

TC ABSTRACT

I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	BRAZIL/CSC - Southern Cone
▪ TC Name:	Technical support to the transport sector in Brazil
▪ TC Number:	BR-T1553
▪ Team Leader/Members:	FIGUEIREDO DE CASTRO M, ANA BEATRIZ (INE/TSP) Team Leader; DE SOUZA ESTEVES, ANA BEATRIZ (INE/TSP) Alternate Team Leader; RENATA LEAL (INE/TSP); ARAUJO ARTHUR (CSC/CBR); INDO LAZARO (INE/TSP); DIAZ GILL VIRGINIA MARIA (LEG/SGO); FERRO BRICENO PAULA VANESSA (INE/TSP); GOMEZ DE LAS HERAS, EDUARDO (INE/TSP); AGUSTIN ELVIRA MASTACHE (INE/TSP); QUEIROZ FENYVES, KATIA (CSD/CCS); RODRIGUEZ MOLINA, RAUL (INE/TSP); PEDRAZA SANCHEZ, LAURAMARIA (INE/TSP); MONTEIRO SILVA MARIA EMILIA (INE/TSP)
▪ Taxonomy:	Operational Support
▪ Number and name of operation supported by the TC:	Curitiba's Sustainable Urban Mobility Program - BR-L1532 State of São Paulo Highway Investment Program - Phase III - BR-L1607
▪ Date of TC Abstract:	11 Apr 2024
▪ Beneficiary:	Brasil
▪ Executing Agency:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ IDB funding requested:	US\$200,000.00
▪ Local counterpart funding:	US\$0.00
▪ Disbursement period:	36 months
▪ Types of consultants:	Individuals
▪ Prepared by Unit:	INE/TSP - Transport
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	CSC/CBR - Country Office Brazil
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	Yes
▪ TC included in CPD (y/n):	Yes
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020:	Social inclusion and equality ; Productivity and innovation ; Economic integration; Environmental sustainability; Gender equality

II. Objective and Justification

- 2.1 The general objective of this TC is to provide technical support in the preparation and execution of transportation sector operations in Brazil, assisting both the Federal Government and subnational entities in initiatives and projects that promote safe, sustainable, resilient and inclusive transportation and logistics infrastructure services, as well as the incorporation of innovative solutions that support the transformation of the sector in the country. The specific objectives of the TC are: (i) support the formulation, design and execution of the Operations and other interventions planned in the programs; and (ii) support institutional strengthening and provide technical assistance to improve the sustainability and resilience of transportation infrastructure and services.
- 2.2 La competitividad de Brasil se ve afectada por los elevados costos logísticos, que representan el 12% del PIB. De acuerdo con el Índice de Desempeño Logístico (LPI,

por sus siglas en inglés), Brasil ocupa la posición 56 de 160 países evaluados. Además, se estima que Brasil necesita una inversión en infraestructura del 4,74% de su Producto Interno Bruto (PIB) hasta 2040, de la que más de la mitad se debe destinar al sector del transporte. Adicionalmente, la infraestructura y los servicios de transporte del país están sufriendo el impacto de eventos climáticos extremos y desastres naturales, como inundaciones causadas por precipitaciones extremas, por lo que es necesario aumentar la sostenibilidad y resiliencia del sector. Históricamente, Brasil ha sido una de las carteras financieramente más significativas del Banco. Además de su importancia en volumen también se trata de un país grande y con gobernanza inter federativa lo que implica algunos retos para la preparación y ejecución de los proyectos. El acompañamiento técnico del Banco ha sido fundamental para la eficiente preparación y ejecución de los programas, así como relevante para los ejecutores quienes recurren al Banco como asesor técnico. La cartera del sector de transporte del Banco con Brasil cuenta con 8 programas activos por un monto total de más de US\$1.300 millones, con un desembolso a la fecha de un 26%. Se han identificado necesidades de mejoras en la preparación y ejecución de los programas. Los programas donde se han identificado necesidades de mejoras y podrán ser beneficiados con esta CT son: (i) Programa de Inversión en Carreteras del Estado de São Paulo - Fase III (BR-L1607, en preparación); (ii) Programa de Movilidad Urbana y Sostenible de Curitiba (BR-L1532, en ejecución); (iii) iniciativas de integración regional y de movilidad urbana sostenible en gobiernos subnacionales ubicados en la Amazonia de Brasil; y (iv) nuevas operaciones. Además, se ha identificado la necesidad de promover la innovación, la seguridad vial, la inclusión social y la igualdad de género en el sector del transporte en el país.

III. Description of Activities and Outputs

- 3.1 **Component I: Apoyo técnico a preparación y ejecución de operaciones y programas.** Este componente contempla el financiamiento de las siguientes actividades: (i) estudios para identificar las necesidades prioritarias para la preparación de cada uno de los programas; y (ii) basado en el análisis mencionado, contratación y elaboración de estudios técnicos que apoyen los objetivos del programa para una preparación más eficaz y eficiente.
- 3.2 **Component II: Fortalecimiento institucional.** Este componente financiará las actividades de fortalecimiento institucional como: (i) desarrollo de estrategias y actividades de promoción de la sostenibilidad, seguridad vial, igualdad de género e inclusión social; (ii) estudios para el análisis y evaluación de amenazas climáticas con impacto en infraestructuras y servicios de transporte; (iii) promoción y desarrollo de soluciones de innovación; y (iv) diseminación del conocimiento.

IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Apoyo técnico a preparación y ejecución de operaciones y programas	US\$100,000.00	US\$0.00	US\$100,000.00
Fortalecimiento institucional	US\$100,000.00	US\$0.00	US\$100,000.00
Total	US\$200,000.00	US\$0.00	US\$200,000.00

V. Executing Agency and Execution Structure

- 5.1 En respuesta a la solicitud recibida por el Gobierno de Brasil, la ejecución de la CT será realizada por el Banco a través de la División de Transporte (INE/TSP), en

conformidad con el apéndice 10 de las Directrices Operativas para Productos de Cooperación Técnica (GN-2629-1). El Banco contratará los servicios de consultores individuales, firmas consultoras y servicios diferentes de consultoría de conformidad con las políticas y procedimientos vigentes en el Banco. Las actividades a ejecutar bajo esta operación se incluyen en el Plan de Adquisiciones y serán ejecutadas de acuerdo con los métodos de adquisiciones establecidos del Banco, a saber: (i) contratación de consultores individuales, según lo establecido en las normas AM-650; (ii) contratación de firmas consultoras para servicios de naturaleza intelectual según la GN-2765-4 y sus guías operativas asociadas (OP-1155-4); y (iii) contratación de servicios logísticos y otros servicios distintos a consultoría, de acuerdo a la política GN-2303-28. INE/TSP será la encargada de la preparación y la publicación de solicitudes de expresiones de interés, la elaboración de listas cortas, la preparación y distribución de solicitudes de propuestas, la evaluación y selección de los consultores conforme a los criterios establecidos en las solicitudes de propuestas, y la negociación de los contratos respectivos. La Unidad Responsable del Desembolso será la Representación del BID en Brasil (CSC/CBR) y el periodo de ejecución y desembolso estimado de la CT será de 36 meses.

- 5.2 La ejecución por parte del Banco se justifica dado el carácter altamente técnico de las actividades y el hecho de que necesita un alto nivel de coordinación e interdependencia para la correcta implementación. Asimismo, el Banco cuenta con la experiencia técnica y la capacidad para asegurar una alta calidad de los productos y actividades que se llevarán a cabo para este proyecto y su impacto positivo en la ejecución de los programas de préstamo de Brasil con el BID. Específicamente, La División de Transporte (INE/TSP) tiene el conocimiento especializado en la prestación de asistencia técnica en los temas de interés relacionados con el objeto de esta CT.

VI. Project Risks and Issues

- 6.1 El riesgo principal es la falta de acceso a la información requerida para la elaboración de los análisis. En caso de recurrir a fuentes primarias, este riesgo será mitigado a través de la relación del Banco con los actores del sector público nivel federal y estadual, tanto por los proyectos que ya fueron financiados, como por la asistencia técnica que se les ha brindado en el sector, dado que serían ellos los encargados de suministrar esa información. En caso de que esto sea insuficiente, se podrá recurrir a fuentes secundarias de información, como reportes previos y estudios similares para la elaboración de los análisis y reportes que sustentarán las consultorías a realizarse.

VII. Environmental and Social Aspects

- 7.1 This Technical Cooperation is intended to finance pre-feasibility or feasibility studies of specific investment projects and the environmental and social studies associated with them; therefore, the terms of reference and products of this TC will be consistent with the applicable requirements of the Bank's Environmental and Social Policy Framework (ESPF).