posible superficie de afectación de cobertura vegetal donde aplica. Algunas de las obras pasan por sitios ya intervenidos de áreas protegidas o de interés de importancia biológica para especies claves (Joateca, San Alejo y Coatepeque). La operación no contempla la introducción de especies invasoras o exóticas. Se requieren estudios ambientales adicionales para identificar posible afectación a hábitat críticos, servicios ecosistémicos y las medidas de mitigación aplicables. Los estudios adicionales incluirán la evaluación del impacto directo, indirecto y acumulativo del mejoramiento de las carreteras en términos de riesgo de deforestación, industria turística (hoteles) o expansión de la frontera agrícola en los hábitats críticos. Estas evaluaciones considerarán criterios de exclusión para los segmentos de alto riesgo que podrían generar impactos y riesgos socioambientales directos e indirectos. El estudio también tomará en cuenta de existir el plan de manejo de las áreas de hábitat natural protegidos, o datos de zonificación territorial para la elaboración del AAS, PGAS y el Plan de Biodiversidad, en caso de ser necesario. Los estudios incluirán información sobre el estado de tenencia de la tierra y los límites de dichas áreas protegidas en la muestra y serán considerado en este aspecto en las obras fuera de la muestra.

Estos estudios serán elaborados como parte de los AAS de la muestra por un Consultor contratado con apoyo del Banco.

No se cuenta con estudios detallados, línea base sobre los sitios de proyectos para la aplicación de medidas efectivas durante la ejecución de las obras. Los PGAS de los proyectos deberán incorporar estas medidas, una vez determinado los impactos en los AAS elaborados. Se deberá elaborar un Plan de Biodiversidad para aquellos proyectos donde se verifique hábitat crítico o hábitat natural como parte de las debidas diligencias.

² La construcción de caminos de accesos será incluida en el diseño final de las obras y debe formar parte del análisis para elaborar las medidas de mitigación que serán presentadas por el Contratista en su oferta.

NDAS-7. Pueblos indígenas	Sí
<p>A través de un análisis preliminar de los proyectos que se incluirán en la muestra del programa de obras múltiples, se ha identificado que algunas rutas bordean y/o están cerca de los territorios indígenas. Para conocer los posibles impactos a los pueblos indígenas se elaborará un Análisis Socio Cultural que ayude a evitar impactos negativos y si acaso no se pueden evitar se identificaran medidas de mitigación y oportunidades para beneficiar a estos pueblos de una manera culturalmente apropiadas incluyendo el Consentimiento Libre, Previo e Informado (CLPI).</p>	
NDAS-8. Patrimonio cultural	Desconocido
<p>Se desconoce si habrá algún impacto en el patrimonio cultural, ya que algunas obras pueden llevarse a cabo en y alrededor de los indígenas el análisis social cultural evaluará los posibles impactos. A través de la evaluación, la necesidad de medidas de mitigación como procedimientos de hallazgos fortuitos se incluirá en el plan social y de gestión ambiental.</p>	
NDAS-9. Igualdad de género	Sí
<p>Los estudios de impactos ambientales y sociales incluirán un plan de que equidad de género y Código de Conducta para las obras que incluye insumos para prevenir o corregir molestias para la población de género femenino empleada en las obras, previniendo y sancionando el acoso laboral y la violencia de género y i insumos para evitar discriminación de género para postulaciones laborales.</p> <p>Los equipos del programa incluyen a miembros de la división de género y diversidad que se ocuparán de la integración de la perspectiva de género en la preparación y ejecución del programa.</p>	
NDAS-10. Participación de las partes interesadas y divulgación de información	Sí
<p>Se trata de un programa de riesgo sustancial de categoría B con posibles desplazamientos físicos y económicos. Requeriremos la preparación de un plan de consulta y una ronda de consultas antes de la OPC. Se preparará un plan de participación de las partes interesadas antes de la licitación de las obras del programa. Este plan de participación de las partes interesadas se desarrollará a partir del análisis de las partes interesadas utilizado para preparar el AAS, el plan de consulta, el análisis sociocultural y mecanismo de gestión de quejas para cada una de las obras de la muestra. En el caso de que sea necesario un plan de reasentamiento y medios de vida, éste requerirá una serie de consultas y su propio plan de participación de las partes interesadas. Será considerado el mapeo de partes interesadas, de identificarse impactos del lado del proyecto de El Coco ubicado en la frontera con Guatemala.</p>	
Diligencia ambiental y social debida en el BID	
Para las operaciones cofinanciadas, ¿se contempla un enfoque común con otros prestamistas?	N/A
<p>La operación no contempla ser cofinanciada.</p>	
Estrategia de diligencia debida	
<p>Luego de realizado las debidas diligencias para la identificación de la operación, se determinó la consecución y elaboración de los siguientes documentos para cumplir con el MPAS conforme las secciones de las Normas de Desempeño 1 a 10 descritas anteriormente. Los documentos serán elaborados dentro de una Cooperación Técnica para financiar retroactivamente los documentos requeridos para alinear la operación con el MPAS, los cuales se listan a continuación:</p>	

Requisito de evaluación ambiental y social	Estado de desarrollo	Recursos estimados para finalizar (especificar el costo para el Banco o el prestatario)	Calendario estimado para finalizar (incluida la consulta)
<p>Análisis Ambiental y Social (AAS) para cada obra de la muestra.</p>	<p>Se cuenta con estudios ambientales y sociales elaborados como perfiles de proyecto y Estudios de Impacto Social:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Las Vueltas (2017). ii. Joateca (2015- evaluación de impacto-social ambiental). iii. Coatepeque (2008- evaluación de impacto-social ambiental). iv. El Coco (2017- ESIA) v. Tecoluca (2021 - perfil de proyecto) vi. San Alejo (perfil de proyecto). <p>Se elaborará los AAS alineados con el MPAS y las actualizaciones necesarias en la línea de base social y ambiental, los impactos sociales, los impactos indirectos, los análisis alternativos y la línea de base de biodiversidad.</p>	<p>Debe ser actualizado por la agencia ejecutora (US\$30.000) a través de Cooperación Técnica con el BID,</p>	<p>Ejecución: 2 -3 meses. Comienzo previsto: inicios de enero de 2021. Consultas: fines de febrero de 2022.</p>
<p>Análisis Sociocultural (SCA) y Plan de Pueblos Indígenas (IPP). Esto podría formar parte de la ESIA o ser un documento separado.</p>	<p>Aún no preparado.</p>	<p>Podría formar parte del contrato que prepara los AAS o ser un contrato separado. Consultores (US\$15.000). Fuente: Cooperación Técnica.</p>	<p>Ejecución: 3-4 meses. Comienzo previsto: inicios de enero de 2021. Consulta libre, previa, e informada: mediados de febrero de 2022.</p>
<p>Plan de Gestión Ambiental y Social (ESMP).</p>	<p>Se desarrolló un ESMP como parte de los perfiles de proyecto y el ESIA en 2017, pero carece planes más robustos alineados con los requisitos de las NDAS, tales como Planes de Higiene y Seguridad industrial, códigos de conducta, registro de</p>	<p>Debe ser actualizado por la agencia ejecutora, dentro del alcance de los AAS (US\$15.000). Proyecto de CT (negociación AE).</p>	<p>Ejecución: 2-3 meses. Comienzo previsto: inicios de enero de 2021. Consulta: finales de febrero 2022.</p>

	<p>incidentes, capacitaciones de personal, Planes de salud de la comunidad, Planes de Contingencias, planes manejo de desechos líquidos y sólidos, Planes de control de emisiones, Planes de manejo de materiales, Planes de prevención de accidentes/ derrames, Planes de prevención desastres, capitaciones, Mecanismos de Quejas y Reclamos con enfoque de género, Planes de Participación, planes de monitoreo ambiental y social, debe incluir un presupuesto general, responsabilidades, cronograma de implementación e indicadores. Los otros proyectos la información está en perfil de proyecto con medidas de mitigación generales de las obras.</p>		
Marco de Gestión Ambiental y Social	Aun no preparado	Consultores (US\$5,000). Fuente: Proyecto de CT (negociación AE).	Ejecución: 2 -3 meses. Comienzo previsto: inicios de enero de 2021. Consultas: fines de febrero de 2022.
Marco de reasentamiento	Aun no preparado.	Consultores (US\$5,000). Fuente: Proyecto de CT (negociación AE).	Ejecución: 2-3 meses. Comienzo previsto: inicios de enero de 2022. Consulta: finales de marzo de 2022.
Plan de Reasentamiento.	Aun no preparado.	Consultores (US\$20.000). Fuente: Proyecto de CT (negociación AE).	Ejecución: 2-3 meses. Comienzo previsto: antes de licitación: finales de marzo de 2022.
Plan de Gestión de Riesgo de Desastre y Cambio Climático.	Se cuenta con estudios geológicos, geotécnicos, climatología, hidrología, y amenazas naturales para los proyectos El Coco (2017), Arambala/Joateca (2014), Las Vueltas (2021), El Playón (2016) y Lago de Coatepeque (2008).	(US\$35.000). Fuente: Proyecto de CT (Negociación). Dentro del alcance de los AAS.	Ejecución: 6 meses. Comienzo previsto: inicios de enero de 2022. Consulta: finales de junio de 2022.

Plan de Consulta y Participación de las Partes Interesadas	Aún no preparado.	Consultores (US\$15.000). Fuentes: Presupuesto de preparación.	Ejecución: 2-3 meses. Comienzos de diciembre de 2021. Consulta: finales de febrero de 2022
Sistema de Gestión Ambiental y Social y Marco Específico del Proyecto Ambiental y Social.	Ninguno.	A determinar.	Ejecución: 2-3 meses. Comienzo/final previsto: A determinar.

Anexos

Anexo A

Mapas A&S

Mapa de Hábitat y Pueblos Indígenas de la Muestra

Programa de Caminos Rurales-Proyecto de la Muestra



11/19/2021, 2:30:02 PM

Territorios Indígenas Fichas Socioculturales

No titulado

Fichas Socioculturales

Titulado

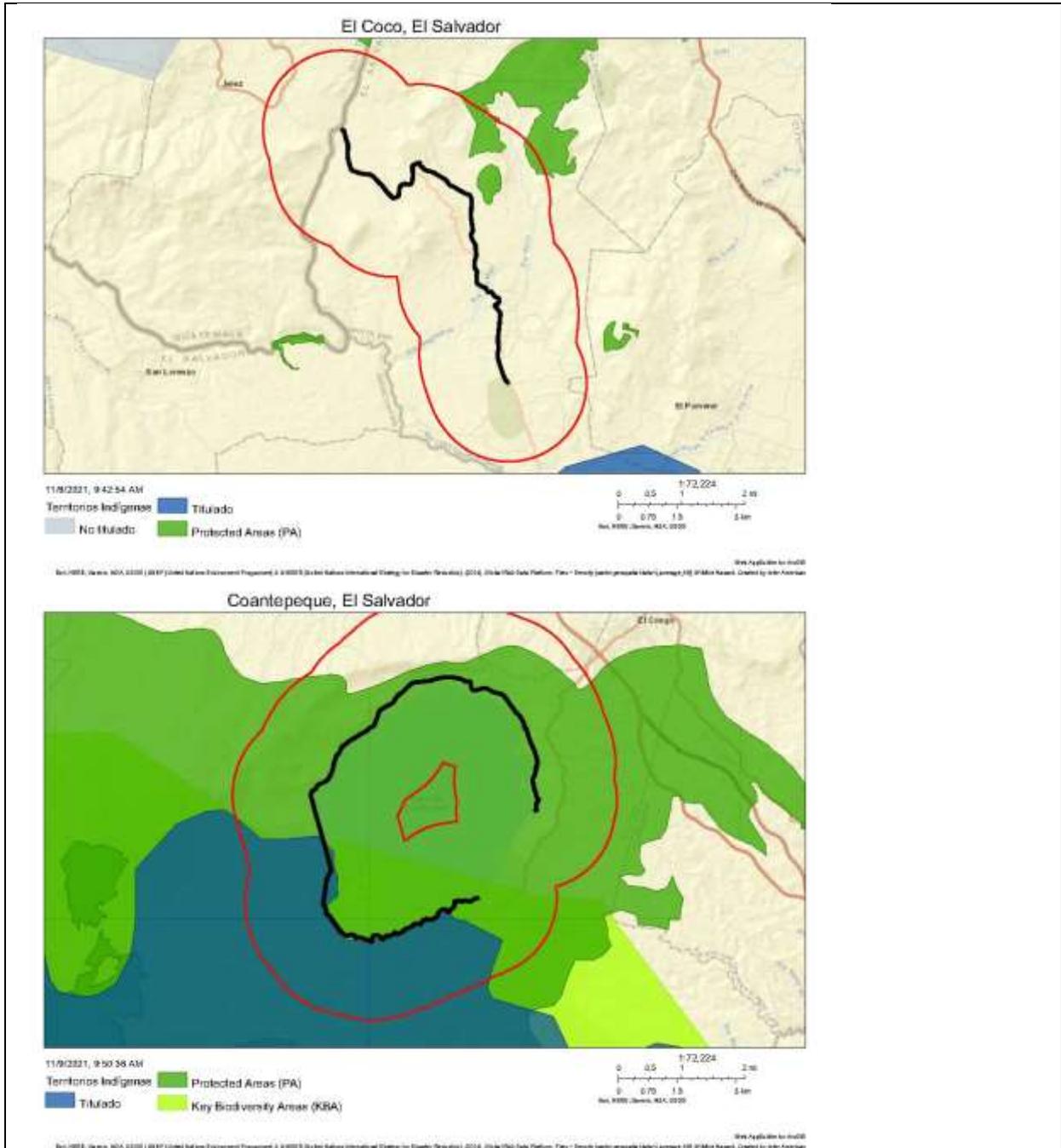
Protected Areas (PA)

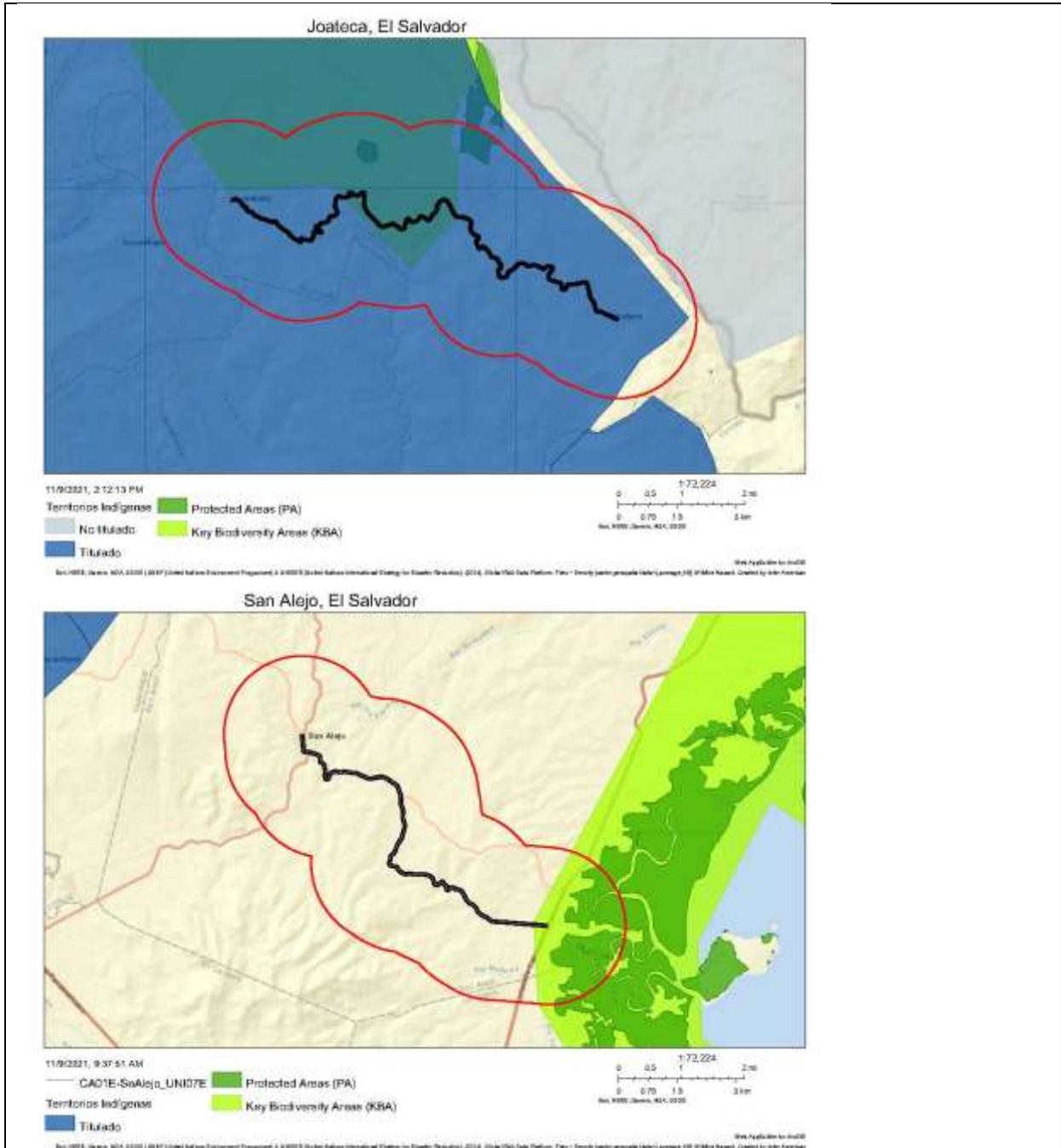
Key Biodiversity Areas (KBA)

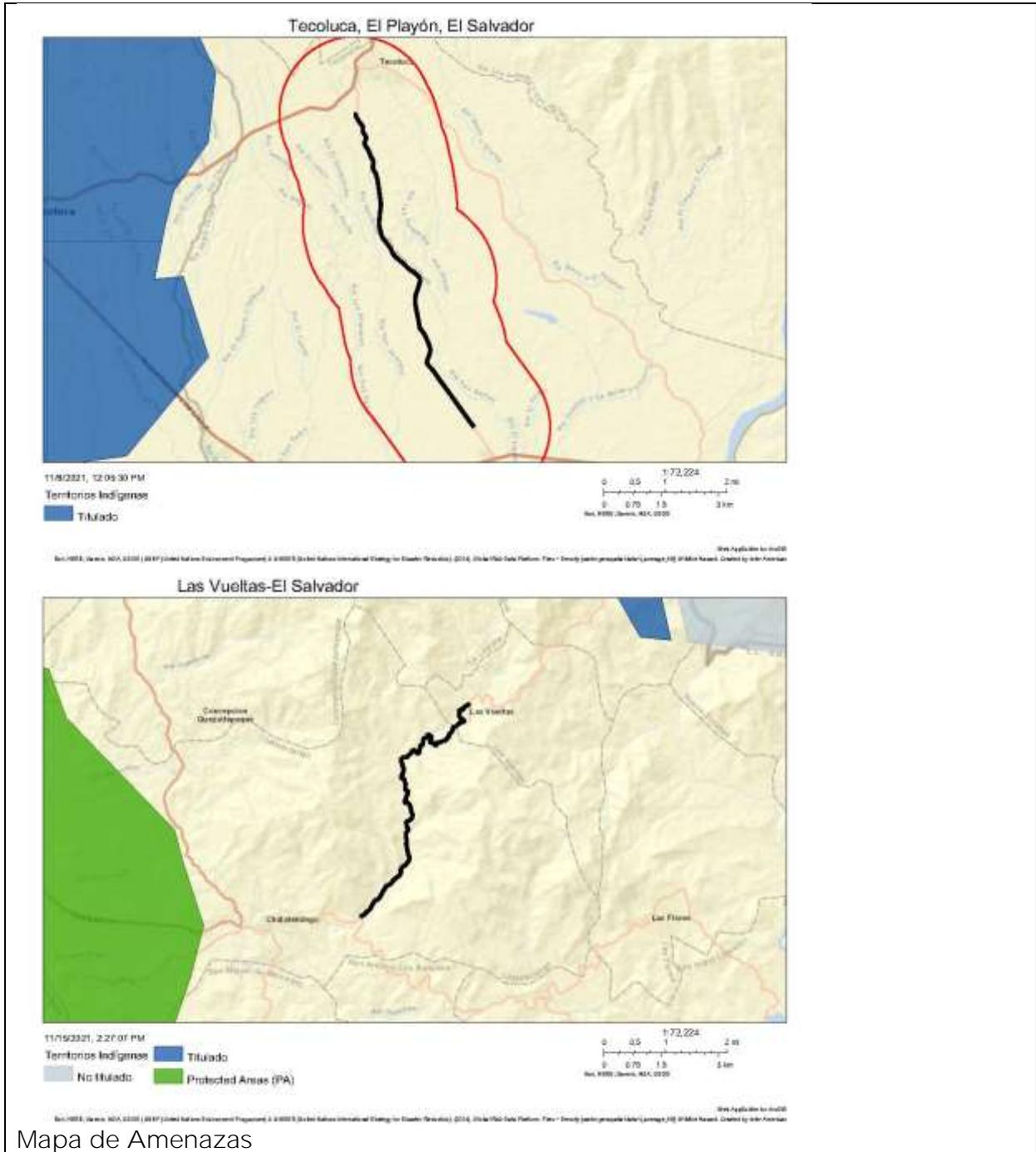
1:1,105,561
 0 5 10 20 40
 Kilómetros
 Esc. 1:110,000, 10/4/2020

WMS Spatial Data for ArcGIS

Mapa de Hábitat y Pueblos Indígenas de la Muestra - Programa de Caminos Rurales-Proyecto de la Muestra. El mapa muestra los territorios indígenas, las fichas socioculturales, las áreas protegidas (PA) y las áreas clave de biodiversidad (KBA). El mapa fue generado el 11/19/2021 a las 2:30:02 PM. El mapa tiene una escala de 1:1,105,561 y una resolución de 10 metros. El mapa fue generado por el sistema de información geográfica ArcGIS.



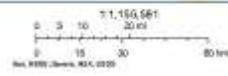




Programa de Caminos Rurales - Deslizamientos



11/19/2021, 3:41:17 PM



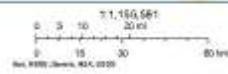
Map Application for ArcGIS
ArcGIS, ArcView, ArcX, 2021 | 2021 United Nations Environment Programme | © 2021 United Nations International Strategy for Disaster Reduction | 2014, 2016/150 Data Platform. File - Project (active) (project) (date) (page) (ID) (Map) (Scale). Created by John Anderson

Programa Caminos Rurales-El Salvador- Huracanes



11/19/2021, 2:13:38 PM

Hurricane Storm Surge hazard Hurricane Wind hazard
Moderate High
Moderate



Map Application for ArcGIS
ArcGIS, ArcView, ArcX, 2021 | 2021 United Nations Environment Programme | © 2021 United Nations International Strategy for Disaster Reduction | 2014, 2016/150 Data Platform. File - Project (active) (project) (date) (page) (ID) (Map) (Scale). Created by John Anderson



Coatepeque, El Salvador – Sequias



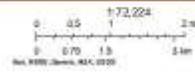
11/9/2021, 9:52:29 AM

Drought hazard

Medium

Drought hazard_change for the end of the century (with Climate Change)

Medium



Map Application for ArcGIS
ArcGIS, Service, SDA, 2020 | 2017 United Nations Environment Programme | 2020 United Nations International Strategy for Disaster Reduction | 2014, 2016 UNISDR Data Platform. File - Drought hazard (medium) (Layer) [1] of 1 Map Hazard. Created by John Armstrong

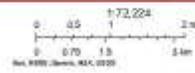
Coatepeque, El Salvador – Sismos



11/9/2021, 9:56:28 AM

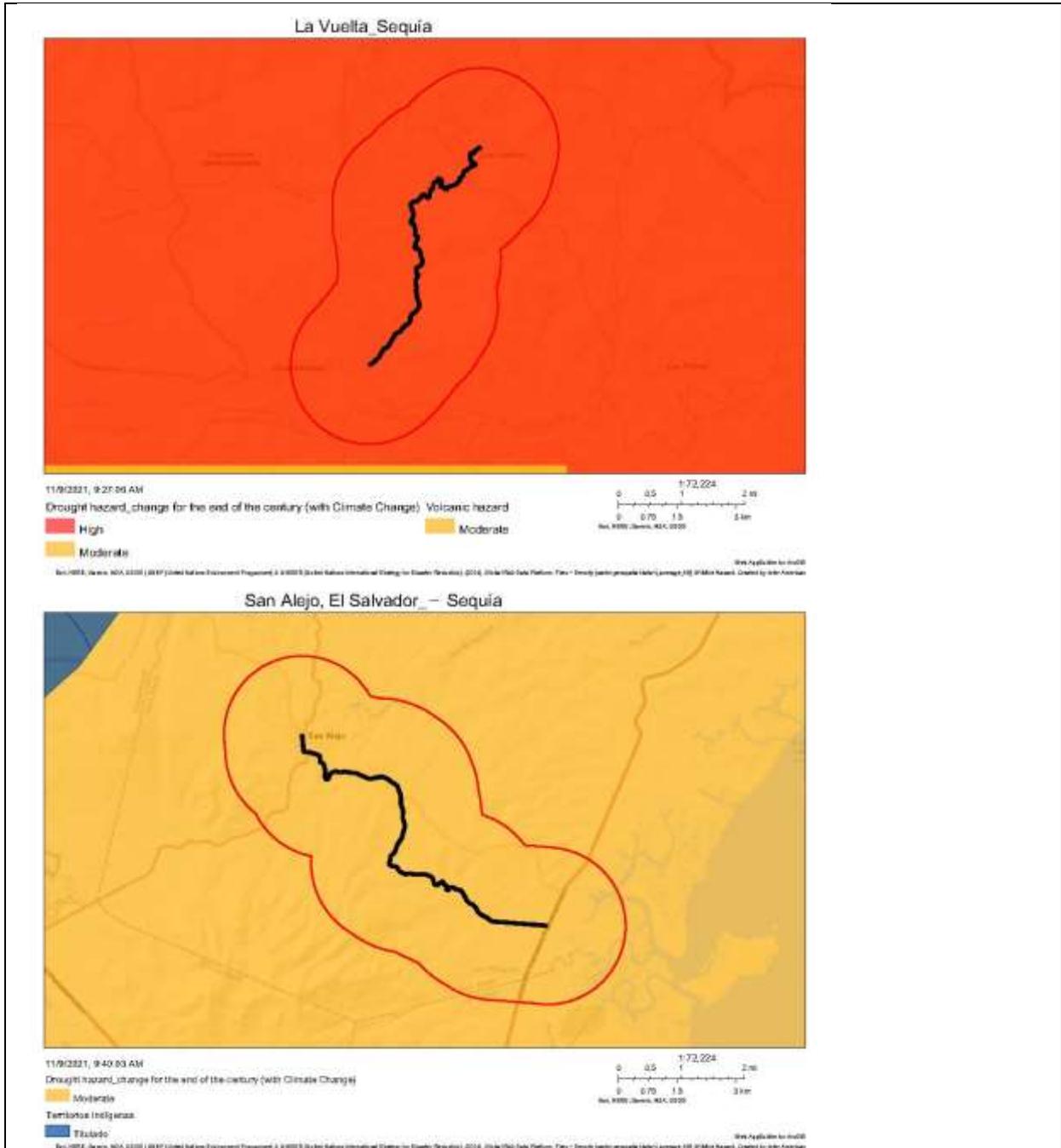
Earthquake hazard

High



Map Application for ArcGIS
ArcGIS, Service, SDA, 2020 | 2017 United Nations Environment Programme | 2020 United Nations International Strategy for Disaster Reduction | 2014, 2016 UNISDR Data Platform. File - Earthquake hazard (Layer) [1] of 1 Map Hazard. Created by John Armstrong

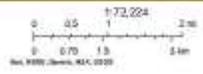




Coatepeque, El Salvador-Huracanes



11/7/2021, 12:24:27 PM
Hurricane Wind hazard
Moderate



Map Application for ArcGIS
Esri, 1995, (Source: NOAA, 2020) (2021) Global Surface Temperature Program. © 2020 Esri. Esri Software International Strategic for Disaster Resilience (2014). Data/Map Data Platform. File - Security (auth:anonymous) (url: /arcgis/100) (IP: 192.168.1.100) Created by John Koster

Coatepeque, El Salvador-Volcanes



11/7/2021, 12:25:24 PM
Volcanic hazard
Moderate



Map Application for ArcGIS
Esri, 1995, (Source: NOAA, 2020) (2021) Global Surface Temperature Program. © 2020 Esri. Esri Software International Strategic for Disaster Resilience (2014). Data/Map Data Platform. File - Security (auth:anonymous) (url: /arcgis/100) (IP: 192.168.1.100) Created by John Koster

ÍNDICE DE TRABAJO SECTORIAL REALIZADO Y PROPUESTO

Temas	Descripción	Fechas esperadas	Enlaces a archivos técnicos
Estudios técnicos de referencia relacionados con proyectos de infraestructura vial	Plan Nacional de Logística de Cargas PNLOG EL Salvador 2018-2032	Concluido	Enlace electrónico público
	Plan maestro de infraestructura de El Salvador	Concluido	Enlace electrónico público
	Documento “Infraestructura para el desarrollo - Vol. 4, No. 2: Cómo fortalecer la red vial rural en El Salvador”	Concluido	Enlace electrónico público
Estudios técnicos, de diseño y de viabilidad socioambiental	Metodología para la selección de proyectos de Caminos Rurales a nivel nacional ES-L1155 (MOPT con apoyo del Banco)	Diciembre 2021	En elaboración
	Estudios previos complementarios en obras de la muestra (incluye informes y planes de gestión ambiental y social)	Marzo 2022	Por iniciar
Análisis del costo del proyecto y su viabilidad económica	Estudios de Factibilidad Técnica y Económica de los proyectos de la muestra	Marzo 2022	Por iniciar
Administración financiera/fiduciaria, ambiente de control	Análisis de capacidad institucional de la Unidad Ejecutora (PACI), insumo para anexo fiduciario del POD.	Marzo 2022	Por iniciar
Componente de Inclusión Social	Documento “Desigualdad y descontento social: Cómo abordarlos desde la política pública: Informe económico sobre Centroamérica, Haití, México, Panamá y República Dominicana”	Concluido	Enlace electrónico público
Componente de Género	Documento “Género y Transporte en San Salvador”	Concluido	Enlace electrónico público
	Documento “¿Cómo integrar el enfoque de género en el sector de infraestructura?”	Concluido	Enlace electrónico público

CONFIDENCIAL

¹ La información contenida en este Anexo es de carácter deliberativo, y por lo tanto confidencial, de conformidad con la excepción relativa a "Información Deliberativa" contemplada en el párrafo 4.1 (g) de la "Política de Acceso al Información" del Banco (Documento GN-1831-28).

PROGRAMA DE CAMINOS RURALES

ES-L1155

ALINEACIÓN ESTRATÉGICA – ASPECTOS Y CONTRIBUCIONES PREVISTAS

Alineamiento	Razón del alineamiento: Aspectos o contribuciones previstas
Consistente con la Segunda Actualización de la Estrategia Institucional (UIS) 2020-2024 (AB-3190-2) y alineado estratégicamente con los objetivos de desarrollo de:	
(i) Inclusión Social e Igualdad	bajo el criterio relativo, a través de la provisión de infraestructura de transporte a poblaciones rurales, con alta prevalencia de pobreza, así como la implementación de medidas de accesibilidad de usuarios vulnerables a oportunidades, como centros de empleo, servicios de salud, educación, o recreación, entre otros
(ii) Productividad e Innovación	bajo el criterio de provisión de infraestructura y servicios públicos adecuados, confiables y asequibles.
Áreas Transversales de:	
(i) Cambio Climático y Sostenibilidad Ambiental	en las etapas de diseño y construcción, con el fin de reducir los posibles impactos de eventos climáticos extremos en la infraestructura
(ii) Igualdad de Género y Diversidad	al promover y expandir oportunidades de participación laboral femenina en actividades no tradicionales en el sector de infraestructura
(iii) Capacidad Institucional y Estado de Derecho	al promover mejoras en la capacidad de administración de la infraestructura vial (sistemas de gestión y de planificación)
Alineada con:	
Estrategia del Banco con El Salvador 2021-2024 (GN-3046-1)	respecto al área prioritaria de “Reactivación y reconversión productiva”, donde se hace énfasis en priorizar intervenciones para aumentar la calidad, cobertura y eficiencia de los servicios de transporte y logística, así como que aporten al desarrollo sustentable de sectores relevantes para la generación de empleo e ingresos de las familias, como el turismo y la agricultura.
Contribuye con:	
Marco de Resultados Corporativo (CRF) 2020-2023 (GN-2727-12)	mediante los indicadores de “vías construidas o mejoradas” y “beneficiarios de una mayor resiliencia a desastres y efectos del CC”.
Consistente con:	
(i) Estrategia de Infraestructura Sostenible para la Competitividad y el Crecimiento Inclusivo (GN-2710-5)	al apoyar la provisión de infraestructura vial que mejora la accesibilidad, transitabilidad, seguridad de los usuarios y contribuye a disminuir los costos de operación de transporte y tiempos de viaje

Alineamiento	Razón del alineamiento: Aspectos o contribuciones previstas
(ii) Marco de Acción de Empleo con Perspectiva de Género	al financiar actividades para el desarrollo de habilidades en actividades no tradicionales de la infraestructura, fomentando trayectorias de aprendizaje y laborales exitosas para las mujeres
(iii) Marcos Sectoriales:	
(a) Transporte (GN-2740-12)	al apoyar la mejora de la conectividad y promover sistemas de transporte accesibles, eficientes y seguros
(b) Cambio Climático (GN-2835-8)	al incorporar la acción climática en las inversiones mediante la evaluación preliminar y caracterización de niveles de riesgo
(iv) Planes de Acción de Género para Operaciones 2020-2021 (GN-2531-19) y de Diversidad para Operaciones 2019-2021 (GN-3001)	por prever acciones para promover la incorporación de la mujer y personas con discapacidad en empleos no tradicionales del sector.