

TC ABSTRACT

I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	BRAZIL/CSC - Southern Cone
▪ TC Name:	Urban mobility project for passenger transport on rails in the State of São Paulo, Brazil.
▪ TC Number:	BR-T1640
▪ Team Leader/Members:	LEMBO, CAROLINA MARIA (INE/PPP) Team Leader; PACHECO, EDUARDO (PPP/CBR) Alternate Team Leader; VALENTE LINS, PAULA (PPP/CBR); BERTOLIN SCHETINGER, ISADORA (PPP/CBR); DIAZ GILL VIRGINIA MARIA (LEG/SGO)
▪ Taxonomy:	Client Support
▪ Number and name of operation supported by the TC:	N/A
▪ Date of TC Abstract:	11 Nov 2024
▪ Beneficiary:	Companhia Paulista de Parcerias
▪ Executing Agency:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ IDB funding requested:	US\$0.00
▪ Local counterpart funding:	US\$0.00
▪ Disbursement period:	48 months
▪ Types of consultants:	Individuals; Firms
▪ Prepared by Unit:	INE/PPP - Public Private Partnerships Single Window
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	INE/PPP - Public Private Partnerships Single Window
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	Yes
▪ TC included in CPD (y/n):	No
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020:	Social inclusion and equality ; Productivity and innovation ; Institutional capacity and rule of law

II. Objective and Justification

- 2.1 Structuring of Public-Private Partnerships (PPP) of the São Paulo State Mobility Program, including two railroad projects (i) East Railway Axis (TIC São José dos Campos) and (ii) South Railway Axis (TIC Santos); and two tramway projects (iii) Campinas Light Railway (VLT Campinas) and (iv) Sorocaba Light Railway (VLT Sorocaba).
- 2.2 El Proyecto se justificar por su objetivo general de maximizar la funcionalidad de las líneas de transporte de pasajeros en el Estado de São Paulo, mediante la realización de estudios previos de factibilidad para la implementación de los cuatro servicios de transporte colectivo de pasajeros sobre rieles. A su vez, los objetivos específicos de la operación incluyen apoyar el Estado de São Paulo en la contratación de estos servicios por medio de una APP, que promueva: (i) la optimización de la calidad de las obras, (ii) técnicas de mantenimiento y operación eficaces y eficientes; (iii) la adopción de soluciones innovadoras, así como el pago al socio privado vinculado a la comprobación del desempeño contractual de acuerdo con indicadores predefinidos de calidad del servicio.

III. Description of Activities and Outputs

- 3.1 **Component I: Componente 1.** Apoyo a la estructuración de proyectos de participación privada en transportes de pasajeros sobre rieles

3.2 Component II: Componente 2. Apoyo a las acciones de comunicación de proyectos de participación privada en transportes de pasajeros sobre rieles

IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Componente 1	US\$800,000.00	US\$0.00	US\$800,000.00
Componente 2	US\$200,000.00	US\$0.00	US\$200,000.00
Total	US\$1,000,000.00	US\$0.00	US\$1,000,000.00

V. Executing Agency and Execution Structure

- 5.1 i) contratar en una fase temprana a un consultor individual (PEC) para ayudar en las actividades de supervisión, ii) requerir en el equipo clave de la empresa consultora a un especialista en movilidad ferroviaria; iii) incluir la evaluación de los problemas del terreno en los estudios de viabilidad; iv) incluir como resultado de los estudios de viabilidad la propuesta de trazado ferroviario.
- 5.2 El BID ejecutará y hará el monitoreo de la CT a través del Equipo APP de la gerencia de infraestructura y Energía (INE/PPP), con el apoyo de INE/TSP y de la Oficina País en Brasil. Esta estructura de ejecución fue solicitada por la CPP (conforme carta anexa) y se justifica, por un lado, por la experiencia del equipo en la estructuración de APP y generación de conocimiento aplicado sobre el tema, por otro lado, por el conocimiento sectorial y mandato de INE/TSP y la cercanía al trabajo de la Oficina del BID en Brasil.

VI. Project Risks and Issues

- 6.1 El riesgo para el BID es bajo, pero podría incluir que los contratos redactados no consideren y aborden adecuadamente los aspectos sociales y medioambientales de estas concesiones que se van a adquirir. Este riesgo puede mitigarse mediante una estrecha coordinación con INE/TSP, para garantizar que el modelo de APP de transporte sobre rieles sea ambiental y socialmente sólidos, aporte resultados ambientales positivos y garantice un impacto negativo mínimo, mejorando los modelos actuales.

VII. Environmental and Social Aspects

- 7.1 This TC does not have applicable requirements of the Bank's Environmental and Social Policy Framework (ESPF).