

Gestore unico del servizio idrico integrato dell'ATO Sardegna

AREA INGEGNERIA

Ing. Maria Assunta Orrù

SCHEMA N. 31 "TIRSO"  
 PROGETTO ESECUTIVO DELLA CONDOTTA  
 DI ALIMENTAZIONE DELLE ZONE COSTIERE  
 PROCEDURA DI  
 VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Valutazione di Impatto Ambientale:

IL RELATORE INCARICATO:  
 Dr. Geol. CATALDO CANNILLO

I COLLABORATORI:  
 Dr. Geol. GIAN LUCA PIRAS

Progettazione:

IL PROGETTISTA: 1996  
 Ing. BRUNO LOFFREDO

ADEGUAMENTO PROGETTO: 2004  
 Ing. ALESSANDRO SODDU

ALLEGATO

SIMULAZIONI GRAFICHE  
 E FOTOGRAFICHE

(TAV. A, TAV. B, TAV. C, TAV. D, TAV. E)  
 (Fotografie da 1 a 12)

VIA 1.2SIM

Delibera della Giunta Regionale n. 24/23 del 23-04-2008, Allegato A, art. 7 comma 1, punto 5






I COLLABORATORI:  
 Ing. MAURO FLORIS  
 Ing. EDOARDO SANNA  
 Ing. GIOVANNI MUSIO  
 Perito Edile MASSIMILIANO MORA

DATA: Maggio 2009





**LEGENDA**

-  Acquedotto in progetto
-  Partitore esistente
-  Partitore/sollevamento in progetto
-  Punto di ripresa fotografica (fotografie da 1 a 18)
-  Punto di ripresa fotografica (fotosimulazioni TAVV. A, B, C, D, E)



**TAV.  
Punti di  
ripresa**

**Localizzazione dei punti  
di ripresa fotografica**









TAV.  
**B**

Simulazione fotografica dell'inserimento  
del partitore Mandrainas









TAV.  
**D**

Simulazione fotografica dell'inserimento  
del partitore Capo Mannu









**Fotografia 1** - Il partitore Torregrande, punto iniziale dell'acquedotto in progetto (veduta verso sud). Alle sue spalle la strada Oristano-Torregrande.



**Fotografia 2** - Panoramica del settore a sud di Cabras, la condotta idrica attraversa con spingitubo la strada Oristano-Cabras e prosegue in direzione nord verso Cabras parallelamente alla strada stessa, sino al serbatoio pensile.





**Fotografia 3** - Settore interessato dal tracciato nei pressi di Nurachi, veduta in direzione sud.



**Fotografia 4** - Aree attraversate dalla condotta nelle campagne di Riola, inserite all'interno delle aree SIC e ZPS, gli scavi interesseranno prevalentemente specie erbacee ed arbustive.





**Fotografia 5** - Nei pressi di Riola la condotta lambisce il canneto che borda le sponde del Riu Mare Foghe (veduta verso nord-ovest).



**Fotografia 6** - Settore di Riola, la condotta lambisce la fascia alberata oltre la quale scorre il Riu Mare Foghe, passando lungo i confini degli appezzamenti agricoli (veduta verso nord-ovest).





**Fotografia 7** - Ponte sul Riu Mare Foghe, veduta verso sud-est, la condotta poggerà sul cordolo in cemento esistente.



**Fotografia 8** - Ponte sul Rio Mare Foghe, presso Riola. La condotta segue la sponda sinistra del fiume, attraverso i canneti (area ZPS ITB034008 "Stagno di Cabras"), quindi attraversa lo stesso fiume passando sul ponte della Strada Statale 292.





**Fotografia 9** - Canale di bonifica presso il Km 117 della SS 292, l'attraversamento sarà del tipo pensile con blocchi di ancoraggio in calcestruzzo. Il colore è volutamente accentuato per motivi grafici, nella realtà si adotteranno colorazioni tali da integrare perfettamente la tubazione con la struttura esistente.



**Fotografia 10** - Fotografia di contesto: lo stagno di Sale Porcus, veduta da nord. L'area umida è soggetta a vincolo SIC (ITB030035) e ZPS (ITB034007) ma gli impatti ambientali dell'acquedotto su di essa sono risultati trascurabili.





**Fotografia 11** - Tratto della strada provinciale n. 10 che lambisce lo stagno di Sale Porcus, attraversando l'area SIC (veduta verso ovest). La condotta passerà sul lato destro della strada, con interferenze assolutamente non significative sull'area umida.



**Fotografia 12** - Tratto da Putzu Idu a Porto Mandriola (veduta verso nord-ovest), la condotta sarà posata sul bordo di Sa Salina Manna. L'area rientra nel perimetro del SIC ITB030038 Stagno di Putzu Idu.





**Fotografia 13** - Panoramica su Porto Mandriola e Capo Mannu (Oasi Permanente di Protezione Faunistica di Capo Mannu), la condotta in progetto corre parallela alla strada sul lato destro. Le opere fuori terra non sono percepibili date le distanze.



**Fotografia 14** - Porto Mandriola, la condotta in progetto corre parallela alla sponda della Salina Manna.





**Fotografia 15** - Strada per capo Mannu, la condotta sarà posata lungo il tracciato stradale.



**Fotografia 16** - Panoramica dal serbatoio di Capo Mannu verso sud-est, è simulata la localizzazione della stazione di sollevamento in progetto che si integra bene con l'ambiente circostante (Oasi Permanente di Protezione Faunistica).





**Fotografia 17** - Ultimo tratto di condotta che alimenterà il serbatoio di Capo Mannu, veduta verso sud-est. Il serbatoio esistente è totalmente interrato e gli interventi in progetto permetteranno una migliore integrazione nell'ambiente circostante.



**Fotografia 18** - Fotografia di contesto: la falesia di Capo Mannu, non interessata dall'opera in progetto (veduta verso nord). Il sito è classificato Area di notevole interesse Botanico dal Piano Paesaggistico Regionale.