

Proceso de selección #BO-T1442-P001

Elaboración de Términos de Referencia de Preinversión para el corredor

Estado Plurinacional de Bolivia

BO-T1442

Apoyo a la preparación del Programa de Infraestructura Vial Integrada y Sustentable de Bolivia (BO-L1239) y Programa de mejora de la conectividad de La Paz y El Alto, Construcción de la Línea P8 de Mi Teleférico (BO-L1240)

1. Antecedentes y Justificación

1.1. *La Representación del Banco en Bolivia está brindando apoyo a la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) en la operación Programa de Infraestructura Vial Integrada y Sustentable de Bolivia (BO-L1239) para la Elaboración de Términos de Referencia de Preinversión para el corredor. Para ello, está realizando la búsqueda de una Firma Consultora que lleve adelante los servicios de consultoría especializados que contribuyan a alcanzar los objetivos establecidos por el Gobierno de Bolivia.*

2. Objetivos

2.1. El objetivo de la consultoría consiste en Definir los lineamientos y requisitos para la realización de estudios de preinversión que guíen el desarrollo del corredor vial especificado.

3. Alcance de los Servicios

3.1. *La Consultoría se enfocará en la elaboración de los términos de referencia (TDR) necesarios para llevar a cabo estudios de preinversión que permitan planificar y diseñar adecuadamente las intervenciones en el corredor vial.*

4. Resultados y Productos Esperados

- *Revisión de documentos y antecedentes relacionados con el proyecto y el corredor vial.*
- *Identificación de los aspectos clave a considerar en los estudios de preinversión, como condiciones de la vía, flujo de tráfico, impacto ambiental y social, entre otros.*
- *Consultas con stakeholders relevantes para recabar información y opiniones sobre los estudios de preinversión requeridos.*
- *Definición de los objetivos específicos, alcances, metodologías y entregables de los estudios de preinversión.*
- *Redacción de los términos de referencia (TDR) de manera clara y detallada, especificando los requisitos técnicos, plazos y responsabilidades de las partes involucradas.*
- *Revisión y validación de los términos de referencia por parte de los actores relevantes.*
- *Presentación de los términos de referencia finalizados para su aprobación y posterior inicio de los estudios de preinversión.*

5. Calendario del Proyecto e Hitos

Producto N	Plazo
-------------------	--------------

Plan de trabajo y planificación de actividades	A los 10 días a partir de la firma del documento contractual
Informe intermedio de resultados	A los 40 días a partir de la firma del documento contractual
Informe final de resultados con la totalidad de los productos asociados al Desarrollo del Plan de Sostenibilidad financiera de la red de Integración Metropolitana	10 días antes de la finalización del plazo del contrato.

6. **Requisitos de los Informes**

7.1. *Los informes técnicos deberán ser remitidos en formato digital editable, incluyendo bases de datos y resultados de los análisis realizados, como entrevistas, mediciones y otros, de forma ordenada y separada por carpetas. Los informes técnicos deberán ser enviados por correo electrónico y serán revisados por el especialista en Transporte del Banco para su valoración y posterior aprobación. En caso de existir observaciones, estas deberán ser resueltas a la brevedad posible sin que implique, de manera tácita, la ampliación del plazo para los productos siguientes. La firma consultora presentará los objetivos alcanzados y, en caso necesario, las correcciones realizadas en una reunión específica.*

7. **Criterios de aceptación**

7.1. *El contractual recibirá comentarios por parte del beneficiario sobre sus Informes Intermedios y finales. Con base a dichos comentarios y a las actividades descritas en los Términos de Referencia, elaborará el borrador del Informe Final, que incluirá además de los puntos tratados en el segundo informe. Este borrador podrá recibir comentarios, los cuales deberán ser incorporados en la versión definitiva del Informe Final.*

7.2. *La aceptación del producto final será determinada por la recomendación del beneficiario, y remitido al Especialista de Transporte del BID basado en Bolivia.*

8. **Otros Requisitos**

8.1. *Como requisito especial se requiere que la Firma implemente las medidas necesarias, que aseguren la calidad de los productos.*

8.2. *La comunicación oficial será a través del BID vía el especialista de transporte del BID basado en Bolivia.*

9. **Perfil requerido del proponente**

9.1. *Los proponentes deberán ser empresas legalmente constituidas en uno de los 48 países miembros y cumplir mínimamente con las siguientes condiciones:*

Personal Clave: Ingeniero Civil, industrial, arquitecto o de ramas afines con experiencia comprobada en proyectos carreteros, proyectos de inversión. Estudios estratégicos de integración vial y logística con énfasis en proyectos carreteros.

10. Supervisión e Informes

10.1. *La División de Transporte (TSP/INE) del BID será la unidad técnica responsable por la coordinación y ejecución de la presente consultoría. El especialista responsable será: Martín Sosa (msosa@iadb.org), Especialista de Transporte, basado en la Oficina de Representación del BID en La Paz, Bolivia.*

11. Calendario de Pagos

11.1. Las condiciones de pago se basarán en los hitos o entregables del proyecto. El Banco no espera hacer pagos por adelantado en virtud de contratos de consultoría a menos que se requiera una cantidad significativa de viajes. El Banco desea recibir la propuesta de costos más competitiva para los servicios descritos en el presente documento.

11.2. La Tasa de Cambios Oficial del BID indicada en el SDP se aplicará para las conversiones necesarias de los pagos en moneda local.

Plan de Pagos	
Entregables	%
1. Informe N° 1: Plan de Trabajo y planificación de actividades y metodología	30%
2. Informe intermedio de actividades. Que contiene un reporte de avance de medio término.	40%
3. Informe final de consultoría, que incluye la totalidad de los productos encomendados en los Términos de Referencia.	30%
TOTAL	100%

Proceso de selección #BO-T1442-P002

Elaboración de estudios de preinversión de proyectos de transporte en la Amazonía Boliviana

Estado Plurinacional de Bolivia

BO-T1442

Apoyo a la preparación del Programa de Infraestructura Vial Integrada y Sustentable de Bolivia (BO-L1239) y Programa de mejora de la conectividad de La Paz y El Alto, Construcción de la Línea P8 de Mi Teleférico (BO-L1240)

1. Antecedentes y Justificación

1.1. *La Representación del Banco en Bolivia está brindando apoyo a la Gobierno de Bolivia en la operación en la generación de estudios estratégicos de preinversión que mejoren la calidad de vida a través de la mejora de servicios de transporte en la amazonía boliviana para la Elaboración de estudios de preinversión de proyectos de transporte en la Amazonía Boliviana. Para ello, está realizando la búsqueda de una Firma Consultora que lleve adelante los servicios de consultoría especializados que contribuyan a alcanzar los objetivos establecidos por el Gobierno de Bolivia.*

2. Objetivos

2.1. El objetivo de la consultoría consiste en Realizar estudios de preinversión para proyectos de transporte en la región amazónica de Bolivia, con el fin de identificar opciones viables y sustentables para mejorar la conectividad y accesibilidad en esta área.

3. Alcance de los Servicios

3.1. *La Consultoría abarcará la realización de estudios técnicos, ambientales, sociales y económicos necesarios para evaluar la viabilidad de proyectos de transporte en la Amazonía boliviana, desde su concepción hasta la definición de alternativas y la formulación de propuestas específicas.*

4. Resultados y Productos Esperados

- *Identificación y análisis de las necesidades de transporte en la región amazónica de Bolivia, considerando aspectos como infraestructura existente, demanda de movilidad y características geográficas.*
- *Evaluación de opciones y alternativas para mejorar la conectividad y accesibilidad en la región, incluyendo la construcción o mejora de carreteras, puentes, puertos fluviales u otras infraestructuras de transporte.*
- *Realización de estudios técnicos para definir la ingeniería básica y los requisitos de construcción de los proyectos seleccionados.*
- *Evaluación de los impactos ambientales, sociales y económicos de los proyectos propuestos, así como de sus posibles beneficios y riesgos.*
- *Formulación de propuestas específicas para la implementación de proyectos de transporte en la Amazonía boliviana, incluyendo estimaciones de costos, cronogramas de ejecución y estrategias de financiamiento.*
- *Elaboración de informes técnicos que documenten los resultados de los estudios de*

preinversión y presenten recomendaciones para la toma de decisiones respecto a los proyectos de transporte en la región amazónica de Bolivia

5. Calendario del Proyecto e Hitos

Producto N	Plazo
Plan de trabajo y planificación de actividades	A los 10 días a partir de la firma del documento contractual
Informe intermedio de resultados	A los 40 días a partir de la firma del documento contractual
Informe final de resultados con la totalidad de los productos asociados al Desarrollo del Plan de Sostenibilidad financiera de la red de Integración Metropolitana	10 días antes de la finalización del plazo del contrato.

6. Requisitos de los Informes

7.1. Los informes técnicos deberán ser remitidos en formato digital editable, incluyendo bases de datos y resultados de los análisis realizados, como entrevistas, mediciones y otros, de forma ordenada y separada por carpetas. Los informes técnicos deberán ser enviados por correo electrónico y serán revisados por el especialista en Transporte del Banco para su valoración y posterior aprobación. En caso de existir observaciones, estas deberán ser resueltas a la brevedad posible sin que implique, de manera tácita, la ampliación del plazo para los productos siguientes. La firma consultora presentará los objetivos alcanzados y, en caso necesario, las correcciones realizadas en una reunión específica.

7. Criterios de aceptación

7.1. El contractual recibirá comentarios por parte del beneficiario sobre sus Informes Intermedios y finales. Con base a dichos comentarios y a las actividades descritas en los Términos de Referencia, elaborará el borrador del Informe Final, que incluirá además de los puntos tratados en el segundo informe. Este borrador podrá recibir comentarios, los cuales deberán ser incorporados en la versión definitiva del Informe Final.

7.2. La aceptación del producto final será determinada por la recomendación del beneficiario, y remitido al Especialista de Transporte del BID basado en Bolivia.

8. Otros Requisitos

8.1. Como requisito especial se requiere que la Firma implemente las medidas necesarias, que aseguren la calidad de los productos.

8.2. La comunicación oficial será a través del BID vía el especialista de transporte del BID basado en Bolivia.

9. Perfil requerido del proponente

9.1. Los proponentes deberán ser empresas legalmente constituidas en uno de los 48 países miembros y cumplir mínimamente con las siguientes condiciones:

Personal Clave: Ingeniero Civil, industrial, ingeniero de transporte, ingeniero comercial, ingeniero o técnico electromecánico o de ramas afines con experiencia comprobada en sistemas de transporte público urbano, de preferencia sistemas de transporte por cable..

10. Supervisión e Informes

10.1. *La División de Transporte (TSP/INE) del BID será la unidad técnica responsable por la coordinación y ejecución de la presente consultoría. El especialista responsable será: Martín Sosa (msosa@iadb.org), Especialista de Transporte, basado en la Oficina de Representación del BID en La Paz, Bolivia.*

11. Calendario de Pagos

11.1. Las condiciones de pago se basarán en los hitos o entregables del proyecto. El Banco no espera hacer pagos por adelantado en virtud de contratos de consultoría a menos que se requiera una cantidad significativa de viajes. El Banco desea recibir la propuesta de costos más competitiva para los servicios descritos en el presente documento.

11.2. La Tasa de Cambios Oficial del BID indicada en el SDP se aplicará para las conversiones necesarias de los pagos en moneda local.

Plan de Pagos	
Entregables	%
1. Informe N° 1: Plan de Trabajo y planificación de actividades y metodología	30%
2. Informe intermedio de actividades. Que contiene un reporte de avance de medio término.	40%
3. Informe final de consultoría, que incluye la totalidad de los productos encomendados en los Términos de Referencia.	30%
TOTAL	100%

Proceso de selección #BO-T1442-P003

Elaboración de estudios de preinversión de proyectos de movilidad urbana

Estado Plurinacional de Bolivia

BO-T1442

Apoyo a la preparación del Programa de Infraestructura Vial Integrada y Sustentable de Bolivia (BO-L1239) y Programa de mejora de la conectividad de La Paz y El Alto, Construcción de la Línea P8 de Mi Teleférico (BO-L1240)

1. Antecedentes y Justificación

1.1. *La Representación del Banco en Bolivia está brindando apoyo a la Gobierno de Bolivia en la operación en la generación de estudios estratégicos de preinversión que mejoren la calidad de vida a través de la mejora de servicios de transporte en la amazonía boliviana para la Elaboración de estudios de preinversión de proyectos de movilidad urbana. Para ello, está realizando la búsqueda de una Firma Consultora que lleve adelante los servicios de consultoría especializados que contribuyan a alcanzar los objetivos establecidos por el Gobierno de Bolivia.*

2. Objetivos

2.1. El objetivo de la consultoría consiste en Desarrollar estudios técnicos, ambientales, sociales y económicos para evaluar la viabilidad de proyectos de movilidad urbana en áreas urbanas específicas, con el fin de mejorar la accesibilidad y eficiencia del transporte público.

3. Alcance de los Servicios

3.1. *Este producto se centrará en la realización de estudios detallados para identificar y analizar opciones de mejora en la movilidad urbana, abordando aspectos como transporte público, peatonalización, ciclovías, estacionamientos, entre otros, con el objetivo de promover un sistema de transporte más sostenible y eficiente.*

4. Resultados y Productos Esperados

- *Evaluación de la situación actual de la movilidad urbana en las áreas urbanas seleccionadas, incluyendo análisis de flujos de tráfico, congestión, infraestructura existente y servicios de transporte público.*
- *Identificación de necesidades y demandas de movilidad, considerando las preferencias de los usuarios, patrones de desplazamiento y áreas de congestión.*
- *Análisis de alternativas de mejora en la movilidad urbana, como la implementación de sistemas de transporte público eficientes, diseño de rutas peatonales seguras, establecimiento de ciclovías y mejoras en la gestión del tráfico.*
- *Realización de estudios técnicos para definir la viabilidad técnica y operativa de las opciones seleccionadas, incluyendo diseños preliminares, requisitos de infraestructura y tecnología requerida.*
- *Evaluación de los impactos ambientales, sociales y económicos de las propuestas de mejora en la movilidad urbana, así como de sus posibles beneficios y costos.*
- *Formulación de propuestas específicas para la implementación de proyectos de movilidad*

urbana, incluyendo estimaciones de costos, cronogramas de ejecución y estrategias de financiamiento.

- *Elaboración de informes técnicos que documenten los resultados de los estudios de preinversión y presenten recomendaciones para la toma de decisiones respecto a los proyectos de movilidad urbana en las áreas urbanas seleccionadas.*

5. **Calendario del Proyecto e Hitos**

Producto N	Plazo
Plan de trabajo y planificación de actividades	A los 10 días a partir de la firma del documento contractual
Informe intermedio de resultados	A los 40 días a partir de la firma del documento contractual
Informe final de resultados con la totalidad de los productos asociados al Desarrollo del Plan de Sostenibilidad financiera de la red de Integración Metropolitana	10 días antes de la finalización del plazo del contrato.

6. **Requisitos de los Informes**

7.1. *Los informes técnicos deberán ser remitidos en formato digital editable, incluyendo bases de datos y resultados de los análisis realizados, como entrevistas, mediciones y otros, de forma ordenada y separada por carpetas. Los informes técnicos deberán ser enviados por correo electrónico y serán revisados por el especialista en Transporte del Banco para su valoración y posterior aprobación. En caso de existir observaciones, estas deberán ser resueltas a la brevedad posible sin que implique, de manera tácita, la ampliación del plazo para los productos siguientes. La firma consultora presentará los objetivos alcanzados y, en caso necesario, las correcciones realizadas en una reunión específica.*

7. **Criterios de aceptación**

7.1. *El contractual recibirá comentarios por parte del beneficiario sobre sus Informes Intermedios y finales. Con base a dichos comentarios y a las actividades descritas en los Términos de Referencia, elaborará el borrador del Informe Final, que incluirá además de los puntos tratados en el segundo informe. Este borrador podrá recibir comentarios, los cuales deberán ser incorporados en la versión definitiva del Informe Final.*

7.2. *La aceptación del producto final será determinada por la recomendación del beneficiario, y remitido al Especialista de Transporte del BID basado en Bolivia.*

8. **Otros Requisitos**

8.1. *Como requisito especial se requiere que la Firma implemente las medidas necesarias, que aseguren la calidad de los productos.*

8.2. *La comunicación oficial será a través del BID vía el especialista de transporte del BID basado en Bolivia.*

9. **Perfil requerido del proponente**

9.1. Los proponentes deberán ser empresas legalmente constituidas en uno de los 48 países miembros y cumplir mínimamente con las siguientes condiciones:

Personal Clave: Ingeniero Civil, industrial, ingeniero de transporte, ingeniero comercial, ingeniero o técnico electromecánico o de ramas afines con experiencia comprobada en sistemas de transporte público urbano, de preferencia sistemas de transporte por cable..

10. Supervisión e Informes

10.1. La División de Transporte (TSP/INE) del BID será la unidad técnica responsable por la coordinación y ejecución de la presente consultoría. El especialista responsable será: Martín Sosa (msosa@iadb.org), Especialista de Transporte, basado en la Oficina de Representación del BID en La Paz, Bolivia.

11. Calendario de Pagos

11.1. Las condiciones de pago se basarán en los hitos o entregables del proyecto. El Banco no espera hacer pagos por adelantado en virtud de contratos de consultoría a menos que se requiera una cantidad significativa de viajes. El Banco desea recibir la propuesta de costos más competitiva para los servicios descritos en el presente documento.

11.2. La Tasa de Cambios Oficial del BID indicada en el SDP se aplicará para las conversiones necesarias de los pagos en moneda local.

Plan de Pagos	
Entregables	%
1. Informe N° 1: Plan de Trabajo y planificación de actividades y metodología	30%
2. Informe intermedio de actividades. Que contiene un reporte de avance de medio término.	40%
3. Informe final de consultoría, que incluye la totalidad de los productos encomendados en los Términos de Referencia.	30%
TOTAL	100%

Proceso de selección #BO-T1442-P004

Estado Plurinacional de Bolivia
BO-T1442

Apoyo a la preparación del Programa de Infraestructura Vial Integrada y Sustentable de Bolivia (BO-L1239) y Programa de mejora de la conectividad de La Paz y El Alto, Construcción de la Línea P8 de Mi Teleférico (BO-L1240)

Términos de Referencia

Evaluación técnica de alternativas de seguridad vial e integración urbana del corredor

Estamos buscando un profesional para contribuir a mejorar vidas en Latin America y el Caribe a través del Evaluación económica inicial del programa.

SOBRE EL BID:

En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

NUESTRA CULTURA:

Nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar vidas en América Latina y el Caribe, y hacen lo que les gusta en un entorno de trabajo diverso, colaborativo y estimulante. **Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE, reconociendo nuestro fuerte compromiso con la equidad de género.** Como empleado, puedes ser parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a sus intereses comunes. **Alentamos a las mujeres, la comunidad LGBTQ+, las personas de origen indígena o afrodescendientes y las personas con discapacidades a postularse.** Nos aseguraremos de que las personas con discapacidades reciban adaptaciones razonables para participar en el proceso de entrevistas de trabajo. Si es un candidato calificado con una discapacidad, envíenos un correo electrónico a HRSC@iadb.org para solicitar una adaptación razonable para completar esta solicitud.

PRODUCTO ESPECÍFICO:

Evaluación técnica de alternativas de seguridad vial e integración urbana del corredor

OBJETIVO:

Evaluar y proponer soluciones técnicas para mejorar la seguridad vial e integración urbana en el corredor vial especificado.

ALCANCE:

La consultoría se centrará en identificar y analizar posibles alternativas para mejorar la seguridad vial y la integración urbana a lo largo del corredor vial designado. Se considerarán aspectos como señalización, diseño de intersecciones, accesibilidad para peatones y ciclistas, entre otros.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES:

- Revisión de datos existentes sobre accidentes de tráfico, condiciones de la vía y flujo de tráfico.

- Evaluación de las condiciones actuales de seguridad vial y aspectos de integración urbana a lo largo del corredor.
- Identificación de áreas críticas y puntos de mejora en términos de seguridad vial e integración urbana.
- Análisis de alternativas técnicas y tecnológicas para abordar los problemas identificados.
- Desarrollo de recomendaciones específicas para mejorar la seguridad vial y la integración urbana en el corredor.
- Elaboración de un informe detallado que incluya los hallazgos, análisis y recomendaciones.

LO QUE NECESITARÁS:

Ciudadanía:

Eres ciudadano/a de uno de nuestros 48 países miembros.

Consanguinidad: no tienes familiares (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el Grupo del BID.

Educación y experiencia requerida: Ingeniero Civil, industrial, arquitecto o de ramas afines con experiencia comprobada en Seguridad Vial, movilidad urbana segura, auditorías e inspecciones de seguridad vial y gestión integral de la seguridad vial en proyectos carreteros.

Monto de la consultoría: Para el desarrollo de las actividades se ha previsto un presupuesto de US\$ 12000

Idiomas: Español

N° de Producto	% del Pago	Plazo
Informe N° 1: Plan de Trabajo y planificación de actividades y metodología	30%	A los 10 días a partir de la firma del documento contractual
Informe intermedio de actividades. Que contiene un reporte de avance de medio término.	40%	A los 40 días a partir de la firma del documento contractual
Informe final de consultoría, que incluye la totalidad de los productos encomendados en los Términos de Referencia.	30%	10 días antes de la finalización del plazo del contrato.

ACERCA DE ESTA PLAZA :

Tipo de contrato: consultor

Duración del contrato: 4 meses

Business Unit: TSP/CBO, Bolivia

Reporta a: Martín Sosa. Especialista de Transporte (TSP/CBO)

Ubicación: La Paz, Bolivia

LO QUE OFRECEMOS:

Pago y Condiciones: Su compensación se determinará de acuerdo con las políticas y procedimientos del BID. Mencionar rango de salario si es apropiado. Según estas políticas, podemos contribuir a los gastos de viaje. Podemos ofrecer asistencia con la reubicación y las solicitudes de visa para usted y sus dependientes elegibles.



Quieres contribuir a mejorar vidas en LAC y cumples con los requerimientos? Aplica! Nuestro equipo de Recursos Humanos revisa cuidadosamente todas las aplicaciones.

CONTACTANOS: talentsourcing@iadb.org

SIGANOS:

<https://www.linkedin.com/company/inter-american-development-bank/>

<https://www.facebook.com/IADB.org>

https://twitter.com/the_IDB

Proceso de selección #BO-T1442-P005

Estado Plurinacional de Bolivia
BO-T1442

Apoyo a la preparación del Programa de Infraestructura Vial Integrada y Sustentable de Bolivia (BO-L1239) y Programa de mejora de la conectividad de La Paz y El Alto, Construcción de la Línea P8 de Mi Teleférico (BO-L1240)

Términos de Referencia

Estudios de integración comercial y logística

Estamos buscando un profesional para contribuir a mejorar vidas en Latin America y el Caribe a través del Evaluación económica inicial del programa.

SOBRE EL BID:

En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

NUESTRA CULTURA:

Nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar vidas en América Latina y el Caribe, y hacen lo que les gusta en un entorno de trabajo diverso, colaborativo y estimulante. **Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE, reconociendo nuestro fuerte compromiso con la equidad de género.** Como empleado, puedes ser parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a sus intereses comunes. **Alentamos a las mujeres, la comunidad LGBTQ+, las personas de origen indígena o afrodescendientes y las personas con discapacidades a postularse.** Nos aseguraremos de que las personas con discapacidades reciban adaptaciones razonables para participar en el proceso de entrevistas de trabajo. Si es un candidato calificado con una discapacidad, envíenos un correo electrónico a HRSC@iadb.org para solicitar una adaptación razonable para completar esta solicitud.

PRODUCTO ESPECÍFICO:

Estudios de integración comercial y logística

OBJETIVO:

Analizar la integración comercial y logística en el área de influencia del proyecto, identificando oportunidades y desafíos para mejorar la eficiencia y la competitividad.

ALCANCE:

La consultoría bordará el análisis de los flujos comerciales y logísticos en el área de influencia del proyecto, incluyendo aspectos como transporte de carga, logística de distribución, infraestructura de transporte y servicios conexos.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES:

- Recopilación de datos sobre flujos comerciales y logísticos actuales en el área de influencia del proyecto.

- Análisis de los principales corredores de transporte de carga y distribución.
- Identificación de cuellos de botella y áreas de oportunidad para mejorar la eficiencia logística.
- Evaluación de la infraestructura de transporte existente y su capacidad para satisfacer las demandas comerciales y logísticas.
- Consultas con actores clave del sector comercial y logístico para recabar información adicional y validar hallazgos.
- Elaboración de un informe detallado que incluya los resultados del análisis y recomendaciones para mejorar la integración comercial y logística en el área de influencia del proyecto.

LO QUE NECESITARÁS:

Ciudadanía:

Eres ciudadano/a de uno de nuestros 48 países miembros.

Consanguinidad: no tienes familiares (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el Grupo del BID.

Educación y experiencia requerida: Ingeniero Civil, industrial, arquitecto o de ramas afines con experiencia comprobada en logística, logística urbana, distribución de cargas y gestión integral de logística en proyectos carreteros.

Monto de la consultoría: Para el desarrollo de las actividades se ha previsto un presupuesto de US\$ 15000

Idiomas: Español

N° de Producto	% del Pago	Plazo
Informe N° 1: Plan de Trabajo y planificación de actividades y metodología	30%	A los 10 días a partir de la firma del documento contractual
Informe intermedio de actividades. Que contiene un reporte de avance de medio término.	40%	A los 40 días a partir de la firma del documento contractual
Informe final de consultoría, que incluye la totalidad de los productos encomendados en los Términos de Referencia.	30%	10 días antes de la finalización del plazo del contrato.

ACERCA DE ESTA PLAZA :

Tipo de contrato: consultor

Duración del contrato: 3 meses

Business Unit: TSP/CBO, Bolivia

Reporta a: Martín Sosa. Especialista de Transporte (TSP/CBO)

Ubicación: La Paz, Bolivia

LO QUE OFRECEMOS:

Pago y Condiciones: Su compensación se determinará de acuerdo con las políticas y procedimientos del BID. Mencionar rango de salario si es apropiado. Según estas políticas, podemos contribuir a los gastos de viaje. Podemos ofrecer asistencia con la reubicación y las solicitudes de visa para usted y sus dependientes elegibles.

Quieres contribuir a mejorar vidas en LAC y cumples con los requerimientos? Aplica! Nuestro equipo de Recursos Humanos revisa cuidadosamente todas las aplicaciones.

CONTACTANOS: talentsourcing@iadb.org

SIGANOS:

<https://www.linkedin.com/company/inter-american-development-bank/>

<https://www.facebook.com/IADB.org>

https://twitter.com/the_IDB

Proceso de selección #BO-T1442-P006

Estado Plurinacional de Bolivia
BO-T1442

Apoyo a la preparación del Programa de Infraestructura Vial Integrada y Sustentable de Bolivia (BO-L1239) y Programa de mejora de la conectividad de La Paz y El Alto, Construcción de la Línea P8 de Mi Teleférico (BO-L1240)

Términos de Referencia

Benchmark y evaluación de costos de teleféricos en la región

Estamos buscando un profesional para contribuir a mejorar vidas en Latin America y el Caribe a través del Evaluación económica inicial del programa.

SOBRE EL BID:

En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

NUESTRA CULTURA:

Nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar vidas en América Latina y el Caribe, y hacen lo que les gusta en un entorno de trabajo diverso, colaborativo y estimulante. **Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE, reconociendo nuestro fuerte compromiso con la equidad de género.** Como empleado, puedes ser parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a sus intereses comunes. **Alentamos a las mujeres, la comunidad LGBTQ+, las personas de origen indígena o afrodescendientes y las personas con discapacidades a postularse.** Nos aseguraremos de que las personas con discapacidades reciban adaptaciones razonables para participar en el proceso de entrevistas de trabajo. Si es un candidato calificado con una discapacidad, envíenos un correo electrónico a HRSC@iadb.org para solicitar una adaptación razonable para completar esta solicitud.

PRODUCTO ESPECÍFICO:

Benchmark y evaluación de costos de teleféricos en la región

OBJETIVO:

Realizar un análisis comparativo de proyectos similares de teleféricos en la región para evaluar costos y prácticas efectivas en la implementación de este tipo de infraestructura.

ALCANCE:

La consultoría abarcará la recopilación, análisis y evaluación de información sobre proyectos de teleféricos en la región, con el fin de identificar lecciones aprendidas, mejores prácticas y estimaciones de costos para el proyecto específico.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES:

- Identificación de proyectos de teleféricos similares en la región, incluyendo ubicación, características técnicas y costo de construcción.
- Recopilación de datos sobre los aspectos técnicos, financieros y operativos de los proyectos seleccionados.
- Análisis comparativo de los proyectos en términos de costo por kilómetro, capacidad de transporte, tecnología utilizada, entre otros.
- Evaluación de las lecciones aprendidas y mejores prácticas identificadas en la implementación de los proyectos analizados.
- Estimación de los costos de construcción y operación del teleférico para el proyecto específico, considerando las características y condiciones locales.
- Elaboración de un informe que sintetice los hallazgos, conclusiones y recomendaciones derivadas del análisis comparativo de proyectos de teleféricos en la región.

LO QUE NECESITARÁS:

Ciudadanía:

Eres ciudadano/a de uno de nuestros 48 países miembros.

Consanguinidad: no tienes familiares (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el Grupo del BID.

Educación y experiencia requerida: Ingeniero Civil, industrial, ingeniero de transporte, ingeniero comercial, ingeniero o técnico electromecánico o de ramas afines con experiencia comprobada en sistemas de transporte público urbano, de preferencia sistemas de transporte por cable..

Monto de la consultoría: Para el desarrollo de las actividades se ha previsto un presupuesto de US\$ 18000

Idiomas: Español

N° de Producto	% del Pago	Plazo
Informe N° 1: Plan de Trabajo y planificación de actividades y metodología	30%	A los 10 días a partir de la firma del documento contractual
Informe intermedio de actividades. Que contiene un reporte de avance de medio término.	40%	A los 40 días a partir de la firma del documento contractual
Informe final de consultoría, que incluye la totalidad de los productos encomendados en los Términos de Referencia.	30%	10 días antes de la finalización del plazo del contrato.

ACERCA DE ESTA PLAZA :

Tipo de contrato: consultor

Duración del contrato: 3 meses

Business Unit: TSP/CBO, Bolivia

Reporta a: Martín Sosa. Especialista de Transporte (TSP/CBO)

Ubicación: La Paz, Bolivia

LO QUE OFRECEMOS:

Pago y Condiciones: Su compensación se determinará de acuerdo con las políticas y procedimientos del BID. Mencionar rango de salario si es apropiado. Según estas políticas, podemos contribuir a los gastos de viaje. Podemos ofrecer asistencia con la reubicación y las solicitudes de visa para usted y sus dependientes elegibles.

Quieres contribuir a mejorar vidas en LAC y cumples con los requerimientos? Aplica! Nuestro equipo de Recursos Humanos revisa cuidadosamente todas las aplicaciones.

CONTACTANOS: talentsourcing@iadb.org

SÍGANOS:

<https://www.linkedin.com/company/inter-american-development-bank/>

<https://www.facebook.com/IADB.org>

https://twitter.com/the_IDB

Proceso de selección #BO-T1442-P007

Estado Plurinacional de Bolivia
BO-T1442

Apoyo a la preparación del Programa de Infraestructura Vial Integrada y Sustentable de Bolivia (BO-L1239) y Programa de mejora de la conectividad de La Paz y El Alto, Construcción de la Línea P8 de Mi Teleférico (BO-L1240)

Términos de Referencia

Recolección de información y acompañamiento a la Evaluación de impacto con enfoque de género e inclusión para Mi Teleférico.

Estamos buscando un profesional para contribuir a mejorar vidas en Latin America y el Caribe a través del Evaluación económica inicial del programa.

SOBRE EL BID:

En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

NUESTRA CULTURA:

Nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar vidas en América Latina y el Caribe, y hacen lo que les gusta en un entorno de trabajo diverso, colaborativo y estimulante. **Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE, reconociendo nuestro fuerte compromiso con la equidad de género.** Como empleado, puedes ser parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a sus intereses comunes. **Alentamos a las mujeres, la comunidad LGBTQ+, las personas de origen indígena o afrodescendientes y las personas con discapacidades a postularse.** Nos aseguraremos de que las personas con discapacidades reciban adaptaciones razonables para participar en el proceso de entrevistas de trabajo. Si es un candidato calificado con una discapacidad, envíenos un correo electrónico a HRSC@iadb.org para solicitar una adaptación razonable para completar esta solicitud.

PRODUCTO ESPECÍFICO:

Acompañar el proceso de recolección de información y mediciones para la evaluación de impacto con enfoque de género e inclusión para mi teleférico en el marco de la operación BO-L1240.

OBJETIVO:

Acompañar y asistir al consultor y equipo de especialistas que lleva adelante el proceso de evaluación de impacto con enfoque de género e inclusión para Mi Teleférico, así como llevar adelante encuestas, mediciones y evaluaciones dentro de la Red de Integración Metropolitana.

ALCANCE:

La consultoría se enfocará en la recolección de datos primarios y secundarios relacionados con la demanda de transporte en el área de influencia del proyecto, con los patrones de desplazamiento de grupos vulnerables y mujeres así como la consolidación de una base de datos del estudio.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES:

- Diseño de la metodología de recolección de datos, incluyendo la selección de variables relevantes y la identificación de fuentes de información.
- Recopilación de datos primarios a través de encuestas, grupos focales, observaciones y uso de información secundaria de apoyo.
- Obtención de datos secundarios de fuentes como instituciones gubernamentales, empresas de transporte y estudios previos.
- Validación y limpieza de los datos recopilados para garantizar su calidad y fiabilidad.
- Elaboración de un informe técnico que presente los resultados de la recolección de datos y la actualización del modelo de demanda, junto con recomendaciones para su uso en la planificación y diseño del proyecto.

LO QUE NECESITARÁS:

Ciudadanía:

Eres ciudadano/a de uno de nuestros 48 países miembros.

Consanguinidad: no tienes familiares (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el Grupo del BID.

Educación y experiencia requerida: Ingeniero civil, de transporte, arquitecto, economista, ingeniero industrial, o con formación afin en carreras técnicas, con experiencia comprobada en estudios de campo y relevamiento de información y procesamiento estadístico de transporte.

Monto de la consultoría: Para el desarrollo de las actividades se ha previsto un presupuesto de US\$ 40.000

Idiomas: Español

N° de Producto	% del Pago	Plazo
Informe N° 1: Plan de Trabajo y planificación de actividades y metodología	30%	A los 10 días a partir de la firma del documento contractual
Informe intermedio de actividades. Que contiene un reporte de avance de medio término.	40%	A los 40 días a partir de la firma del documento contractual
Informe final de consultoría, que incluye la totalidad de los productos encomendados en los Términos de Referencia.	30%	10 días antes de la finalización del plazo del contrato.

ACERCA DE ESTA PLAZA :

Tipo de contrato: consultor

Duración del contrato: 4 meses

Business Unit: TSP/CBO, Bolivia

Reporta a: Martín Sosa. Especialista de Transporte (TSP/CBO)

Ubicación: La Paz, Bolivia

LO QUE OFRECEMOS:

Pago y Condiciones: Su compensación se determinará de acuerdo con las políticas y procedimientos del BID. Mencionar rango de salario si es apropiado. Según estas políticas, podemos contribuir a los gastos de viaje. Podemos ofrecer asistencia con la reubicación y las solicitudes de visa para usted y sus dependientes elegibles.

Quieres contribuir a mejorar vidas en LAC y cumples con los requerimientos? Aplica! Nuestro equipo de Recursos Humanos revisa cuidadosamente todas las aplicaciones.

CONTACTANOS: talentsourcing@iadb.org

SÍGANOS:

<https://www.linkedin.com/company/inter-american-development-bank/>

<https://www.facebook.com/IADB.org>

https://twitter.com/the_IDB

