

Síntesis de Cooperación Técnica

I. Información Básica del Proyecto

▪ Región/País:	COLOMBIA/CAN
▪ Nombre de la CT:	Apoyo al Desarrollo del Proyecto Piloto de IDB Clima en Colombia
▪ Número de la CT:	CO-T1748
▪ Líder de Equipo/Miembros:	Sandoval, Jose M. (CSD/CCS) Team Leader; Planas, Alexandra (INE/ENE) Alternate Team Leader; Narvaez, Fernanda (CAN/CCO); Jimenez Margarita (CSD/CCS); Gomez, Juan (CSD/CCS); Brusa, Federico (CSD/CCS); Díaz Gill, Virginia (LEG/SGO); Barbosa, Lina (CSD/CCS); Cabezas, Rhina (CAN/CAN); Martinez, Juan (IFD/CMF)
▪ Taxonomía:	Apoyo Operacional
▪ Número y nombre de la operación que apoya la CT:	Programa de Apoyo a la Transición Energética con Énfasis en la Integración de Energías Renovables y la Electrificación del Transporte - CO-L1287
▪ Fecha de la Síntesis de CT:	20 Feb 2024
▪ Beneficiario:	República de Colombia
▪ Agencia Ejecutora:	Banco Interamericano de Desarrollo
▪ Financiamiento BID:	US\$400,000.00
▪ Contrapartida Local:	US\$0.00
▪ Periodo de Desembolso:	24 months
▪ Tipos de consultores:	Firmas y Consultores Individuales
▪ Preparado por:	CSD/CCS – Cambio Climático
▪ Unidad Responsable de Desembolsos:	CAN/CCO – Oficina de País Colombia
▪ CT incluida en la Estrategia de País:	No
▪ CT incluida en CPD:	No
▪ Alineación con la Estrategia Institucional del Grupo BID 2024-2030:	Productividad e Innovación ; Capacidad Institucional y Estado de Derecho; Sostenibilidad Ambiental

II. Objetivo y Justificación

- 2.1 El objetivo general del programa es contribuir a la transición energética en Colombia, apoyando el desarrollo de proyectos que habiliten y fomenten la integración de energías renovables y la electrificación del transporte a nivel nacional, distrital o municipal, contribuyendo a la reducción de emisiones de GEI en los sectores de energía y transporte, y atendiendo componentes transversales de equidad de género e inclusión social.
- 2.3 Esta CT brindará apoyo a la operación de préstamo CO-L1287 “*Apoyo a la transición energética con énfasis en la integración de energías renovables y la electrificación del transporte*”, preseleccionada como proyecto piloto de BID-Clima para Colombia. El objetivo de la operación es contribuir a la descarbonización de la economía a través de la aceleración de la transición energética, facilitando al cumplimiento de requerimientos para posibles emisiones de deuda verde por parte del prestatario. El prestatario es la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), banco público de desarrollo en Colombia especializado en la financiación y estructuración de proyectos de

infraestructura en los sectores vial, aéreo, fluvial, marítimo, energético, de infraestructura social en educación y salud. La FDN se perfila como un socio estratégico para esta operación pues tiene capacidad de: (i) ofrecer financiamiento a largo plazo, en moneda local y con condiciones más favorables que la banca comercial; (ii) promover apalancamiento de recursos; y (iii) desarrollar análisis de riesgos de proyectos innovadores como los cubiertos bajo la operación (hidrógeno verde o eólica offshore).

III. Descripción de Actividades y Resultados

- 3.1 **Componente 1. Evaluación de las capacidades de Colombia y del prestatario (FDN).** Las actividades de este componente contribuirán a recopilar evidencia y realizar un análisis que proporcione una imagen precisa de las capacidades de Colombia y de la FDN en términos de las etapas del GTJF. Estas evaluaciones ayudarán a determinar el tipo de intervenciones necesarias a la obtención de la recompensa.
- 3.2 **Componente 2. Fortalecimiento de capacidades sectoriales y/o nacionales.** Las actividades de este componente ayudarán a reforzar las capacidades sectoriales y/o nacionales para desarrollar e implementar el proyecto piloto BID-CLIMA y de esta manera contribuir al progreso del prestatario en las etapas del GTJF.
- 3.3 **Componente 3. Otros estudios necesarios para alcanzar el objetivo general de la operación.** Las actividades de este componente financiarán los otros estudios necesarios al cumplimiento del objetivo general de la operación. Esto incluirá análisis requeridos para el ajuste del modelo BID Clima a particularidades nacionales, análisis específicos asociados a taxonomías verdes e inclusión de la biodiversidad en herramientas de medición, así como apoyo a actividades de comunicaciones y diseminación.

IV. Presupuesto

Presupuesto Indicativo (US\$)

Actividad/Componente	Financiamiento BID	Total
Componente 1. Evaluación de las capacidades de Colombia y del prestatario.	100,000	100,000
Componente 2. Fortalecimiento de capacidades sectoriales y/o nacionales.	200,000	200,000
Componente 3. Otros estudios	100,000	100,000
Total	400,000	400,000

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 Dado el historial comprobado del BID en el desarrollo de actividades de capacitación operativa e institucional, el Banco ejecutará esta CT y llevará a cabo todas las actividades relacionadas con el contrato. Se considera que el Banco cuenta con los sistemas adecuados para garantizar la adecuada ejecución de la operación y asegurar la sostenibilidad de la implementación del proyecto en línea con los “Lineamientos Operativos para Productos de Cooperación Técnica” (GN-2629-1). Además, la División de Cambio Climático del BID (CSD/CCS) coordinará con otros departamentos del Grupo BID y actuará como enlace con otras iniciativas clave y partes interesadas involucradas en el diseño, implementación y financiamiento de proyectos piloto BID-CLIMA. La supervisión será realizada por el jefe del equipo de CSD/CCS.

- 5.2 (CSD/CCS tiene experiencia sustancial en el desarrollo de actividades de Investigación y Desarrollo vinculadas al cambio climático y la integración de resultados dentro de las actividades de originación y ejecución de proyectos del Grupo BID.

VI. Riesgos Importantes

- 6.1 La complejidad de los objetivos del Programa Piloto BID CLIMA podría dificultar la evaluación precisa de las capacidades y el correspondiente fortalecimiento en el plazo y presupuesto designados. Además, el fortalecimiento de las capacidades sectoriales y nacionales podría enfrentar resistencia por parte de los funcionarios de la administración pública, lo que ralentizaría el progreso a lo largo de las etapas del GTJF. La experiencia de CSD/CCS en diferentes contextos nacionales, así como la experiencia del Grupo BID, resultarán fundamentales para mitigar estos riesgos. Los productos de conocimiento desarrollados a través de esta CT también ayudarán a abordar las brechas de conocimiento del GTJF de una manera oportuna que contribuya a la conclusión exitosa del proyecto piloto.

VII. Aspectos Sociales y Ambientales

- 7.1 Esta CT no tiene requerimientos aplicables bajo el Marco de la Política Ambiental y Social del BID (ESPF, por sus siglas en inglés).