INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

PR-L1044 - Reconversión Centro, Modern. Transporte Público Metropolitano y Oficinas Gob

2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

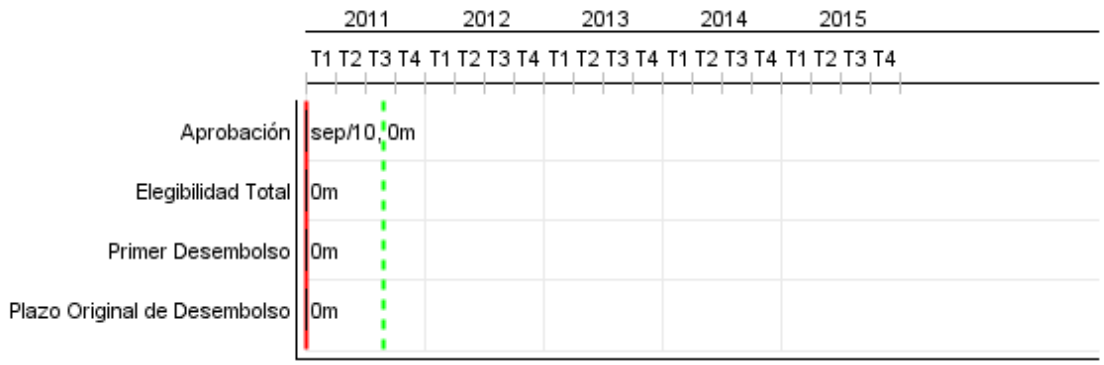
Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 30/03/2011

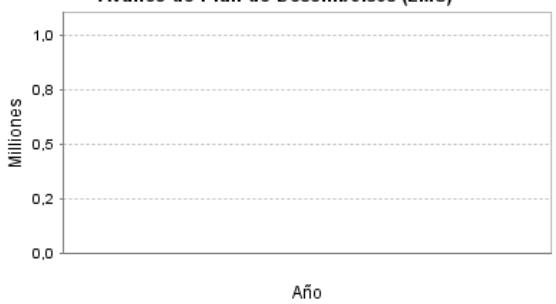
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número(s) de Préstamo:	2419/OC-PR;2420/BL-PR	Monto Aprobado Actual:	125.000.000,00	BID Original:	125.000.000,00
Etapa:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:		Actual BID:	125.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:		Pari-passu:	
Operación(es) Relacionada(s):	PR-T1107, RG-P1400, PR-T1109	Saldo:	125.000.000,00	Co-financiamiento/País:	
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica			Estimado Original:	125.000.000,00
				Período de Amortización (meses):	

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto		Reformulación	Validación	
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División:	Apr 6, 2011
			Validado por Representante de País:	Apr 26, 2011



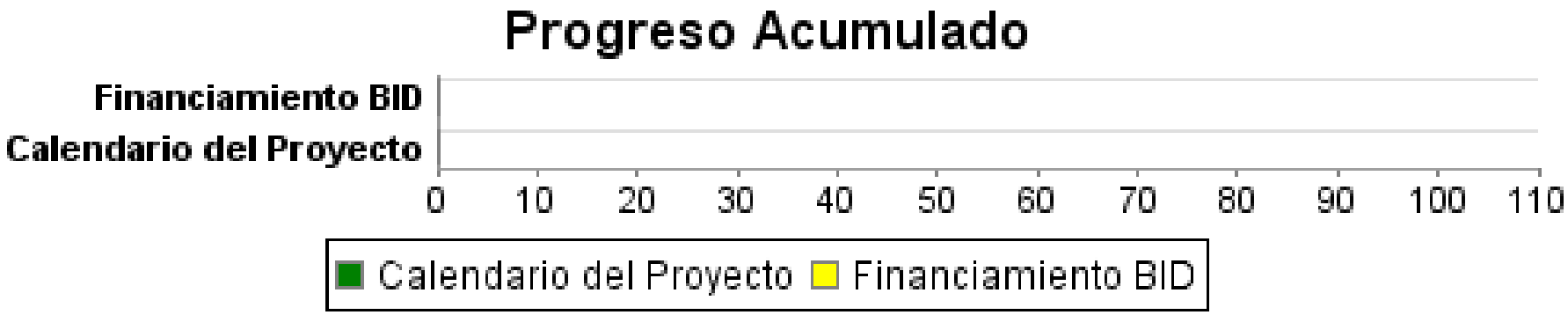
Avance de Plan de Desembolsos (LMS)



Categorías de Gasto-Fondos BID

Busca realizada con éxito, pero ningún registro fue encontrado.

Progreso Acumulado al 2010



Resultados

Resultado:	Renovación de la Zona del Puerto de Asunción

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Valorización del precio del terreno en la zona de intervención	U$S m2	70,00	2008	P	100,00
				A	

Resultado:	Primer Corredor Metropolitano de Transporte

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Aumento de la velocidad comercial de los vehículos en la troncal al inicio de la operación del sistema	Kms/h	9,00	2010	P	13,50
				A	
Reducción de la tasa de accidentes en que estén involucrados buses del transporte público en el eje.	%	100,00	2011	P	15,00
				A	
Ahorro del tiempo de viaje de los usuarios	minutos	90,00	2011	P	67,50
				A	

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Rehabilitación Urbana y Puesta en Valor del Barrio San Jerónimo									
Proyecto Ejecutivo de Mejoramiento del Barrio San Jerónimo desarrollado	unidad				1,00				4.200.000,00
reacondicionamiento de calles vehiculares	m2				2.400,00				377.000,00
Un centro comunitario de 500 m2 y un mirador construido de 100 m2;	unidad				1,00				433.400,00
Avda Stella Maris Rehabilitada	unidad				1,00				1.186.000,00
Familias Barrio San Jerónimo reasentadas	familias				44,00				991.000,00
Plaza ferial (espacios cubiertos, módulos de venta, espacios intermedios, circulación) creados	m2				1.650,00				1.309.600,00
Sistema de espacios abiertos de uso público									
930 m2 vereda y tratamiento perímetro; iluminación y jardinería; drenaje y moviliario. Fiscalización	unidad				1,00				60.000,00
Parque de la Solidaridad (Espacios verdes de uso público) habilitado	unidad				1,00				753.000,00
Arroyo Jaen saneado	unidad				1,00				130.000,00
Enlace vial de los tres Poderes del Estado e infraestructura de servicios básicos									
Enlace vial de los 3 poderes del Estado habilitado	kms				4,60				5.200.000,00
Oficinas de Gobierno y Centro de Atención al Contribuyente									
Proyectos Ejecutivos para Bloques I, II, III y Estacionamiento	unidad				1,00				400.000,00
Construcción Bloques I, II, III, IV	m2				30.470,00				18.100.000,00
Restauración de Edificios Históricos									
Edificios historicos restaurados	unidad				1,00				2.400.000,00
Mejora de la Infraestructura y del Ambiente Urbano (Obras)									
Corredor troncal que incluye redes de servicios públicos	kms				17,00				58.100.000,00
Vías alimentadoras con pavimento de todo tiempo	kms				100,00				16.000.000,00
Terminales de Integración San Lorenzo (1) y Asunción (2)	unidades				3,00				16.800.000,00
Estaciones de acceso al sistema troncal	unidades				27,00				4.300.000,00
Paradas	unidades				150,00				4.300.000,00

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

PR-L1044 - Reconversión Centro, Modern. Transporte Público Metropolitano y Oficinas Gob

2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 30/03/2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Intersecciones semaforizadas conectadas al Centro de Control de Semáforos en forma centralizada	unidades				25,00				1.000.000,00
Estaciones con accesos semafóricos peatonales operando en forma centralizada	%				100,00				600.000,00
Obras de Mejoramiento Urbanistico y Paisajistico a lo largo del corredor	unidad				1,00				2.200.000,00
Obras para la construcción de la Red de Ciclovias	kms				20,00				2.050.000,00
sistema de rondin funcionando	unidad				1,00				150.000,00
Centro de Control y Operación									
Centro de Gestión y Control en operación (incluye readecuación edilicia)	unidad				1,00				3.880.000,00
Centro de monitoreo ambiental, con puntos de monitoreo en operación implantados en el Corredor	puntos de monitoreo				5,00				500.000,00
Fiscalización para la Concesición de Transporte	unidad				1,00				500.000,00
Fiscalización de la Concesición de Billetaje	unidad				1,00				700.000,00
Servicios de fiscalización (Chatarrizacion de la flota excedente)	unidad				1,00				200.000,00
Ente Gestor planifica, administra y controla el sistema	unidad				1,00				1.785.000,00
Viabilización Social y Ambiental									
Programa de chatarrización desarrollado e implantado; líneas de base de la calidad del aire y y ruido establecidas y monitoreadas	unidad				1,00				85.000,00
Soluciones a la problemática social generada por la implantación del BTR (Mercados y vendedores informales afectados)	unidad				1,00				1.670.000,00
Administración									
Auditoria y Evaluación del Programa									
Imprevistos									
TOTAL									**150.360.000,00**