

Componente 1: Estructuración de inversiones estratégicas para la implementación P/M.

TÉRMINOS DE REFERENCIA

“Acompañamiento para el adecuado desarrollo de las actividades de la CT, generación de capacidades en para la SIECA y su equipo.”

El Grupo BID es una comunidad de personas diversas, versátiles y apasionadas, unidas para mejorar vidas en América Latina y el Caribe. Aquellos que trabajan con nosotros encuentran un propósito y hacen lo que más les gusta en un entorno inclusivo, colaborativo, ágil y gratificante.

Acerca de este puesto de trabajo

El BID por medio de la División de Transporte (INE/TSP) del Banco Interamericano de Desarrollo tiene como mandato desarrollar análisis técnico, identificar y preparar programas, proyectos, cooperaciones técnicas, estudios y notas sectoriales en el ámbito del transporte. Su enfoque se centra especialmente en proyectos que promuevan la integración regional y global de los países de América Latina y el Caribe.

Debido a lo anterior el Banco se encuentra colaborando con la Secretaría de Integración Económica de Centroamérica (SIECA) en la ejecución de la Cooperación Técnica para apoyar la implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), para la promoción de la competitividad y el desarrollo socioeconómico de la región, con un enfoque de resiliencia al cambio climático

En el contexto específico de Centroamérica, la región enfrenta desafíos significativos en términos de integración regional, competitividad y desarrollo socioeconómico. Los elevados costos logísticos, que superan considerablemente a los de Estados Unidos y Europa, junto con un desempeño logístico deficiente, constituyen barreras significativas para el incremento del comercio intra-regional. Este panorama se ve agravado por prolongados tiempos de trámites fronterizos, bajas velocidades promedio de transporte y costos operativos y de seguridad elevados.

En respuesta a estas necesidades, se desarrolló el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), este plan, liderado por el Comité Técnico de Ministros de Transporte (COMITRAN) de la SIECA, identifica 11 corredores estratégicos que requieren inversiones estimadas en US\$52,488 millones durante los próximos 12 años. La CT tiene como objetivo específico aprovechar la experiencia del Banco para fortalecer la gobernanza y las capacidades técnicas y de coordinación en los países para la implementación de las inversiones del P/M, a través de las siguientes acciones:

- (i) Priorización de iniciativas de integración regional contempladas en el P/M, considerando criterios estratégicos como productividad, competitividad, impacto social y cambio climático, alineándolas con los objetivos de desarrollo sostenible.
- (ii) Diseño de esquemas de financiamiento que promuevan la inversión privada en las intervenciones requeridas para la implementación de las iniciativas de integración regional priorizadas.
- (iii) Promoción de la integración de indicadores de desempeño en el HUB de Integración y Transporte, articulándolo con el Sistema de Información Regional de Movilidad y Logística de SIECA para facilitar el seguimiento del avance en la implementación del P/M.
- (iv) Colaboración en la articulación, diálogo y acuerdos con los países para establecer esquemas de gobernanza que consideren temas transversales como cambio climático, inclusión social y reducción de la pobreza.

Se busca un consultor altamente calificado para brindar acompañamiento en el adecuado desarrollo de las actividades de la Cooperación Técnica (CT) y para la generación de capacidades dentro de la

Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) y su equipo. El consultor será responsable de guiar y apoyar el desarrollo e implementación de proyectos clave, asegurando que se alineen con los objetivos estratégicos del P/M. Además, deberá diseñar e impartir programas de capacitación y talleres que fortalezcan las competencias técnicas y operativas del personal de SIECA, promoviendo una mayor eficiencia y eficacia en la ejecución de sus responsabilidades. Esta posición requiere una combinación de experiencia técnica, habilidades de gestión de proyectos y capacidad para transferir conocimientos de manera efectiva.

Esto es lo que harás

La siguiente contratación tiene como objetivo apoyar a la SIECA y los países miembros en al menos las siguientes actividades:

1. Diagnóstico de Necesidades

- Realizar un diagnóstico inicial para identificar las necesidades y brechas de capacidad dentro de SIECA y su equipo.
- Evaluar el estado actual de los proyectos de la CT y establecer una línea base para el seguimiento y monitoreo de su progreso.

2. Planificación y Estrategia

- Desarrollar un plan estratégico para el acompañamiento de las actividades de la CT, incluyendo un cronograma detallado de actividades y entregables.
- Definir indicadores de rendimiento clave para medir el éxito de las actividades de acompañamiento y capacitación.

3. Acompañamiento Técnico

- Proporcionar asesoramiento técnico continuo en la implementación de los proyectos de la CT, asegurando el cumplimiento de los objetivos y plazos establecidos.
- Facilitar la coordinación entre los diferentes actores involucrados en la CT, promoviendo una comunicación efectiva y la resolución de problemas en tiempo real.

4. Desarrollo de Capacidades

- Diseñar e impartir programas de capacitación específicos para el personal de SIECA, abordando temas técnicos y operativos relevantes para la CT.
- Organizar talleres y sesiones de formación práctica que fortalezcan las competencias en áreas clave como la gestión de proyectos, análisis de datos y evaluación de impacto.

5. Monitoreo y Evaluación

- Implementar un sistema de monitoreo y evaluación para hacer un seguimiento del progreso de los proyectos de la CT y el desarrollo de capacidades en SIECA.
- Realizar evaluaciones periódicas para medir el impacto de las actividades de capacitación y ajustar las estrategias según sea necesario.

6. Documentación y Reportes

- Preparar informes técnicos y de progreso detallados, documentando las actividades realizadas, los logros alcanzados y las lecciones aprendidas.
- Proveer recomendaciones y mejores prácticas para mejorar la ejecución de los proyectos y el fortalecimiento de capacidades en SIECA.

7. Asesoramiento en la Mejora Continua

- Ofrecer asesoramiento sobre mejores prácticas y metodologías innovadoras que puedan ser aplicadas para optimizar la gestión y ejecución de los proyectos de la CT.
- Fomentar una cultura de mejora continua dentro de SIECA, promoviendo la adopción de herramientas y técnicas avanzadas para la gestión de proyectos.

8. Coordinación de Actores Clave

- Facilitar reuniones y sesiones de trabajo con los actores clave de la CT, incluyendo socios, donantes y otras partes interesadas, para asegurar una alineación estratégica y operacional.
- Gestionar las expectativas y fomentar la colaboración entre todas las partes involucradas en la CT.

Entregables y Cronograma de pagos:

Entregable No.1

Entregable relacionado con metodología y cronograma de actividades.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 1

Porcentaje de pago: 10%

Entregable No.2

Entregable relacionado con el 20% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.

Fecha de entrega: Al finalizar la primera parte de la Etapa 2

Porcentaje de pago: 15%

Entregable No.3

Entregable relacionado con el 40% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.

Fecha de entrega: Al finalizar la segunda parte de la Etapa 3

Porcentaje de pago: 15%

Entregable No.4

Entregable relacionado con el 60% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 5

Porcentaje de pago: 20%

Entregable No.5

Entregable relacionado con el 80% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.

Fecha de entrega: Al finalizar la primera parte de la Etapa 7

Porcentaje de pago: 20%

Entregable No.6

Entregable relacionado con el 100% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 8

Porcentaje de pago: 20%

Cronograma de pagos:

Los pagos se realizarán siguiendo el siguiente calendario:

Entregable	Fecha de Entrega	Porcentaje de Pago
Entregable No.1	Al finalizar la Etapa 1	10%
Entregable No.2	Al finalizar la primera parte de la Etapa 2	15%
Entregable No.3	Al finalizar la segunda parte de la Etapa 3	15%
Entregable No.4	Al finalizar la Etapa 5	20%
Entregable No.5	Al finalizar la primera parte de la Etapa 7	20%
Entregable No.6	Al finalizar la Etapa 8	20%

El monto total del contrato incluirá honorarios, costos de comunicación, adquisición y procesamiento de información, edición y reproducción de informes, así como gastos de transporte internacional, transporte local, viáticos y hospedaje para visitas a los países.

Lo que necesitarás:

- **Ciudadanía:** Eres ciudadano/a de uno de nuestros 48 países miembros.
- **Consanguinidad:** no tienes familiares (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el Grupo del BID.
- **Educación:** El consultor o consultora deberá ser profesional universitario con licenciatura preferiblemente en áreas relacionadas con transporte: ingeniería, planificación territorial y urbana, economía, geografía o afín.
- **Experiencia:** Deberá contar con un mínimo de 4 años de experiencia profesional vinculada a planificación y transporte. El Consultor deberá tener experiencia en investigación, diseño y generación de productos de conocimiento y desarrollo de estudios con organismos multilaterales.
- **Idiomas:** Dominio del español.

Competencias generales y técnicas:

Para esta consultoría, se requiere un profesional con competencias sólidas en análisis estratégico y evaluación multidimensional de proyectos, incluyendo aspectos económicos, sociales y ambientales. Debe poseer habilidades excepcionales de comunicación escrita y oral, capaces de elaborar informes técnicos claros y presentar resultados de manera efectiva, además de facilitar talleres y capacitaciones. Es esencial que tenga experiencia en la gestión de proyectos complejos, con capacidad para coordinar y colaborar con múltiples partes interesadas, como organismos internacionales, gobiernos y el sector privado. Se valorará un pensamiento crítico y habilidades de resolución de problemas innovadoras, permitiéndole tomar decisiones informadas y basadas en evidencia. Además, es fundamental contar con conocimientos avanzados en planificación y gestión de proyectos de integración regional, demostrando experiencia en el diseño y ejecución de metodologías que prioricen iniciativas estratégicas considerando criterios de productividad, competitividad, impacto social, cambio climático y alineación con los objetivos de desarrollo sostenible.

Resumen de la oportunidad:

- Tipo de contrato y modalidad: Productos y Servicios Externos (PEC)
- Duración del contrato: 24 meses
- Fecha de inicio: marzo 2025
- Ubicación: Residencia del consultor
- Persona responsable: Esta consultoría será supervisada por Mauro Alem (mauroa@iadb.org)
- Requisitos: Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura:

Nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar la vida de las personas en América Latina y el Caribe, y pueden hacer lo que aman en un entorno laboral diverso, colaborativo y estimulante. Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE, reconociendo nuestro fuerte compromiso con la igualdad de género. Nuestros empleados, pueden formar parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a intereses comunes.

Estamos comprometidos a proporcionar igualdad de oportunidades en el empleo y por eso alentamos a las mujeres, LGBTQ +, personas con discapacidades, afrodescendientes y pueblos indígenas a que presenten sus solicitudes.

Sobre nosotros:

En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Nuestro equipo de Recursos Humanos revisa cuidadosamente todas las aplicaciones.

TÉRMINOS DE REFERENCIA

“Diseño y adecuación de esquemas de gobernanza y financiamiento para el desarrollo de proyectos regionales identificados en el P/M 2035 como apoyo a los Comités de seguimiento de cada Corredor establecidos”

RG-T4532

Grupo de Infraestructura de Integración Regional y Global

1. Antecedentes y Justificación

El BID por medio de la División de Transporte (INE/TSP) del Banco Interamericano de Desarrollo tiene como mandato desarrollar análisis técnico, identificar y preparar programas, proyectos, cooperaciones técnicas, estudios y notas sectoriales en el ámbito del transporte. Su enfoque se centra especialmente en proyectos que promuevan la integración regional y global de los países de América Latina y el Caribe.

Debido a lo anterior el Banco se encuentra colaborando con la Secretaría de Integración Económica de Centroamérica (SIECA) en la ejecución de la Cooperación Técnica para apoyar la implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), para la promoción de la competitividad y el desarrollo socioeconómico de la región, con un enfoque de resiliencia al cambio climático

En el contexto específico de Centroamérica, la región enfrenta desafíos significativos en términos de integración regional, competitividad y desarrollo socioeconómico. Los elevados costos logísticos, que superan considerablemente a los de Estados Unidos y Europa, junto con un desempeño logístico deficiente, constituyen barreras significativas para el incremento del comercio intra-regional. Este panorama se ve agravado por prolongados tiempos de trámites fronterizos, bajas velocidades promedio de transporte y costos operativos y de seguridad elevados.

En respuesta a estas necesidades, se desarrolló el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), este plan, liderado por el Comité Técnico de Ministros de Transporte (COMITRAN) de la SIECA, identifica 11 corredores estratégicos que requieren inversiones estimadas en US\$52,488 millones durante los próximos 12 años. La CT tiene como objetivo específico aprovechar la experiencia del Banco para fortalecer la gobernanza y las capacidades técnicas y de coordinación en los países para la implementación de las inversiones del P/M, a través de las siguientes acciones:

- (i) Priorización de iniciativas de integración regional contempladas en el P/M, considerando criterios estratégicos como productividad, competitividad, impacto social y cambio climático, alineándolas con los objetivos de desarrollo sostenible.
- (ii) Diseño de esquemas de financiamiento que promuevan la inversión privada en las intervenciones requeridas para la implementación de las iniciativas de integración regional priorizadas.
- (iii) Promoción de la integración de indicadores de desempeño en el HUB de Integración y Transporte, articulándolo con el Sistema de Información Regional de Movilidad y Logística de SIECA para facilitar el seguimiento del avance en la implementación del P/M.
- (iv) Colaboración en la articulación, diálogo y acuerdos con los países para establecer esquemas de gobernanza que consideren temas transversales como cambio climático, inclusión social y reducción de la pobreza.

Dentro de este marco, se incluye el diseño y adecuación de esquemas de gobernanza y financiamiento para el desarrollo de proyectos regionales identificados en el P/M 2035 como apoyo a los Comités de seguimiento de cada Corredor establecidos. Esta consultoría es crucial para asegurar una estructura

de gobernanza efectiva que facilite la coordinación entre los distintos actores involucrados y garantice una adecuada asignación y gestión de los recursos financieros necesarios para la implementación de los proyectos. La estructuración de esquemas de financiamiento innovadores y sostenibles permitirá atraer tanto inversión pública como privada, promoviendo una colaboración eficaz y una implementación exitosa de las iniciativas priorizadas en el P/M 2035.

2. Objetivos

A) **Objetivo General:**

Establecer y consolidar esquemas de gobernanza eficientes y desarrollar modelos de financiamiento innovadores y sostenibles que faciliten la coordinación y colaboración entre los actores involucrados y aseguren la viabilidad económica a largo plazo de los proyectos regionales priorizados en el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 (P/M 2035).

B) **Objetivos específicos**

- **Evaluar y diseñar esquemas de gobernanza:** Identificar, evaluar y diseñar esquemas de gobernanza que promuevan una gestión eficiente y transparente de los proyectos regionales, asegurando una participación activa y coordinada de los Comités de seguimiento de cada Corredor.
- **Desarrollar modelos de financiamiento:** Crear modelos de financiamiento viables que atraigan tanto inversión pública como privada, incluyendo la exploración de asociaciones público-privadas (APP) y otros mecanismos innovadores de financiación.
- **Implementar mecanismos de monitoreo y evaluación:** Establecer mecanismos robustos de monitoreo y evaluación para supervisar la implementación de los proyectos, gestionar riesgos y realizar ajustes necesarios en tiempo real.
- **Promover la capacitación y fortalecimiento institucional:** Diseñar e implementar programas de capacitación y fortalecimiento institucional para los actores clave involucrados en los Comités de seguimiento de cada Corredor, mejorando sus capacidades para gestionar y coordinar los proyectos de manera efectiva.
- **Facilitar el alineamiento estratégico:** Asegurar que los proyectos regionales priorizados estén alineados estratégicamente con los objetivos de desarrollo sostenible, la competitividad regional y los criterios de impacto social y cambio climático, promoviendo una integración regional coherente y sostenible.

3. Alcance de los Servicios

El alcance de los servicios de esta consultoría comprende el diseño y adecuación de esquemas de gobernanza y financiamiento para apoyar el desarrollo de proyectos regionales identificados en el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 (P/M 2035). Inicialmente, se realizará un diagnóstico exhaustivo de los esquemas actuales de gobernanza y financiamiento, identificando fortalezas, debilidades y áreas de mejora. Este diagnóstico abarcará una evaluación de las estructuras organizacionales, los procesos de toma de decisiones, los mecanismos de coordinación y las fuentes de financiamiento existentes.

Posteriormente, se desarrollarán propuestas específicas para optimizar la gobernanza de los proyectos regionales. Estas propuestas incluirán la creación de mecanismos claros de responsabilidad y toma de decisiones, asegurando una coordinación efectiva entre los comités de seguimiento de cada corredor. Se diseñarán estructuras de gobernanza que faciliten la colaboración y la integración entre los diferentes actores involucrados, promoviendo la transparencia y la eficiencia en la ejecución de los proyectos.

En términos de financiamiento, se diseñarán modelos innovadores y sostenibles, explorando tanto fuentes de financiamiento públicas como privadas. Se evaluará la viabilidad de establecer asociaciones público-privadas (APP) y otros esquemas de financiamiento que puedan atraer inversiones y asegurar la sostenibilidad económica a largo plazo de los proyectos. El análisis incluirá una identificación detallada de las necesidades de financiamiento, así como la formulación de estrategias específicas para captar recursos y asegurar la ejecución efectiva de las inversiones planificadas.

Además, se establecerán sistemas de monitoreo y evaluación para medir el impacto de las propuestas implementadas, permitiendo realizar ajustes y mejoras continuas en los procesos.

Finalmente, se proporcionará un acompañamiento continuo a los comités de seguimiento de cada corredor, asegurando que las estructuras de gobernanza y los esquemas de financiamiento diseñados se implementen de manera efectiva y contribuyan al logro de los objetivos estratégicos del P/M 2035, incluyendo la mejora de la productividad, la competitividad, el impacto social y la adaptación al cambio climático.

4. Actividades Clave

1. Análisis de Esquemas Actuales de Gobernanza y Financiamiento:

- Realizar un diagnóstico exhaustivo de los actuales esquemas de gobernanza y financiamiento de los proyectos regionales del P/M 2035.
- Identificar las estructuras organizativas existentes, roles y responsabilidades de los comités de seguimiento de cada corredor.
- Evaluar la efectividad de los mecanismos de coordinación y toma de decisiones vigentes.

2. Consultas y Entrevistas con Stakeholders:

- Llevar a cabo consultas y entrevistas con los miembros clave de los comités de seguimiento de cada corredor, así como con otras partes interesadas relevantes.
- Recopilar información sobre las necesidades, desafíos y expectativas en cuanto a los esquemas de gobernanza y financiamiento.

3. Desarrollo de Propuestas de Mejora de Gobernanza:

- Diseñar propuestas específicas para optimizar la gobernanza de los proyectos, proponiendo estructuras organizativas claras y eficientes.
- Establecer mecanismos robustos de coordinación entre los comités de seguimiento y otras entidades involucradas.
- Definir roles y responsabilidades claras para garantizar una implementación efectiva y eficiente de los proyectos.

4. Diseño de Modelos de Financiamiento Innovadores:

- Investigar y desarrollar modelos de financiamiento innovadores y sostenibles que se alineen con las necesidades y características de los proyectos regionales.
- Explorar opciones como asociaciones público-privadas (APP), fondos de inversión específicos, y otras fuentes de financiamiento alternativas.
- Elaborar estrategias para la captación de recursos financieros a largo plazo que aseguren la viabilidad económica de los proyectos.

5. Formulación de Estrategias de Atracción de Inversiones:

- Identificar oportunidades y formular estrategias para atraer inversión pública y privada en los proyectos regionales.
- Presentar propuestas atractivas que demuestren el retorno de la inversión y los beneficios socioeconómicos de los proyectos.
- Establecer alianzas estratégicas con entidades financieras, organismos multilaterales y otros actores relevantes para facilitar la financiación de los proyectos.

5. Resultados y Productos Esperados

Los resultados y productos incluyen:

- **Diagnóstico de Esquemas de Gobernanza y Financiamiento: Informe** detallado que evalúe los actuales esquemas de gobernanza y financiamiento utilizados en los proyectos regionales identificados en el P/M 2035, destacando fortalezas, debilidades y áreas de mejora.
- **Propuestas de Mejora de Gobernanza:** Documento que incluya propuestas específicas para optimizar los esquemas de gobernanza, estableciendo mecanismos claros de responsabilidad, coordinación y toma de decisiones entre los comités de seguimiento de cada corredor.
- **Modelos de Financiamiento Innovadores:** Desarrollo de propuestas de modelos de financiamiento innovadores y sostenibles para los proyectos regionales, que consideren fuentes de financiamiento públicas y privadas, así como asociaciones público-privadas, asegurando la viabilidad económica a largo plazo.
- **Análisis de Necesidades de Financiamiento:** Informe técnico que presente un análisis detallado de las necesidades de financiamiento para la implementación de los proyectos regionales, identificando estrategias específicas para atraer inversiones y asegurar el alineamiento con los objetivos de desarrollo sostenible y competitividad regional.

6. Calendario del Proyecto e Hitos

El plazo de ejecución de la consultoría será de dieciséis (24) meses, contado a partir de la suscripción del contrato.

En la reunión de inicio formal del trabajo, se establecerán las fechas fijas (dd/mm/aa) de las entregas de productos, mismas que obedecerán al número de semana con respecto a la fecha de inicio.

En el siguiente cuadro se presenta la distribución de semanas, de acuerdo con el tiempo estimado para el desarrollo de cada producto.

**Cuadro No. 1
Entrega de Productos**

Producto	Versión Final
1	6 mes
2	12 mes
3	18 mes
4	24 mes

7. Requisitos de los Informes

El Equipo Consultor (oferente) que resulte adjudicado deberá entregar al CONTRATANTE, los avances del desarrollo de las etapas y el cumplimiento de los productos objeto del presente contrato, mediante informes parciales y un informe final de acuerdo con el calendario aceptado.

Todos los informes parciales deberán ser redactados en español y el informe final deberá ser redactado en español e inglés.

Todos los informes se entregarán en forma digital (en vínculo compartido funcional). Deberán ser entregados la totalidad de los archivos elaborados para la obtención de los informes, en los diferentes programas que fueron elaborados (Word, Excel, Power Point, u otros).

El desarrollo de la presente contratación deberá concluir con el Informe Final que integre todos los avances parciales, con una lógica narrativa que permita seguir el paso a paso desarrollado, su justificación e importancia, así como la planificación de las etapas que deberán desarrollarse posteriormente para ejecutar los instrumentos aprobados, levantar la información, realizar los análisis y construir el Informe de los Resultados.

Toda la información sobre bases de datos generadas para desarrollar los apartados y los informes respectivos deberá entregarse en formatos consolidados dentro de cada informe, pero además deberá entregarse como documentos anexos y con la información desagregada.

La consecución de la información necesaria para el desarrollo del presente estudio es responsabilidad directa del Equipo Consultor, y cualquier inconveniente en su consecución no puede implicar retraso alguno en los plazos establecidos. No obstante, se deberán considerar entre otros los siguientes aspectos:

- i) El Programa de Trabajo de la consultoría tendrá que incluir, como mínimo, una presentación ante el Equipo Supervisor del Contrato de cada uno de los productos. Para estas presentaciones se deberá contar con la participación de los integrantes del equipo de profesionales expertos que son parte del Equipo Consultor. Así mismo, el contratista se reserva el derecho de invitar a otros miembros del sector público o privado a participar en dichas presentaciones.
- ii) Durante el desarrollo de la consultoría, el Equipo Consultor y el Equipo Supervisor del Contrato deberán realizar reuniones de seguimiento y acuerdo a la dinámica de ejecución de la consultoría.
- iii) Cada Informe Parcial y el Informe Final será presentado de acuerdo con el Programa y Calendario acordado.

Los resultados de la presente contratación serán presentados y socializados por el Equipo Consultor, una vez el Equipo Supervisor de Contrato y el BID apruebe el Informe Final. Dicha presentación se realizará a los actores involucrados, con el fin de garantizar la implementación de la segunda etapa del proyecto.

El Equipo Consultor deberá contemplar dos socializaciones, una se deberá realizar primeramente con el Equipo Supervisor del Contrat y el BID y la otra será con contrapartes estratégicas, las instituciones públicas y las instancias académicas involucradas, y demás actores interesados en los resultados del presente estudio, los cuales serán definidos por el Equipo Supervisor del Contrato. Dichos costos de las actividades de socialización deberán ser asumidos por el Equipo Consultor.

Los informes parciales, si bien son individuales y su entrega responderá al calendario acordado, estos deberán complementarse entre sí y redactarse bajo un hilo conductor común.

Cada Informe Parcial deberá ser redactado en español y contener la siguiente estructura mínima:

- Portada.
- Índice.
- Introducción.
- Desarrollo.
- Hallazgos y conclusiones.
- Recomendaciones.
- Bibliografía.
- Anexos.

Sus entregas deben ser en la fecha acordada, habilitándose de manera digital y a través de un link seguro de descarga.

El Informe Final deberá ser redactado en español e inglés y contener la siguiente estructura mínima:

- Portada.
- Glosario.
- Índice.
- Resumen Ejecutivo.
- Antecedentes y justificación.
- Introducción.
- Metodología.
- Desarrollo del trabajo (Compilación general e integral de todo el trabajo).
- Hallazgos y conclusiones.
- Recomendaciones.
- Bibliografía.
- Anexos.

Todo informe debe ser sometido al Banco en un archivo electrónico. Archivos en formato ZIP no serán aceptados como informes finales debido a los reglamentos de la Sección de Administración de Archivos.

Los informes deberán ser remitidos al especialista líder de sector Mauro Alem (mauroa@iadb.org), con copia a Sofía Fallas (sofiaf@iadb.org) y al Equipo Supervisor del Contrato.

Cada informe deberá entregarse en la fecha calendario acordada, una vez recibida la información; el Equipo Supervisor del Contrato que gestiona el proyecto, tendrá hasta 5 días hábiles para revisar, devolver con observaciones y/o aceptación del informe, seguidamente se esperará la aprobación del Banco para dar como cumplido el producto.

Cuando el documento se devolvió con recomendaciones, el Equipo Consultor tendrá hasta 4 días hábiles para aplicar los cambios y nuevamente presentar la versión corregida. En esta segunda presentación, el Equipo Supervisor del Contrato tendrá 4 días hábiles para revisar, devolver con observaciones y/o aceptar el informe, seguidamente se esperará la aprobación del Banco para dar como cumplido el producto.

Si nuevamente se tienen observaciones, cada contraparte tendrá un máximo de 3 días hábiles para aplicar los cambios y presentar la nueva versión del informe, o revisar el informe y solicitar los elementos de mejora.

En aquellos casos donde el desarrollo de una etapa dependa de la aceptación total del Informe Parcial, se deberá indicar en la presentación del Informe Parcial anterior, para que esta manera el Equipo Supervisor del Contrato esté claro de la situación.

Cuando el desarrollo de una nueva Etapa del proyecto no depende de la Etapa anterior y su Informe Parcial respectivo, esta podrá iniciar su desarrollo sin atrasos, de acuerdo con el calendario acordado.

La aprobación final de cada Informe Parcial y el Informe Final será brindada por la Especialista de Transporte del BID, quien requiere el visto bueno por parte del Equipo Supervisor del Contrato que lidera el proyecto, y esta aprobación dependerá del cumplimiento a cabalidad y de conformidad con los contenidos indicados en los presentes Términos de Referencia.

8. Experiencia del personal profesional

Experiencia en proyectos similares:

- Experiencia previa en el diseño e implementación de esquemas de gobernanza y financiamiento para proyectos regionales de transporte y logística, especialmente en iniciativas de integración y desarrollo de plataformas colaborativas a nivel regional.

Formación académica y carrera profesional:

- Título universitario en áreas pertinentes como Economía, Ingeniería Civil, Administración de Empresas, Finanzas o áreas afines.
- Certificaciones adicionales en gestión de proyectos, finanzas públicas o desarrollo económico serán valoradas positivamente.

Más de 10 años de experiencia profesional:

- Al menos 10 años de experiencia en roles clave relacionados con el diseño y la implementación de esquemas de gobernanza y financiamiento para proyectos de infraestructura regional.
- Historial demostrado en la gestión de proyectos complejos y en liderazgo técnico dentro de equipos multidisciplinarios.

Capacidad del equipo:

- Un equipo multidisciplinario que incluya expertos en gobernanza, finanzas públicas, economía y desarrollo regional.
- La composición exacta del equipo dependerá de los requisitos específicos del proyecto, asegurando una cobertura completa de las competencias necesarias para la consultoría.

9. Criterios de aceptación

Experiencia en proyectos similares: La firma consultora deberá demostrar experiencia en estudios de integración de sistemas de transporte o logística a nivel regional o internacional. Se evaluará el número de estudios realizados y se asignarán puntos de acuerdo con la siguiente tabla:

- 5 o más estudios: 35 puntos
- 3 o 4 estudios: 25 puntos
- 2 estudios: 15 puntos

Metodología y plan de trabajo: La oferta deberá incluir una metodología y plan de trabajo detallados que estén alineados con los términos de referencia del proyecto. Se evaluará la presentación de actividades y cronograma acordes a los requerimientos establecidos en los Términos de Referencia (TDRs), asignando 10 puntos en base a la adecuación y detalle de la propuesta.

Formación académica del director de Estudio: Se evaluará el grado académico del Director de Estudio de la firma consultora. Los puntajes asignados serán:

- Doctorado: 10 puntos

Experiencia del Director de Estudio: Se considerarán los años de experiencia comprobable del Director de Estudio en proyectos relevantes. Se asignarán puntos de acuerdo con la siguiente tabla:

- Más de 15 años: 15 puntos
- 10 a 15 años: 10 puntos
- Más de 7 y hasta 10 años: 5 puntos

Precio de la oferta: Se asignarán puntos en función del precio ofrecido por la consultora. La oferta de menor precio obtendrá la puntuación máxima, y las ofertas con precios superiores se calificarán proporcionalmente según la siguiente fórmula:

- $(\text{Precio menor} / \text{precio ofertado}) \times 30\%$

10. Otros Requisitos

Si el resultado del concurso arroja empate entre dos o más oferentes, se tomarán en cuenta de manera independiente los criterios de desempate que a continuación se detallan, de acuerdo con el siguiente orden:

- 1. Experiencia previa en el diseño e implementación de esquemas de gobernanza y financiamiento para proyectos regionales de transporte y logística:** Se valorará especialmente la experiencia del oferente en proyectos similares que involucren esquemas de gobernanza y financiamiento para proyectos
- 2. Formación Académica del director de Estudio:** En caso de persistir el empate, se considerará la formación académica del director de Estudio de cada oferta, priorizando aquellos con grados académicos más altos, como doctorados.
- 3. Precio de la Oferta:** Si aún persiste el empate después de considerar los criterios anteriores, se seleccionará la oferta con el precio más bajo.

11. Confidencialidad

Una vez adjudicado el contrato, el consultor seleccionado estará obligado a mantener en estricta confidencialidad toda información intercambiada, facilitada o creada a raíz de la relación existente entre ésta y la entidad contratante, para la realización del estudio de consultoría objeto de los presentes Términos de Referencia.

A su vez, la empresa contratada, bajo ninguna circunstancia, NO podrá comercializar total o parcialmente la información recolectada y/o el informe.

Propiedad intelectual de los productos: El Banco se reserva la propiedad intelectual de todos los datos, documentos, reportes y otros productos entregados bajo los términos estándares del BID, así como de cualquier otra información relacionada con esta consultoría o algún servicio subcontratado.

12. Supervisión e Informes

La supervisión de informes para la consultoría mencionada será llevada a cabo por un equipo especializado del Banco Interamericano de Desarrollo, en colaboración estrecha con actores clave involucrados en el proyecto. Este equipo se encargará de revisar y evaluar regularmente los avances, resultados y productos entregables conforme a los términos acordados. Además, se asegurará de que los informes cumplan con los estándares técnicos y metodológicos requeridos, garantizando así la calidad y la coherencia en la implementación de la estructuración técnica, operativa y financiera de los proyectos regionales prioritarios para impulsar el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035.

La supervisión técnica por parte del beneficiario la realizará el Equipo Supervisor de Contrato, mismo que deberá ser formalmente presentado mediante memorando, teniendo un máximo de 3 días hábiles luego de la firma del contrato para definirlo.

13. Calendario de Pagos

Las condiciones de pago se basarán en los hitos o entregables del proyecto. El Banco no espera hacer pagos por adelantado en virtud de contratos de consultoría a menos que se requiera una cantidad significativa de viajes. El Banco desea recibir la propuesta de costos más competitiva para los servicios descritos en el presente documento.

La Tasa de Cambios Oficial del BID indicada en el SDP se aplicará para las conversiones

necesarias de los pagos en moneda local.

Los pagos se realizarán de la siguiente manera:

PRODUCTO	PAGO
Recibo a satisfacción por parte del supervisor del contrato del Primer Producto.	25%
Recibo a satisfacción por parte del supervisor del contrato del Segundo Producto	35%
Recibo a satisfacción por parte del supervisor del contrato del Tercer Producto	25%
Recibo a satisfacción por parte del supervisor del contrato del Cuarto Producto	15%

TÉRMINOS DE REFERENCIA

“Diseño de metodología de priorización de iniciativas de integración regional contempladas en el Plan Regional considerando criterios estratégicos de productividad y competitividad, impacto social y cambio climático, así como la alineación estratégica con los objetivos de desarrollo sostenible y aplicación de dicha metodología de forma que se logre priorizar al menos 3 proyectos”

El Grupo BID es una comunidad de personas diversas, versátiles y apasionadas, unidas para mejorar vidas en América Latina y el Caribe. Aquellos que trabajan con nosotros encuentran un propósito y hacen lo que más les gusta en un entorno inclusivo, colaborativo, ágil y gratificante.

Acerca de este puesto de trabajo

El BID por medio de la División de Transporte (INE/TSP) del Banco Interamericano de Desarrollo tiene como mandato desarrollar análisis técnico, identificar y preparar programas, proyectos, cooperaciones técnicas, estudios y notas sectoriales en el ámbito del transporte. Su enfoque se centra especialmente en proyectos que promuevan la integración regional y global de los países de América Latina y el Caribe.

Debido a lo anterior el Banco se encuentra colaborando con la Secretaría de Integración Económica de Centroamérica (SIECA) en la ejecución de la Cooperación Técnica para apoyar la implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), para la promoción de la competitividad y el desarrollo socioeconómico de la región, con un enfoque de resiliencia al cambio climático

En el contexto específico de Centroamérica, la región enfrenta desafíos significativos en términos de integración regional, competitividad y desarrollo socioeconómico. Los elevados costos logísticos, que superan considerablemente a los de Estados Unidos y Europa, junto con un desempeño logístico deficiente, constituyen barreras significativas para el incremento del comercio intra-regional. Este panorama se ve agravado por prolongados tiempos de trámites fronterizos, bajas velocidades promedio de transporte y costos operativos y de seguridad elevados.

En respuesta a estas necesidades, se desarrolló el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), este plan, liderado por el Comité Técnico de Ministros de Transporte (COMITRAN) de la SIECA, identifica 11 corredores estratégicos que requieren inversiones estimadas en US\$52,488 millones durante los próximos 12 años. La CT tiene como objetivo específico aprovechar la experiencia del Banco para fortalecer la gobernanza y las capacidades técnicas y de coordinación en los países para la implementación de las inversiones del P/M, a través de las siguientes acciones:

- (i) Priorización de iniciativas de integración regional contempladas en el P/M, considerando criterios estratégicos como productividad, competitividad, impacto social y cambio climático, alineándolas con los objetivos de desarrollo sostenible.
- (ii) Diseño de esquemas de financiamiento que promuevan la inversión privada en las intervenciones requeridas para la implementación de las iniciativas de integración regional priorizadas.
- (iii) Promoción de la integración de indicadores de desempeño en el HUB de Integración y Transporte, articulándolo con el Sistema de Información Regional de Movilidad y Logística de SIECA para facilitar el seguimiento del avance en la implementación del P/M.
- (iv) Colaboración en la articulación, diálogo y acuerdos con los países para establecer esquemas de gobernanza que consideren temas transversales como cambio climático, inclusión social y reducción de la pobreza.

En apoyo a la cooperación técnica es necesaria una consultoría que implica el diseño de una metodología de priorización de iniciativas de integración regional contempladas en el Plan Regional, teniendo en cuenta criterios estratégicos como productividad, competitividad, impacto social y cambio climático. Este rol requiere la alineación estratégica con los objetivos de desarrollo sostenible y la aplicación rigurosa de la metodología desarrollada para priorizar al menos tres proyectos clave. El consultor debe tener una sólida comprensión de los desafíos y oportunidades regionales, así como la capacidad para desarrollar y aplicar un marco metodológico que garantice la selección de los proyectos más impactantes y viables, contribuyendo así al éxito del Plan Regional.

Esto es lo que harás

La siguiente contratación tiene como objetivo apoyar a la SIECA y los países miembros en al menos las siguientes actividades:

1. Revisión y Análisis de Documentación Existente:

- Compilar y revisar documentos estratégicos y normativos relevantes del Plan Regional.
- Analizar informes previos, estudios de caso y mejores prácticas en priorización de proyectos de integración regional.

2. Desarrollo de Criterios de Priorización:

- Identificar y definir criterios estratégicos de productividad y competitividad.
- Incorporar criterios de impacto social y cambio climático.
- Alinear los criterios con los objetivos de desarrollo sostenible.

3. Diseño de la Metodología de Priorización:

- Elaborar un marco metodológico detallado que integre los criterios definidos.
- Desarrollar herramientas y matrices de evaluación para facilitar la priorización.
- Validar la metodología a través de consultas con expertos y partes interesadas clave.

4. Recolección y Análisis de Datos:

- Recopilar datos relevantes sobre las iniciativas de integración regional.
- Realizar análisis cuantitativos y cualitativos para evaluar cada iniciativa según los criterios establecidos.

5. Aplicación de la Metodología:

- Aplicar la metodología desarrollada para evaluar y priorizar las iniciativas de integración regional.
- Generar un listado priorizado de al menos tres proyectos clave.

6. Documentación y Presentación de Resultados:

- Preparar un informe detallado que documente la metodología, el proceso de evaluación y los resultados de la priorización.
- Presentar los hallazgos y recomendaciones a los actores clave y partes interesadas.

7. Monitoreo y Evaluación:

- Establecer un sistema de monitoreo para evaluar la efectividad de la metodología aplicada.
- Realizar ajustes y mejoras continuas basadas en el feedback y resultados obtenidos.

8. Coordinación y Gestión del Proyecto:

- Coordinar con el equipo del Banco Interamericano de Desarrollo y actores clave.
- Mantener una comunicación fluida y regular para asegurar el alineamiento y la cooperación efectiva a lo largo del proyecto.

Entregables y Cronograma de pagos:

Entregable No.1

Entregable relacionado con metodología y cronograma de actividades.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 1

Porcentaje de pago: 10%

Entregable No.2

Entregable relacionado con el 20% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.

Fecha de entrega: Al finalizar la primera parte de la Etapa 2

Porcentaje de pago: 15%

Entregable No.3

Entregable relacionado con el 40% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.

Fecha de entrega: Al finalizar la segunda parte de la Etapa 3

Porcentaje de pago: 15%

Entregable No.4

Entregable relacionado con el 60% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 5

Porcentaje de pago: 20%

Entregable No.5

Entregable relacionado con el 80% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.

Fecha de entrega: Al finalizar la primera parte de la Etapa 7

Porcentaje de pago: 20%

Entregable No.6

Entregable relacionado con el 100% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 8

Porcentaje de pago: 20%

Cronograma de pagos:

Los pagos se realizarán siguiendo el siguiente calendario:

Entregable	Fecha de Entrega	Porcentaje de Pago
Entregable No.1	Al finalizar la Etapa 1	10%
Entregable No.2	Al finalizar la primera parte de la Etapa 2	15%
Entregable No.3	Al finalizar la segunda parte de la Etapa 3	15%
Entregable No.4	Al finalizar la Etapa 5	20%
Entregable No.5	Al finalizar la primera parte de la Etapa 7	20%
Entregable No.6	Al finalizar la Etapa 8	20%

El monto total del contrato incluirá honorarios, costos de comunicación, adquisición y procesamiento de información, edición y reproducción de informes, así como gastos de transporte internacional, transporte local, viáticos y hospedaje para visitas a los países.

Lo que necesitarás:

- **Ciudadanía:** Eres ciudadano/a de uno de nuestros 48 países miembros.

- **Consanguinidad:** no tienes familiares (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el Grupo del BID.
- **Educación:** El consultor o consultora deberá ser profesional universitario con licenciatura
- preferiblemente en áreas relacionadas con transporte: ingeniería, planificación territorial y urbana, economía, geografía o afín.
- **Experiencia:** Deberá contar con un mínimo de 4 años de experiencia profesional vinculada planificación y transporte. El Consultor deberá tener experiencia en investigación, diseño y generación de productos de conocimiento y desarrollo de estudios con organismos multilaterales.
- **Idiomas:** Dominio del español.

Competencias generales y técnicas:

Para esta consultoría, se requiere un profesional con competencias sólidas en análisis estratégico y evaluación multidimensional de proyectos, incluyendo aspectos económicos, sociales y ambientales. Debe poseer habilidades excepcionales de comunicación escrita y oral, capaces de elaborar informes técnicos claros y presentar resultados de manera efectiva, además de facilitar talleres y capacitaciones. Es esencial que tenga experiencia en la gestión de proyectos complejos, con capacidad para coordinar y colaborar con múltiples partes interesadas, como organismos internacionales, gobiernos y el sector privado. Se valorará un pensamiento crítico y habilidades de resolución de problemas innovadoras, permitiéndole tomar decisiones informadas y basadas en evidencia. Además, es fundamental contar con conocimientos avanzados en planificación y gestión de proyectos de integración regional, demostrando experiencia en el diseño y ejecución de metodologías que prioricen iniciativas estratégicas considerando criterios de productividad, competitividad, impacto social, cambio climático y alineación con los objetivos de desarrollo sostenible.

Resumen de la oportunidad:

- Tipo de contrato y modalidad: Productos y Servicios Externos (PEC)
- Duración del contrato: 4 meses
- Fecha de inicio: noviembre 2026
- Ubicación: Residencia del consultor
- Persona responsable: Esta consultoría será supervisada por Mauro Alem (mauroa@iadb.org)
- Requisitos: Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura:

Nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar la vida de las personas en América Latina y el Caribe, y pueden hacer lo que aman en un entorno laboral diverso, colaborativo y estimulante. Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE, reconociendo nuestro fuerte compromiso con la igualdad de género. Nuestros empleados, pueden formar parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a intereses comunes.

Estamos comprometidos a proporcionar igualdad de oportunidades en el empleo y por eso alentamos a las mujeres, LGBTQ +, personas con discapacidades, afrodescendientes y pueblos indígenas a que presenten sus solicitudes.

Sobre nosotros:

En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de

vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Nuestro equipo de Recursos Humanos revisa cuidadosamente todas las aplicaciones.

TÉRMINOS DE REFERENCIA

“Estructuración técnica, operativa y financiera de al menos 3 proyectos regionales clave que impulsen la implementación del P/M 2035.”

1. Antecedentes y Justificación

El BID por medio de la División de Transporte (INE/TSP) del Banco Interamericano de Desarrollo tiene como mandato desarrollar análisis técnico, identificar y preparar programas, proyectos, cooperaciones técnicas, estudios y notas sectoriales en el ámbito del transporte. Su enfoque se centra especialmente en proyectos que promuevan la integración regional y global de los países de América Latina y el Caribe.

Debido a lo anterior el Banco se encuentra colaborando con la Secretaría de Integración Económica de Centroamérica (SIECA) en la ejecución de la Cooperación Técnica para apoyar la implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), para la promoción de la competitividad y el desarrollo socioeconómico de la región, con un enfoque de resiliencia al cambio climático

En el contexto específico de Centroamérica, la región enfrenta desafíos significativos en términos de integración regional, competitividad y desarrollo socioeconómico. Los elevados costos logísticos, que superan considerablemente a los de Estados Unidos y Europa, junto con un desempeño logístico deficiente, constituyen barreras significativas para el incremento del comercio intra-regional. Este panorama se ve agravado por prolongados tiempos de trámites fronterizos, bajas velocidades promedio de transporte y costos operativos y de seguridad elevados.

En respuesta a estas necesidades, se desarrolló el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), este plan, liderado por el Comité Técnico de Ministros de Transporte (COMITRAN) de la SIECA, identifica 11 corredores estratégicos que requieren inversiones estimadas en US\$52,488 millones durante los próximos 12 años. La CT tiene como objetivo específico aprovechar la experiencia del Banco para fortalecer la gobernanza y las capacidades técnicas y de coordinación en los países para la implementación de las inversiones del P/M, a través de las siguientes acciones:

- (i) Priorización de iniciativas de integración regional contempladas en el P/M, considerando criterios estratégicos como productividad, competitividad, impacto social y cambio climático, alineándolas con los objetivos de desarrollo sostenible.
- (ii) Diseño de esquemas de financiamiento que promuevan la inversión privada en las intervenciones requeridas para la implementación de las iniciativas de integración regional priorizadas.
- (iii) Promoción de la integración de indicadores de desempeño en el HUB de Integración y Transporte, articulándolo con el Sistema de Información Regional de Movilidad y Logística de SIECA para facilitar el seguimiento del avance en la implementación del P/M.
- (iv) Colaboración en la articulación, diálogo y acuerdos con los países para establecer esquemas de gobernanza que consideren temas transversales como cambio climático, inclusión social y reducción de la pobreza.

En este contexto, la consultoría tiene como objetivo principal la estructuración técnica, operativa y financiera de al menos tres proyectos regionales clave. Estos proyectos han sido priorizados debido a su potencial impacto en la mejora de la movilidad y logística regional, lo que contribuirá significativamente a la integración económica y al desarrollo sostenible de la región. Además, el componente abarca la promoción de una cartera de proyectos nacionales que complementen y potencien la implementación de los corredores estratégicos identificados en el P/M 2035. Estos proyectos nacionales serán evaluados y

estructurados para asegurar su alineación con los objetivos del plan y para maximizar su impacto positivo en la región.

2. Objetivos

A) **Objetivo General:**

Asegurar la implementación exitosa del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 (P/M 2035) mediante la estructuración técnica, operativa y financiera de al menos tres proyectos regionales clave, promoviendo la integración económica y el desarrollo sostenible de la región.

B) **Objetivos específicos**

- **Definir requisitos técnicos y operativos:** Realizar análisis de viabilidad técnica y establecer esquemas operativos eficientes y modelos de gobernanza para los proyectos seleccionados.
- **Diseñar planes de implementación coordinados:** Desarrollar planes detallados de implementación que aseguren la coordinación efectiva entre los países involucrados y optimicen los recursos disponibles.
- **Configurar esquemas de financiamiento:** Definir y proponer esquemas de financiamiento sostenibles, incluyendo la creación de un Fondo Regional, para atraer inversión privada y asegurar la viabilidad económica de los proyectos.
- **Promover la integración regional:** Fomentar la integración de los proyectos en los corredores estratégicos del P/M y facilitar la cooperación entre actores clave de la región.
- **Monitorear y evaluar el progreso:** Desarrollar e implementar un sistema de indicadores de desempeño y mecanismos de seguimiento y evaluación para asegurar el cumplimiento de los objetivos y la calidad de los resultados.

3. Alcance de los Servicios

El alcance de servicios de esta consultoría abarca la completa estructuración técnica, operativa y financiera de al menos tres proyectos regionales cruciales para avanzar en la implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 (P/M). Este proceso implica realizar un exhaustivo análisis de viabilidad y priorización de los proyectos, considerando criterios estratégicos como impacto socioeconómico, ambiental e integración regional. Se desarrollarán planes detallados de implementación, que incluyen la definición clara de objetivos, actividades específicas, cronogramas detallados y asignación de recursos necesarios. Además, se diseñarán esquemas innovadores de financiamiento para asegurar la sostenibilidad económica a largo plazo de los proyectos, explorando fuentes de financiamiento públicas y privadas, así como posibles asociaciones público-privadas. Durante la fase de implementación, se establecerán sistemas rigurosos de monitoreo y evaluación para realizar un seguimiento continuo del progreso y gestionar eficazmente los riesgos. Finalmente, se llevarán a cabo capacitaciones y transferencias de conocimientos para fortalecer las capacidades locales en la gestión y operación de los proyectos, asegurando así su éxito y contribuyendo al desarrollo económico y social sostenible de la región centroamericana.

4. Actividades Clave

1. **Análisis de Viabilidad:**

- Realización de estudios técnicos y financieros exhaustivos para evaluar la viabilidad de los proyectos seleccionados.
- Consideración de aspectos como impacto socioeconómico, ambiental y de integración regional.
- Elaboración de informes detallados que incluyan análisis de riesgos y oportunidades.

2. Estructuración y Diseño Detallado de Proyectos:

- Elaboración de planes detallados de implementación para cada proyecto.
- Inclusión de objetivos específicos y medibles que guíen la ejecución.
- Descripción detallada de las actividades requeridas, cronogramas claros y asignación precisa de recursos necesarios para la ejecución eficiente.

3. Estructuración Operativa y Financiera:

- Diseño de esquemas de operación y financiamiento innovadores y sostenibles para los proyectos.
- Propuestas claras que aseguren la viabilidad operativa y económica a largo plazo, considerando modelos de negocio viables y estrategias de mitigación de riesgos financieros.

4. Seguimiento y Monitoreo:

- Ejecución de actividades según el cronograma establecido en los planes de implementación.
- Establecimiento de sistemas robustos de monitoreo y evaluación para realizar seguimiento continuo del avance de los proyectos.
- Gestión proactiva de riesgos y realización de ajustes necesarios para garantizar el cumplimiento de los objetivos establecidos y la optimización de los resultados esperados.

5. Resultados y Productos Esperados

- **Análisis de Viabilidad de Proyectos:** Informes técnicos y financieros detallados que evalúen la viabilidad de los proyectos seleccionados, incluyendo análisis de riesgos y oportunidades.
- **Priorización de Proyectos:** Lista priorizada de al menos tres proyectos regionales que demuestren mayor impacto potencial en la implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035, alineados con los objetivos de desarrollo sostenible y competitividad regional.
- **Diseño Detallado de Proyectos:** Documentos de diseño que contengan planes detallados de implementación para cada proyecto, incluyendo objetivos específicos, actividades clave, cronograma de ejecución y presupuesto estimado.
- **Estructuración Financiera:** Propuestas de esquemas de financiamiento claros y viables para cada proyecto, que incluyan análisis de fuentes de financiamiento potenciales, modelos de negocio y estrategias para atraer inversión pública y privada.

6. Calendario del Proyecto e Hitos

El plazo de ejecución de la consultoría será de dieciséis (6) meses, contado a partir de la suscripción del contrato.

En la reunión de inicio formal del trabajo, se establecerán las fechas fijas (dd/mm/aa) de las entregas de productos, mismas que obedecerán al número de semana con respecto a la fecha de inicio.

En el siguiente cuadro se presenta la distribución de semanas, de acuerdo con el tiempo estimado para el desarrollo de cada producto.

Cuadro No. 1

Entrega de Productos

Producto	Versión Final
1	6 mes
2	12 mes
3	18 mes
4	24 mes

7. Requisitos de los Informes

El Equipo Consultor (oferente) que resulte adjudicado deberá entregar al CONTRATANTE, los avances del desarrollo de las etapas y el cumplimiento de los productos objeto del presente contrato, mediante informes parciales y un informe final de acuerdo con el calendario aceptado.

Todos los informes parciales deberán ser redactados en español y el informe final deberá ser redactado en español e inglés.

Todos los informes se entregarán en forma digital (en vínculo compartido funcional). Deberán ser entregados la totalidad de los archivos elaborados para la obtención de los informes, en los diferentes programas que fueron elaborados (Word, Excel, Power Point, u otros).

El desarrollo de la presente contratación deberá concluir con el Informe Final que integre todos los avances parciales, con una lógica narrativa que permita seguir el paso a paso desarrollado, su justificación e importancia, así como la planificación de las etapas que deberán desarrollarse posteriormente para ejecutar los instrumentos aprobados, levantar la información, realizar los análisis y construir el Informe de los Resultados.

Toda la información sobre bases de datos generadas para desarrollar los apartados y los informes respectivos deberá entregarse en formatos consolidados dentro de cada informe, pero además deberá entregarse como documentos anexos y con la información desagregada.

La consecución de la información necesaria para el desarrollo del presente estudio es responsabilidad directa del Equipo Consultor, y cualquier inconveniente en su consecución no puede implicar retraso alguno en los plazos establecidos. No obstante, se deberán considerar entre otros los siguientes aspectos:

- iv) El Programa de Trabajo de la consultoría tendrá que incluir, como mínimo, una presentación ante el Equipo Supervisor del Contrato de cada uno de los productos. Para estas presentaciones se deberá contar con la participación de los integrantes del equipo de profesionales expertos que son parte del Equipo Consultor. Así mismo, el contratista se reserva el derecho de invitar a otros miembros del sector público o privado a participar en dichas presentaciones.
- v) Durante el desarrollo de la consultoría, el Equipo Consultor y el Equipo Supervisor del Contrato deberán realizar reuniones de seguimiento y acuerdo a la dinámica de ejecución de la consultoría.
- vi) Cada Informe Parcial y el Informe Final será presentado de acuerdo con el Programa y Calendario acordado.

Los resultados de la presente contratación serán presentados y socializados por el Equipo Consultor, una vez el Equipo Supervisor de Contrato y el BID apruebe el Informe Final. Dicha presentación se realizará a los actores involucrados, con el fin de garantizar la implementación de la segunda etapa del proyecto.

El Equipo Consultor deberá contemplar dos socializaciones, una se deberá realizar primeramente con el Equipo Supervisor del Contrat y el BID y la otra será con contrapartes estratégicas, las instituciones

públicas y las instancias académicas involucradas, y demás actores interesados en los resultados del presente estudio, los cuales serán definidos por el Equipo Supervisor del Contrato. Dichos costos de las actividades de socialización deberán ser asumidos por el Equipo Consultor.

Los informes parciales, si bien son individuales y su entrega responderá al calendario acordado, estos deberán complementarse entre sí y redactarse bajo un hilo conductor común.

Cada Informe Parcial deberá ser redactado en español y contener la siguiente estructura mínima:

- Portada.
- Índice.
- Introducción.
- Desarrollo.
- Hallazgos y conclusiones.
- Recomendaciones.
- Bibliografía.
- Anexos.

Sus entregas deben ser en la fecha acordada, habilitándose de manera digital y a través de un link seguro de descarga.

El Informe Final deberá ser redactado en español e inglés y contener la siguiente estructura mínima:

- Portada.
- Glosario.
- Índice.
- Resumen Ejecutivo.
- Antecedentes y justificación.
- Introducción.
- Metodología.
- Desarrollo del trabajo (Compilación general e integral de todo el trabajo).
- Hallazgos y conclusiones.
- Recomendaciones.
- Bibliografía.
- Anexos.

Todo informe debe ser sometido al Banco en un archivo electrónico. Archivos en formato ZIP no serán aceptados como informes finales debido a los reglamentos de la Sección de Administración de Archivos.

Los informes deberán ser remitidos al especialista líder de sector Mauro Alem (mauroa@iadb.org), con copia a Sofía Fallas (sofiarf@iadb.org) y al Equipo Supervisor del Contrato.

Cada informe deberá entregarse en la fecha calendario acordada, una vez recibida la información; el Equipo Supervisor del Contrato que gestiona el proyecto, tendrá hasta 5 días hábiles para revisar, devolver con observaciones y/o aceptación del informe, seguidamente se esperará la aprobación del Banco para dar como cumplido el producto.

Cuando el documento se devolvió con recomendaciones, el Equipo Consultor tendrá hasta 4 días hábiles para aplicar los cambios y nuevamente presentar la versión corregida. En esta segunda presentación, el Equipo Supervisor del Contrato tendrá 4 días hábiles para revisar, devolver con observaciones y/o aceptar el informe, seguidamente se esperará la aprobación del Banco para dar como cumplido el producto.

Si nuevamente se tienen observaciones, cada contraparte tendrá un máximo de 3 días hábiles para aplicar los cambios y presentar la nueva versión del informe, o revisar el informe y solicitar los elementos de mejora.

En aquellos casos donde el desarrollo de una etapa dependa de la aceptación total del Informe Parcial, se deberá indicar en la presentación del Informe Parcial anterior, para que esta manera el Equipo Supervisor del Contrato esté claro de la situación.

Cuando el desarrollo de una nueva Etapa del proyecto no depende de la Etapa anterior y su Informe Parcial respectivo, esta podrá iniciar su desarrollo sin atrasos, de acuerdo con el calendario acordado.

La aprobación final de cada Informe Parcial y el Informe Final será brindada por la Especialista de Transporte del BID, quien requiere el visto bueno por parte del Equipo Supervisor del Contrato que lidera el proyecto, y esta aprobación dependerá del cumplimiento a cabalidad y de conformidad con los contenidos indicados en los presentes Términos de Referencia.

8. Experiencia del personal profesional

Experiencia en proyectos similares:

El equipo debe contar con experiencia demostrada en la estructuración técnica, operativa y financiera de proyectos de infraestructura regional y desarrollo económico. Preferiblemente, experiencia previa en proyectos de transporte, logística o infraestructura vial a nivel regional en América Latina y el Caribe.

Formación académica y carrera profesional:

Se requiere formación académica avanzada en áreas relevantes como ingeniería civil, economía, administración de empresas, o campos relacionados. Es deseable contar con postgrados o especializaciones en gestión de proyectos, finanzas o políticas públicas.

Más de 10 años de experiencia profesional:

Los profesionales deben tener más de 10 años de experiencia en la gestión y ejecución de proyectos complejos en el sector público o privado, con énfasis en la implementación de infraestructura y desarrollo regional. Deben haber liderado equipos y demostrada capacidad para gestionar múltiples partes interesadas y asegurar la viabilidad económica y operativa de los proyectos.

Capacidad del equipo:

El equipo debe estar compuesto por expertos con habilidades complementarias en diseño y gestión de proyectos, análisis financiero, estructuración financiera y gestión de riesgos. Deben ser capaces de trabajar de manera colaborativa, adaptarse a entornos dinámicos y complejos, y contar con habilidades comunicativas sólidas para interactuar efectivamente con actores clave a nivel regional y nacional.

9. Criterios de aceptación

Experiencia en proyectos similares: La firma consultora deberá demostrar experiencia en estudios de integración de sistemas de transporte o logística a nivel regional o internacional. Se evaluará el número de estudios realizados y se asignarán puntos de acuerdo con la siguiente tabla:

- 5 o más estudios: 35 puntos
- 3 o 4 estudios: 25 puntos
- 2 estudios: 15 puntos

Metodología y plan de trabajo: La oferta deberá incluir una metodología y plan de trabajo detallados que estén alineados con los términos de referencia del proyecto. Se evaluará la presentación de

actividades y cronograma acordes a los requerimientos establecidos en los Términos de Referencia (TDRs), asignando 10 puntos en base a la adecuación y detalle de la propuesta.

Formación académica del Director de Estudio: Se evaluará el grado académico del Director de Estudio de la firma consultora. Los puntajes asignados serán:

- Doctorado: 10 puntos

Experiencia del Director de Estudio: Se considerarán los años de experiencia comprobable del Director de Estudio en proyectos relevantes. Se asignarán puntos de acuerdo con la siguiente tabla:

- Más de 15 años: 15 puntos
- 10 a 15 años: 10 puntos
- Más de 7 y hasta 10 años: 5 puntos

Precio de la oferta: Se asignarán puntos en función del precio ofrecido por la consultora. La oferta de menor precio obtendrá la puntuación máxima, y las ofertas con precios superiores se calificarán proporcionalmente según la siguiente fórmula:

- $(\text{Precio menor} / \text{precio ofertado}) \times 30\%$

10. Otros Requisitos

Si el resultado del concurso arroja empate entre dos o más oferentes, se tomarán en cuenta de manera independiente los criterios de desempate que a continuación se detallan, de acuerdo con el siguiente orden:

- 1. Experiencia en la Priorización de Proyectos:** Se dará preferencia al oferente que pueda demostrar una sólida experiencia en la priorización de proyectos, especialmente aquellos relacionados con la integración de sistemas de transporte o logística a nivel regional o internacional.
- 2. Formación Académica del director de Estudio:** En caso de persistir el empate, se considerará la formación académica del director de Estudio de cada oferta, priorizando aquellos con grados académicos más altos, como doctorados.
- 3. Precio de la Oferta:** Si aún persiste el empate después de considerar los criterios anteriores, se seleccionará la oferta con el precio más bajo.

11. Confidencialidad

Una vez adjudicado el contrato, el consultor seleccionado estará obligado a mantener en estricta confidencialidad toda información intercambiada, facilitada o creada a raíz de la relación existente entre ésta y la entidad contratante, para la realización del estudio de consultoría objeto de los presentes Términos de Referencia.

A su vez, la empresa contratada, bajo ninguna circunstancia, NO podrá comercializar total o parcialmente la información recolectada y/o el informe.

Propiedad intelectual de los productos: El Banco se reserva la propiedad intelectual de todos los datos, documentos, reportes y otros productos entregados bajo los términos estándares del BID, así como de cualquier otra información relacionada con esta consultoría o algún servicio subcontratado.

12. Supervisión e Informes

La supervisión de informes para la consultoría mencionada será llevada a cabo por un equipo especializado del Banco Interamericano de Desarrollo, en colaboración estrecha con actores clave involucrados en el proyecto. Este equipo se encargará de revisar y evaluar regularmente los avances, resultados y productos entregables conforme a los términos acordados. Además, se

asegurará de que los informes cumplan con los estándares técnicos y metodológicos requeridos, garantizando así la calidad y la coherencia en la implementación de la estructuración técnica, operativa y financiera de los proyectos regionales prioritarios para impulsar el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035.

La supervisión técnica por parte del beneficiario la realizará el Equipo Supervisor de Contrato, mismo que deberá ser formalmente presentado mediante memorando, teniendo un máximo de 3 días hábiles luego de la firma del contrato para definirlo.

13. Calendario de Pagos

Las condiciones de pago se basarán en los hitos o entregables del proyecto. El Banco no espera hacer pagos por adelantado en virtud de contratos de consultoría a menos que se requiera una cantidad significativa de viajes. El Banco desea recibir la propuesta de costos más competitiva para los servicios descritos en el presente documento.

La Tasa de Cambios Oficial del BID indicada en el SDP se aplicará para las conversiones necesarias de los pagos en moneda local.

Los pagos se realizarán de la siguiente manera:

PRODUCTO	PAGO
Recibo a satisfacción por parte del supervisor del contrato del Primer Producto.	25%
Recibo a satisfacción por parte del supervisor del contrato del Segundo Producto	35%
Recibo a satisfacción por parte del supervisor del contrato del Tercer Producto	25%
Recibo a satisfacción por parte del supervisor del contrato del Cuarto Producto	15%

Proceso de selección # RG-T4532 -XXXX

TÉRMINOS DE REFERENCIA

“Identificación de proyectos nacionales que aporten positivamente al P/M 2035 y que se encuentran en la agenda prioritaria sectorial de cada país. Desarrollar un banco de proyectos detallado a ejecutar en un corto plazo por los países de la región y esquemas de financiamiento cada país”

El Grupo BID es una comunidad de personas diversas, versátiles y apasionadas, unidas para mejorar vidas en América Latina y el Caribe. Aquellos que trabajan con nosotros encuentran un propósito y hacen lo que más les gusta en un entorno inclusivo, colaborativo, ágil y gratificante.

Acerca de este puesto de trabajo

El BID por medio de la División de Transporte (INE/TSP) del Banco Interamericano de Desarrollo tiene como mandato desarrollar análisis técnico, identificar y preparar programas, proyectos, cooperaciones técnicas, estudios y notas sectoriales en el ámbito del transporte. Su enfoque se centra especialmente en proyectos que promuevan la integración regional y global de los países de América Latina y el Caribe.

Debido a lo anterior el Banco se encuentra colaborando con la Secretaría de Integración Económica de Centroamérica (SIECA) en la ejecución de la Cooperación Técnica para apoyar la implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), para la promoción de la competitividad y el desarrollo socioeconómico de la región, con un enfoque de resiliencia al cambio climático

En el contexto específico de Centroamérica, la región enfrenta desafíos significativos en términos de integración regional, competitividad y desarrollo socioeconómico. Los elevados costos logísticos, que superan considerablemente a los de Estados Unidos y Europa, junto con un desempeño logístico deficiente, constituyen barreras significativas para el incremento del comercio intra-regional. Este panorama se ve agravado por prolongados tiempos de trámites fronterizos, bajas velocidades promedio de transporte y costos operativos y de seguridad elevados.

En respuesta a estas necesidades, se desarrolló el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), este plan, liderado por el Comité Técnico de Ministros de Transporte (COMITRAN) de la SIECA, identifica 11 corredores estratégicos que requieren inversiones estimadas en US\$52,488 millones durante los próximos 12 años. La CT tiene como objetivo específico aprovechar la experiencia del Banco para fortalecer la gobernanza y las capacidades técnicas y de coordinación en los países para la implementación de las inversiones del P/M, a través de las siguientes acciones:

- (i) Priorización de iniciativas de integración regional contempladas en el P/M, considerando criterios estratégicos como productividad, competitividad, impacto social y cambio climático, alineándolas con los objetivos de desarrollo sostenible.
- (ii) Diseño de esquemas de financiamiento que promuevan la inversión privada en las intervenciones requeridas para la implementación de las iniciativas de integración regional priorizadas.
- (iii) Promoción de la integración de indicadores de desempeño en el HUB de Integración y Transporte, articulándolo con el Sistema de Información Regional de Movilidad y Logística de SIECA para facilitar el seguimiento del avance en la implementación del P/M.
- (iv) Colaboración en la articulación, diálogo y acuerdos con los países para establecer esquemas de gobernanza que consideren temas transversales como cambio climático, inclusión social y reducción de la pobreza.

En el contexto de la cooperación técnica, se busca un consultor con una sólida experiencia en la planificación y gestión de proyectos de infraestructura, así como un profundo conocimiento de las agendas sectoriales de los países de Centroamérica que realice la identificación de proyectos nacionales que aporten positivamente al P/M 2035. Este consultor, debe contar con habilidades en el diseño de esquemas de financiamiento, la coordinación interinstitucional, y la elaboración de informes técnicos. Un enfoque proactivo y capacidad de trabajar en un entorno multicultural y multidisciplinario. Esta posición es vital para impulsar la implementación efectiva del P/M 2035, promoviendo una integración económica más profunda y un desarrollo sostenible e inclusivo en la región

Esto es lo que harás

La siguiente contratación tiene como objetivo apoyar a la SIECA y los países miembros en al menos las siguientes actividades:

1. Revisión y Análisis de Agendas Prioritarias Sectoriales

- Recopilar y revisar las agendas prioritarias sectoriales de cada país de la región.
- Realizar análisis comparativos para identificar proyectos alineados con los objetivos del P/M 2035.

2. Identificación y Selección de Proyectos

- Identificar proyectos nacionales que tengan un impacto positivo significativo en la movilidad y logística regional.
- Evaluar la viabilidad técnica, económica y social de los proyectos propuestos.
- Priorizar proyectos basados en criterios de impacto, urgencia y alineación con el P/M 2035.

3. Desarrollo del Banco de Proyectos

- Elaborar fichas técnicas detalladas para cada proyecto, incluyendo descripción, objetivos, costos, plazos y beneficios esperados.
- Crear un banco de proyectos que clasifique los proyectos por prioridad y viabilidad a corto plazo.
- Mantener una base de datos actualizada con información relevante sobre cada proyecto.

4. Diseño de esquemas operativos y definición de financiamiento.

- Analizar las necesidades de operación y financiamiento de cada proyecto y de cada país.
- Identificar posibles fuentes de financiamiento, tanto nacionales como internacionales.
- Proponer esquemas de operación y financiamiento innovadores y sostenibles adaptados a las capacidades de cada país.
- Desarrollar modelos financieros que incluyan escenarios de riesgo y estrategias de mitigación.

5. Consulta y Coordinación con Actores Clave

- Establecer y mantener canales de comunicación con ministerios, agencias de desarrollo, y el sector privado de cada país.
- Facilitar reuniones y talleres de trabajo con actores nacionales y regionales para discutir y validar los proyectos identificados.
- Coordinar con organismos regionales y multilaterales para asegurar la coherencia y complementariedad de los proyectos.

6. Preparación de Informes y Documentación

- Redactar informes técnicos y propuestas de proyectos con análisis detallados y recomendaciones.
- Preparar presentaciones para comités técnicos y directivos, destacando la relevancia y viabilidad de los proyectos seleccionados.
- Documentar el proceso de identificación y selección de proyectos para futuros referencias y auditorías.

7. Capacitación y consulta

- Organizar talleres y sesiones de capacitación para los actores nacionales sobre gestión y financiamiento de proyectos.
- Facilitar la transferencia de conocimientos y buenas prácticas en planificación y ejecución de proyectos de infraestructura.
- Crear materiales de capacitación y guías de uso para las herramientas de gestión de proyectos.

Entregables y Cronograma de pagos:

Entregable No.1

Entregable relacionado con metodología y cronograma de actividades.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 1

Porcentaje de pago: 10%

Entregable No.2

Entregable relacionado con el 20% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4 ,5, 6 y 7.

Fecha de entrega: Al finalizar la primera parte de la Etapa 2

Porcentaje de pago: 15%

Entregable No.3

Entregable relacionado con el 40% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4 ,5, 6 y 7.

Fecha de entrega: Al finalizar la segunda parte de la Etapa 3

Porcentaje de pago: 15%

Entregable No.4

Entregable relacionado con el 60% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4 ,5, 6 y 7.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 4

Porcentaje de pago: 20%

Entregable No.5

Entregable relacionado con el 80% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4 ,5, 6 y 7.

Fecha de entrega: Al finalizar la primera parte de la Etapa 6

Porcentaje de pago: 20%

Entregable No.6

Entregable relacionado con el 100% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4 ,5, 6 y 7.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 7

Porcentaje de pago: 20%

Cronograma de pagos:

Los pagos se realizarán siguiendo el siguiente calendario:

Entregable	Fecha de Entrega	Porcentaje de Pago
Entregable No.1	Al finalizar la Etapa 1	10%
Entregable No.2	Al finalizar la primera parte de la Etapa 2	15%
Entregable No.3	Al finalizar la segunda parte de la Etapa 3	15%
Entregable No.4	Al finalizar la Etapa 4	20%
Entregable No.5	Al finalizar la primera parte de la Etapa 6	20%

Entregable No.6	Al finalizar la Etapa 7	20%
-----------------	-------------------------	-----

El monto total del contrato incluirá honorarios, costos de comunicación, adquisición y procesamiento de información, edición y reproducción de informes, así como gastos de transporte internacional, transporte local, viáticos y hospedaje para visitas a los países.

Lo que necesitarás:

- **Ciudadanía:** Eres ciudadano/a de uno de nuestros 48 países miembros.
- **Consanguinidad:** no tienes familiares (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el Grupo del BID.
- **Educación:** El consultor o consultora deberá ser profesional universitario con licenciatura preferiblemente en áreas relacionadas con transporte: ingeniería, planificación territorial y urbana, economía, geografía o afín.
- **Experiencia:** Deberá contar con un mínimo de 4 años de experiencia profesional vinculada planificación y transporte. El Consultor deberá tener experiencia en investigación, diseño y generación de productos de conocimiento y desarrollo de estudios con organismos multilaterales.
- **Idiomas:** Dominio del español.

Competencias generales y técnicas:

El consultor debe tener competencias generales en gestión de proyectos y políticas públicas, y competencias técnicas en análisis de género y diversidad. Además, debe poseer experiencia en la integración de estos elementos en proyectos de infraestructura vial y en la adaptación de normativas para la gestión de riesgos asociados al cambio climático.

Resumen de la oportunidad:

- Tipo de contrato y modalidad: Productos y Servicios Externos (PEC)
- Duración del contrato: 8 meses
- Fecha de inicio: mayo 2025
- Ubicación: Residencia del consultor
- Persona responsable: Esta consultoría será supervisada por Mauro Alem (mauroa@iadb.org)
- Requisitos: Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura:

Nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar la vida de las personas en América Latina y el Caribe, y pueden hacer lo que aman en un entorno laboral diverso, colaborativo y estimulante. Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE, reconociendo nuestro fuerte compromiso con la igualdad de género. Nuestros empleados, pueden formar parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a intereses comunes.

Estamos comprometidos a proporcionar igualdad de oportunidades en el empleo y por eso alentamos a las mujeres, LGBTQ +, personas con discapacidades, afrodescendientes y pueblos indígenas a que presenten sus solicitudes.

Sobre nosotros:

En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos

con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Nuestro equipo de Recursos Humanos revisa cuidadosamente todas las aplicaciones

TÉRMINOS DE REFERENCIA

“Desarrollo de análisis técnico para identificar proyectos propuestos por países vecinos de CA que puedan tener un impacto relevante en el PMRML 2035”

El Grupo BID es una comunidad de personas diversas, versátiles y apasionadas, unidas para mejorar vidas en América Latina y el Caribe. Aquellos que trabajan con nosotros encuentran un propósito y hacen lo que más les gusta en un entorno inclusivo, colaborativo, ágil y gratificante.

Acerca de este puesto de trabajo

El BID por medio de la División de Transporte (INE/TSP) del Banco Interamericano de Desarrollo tiene como mandato desarrollar análisis técnico, identificar y preparar programas, proyectos, cooperaciones técnicas, estudios y notas sectoriales en el ámbito del transporte. Su enfoque se centra especialmente en proyectos que promuevan la integración regional y global de los países de América Latina y el Caribe.

Debido a lo anterior el Banco se encuentra colaborando con la Secretaría de Integración Económica de Centroamérica (SIECA) en la ejecución de la Cooperación Técnica para apoyar la implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), para la promoción de la competitividad y el desarrollo socioeconómico de la región, con un enfoque de resiliencia al cambio climático

En el contexto específico de Centroamérica, la región enfrenta desafíos significativos en términos de integración regional, competitividad y desarrollo socioeconómico. Los elevados costos logísticos, que superan considerablemente a los de Estados Unidos y Europa, junto con un desempeño logístico deficiente, constituyen barreras significativas para el incremento del comercio intra-regional. Este panorama se ve agravado por prolongados tiempos de trámites fronterizos, bajas velocidades promedio de transporte y costos operativos y de seguridad elevados.

En respuesta a estas necesidades, se desarrolló el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), este plan, liderado por el Comité Técnico de Ministros de Transporte (COMITRAN) de la SIECA, identifica 11 corredores estratégicos que requieren inversiones estimadas en US\$52,488 millones durante los próximos 12 años. La CT tiene como objetivo específico aprovechar la experiencia del Banco para fortalecer la gobernanza y las capacidades técnicas y de coordinación en los países para la implementación de las inversiones del P/M, a través de las siguientes acciones:

- (i) Priorización de iniciativas de integración regional contempladas en el P/M, considerando criterios estratégicos como productividad, competitividad, impacto social y cambio climático, alineándolas con los objetivos de desarrollo sostenible.
- (ii) Diseño de esquemas de financiamiento que promuevan la inversión privada en las intervenciones requeridas para la implementación de las iniciativas de integración regional priorizadas.
- (iii) Promoción de la integración de indicadores de desempeño en el HUB de Integración y Transporte, articulándolo con el Sistema de Información Regional de Movilidad y Logística de SIECA para facilitar el seguimiento del avance en la implementación del P/M.
- (iv) Colaboración en la articulación, diálogo y acuerdos con los países para establecer esquemas de gobernanza que consideren temas transversales como cambio climático, inclusión social y reducción de la pobreza.

En el contexto de una cooperación técnica, el desarrollo de análisis técnico para identificar proyectos propuestos por países vecinos de Centroamérica que puedan tener un impacto relevante en el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística (PMRML) 2035 implica un examen detallado y riguroso de iniciativas regionales. Esta convocatoria se enfoca en la identificación y evaluación de proyectos de

infraestructura y logística presentados por países vecinos, determinando su potencial para mejorar la conectividad, eficiencia logística y competitividad económica en la región. Se analizarán aspectos como la alineación con los objetivos del PMRML 2035, el impacto en la integración regional, la sostenibilidad ambiental y el desarrollo socioeconómico. Este análisis no solo permitirá priorizar las inversiones más prometedoras, sino que también fortalecerá la cooperación entre los países, promoviendo una mayor integración económica y el desarrollo sostenible de Centroamérica.

Esto es lo que harás

La siguiente contratación tiene como objetivo apoyar a la SIECA y los países miembros en al menos las siguientes actividades:

1. Revisión y Análisis de Documentación

- Recolectar y revisar documentación relevante de proyectos de infraestructura y logística propuestos por países vecinos de Centroamérica.
- Analizar informes, estudios de viabilidad, y planes estratégicos relacionados con los proyectos.

2. Evaluación de Alineación con el PMRML 2035

- Evaluar cómo los proyectos propuestos se alinean con los objetivos y metas del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035.
- Identificar sinergias y complementariedades entre los proyectos propuestos y las iniciativas del PMRML.

3. Análisis de Impacto Regional

- Realizar un análisis de impacto económico, social y ambiental de los proyectos propuestos en el contexto regional.
- Evaluar el potencial de los proyectos para mejorar la conectividad, eficiencia logística y competitividad económica en la región.

4. Desarrollo de Indicadores de Desempeño

- Diseñar y establecer indicadores de desempeño para medir el impacto de los proyectos propuestos.
- Proponer mecanismos de recopilación y actualización de datos para estos indicadores.

5. Consulta y Coordinación con Actores Regionales

- Coordinar reuniones y consultas con actores clave de los países vecinos y de Centroamérica.
- Facilitar el intercambio de información y la colaboración entre los países involucrados.

6. Preparación de Informes Técnicos

- Redactar informes técnicos detallados que incluyan análisis, hallazgos y recomendaciones.
- Presentar los informes a los comités técnicos y directivos relevantes para la toma de decisiones.

7. Desarrollo de Estrategias de Implementación

- Proponer estrategias para la implementación de los proyectos identificados, asegurando su integración efectiva en el PMRML 2035.
- Sugerir esquemas de financiamiento y modelos de gobernanza para los proyectos priorizados.

Entregables y Cronograma de pagos:

Entregable No.1

Entregable relacionado con metodología y cronograma de actividades.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 1

Porcentaje de pago: 10%

Entregable No.2

Entregable relacionado con el 20% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4 ,5, 6 y 7.

Fecha de entrega: Al finalizar la primera parte de la Etapa 2

Porcentaje de pago: 15%

Entregable No.3

Entregable relacionado con el 40% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4 ,5, 6 y 7.

Fecha de entrega: Al finalizar la segunda parte de la Etapa 3

Porcentaje de pago: 15%

Entregable No.4

Entregable relacionado con el 60% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4 ,5, 6 y 7.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 4

Porcentaje de pago: 20%

Entregable No.5

Entregable relacionado con el 80% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4 ,5, 6 y 7.

Fecha de entrega: Al finalizar la primera parte de la Etapa 6

Porcentaje de pago: 20%

Entregable No.6

Entregable relacionado con el 100% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4 ,5, 6 y 7.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 7

Porcentaje de pago: 20%

Cronograma de pagos:

Los pagos se realizarán siguiendo el siguiente calendario:

Entregable	Fecha de Entrega	Porcentaje de Pago
Entregable No.1	Al finalizar la Etapa 1	10%
Entregable No.2	Al finalizar la primera parte de la Etapa 2	15%
Entregable No.3	Al finalizar la segunda parte de la Etapa 3	15%
Entregable No.4	Al finalizar la Etapa 4	20%
Entregable No.5	Al finalizar la primera parte de la Etapa 6	20%
Entregable No.6	Al finalizar la Etapa 7	20%

El monto total del contrato incluirá honorarios, costos de comunicación, adquisición y procesamiento de información, edición y reproducción de informes, así como gastos de transporte internacional, transporte local, viáticos y hospedaje para visitas a los países.

Lo que necesitarás:

- **Ciudadanía:** Eres ciudadano/a de uno de nuestros 48 países miembros.

- **Consanguinidad:** no tienes familiares (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el Grupo del BID.
- **Educación:** El consultor o consultora deberá ser profesional universitario con licenciatura
- preferiblemente en áreas relacionadas con transporte: ingeniería, planificación territorial y urbana, economía, geografía o afín.
- **Experiencia:** Deberá contar con un mínimo de 4 años de experiencia profesional vinculada planificación y transporte. El Consultor deberá tener experiencia en investigación, diseño y generación de productos de conocimiento y desarrollo de estudios con organismos multilaterales.
- **Idiomas:** Dominio del español.

Competencias generales y técnicas:

El consultor debe tener competencias generales en gestión de proyectos y políticas públicas, y competencias técnicas en análisis de género y diversidad. Además, debe poseer experiencia en la integración de estos elementos en proyectos de infraestructura vial y en la adaptación de normativas para la gestión de riesgos asociados al cambio climático.

Resumen de la oportunidad:

- Tipo de contrato y modalidad: Productos y Servicios Externos (PEC)
- Duración del contrato: 6 meses
- Fecha de inicio: marzo 2026
- Ubicación: Residencia del consultor
- Persona responsable: Esta consultoría será supervisada por Mauro Alem (mauroa@iadb.org)
- Requisitos: Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura:

Nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar la vida de las personas en América Latina y el Caribe, y pueden hacer lo que aman en un entorno laboral diverso, colaborativo y estimulante. Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE, reconociendo nuestro fuerte compromiso con la igualdad de género. Nuestros empleados, pueden formar parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a intereses comunes.

Estamos comprometidos a proporcionar igualdad de oportunidades en el empleo y por eso alentamos a las mujeres, LGBTQ +, personas con discapacidades, afrodescendientes y pueblos indígenas a que presenten sus solicitudes.

Sobre nosotros:

En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Nuestro equipo de Recursos Humanos revisa cuidadosamente todas las aplicaciones

Componente 2: Desarrollo de herramientas digitales (software) para la disponibilidad y análisis de datos de integración física regional

TÉRMINOS DE REFERENCIA

“Desarrollar una propuesta de indicadores (fichas) y mecanismos de recopilación y actualización de los mismos. Apoyo para complementar el levantamiento de datos y el cálculo de indicadores que alimenten el Sistema de Información de Movilidad y Logística y el HIT. Realizar talleres y capacitaciones para el uso y aprovechamiento correcto de la herramienta.”

El Grupo BID es una comunidad de personas diversas, versátiles y apasionadas, unidas para mejorar vidas en América Latina y el Caribe. Aquellos que trabajan con nosotros encuentran un propósito y hacen lo que más les gusta en un entorno inclusivo, colaborativo, ágil y gratificante.

Acerca de este puesto de trabajo

El BID por medio de la División de Transporte (INE/TSP) del Banco Interamericano de Desarrollo tiene como mandato desarrollar análisis técnico, identificar y preparar programas, proyectos, cooperaciones técnicas, estudios y notas sectoriales en el ámbito del transporte. Su enfoque se centra especialmente en proyectos que promuevan la integración regional y global de los países de América Latina y el Caribe.

Debido a lo anterior el Banco se encuentra colaborando con la Secretaría de Integración Económica de Centroamérica (SIECA) en la ejecución de la Cooperación Técnica para apoyar la implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), para la promoción de la competitividad y el desarrollo socioeconómico de la región, con un enfoque de resiliencia al cambio climático

En el contexto específico de Centroamérica, la región enfrenta desafíos significativos en términos de integración regional, competitividad y desarrollo socioeconómico. Los elevados costos logísticos, que superan considerablemente a los de Estados Unidos y Europa, junto con un desempeño logístico deficiente, constituyen barreras significativas para el incremento del comercio intra-regional. Este panorama se ve agravado por prolongados tiempos de trámites fronterizos, bajas velocidades promedio de transporte y costos operativos y de seguridad elevados.

En respuesta a estas necesidades, se desarrolló el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), este plan, liderado por el Comité Técnico de Ministros de Transporte (COMITRAN) de la SIECA, identifica 11 corredores estratégicos que requieren inversiones estimadas en US\$52,488 millones durante los próximos 12 años. La CT tiene como objetivo específico aprovechar la experiencia del Banco para fortalecer la gobernanza y las capacidades técnicas y de coordinación en los países para la implementación de las inversiones del P/M, a través de las siguientes acciones:

- (i) Priorización de iniciativas de integración regional contempladas en el P/M, considerando criterios estratégicos como productividad, competitividad, impacto social y cambio climático, alineándolas con los objetivos de desarrollo sostenible.
- (ii) Diseño de esquemas de financiamiento que promuevan la inversión privada en las intervenciones requeridas para la implementación de las iniciativas de integración regional priorizadas.
- (iii) Promoción de la integración de indicadores de desempeño en el HUB de Integración y Transporte, articulándolo con el Sistema de Información Regional de Movilidad y Logística de SIECA para facilitar el seguimiento del avance en la implementación del P/M.
- (iv) Colaboración en la articulación, diálogo y acuerdos con los países para establecer esquemas de gobernanza que consideren temas transversales como cambio climático, inclusión social y reducción de la pobreza.

Para apoyar y complementar el desarrollo de la Cooperación Técnica, se requiere un consultor que pueda llevar a cabo las siguientes actividades: (i) desarrollar una propuesta de indicadores (fichas) y

mecanismos de recopilación y actualización de los mismos; (2) brindar apoyo para complementar el levantamiento de datos y el cálculo de indicadores que alimenten el Sistema de Información de Movilidad y Logística y el HIT; y (3) realizar talleres y capacitaciones para el uso y aprovechamiento correcto de la herramienta. Este rol es crucial para asegurar la correcta implementación y monitoreo del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035, y para fortalecer la capacidad técnica y de gobernanza en la región, promoviendo una mayor integración económica y un desarrollo sostenible e inclusivo.

Esto es lo que harás

La siguiente contratación tiene como objetivo apoyar a la SIECA y los países miembros en al menos las siguientes actividades:

1. Análisis y Diagnóstico Inicial

1.1. Revisión de Documentación Existente:

Recopilar y revisar la documentación existente sobre indicadores actuales, metodologías de recopilación de datos y mecanismos de actualización utilizados en el Sistema de Información de Movilidad y Logística y el HIT.

1.2. Identificación de Necesidades y Brechas:

Realizar entrevistas y talleres con actores clave para identificar necesidades y brechas en los indicadores actuales y sus mecanismos de recopilación y actualización.

2. Desarrollo de Propuesta de Indicadores

2.1. Diseño de Fichas de Indicadores:

Desarrollar fichas detalladas para cada nuevo indicador, especificando su definición, fórmula de cálculo, fuentes de datos, frecuencia de actualización y responsable de la recopilación de datos.

2.2. Validación de Indicadores:

Organizar sesiones de validación con expertos y partes interesadas para asegurar que los indicadores propuestos sean relevantes, factibles y alineados con los objetivos del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035.

3. Desarrollo de Mecanismos de Recopilación y Actualización de Datos

3.1. Diseño de Mecanismos de Recopilación:

Desarrollar procedimientos y herramientas para la recopilación de datos, asegurando la calidad y consistencia de estos.

3.2. Implementación de Mecanismos de Actualización:

Establecer un sistema de actualización periódica de los datos, incluyendo responsabilidades claras y cronogramas de actualización.

4. Complemento del Levantamiento de Datos y Cálculo de Indicadores

4.1. Apoyo en el Levantamiento de Datos:

Brindar asistencia técnica a los equipos responsables del levantamiento de datos para garantizar que se sigan los procedimientos establecidos y se logre una recolección de datos precisa y completa.

4.2. Cálculo y Verificación de Indicadores:

Realizar el cálculo de los indicadores propuestos y verificar la exactitud de los resultados, asegurando que sean coherentes con las metodologías definidas.

5. Talleres y Capacitaciones

5.1. Desarrollo de Materiales de Capacitación:

Crear materiales didácticos, guías y manuales para el uso correcto de los indicadores y herramientas de recopilación y actualización de datos.

5.2. Realización de Talleres de Capacitación:

Organizar y llevar a cabo talleres y sesiones de capacitación dirigidos a los actores clave, para asegurar que comprendan y puedan utilizar efectivamente los nuevos indicadores y mecanismos.

5.3. Seguimiento y Soporte Post-Capacitación:

Proporcionar soporte continuo a los usuarios de las herramientas y metodologías implementadas, resolviendo dudas y facilitando la adopción de las nuevas prácticas.

6. Monitoreo y Evaluación de la Implementación

6.1. Seguimiento de Indicadores:

Establecer un sistema de monitoreo para seguir el progreso en la implementación y uso de los indicadores y mecanismos de recopilación y actualización de datos.

6.2. Evaluación de Impacto:

Realizar evaluaciones periódicas para medir el impacto de los nuevos indicadores y mecanismos en la eficiencia y efectividad del Sistema de Información de Movilidad y Logística y el HIT.

7. Informes y Documentación Final

7.1. Elaboración de Informes de Progreso:

Proporcionar informes de progreso periódicos que detallen las actividades realizadas, los logros alcanzados y las dificultades encontradas.

7.2. Informe Final:

Presentar un informe final que incluya un resumen de todas las actividades realizadas, los resultados obtenidos, las lecciones aprendidas y las recomendaciones para la sostenibilidad y mejora continua del sistema.

Entregables y Cronograma de pagos:

Entregable No.1

Entregable relacionado con metodología y cronograma de actividades.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 1

Porcentaje de pago: 10%

Entregable No.2

Entregable relacionado con el 20% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7.

Fecha de entrega: Al finalizar la primera parte de la Etapa 2

Porcentaje de pago: 15%

Entregable No.3

Entregable relacionado con el 40% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7.

Fecha de entrega: Al finalizar la segunda parte de la Etapa 3

Porcentaje de pago: 15%

Entregable No.4

Entregable relacionado con el 60% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 4

Porcentaje de pago: 20%

Entregable No.5

Entregable relacionado con el 80% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7.

Fecha de entrega: Al finalizar la primera parte de la Etapa 6

Porcentaje de pago: 20%

Entregable No.6

Entregable relacionado con el 100% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 7

Porcentaje de pago: 20%

Cronograma de pagos:

Los pagos se realizarán siguiendo el siguiente calendario:

Entregable	Fecha de Entrega	Porcentaje de Pago
Entregable No.1	Al finalizar la Etapa 1	10%
Entregable No.2	Al finalizar la primera parte de la Etapa 2	15%
Entregable No.3	Al finalizar la segunda parte de la Etapa 3	15%
Entregable No.4	Al finalizar la Etapa 4	20%
Entregable No.5	Al finalizar la primera parte de la Etapa 6	20%
Entregable No.6	Al finalizar la Etapa 7	20%

El monto total del contrato incluirá honorarios, costos de comunicación, adquisición y procesamiento de información, edición y reproducción de informes, así como gastos de transporte internacional, transporte local, viáticos y hospedaje para visitas a los países.

Lo que necesitarás:

- **Ciudadanía:** Eres ciudadano/a de uno de nuestros 48 países miembros.
- **Consanguinidad:** no tienes familiares (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el Grupo del BID.
- **Educación:** El consultor o consultora deberá ser profesional universitario con licenciatura preferiblemente en áreas relacionadas con transporte: ingeniería, planificación territorial y urbana, economía, geografía o afín.
- **Experiencia:** Deberá contar con un mínimo de 4 años de experiencia profesional vinculada planificación y transporte. El Consultor deberá tener experiencia en investigación, diseño y generación de productos de conocimiento y desarrollo de estudios con organismos multilaterales.
- **Idiomas:** Dominio del español.

Competencias generales y técnicas:

El consultor debe tener competencias generales en gestión de proyectos y políticas públicas, y competencias técnicas en análisis de género y diversidad. Además, debe poseer experiencia en la integración de estos elementos en proyectos de infraestructura vial y en la adaptación de normativas para la gestión de riesgos asociados al cambio climático.

Resumen de la oportunidad:

- Tipo de contrato y modalidad: Productos y Servicios Externos (PEC)
- Duración del contrato: 12 meses
- Fecha de inicio: marzo 2025
- Ubicación: Residencia del consultor
- Persona responsable: Esta consultoría será supervisada por Mauro Alem (mauroa@iadb.org)
- Requisitos: Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener

familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura:

Nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar la vida de las personas en América Latina y el Caribe, y pueden hacer lo que aman en un entorno laboral diverso, colaborativo y estimulante. Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE, reconociendo nuestro fuerte compromiso con la igualdad de género. Nuestros empleados, pueden formar parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a intereses comunes.

Estamos comprometidos a proporcionar igualdad de oportunidades en el empleo y por eso alentamos a las mujeres, LGBTQ +, personas con discapacidades, afrodescendientes y pueblos indígenas a que presenten sus solicitudes.

Sobre nosotros:

En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Nuestro equipo de Recursos Humanos revisa cuidadosamente todas las aplicaciones

Proceso de selección # RG-T4532 -XXXX

TÉRMINOS DE REFERENCIA

“Desarrollar propuesta de mecanismos e interfases para la articulación del HIT con el Sistema de Información de Movilidad y Logística de SIECA, que incluyen la definición de nuevos requerimientos para es el escalamiento del HUB de Integración y Transporte. Desarrollar software requerido para la incorporación de los requerimientos definidos.”

RG-T4532

Grupo de Infraestructura de Integración Regional y Global

1. Antecedentes y Justificación

El BID por medio de la División de Transporte (INE/TSP) del Banco Interamericano de Desarrollo tiene como mandato desarrollar análisis técnico, identificar y preparar programas, proyectos, cooperaciones técnicas, estudios y notas sectoriales en el ámbito del transporte. Su enfoque se centra especialmente en proyectos que promuevan la integración regional y global de los países de América Latina y el Caribe.

Debido a lo anterior el Banco se encuentra colaborando con la Secretaría de Integración Económica de Centroamérica (SIECA) en la ejecución de la Cooperación Técnica para apoyar la implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), para la promoción de la competitividad y el desarrollo socioeconómico de la región, con un enfoque de resiliencia al cambio climático

En el contexto específico de Centroamérica, la región enfrenta desafíos significativos en términos de integración regional, competitividad y desarrollo socioeconómico. Los elevados costos logísticos, que superan considerablemente a los de Estados Unidos y Europa, junto con un desempeño logístico deficiente, constituyen barreras significativas para el incremento del comercio intra-regional. Este panorama se ve agravado por prolongados tiempos de trámites fronterizos, bajas velocidades promedio de transporte y costos operativos y de seguridad elevados.

En respuesta a estas necesidades, se desarrolló el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), este plan, liderado por el Comité Técnico de Ministros de Transporte (COMITRAN) de la SIECA, identifica 11 corredores estratégicos que requieren inversiones estimadas en US\$52,488 millones durante los próximos 12 años. La CT tiene como objetivo específico aprovechar la experiencia del Banco para fortalecer la gobernanza y las capacidades técnicas y de coordinación en los países para la implementación de las inversiones del P/M, a través de las siguientes acciones:

- (i) Priorización de iniciativas de integración regional contempladas en el P/M, considerando criterios estratégicos como productividad, competitividad, impacto social y cambio climático, alineándolas con los objetivos de desarrollo sostenible.
- (ii) Diseño de esquemas de financiamiento que promuevan la inversión privada en las intervenciones requeridas para la implementación de las iniciativas de integración regional priorizadas.
- (iii) Promoción de la integración de indicadores de desempeño en el HUB de Integración y Transporte, articulándolo con el Sistema de Información Regional de Movilidad y Logística de SIECA para facilitar el seguimiento del avance en la implementación del P/M.
- (iv) Colaboración en la articulación, diálogo y acuerdos con los países para establecer esquemas de gobernanza que consideren temas transversales como cambio climático, inclusión social y reducción de la pobreza.

En este contexto, la consultoría para desarrollar mecanismos e interfases que vinculen el HUB de Integración y Transporte (HIT) del BID con el Sistema de Información de Movilidad y Logística de SIECA es de suma importancia para maximizar el uso de datos y optimizar la eficiencia logística en Centroamérica. La integración de estas dos plataformas permitirá una gestión más coordinada y eficiente de la información crucial para la movilidad y la logística regional.

Al vincular el HIT con el Sistema de Información de SIECA, se facilitará la planificación estratégica de infraestructuras de transporte, permitiendo una distribución más equitativa y efectiva de recursos. Esto no solo mejorará la conectividad entre países, sino que también contribuirá a reducir los tiempos de tránsito y los costos operativos asociados al movimiento de mercancías, haciendo más competitiva la región frente a otros mercados globales.

Además, con la implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 (P/M), el escalado tecnológico del HIT se vuelve crucial. Desarrollar nuevos requerimientos de software garantizará que el HUB esté preparado para manejar grandes volúmenes de datos de manera eficiente, lo que es fundamental para soportar operaciones logísticas complejas a nivel regional. Esto, a su vez, fortalecerá la capacidad de Centroamérica para enfrentar desafíos logísticos significativos, como los tiempos de trámites fronterizos prolongados y los altos costos operativos y de seguridad.

La integración de indicadores de desempeño en el HIT no solo permitirá monitorear el avance en la implementación del P/M, sino que también facilitará la evaluación continua de los impactos de las inversiones realizadas. Esto asegurará que las iniciativas propuestas cumplan con los objetivos de desarrollo sostenible, promoviendo una gestión transparente y eficiente de los recursos disponibles para la región.

2. **Objetivos**

a) **Objetivo General:**

Desarrollar una propuesta integral de mecanismos e interfases para la articulación eficiente del HUB de Integración y Transporte (HIT) con el Sistema de Información de Movilidad y Logística de SIECA, enfocada en escalar tecnológicamente el HIT y desarrollar el software necesario para optimizar la gestión de datos y mejorar la eficiencia logística en Centroamérica

b) **Objetivos específicos**

- Definir los requerimientos técnicos y funcionales para la integración del HIT con el Sistema de Información de Movilidad y Logística de SIECA, considerando las necesidades específicas de coordinación logística regional.
- Diseñar las interfases necesarias para asegurar una comunicación fluida y eficiente entre el HIT y el Sistema de Información de SIECA, garantizando la interoperabilidad de los sistemas y la calidad de los datos compartidos.
- Desarrollar y/o adaptar el software requerido para escalar el HUB de Integración y Transporte, asegurando su capacidad para manejar grandes volúmenes de datos y soportar operaciones logísticas complejas a nivel regional.
- Implementar y probar las soluciones propuestas en un entorno piloto, validando su funcionamiento y ajustando según sea necesario para cumplir con los estándares de seguridad, eficiencia y fiabilidad exigidos.
- Capacitar al personal técnico y operativo involucrado en el uso y mantenimiento de las nuevas interfases y software desarrollados, asegurando una transición efectiva y sostenible hacia la nueva infraestructura tecnológica.
- Evaluar el impacto de las nuevas herramientas y tecnologías implementadas en la eficiencia logística y la coordinación entre los países miembros de SIECA, utilizando indicadores de desempeño para medir el éxito en la optimización de procesos y la reducción de costos operativos.

3. Alcance de los Servicios

El alcance de los servicios para la consultoría de desarrollo de mecanismos e interfaces destinados a la articulación del HUB de Integración y Transporte (HIT) con el Sistema de Información de Movilidad y Logística de SIECA abarca una serie de actividades estratégicas y técnicas diseñadas para facilitar una integración eficiente y efectiva, así como para escalar tecnológicamente el HIT conforme a los nuevos requerimientos identificados.

Primero, se llevará a cabo un análisis de los sistemas existentes del HIT y del Sistema de Información de Movilidad y Logística de SIECA. Este análisis permitirá identificar las áreas críticas de integración y definir los requerimientos técnicos y funcionales necesarios para asegurar la interoperabilidad y la comunicación fluida entre ambos sistemas. Se desarrollarán especificaciones detalladas y diagramas de arquitectura que servirán como guía para la implementación de las interfaces.

Luego, se procederá con el diseño y desarrollo de las interfaces necesarias, asegurando que cumplan con los estándares de seguridad, eficiencia y escalabilidad requeridos. Este proceso incluirá la adaptación o desarrollo de software específico para la integración, así como pruebas exhaustivas para validar su funcionalidad y desempeño antes de la implementación final.

Una vez desarrolladas las soluciones, se llevará a cabo una implementación piloto en un entorno controlado. Esta fase permitirá realizar pruebas prácticas, ajustar los sistemas según la retroalimentación obtenida y preparar el despliegue completo de las soluciones en producción. Durante esta etapa, se proporcionará capacitación detallada al personal técnico y operativo involucrado, asegurando una adecuada transferencia de conocimiento y habilidades necesarias para el uso y mantenimiento continuo de las nuevas interfaces y software.

Posteriormente, se brindará soporte continuo y mantenimiento de las soluciones implementadas, con el objetivo de garantizar su funcionamiento óptimo a lo largo del tiempo. Este soporte incluirá la resolución de problemas, actualizaciones de software según sea necesario y monitoreo constante para asegurar que las soluciones se ajusten a los cambios tecnológicos y necesidades operativas emergentes.

Finalmente, se realizará una evaluación del impacto de las soluciones implementadas en términos de eficiencia logística y coordinación regional entre los países miembros de SIECA. Basado en los resultados de esta evaluación, se implementarán mejoras iterativas para optimizar continuamente las interfaces y el software, promoviendo así una gestión transparente y responsable de los recursos disponibles y garantizando que se alcancen los objetivos de desarrollo sostenible establecidos.

4. Actividades Clave

Etapa 1: Análisis y Diseño

1. Recolección de Requerimientos:

- Realizar reuniones con los stakeholders para entender los objetivos, necesidades y requerimientos del HIT y del Sistema de Información de SIECA.
- Documentar y validar los requerimientos técnicos y funcionales.

2. Análisis de Sistemas Existentes:

- Evaluar la arquitectura y funcionamiento actual del HIT y del Sistema de Información de SIECA.
- Identificar puntos críticos de integración y áreas de mejora.

3. Diseño de Interfaces:

- Desarrollar especificaciones técnicas detalladas para las interfases requeridas.
- Diseñar diagramas de arquitectura que ilustren la integración propuesta y la comunicación entre sistemas.
- Establecer estándares de seguridad y protocolos de comunicación.

Etapa 2: Desarrollo de Software

1. Desarrollo de Prototipos:

- Construir prototipos de las interfases y el software requerido para la integración.
- Realizar pruebas preliminares para validar la funcionalidad básica y la interoperabilidad.

2. Desarrollo Completo:

- Codificar el software conforme a las especificaciones técnicas y funcionales definidas.
- Integrar funcionalidades avanzadas para soportar operaciones complejas de transporte regional.
- Implementar medidas de seguridad robustas y cumplir con estándares de calidad.

Etapa 3: Implementación y Pruebas

1. Implementación Piloto:

- Realizar pruebas de integración y funcionalidad en un contexto de prueba.

2. Pruebas de Validación:

- Ejecutar pruebas exhaustivas para verificar el rendimiento, la escalabilidad y la seguridad del sistema.
- Asegurar la conformidad con los requisitos operativos con equipos de contrapartes.

Etapa 4: Capacitación y Transferencia de Conocimiento

1. Capacitación del Personal:

- Preparar material de capacitación para usuarios finales y administradores del sistema.
- Impartir sesiones de formación práctica sobre el uso y mantenimiento de las interfases y el software.
- Manual de actualización de datos

Etapa 5: Soporte y Mantenimiento

1. Soporte Continuo:

- Establecer un plan de soporte post-implementación para resolver problemas y atender solicitudes de los usuarios.
- Monitorear el rendimiento del sistema y realizar ajustes según sea necesario.

Etapa 6: Evaluación de Impacto y Mejora Continua

1. Evaluación de Impacto:

- Evaluar el impacto de las nuevas interfases en términos de eficiencia logística y coordinación regional.
 - Recolectar retroalimentación de los usuarios y stakeholders para identificar áreas de mejora.
2. Mejora Iterativa:
- Implementar mejoras basadas en los resultados de la evaluación de impacto.
 - Optimizar continuamente las interfases y el software para maximizar los beneficios y cumplir con los objetivos de desarrollo sostenible.

Etapa 7: Cierre y Entrega

1. Documentación Final:

- Preparar documentación técnica completa que describa la arquitectura, funcionalidades y procedimientos de operación del sistema.
- Entregar todos los entregables acordados y asegurar una transición fluida a las operaciones regulares.

5. Resultados y Productos Esperados

Los resultados y productos incluyen:

Diseño detallado de interfases y especificaciones técnicas:

- Documentación completa que describe las interfases diseñadas para la integración entre el HIT y el Sistema de Información de SIECA.
- Especificaciones técnicas claras que delinear los protocolos de comunicación, estándares de seguridad y requisitos de interoperabilidad.

Plataforma de visualización con código fuente

- Plataforma de visualización con código fuente (probado que cumple con los requerimientos definidos para escalabilidad y manejo eficiente de grandes volúmenes de datos.)
- Prototipos y versiones piloto del software que demuestran funcionalidades básicas y avanzadas de integración y operación regional.

Implementación exitosa del sistema:

- Implementación completa y exitosa de las interfases y el software en un entorno de prueba y producción.
- Informes de implementación que documentan el proceso, los desafíos superados y las soluciones aplicadas durante la integración.

Capacitación y transferencia de conocimiento:

- Material de capacitación preparado y entregado a los usuarios finales y administradores del sistema.
- Sesiones de capacitación realizadas para asegurar el correcto uso y mantenimiento continuo de las nuevas herramientas de integración.

Soporte y mantenimiento post-implementación:

- Plan de soporte establecido y en funcionamiento para atender consultas, resolver problemas y realizar actualizaciones del sistema.
- Informes de seguimiento y evaluación del desempeño del sistema, con medidas correctivas aplicadas según sea necesario.

Evaluación de impacto y recomendaciones para mejora continua:

- Evaluación detallada del impacto de las nuevas interfases y el software en la eficiencia logística y la coordinación regional.
- Recomendaciones para mejoras iterativas basadas en los resultados de la evaluación de

impacto y la retroalimentación de los usuarios.

Documentación final y cierre:

- Documentación técnica completa que incluye manuales de usuario, guías de operación y mantenimiento, y documentación de arquitectura.
- Entrega formal de todos los entregables acordados y cierre administrativo de la consultoría, asegurando una transición fluida a la operación regular.

6. Calendario del Proyecto e Hitos

El plazo de ejecución de la consultoría será de dieciséis (6) meses, contado a partir de la suscripción del contrato.

En la reunión de inicio formal del trabajo, se establecerán las fechas fijas (dd/mm/aa) de las entregas de productos, mismas que obedecerán al número de semana con respecto a la fecha de inicio.

En el siguiente cuadro se presenta la distribución de semanas, de acuerdo con el tiempo estimado para el desarrollo de cada producto.

**Cuadro No. 1
Entrega de Productos**

Producto	Versión Final
1	1 mes
2	2 mes
3	4 mes
4	6 mes

7. Requisitos de los Informes

El Equipo Consultor (oferente) que resulte adjudicado deberá entregar al CONTRATANTE, los avances del desarrollo de las etapas y el cumplimiento de los productos objeto del presente contrato, mediante informes parciales y un informe final de acuerdo con el calendario aceptado.

Todos los informes parciales deberán ser redactados en español y el informe final deberá ser redactado en español e inglés.

Todos los informes se entregarán en forma digital (en vínculo compartido funcional). Deberán ser entregados la totalidad de los archivos elaborados para la obtención de los informes, en los diferentes programas que fueron elaborados (Word, Excel, Power Point, u otros).

El desarrollo de la presente contratación deberá concluir con el Informe Final que integre todos los avances parciales, con una lógica narrativa que permita seguir el paso a paso desarrollado, su justificación e importancia, así como la planificación de las etapas que deberán desarrollarse posteriormente para ejecutar los instrumentos aprobados, levantar la información, realizar los análisis y construir el Informe de los Resultados.

Toda la información sobre bases de datos generadas para desarrollar los apartados y los informes respectivos deberá entregarse en formatos consolidados dentro de cada informe, pero además deberá entregarse como documentos anexos y con la información desagregada.

La consecución de la información necesaria para el desarrollo del presente estudio es responsabilidad directa del Equipo Consultor, y cualquier inconveniente en su consecución no puede implicar retraso alguno en los plazos establecidos. No obstante, se deberán considerar entre otros los siguientes aspectos:

- i) El Programa de Trabajo de la consultoría tendrá que incluir, como mínimo, una presentación ante el Equipo Supervisor del Contrato de cada uno de los productos. Para estas presentaciones se deberá contar con la participación de los integrantes del equipo de profesionales expertos que son parte del Equipo Consultor. Así mismo, el contratista se reserva el derecho de invitar a otros miembros del sector público o privado a participar en dichas presentaciones.
- ii) Durante el desarrollo de la consultoría, el Equipo Consultor y el Equipo Supervisor del Contrato deberán realizar reuniones de seguimiento y acuerdo a la dinámica de ejecución de la consultoría.
- iii) Cada Informe Parcial y el Informe Final será presentado de acuerdo con el Programa y Calendario acordado.

Los resultados de la presente contratación serán presentados y socializados por el Equipo Consultor, una vez el Equipo Supervisor de Contrato y el BID apruebe el Informe Final. Dicha presentación se realizará a los actores involucrados, con el fin de garantizar la implementación de la segunda etapa del proyecto.

El Equipo Consultor deberá contemplar dos socializaciones, una se deberá realizar primeramente con el Equipo Supervisor del Contrat y el BID y la otra será con contrapartes estratégicas, las instituciones públicas y las instancias académicas involucradas, y demás actores interesados en los resultados del presente estudio, los cuales serán definidos por el Equipo Supervisor del Contrato. Dichos costos de las actividades de socialización deberán ser asumidos por el Equipo Consultor.

Los informes parciales, si bien son individuales y su entrega responderá al calendario acordado, estos deberán complementarse entre sí y redactarse bajo un hilo conductor común.

Cada Informe Parcial deberá ser redactado en español y contener la siguiente estructura mínima:

- Portada.
- Índice.
- Introducción.
- Desarrollo.
- Hallazgos y conclusiones.
- Recomendaciones.
- Bibliografía.
- Anexos.

Sus entregas deben ser en la fecha acordada, habilitándose de manera digital y a través de un link seguro de descarga.

El Informe Final deberá ser redactado en español e inglés y contener la siguiente estructura mínima:

- Portada.
- Glosario.
- Índice.
- Resumen Ejecutivo.
- Antecedentes y justificación.
- Introducción.
- Metodología.

- Desarrollo del trabajo (Compilación general e integral de todo el trabajo).
- Hallazgos y conclusiones.
- Recomendaciones.
- Bibliografía.
- Anexos.

Todo informe debe ser sometido al Banco en un archivo electrónico. Archivos en formato ZIP no serán aceptados como informes finales debido a los reglamentos de la Sección de Administración de Archivos.

Los informes deberán ser remitidos al especialista líder de sector Mauro Alem (mauroa@iadb.org), con copia a Sofía Fallas (sofiaf@iadb.org) y al Equipo Supervisor del Contrato.

Cada informe deberá entregarse en la fecha calendario acordada, una vez recibida la información; el Equipo Supervisor del Contrato que gestiona el proyecto, tendrá hasta 5 días hábiles para revisar, devolver con observaciones y/o aceptación del informe, seguidamente se esperará la aprobación del Banco para dar como cumplido el producto.

Cuando el documento se devolvió con recomendaciones, el Equipo Consultor tendrá hasta 4 días hábiles para aplicar los cambios y nuevamente presentar la versión corregida. En esta segunda presentación, el Equipo Supervisor del Contrato tendrá 4 días hábiles para revisar, devolver con observaciones y/o aceptar el informe, seguidamente se esperará la aprobación del Banco para dar como cumplido el producto.

Si nuevamente se tienen observaciones, cada contraparte tendrá un máximo de 3 días hábiles para aplicar los cambios y presentar la nueva versión del informe, o revisar el informe y solicitar los elementos de mejora.

En aquellos casos donde el desarrollo de una etapa dependa de la aceptación total del Informe Parcial, se deberá indicar en la presentación del Informe Parcial anterior, para que esta manera el Equipo Supervisor del Contrato esté claro de la situación.

Cuando el desarrollo de una nueva Etapa del proyecto no depende de la Etapa anterior y su Informe Parcial respectivo, esta podrá iniciar su desarrollo sin atrasos, de acuerdo con el calendario acordado.

La aprobación final de cada Informe Parcial y el Informe Final será brindada por la Especialista de Transporte del BID, quien requiere el visto bueno por parte del Equipo Supervisor del Contrato que lidera el proyecto, y esta aprobación dependerá del cumplimiento a cabalidad y de conformidad con los contenidos indicados en los presentes Términos de Referencia.

8. Experiencia del personal profesional

Experiencia en proyectos similares:

- Experiencia previa en el diseño e implementación de sistemas de integración y plataformas tecnológicas similares, preferiblemente en el sector de transporte y logística.
- Historial comprobado de haber trabajado en proyectos que involucren la integración de sistemas complejos y la interoperabilidad entre plataformas.

Formación académica y carrera profesional:

- Título universitario en áreas relacionadas como Ingeniería de Sistemas, Ciencias de la Computación, Ingeniería Informática o similar.
- Certificaciones adicionales en arquitectura de software, gestión de proyectos o tecnologías específicas relevantes para el proyecto serán valoradas positivamente.

Más de 10 años de experiencia profesional:

- Al menos 10 años de experiencia en el desarrollo de software y sistemas, con un enfoque específico en la integración de sistemas y desarrollo de interfaces.
- Experiencia demostrada en roles de liderazgo técnico y gestión de equipos en proyectos complejos y de gran escala.

Capacidad del equipo:

- Un equipo multidisciplinario que incluya arquitectos de software, desarrolladores backend y frontend, expertos en bases de datos, especialistas en seguridad informática y profesionales de QA (control de calidad).
- La cantidad exacta de personas dependerá del alcance y la complejidad del proyecto, pero típicamente incluiría al menos 2-4 profesionales con las habilidades mencionadas.

9. Criterios de aceptación

Experiencia en proyectos similares: La firma consultora deberá demostrar experiencia en estudios de integración de sistemas de transporte o logística a nivel regional o internacional. Se evaluará el número de estudios realizados y se asignarán puntos de acuerdo con la siguiente tabla:

- 5 o más estudios: 35 puntos
- 3 o 4 estudios: 25 puntos
- 2 estudios: 15 puntos

Metodología y plan de trabajo: La oferta deberá incluir una metodología y plan de trabajo detallados que estén alineados con los términos de referencia del proyecto. Se evaluará la presentación de actividades y cronograma acordes a los requerimientos establecidos en los Términos de Referencia (TDRs), asignando 10 puntos en base a la adecuación y detalle de la propuesta.

Formación académica del Director de Estudio: Se evaluará el grado académico del Director de Estudio de la firma consultora. Los puntajes asignados serán:

- Doctorado: 10 puntos

Experiencia del Director de Estudio: Se considerarán los años de experiencia comprobable del Director de Estudio en proyectos relevantes. Se asignarán puntos de acuerdo con la siguiente tabla:

- Más de 15 años: 15 puntos
- 10 a 15 años: 10 puntos
- Más de 7 y hasta 10 años: 5 puntos

Precio de la oferta: Se asignarán puntos en función del precio ofrecido por la consultora. La oferta de menor precio obtendrá la puntuación máxima, y las ofertas con precios superiores se calificarán proporcionalmente según la siguiente fórmula:

- $(\text{Precio menor} / \text{precio ofertado}) \times 30\%$

10. Otros Requisitos

Si el resultado del concurso arroja empate entre dos o más oferentes, se tomarán en cuenta de manera independiente los criterios de desempate que a continuación se detallan, de acuerdo con el siguiente orden:

4. **Experiencia en Plataformas de Integración de Sistemas de Transporte o Logística:** Se valorará especialmente la experiencia del oferente en proyectos similares que involucren la integración de plataformas de sistemas de transporte o logística a nivel regional o internacional.

5. **Formación Académica del director de Estudio:** En caso de persistir el empate, se considerará la formación académica del director de Estudio de cada oferta, priorizando aquellos con grados académicos más altos, como doctorados.
6. **Precio de la Oferta:** Si aún persiste el empate después de considerar los criterios anteriores, se seleccionará la oferta con el precio más bajo.

11. Confidencialidad

Una vez adjudicado el contrato, el consultor seleccionado estará obligado a mantener en estricta confidencialidad toda información intercambiada, facilitada o creada a raíz de la relación existente entre ésta y la entidad contratante, para la realización del estudio de consultoría objeto de los presentes Términos de Referencia.

A su vez, la empresa contratada, bajo ninguna circunstancia, NO podrá comercializar total o parcialmente la información recolectada y/o el informe.

Propiedad intelectual de los productos: El Banco se reserva la propiedad intelectual de todos los datos, documentos, reportes y otros productos entregados bajo los términos estándares del BID, así como de cualquier otra información relacionada con esta consultoría o algún servicio subcontratado.

12. Supervisión e Informes

La supervisión y generación de informes de la consultoría será realizada de manera colaborativa entre SIECA, el Banco Interamericano de Desarrollo y otros actores clave en el contexto del proyecto. Esta labor incluirá la revisión periódica del avance de las actividades planificadas, la evaluación de hitos alcanzados y la identificación de posibles desviaciones respecto a los objetivos establecidos. Se elaborarán informes detallados que documenten el progreso del desarrollo de software, la integración de sistemas, y la implementación de nuevos requerimientos para el escalamiento del HUB de Integración y Transporte. Estos informes serán fundamentales para asegurar la alineación con las metas del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035, promoviendo así una gestión eficiente y transparente del proyecto en beneficio de la integración económica y el desarrollo sostenible en Centroamérica.

La supervisión técnica por parte del beneficiario la realizará el Equipo Supervisor de Contrato, mismo que deberá ser formalmente presentado mediante memorando, teniendo un máximo de 3 días hábiles luego de la firma del contrato para definirlo.

13. Calendario de Pagos

Las condiciones de pago se basarán en los hitos o entregables del proyecto. El Banco no espera hacer pagos por adelantado en virtud de contratos de consultoría a menos que se requiera una cantidad significativa de viajes. El Banco desea recibir la propuesta de costos más competitiva para los servicios descritos en el presente documento.

La Tasa de Cambios Oficial del BID indicada en el SDP se aplicará para las conversiones necesarias de los pagos en moneda local.

Los pagos se realizarán de la siguiente manera:

PRODUCTO	PAGO
Recibo a satisfacción por parte del supervisor del contrato del Primer Producto.	25%
Recibo a satisfacción por parte del supervisor del contrato del Segundo Producto	35%

PRODUCTO	PAGO
Recibo a satisfacción por parte del supervisor del contrato del Tercer Producto	25%
Recibo a satisfacción por parte del supervisor del contrato del Cuarto Producto	15%

*Componente 3: Incorporación de elementos de
Cambio Climático, Género y Diversidad, en los
proyectos regionales*

Proceso de selección # RG-T4532 -XXXX

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Consultoría para desarrollar una metodología para considerar elementos de Género y Diversidad, en los proyectos regionales y para mejorar las normativas desarrolladas en la agenda de COMITRAN para la gestión de riesgo y adaptación de la infraestructura vial a los efectos del cambio climático

El Grupo BID es una comunidad de personas diversas, versátiles y apasionadas, unidas para mejorar vidas en América Latina y el Caribe. Aquellos que trabajan con nosotros encuentran un propósito y hacen lo que más les gusta en un entorno inclusivo, colaborativo, ágil y gratificante.

Acerca de este puesto de trabajo

El BID por medio de la División de Transporte (INE/TSP) del Banco Interamericano de Desarrollo tiene como mandato desarrollar análisis técnico, identificar y preparar programas, proyectos, cooperaciones técnicas, estudios y notas sectoriales en el ámbito del transporte. Su enfoque se centra especialmente en proyectos que promuevan la integración regional y global de los países de América Latina y el Caribe.

Debido a lo anterior el Banco se encuentra colaborando con la Secretaría de Integración Económica de Centroamérica (SIECA) en la ejecución de la Cooperación Técnica para apoyar la implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), para la promoción de la competitividad y el desarrollo socioeconómico de la región, con un enfoque de resiliencia al cambio climático

En el contexto específico de Centroamérica, la región enfrenta desafíos significativos en términos de integración regional, competitividad y desarrollo socioeconómico. Los elevados costos logísticos, que superan considerablemente a los de Estados Unidos y Europa, junto con un desempeño logístico deficiente, constituyen barreras significativas para el incremento del comercio intra-regional. Este panorama se ve agravado por prolongados tiempos de trámites fronterizos, bajas velocidades promedio de transporte y costos operativos y de seguridad elevados.

En respuesta a estas necesidades, se desarrolló el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), este plan, liderado por el Comité Técnico de Ministros de Transporte (COMITRAN) de la SIECA, identifica 11 corredores estratégicos que requieren inversiones estimadas en US\$52,488 millones durante los próximos 12 años. La CT tiene como objetivo específico aprovechar la experiencia del Banco para fortalecer la gobernanza y las capacidades técnicas y de coordinación en los países para la implementación de las inversiones del P/M, a través de las siguientes acciones:

- (i) Priorización de iniciativas de integración regional contempladas en el P/M, considerando criterios estratégicos como productividad, competitividad, impacto social y cambio climático, alineándolas con los objetivos de desarrollo sostenible.
- (ii) Diseño de esquemas de financiamiento que promuevan la inversión privada en las intervenciones requeridas para la implementación de las iniciativas de integración regional priorizadas.
- (iii) Promoción de la integración de indicadores de desempeño en el HUB de Integración y Transporte, articulándolo con el Sistema de Información Regional de Movilidad y Logística de SIECA para facilitar el seguimiento del avance en la implementación del P/M.
- (iv) Colaboración en la articulación, diálogo y acuerdos con los países para establecer esquemas de gobernanza que consideren temas transversales como cambio climático, inclusión social y reducción de la pobreza.

Para apoyar y complementar el desarrollo de la CT, se busca contratar una consultoría para desarrollar una metodología que permita integrar de manera efectiva elementos de género y diversidad en los proyectos regionales, así como para mejorar las normativas establecidas en la agenda de COMITRAN. Esta iniciativa se enmarca específicamente en el Componente 3 de la CT, titulado "Incorporación de elementos de Cambio Climático, Género y Diversidad en los proyectos regionales".

El objetivo principal es diseñar una metodología robusta que asegure la consideración adecuada de los aspectos de género y diversidad en la gestión del riesgo y la adaptación de la infraestructura vial frente a los efectos del cambio climático. Además del desarrollo de esta metodología, la consultoría incluirá la realización de talleres y capacitaciones destinados a promover la incorporación efectiva de estos criterios en los proyectos regionales.

Este enfoque busca no solo fortalecer las políticas y normativas existentes en COMITRAN, sino también fomentar una cultura organizacional y técnica que priorice la equidad de género, la diversidad y la adaptación climática en todas las etapas de planificación, implementación y evaluación de proyectos de infraestructura vial a nivel regional.

Esto es lo que harás

La siguiente contratación tiene como objetivo apoyar a la SIECA y los países miembros en al menos las siguientes actividades:

Etapa 1: Diagnóstico y Análisis Inicial

1. Revisión de Documentación:

- Análisis de las normativas actuales de COMITRAN relacionadas con la gestión de riesgo y adaptación de la infraestructura vial.
- Revisión de informes y estudios previos sobre género, diversidad y cambio climático en la región.
- Identificación de brechas y oportunidades en la inclusión de elementos de género y diversidad.

2. Recolección de Datos y Consulta con Actores Clave:

- Realización de entrevistas y talleres con representantes de COMITRAN, autoridades locales, expertos en género y cambio climático, y otras partes interesadas.
- Recolección de datos cuantitativos y cualitativos sobre la situación actual de género y diversidad en los proyectos regionales de infraestructura vial.

Etapa 2: Desarrollo de la Metodología

1. Definición de Criterios y Parámetros:

- Identificación de criterios y parámetros específicos para integrar elementos de género y diversidad en la gestión de proyectos y normativas de infraestructura vial.
- Establecimiento de indicadores para medir la inclusión y el impacto de estos elementos en los proyectos.

2. Elaboración de la Metodología:

- Desarrollo de una metodología estructurada que incorpore consideraciones de género y diversidad en todas las etapas de los proyectos regionales de infraestructura vial.
- Integración de esta metodología en las normativas de gestión de riesgo y adaptación a los efectos del cambio climático de COMITRAN.

Etapa 3: Validación y Capacitación

1. Validación de la Metodología:

- Presentación de la metodología propuesta a COMITRAN y otros actores clave para su revisión y retroalimentación.

- Realización de pruebas piloto en proyectos seleccionados para evaluar la eficacia y aplicabilidad de la metodología.
- 2. Capacitación y Fortalecimiento de Capacidades:**
- Diseño y ejecución de talleres y sesiones de capacitación para funcionarios de COMITRAN, autoridades locales y otros actores relevantes.
 - Elaboración de manuales y guías prácticas para la implementación de la metodología en futuros proyectos.

Etapa 4: Implementación y Monitoreo

1. Apoyo en la Implementación:

- Asistencia técnica en la integración de la metodología en los procesos y normativas de COMITRAN.
- Acompañamiento en la implementación inicial de la metodología en proyectos prioritarios.

2. Monitoreo y Evaluación:

- Establecimiento de un sistema de monitoreo y evaluación para seguir el progreso y el impacto de la metodología en los proyectos de infraestructura vial.
- Elaboración de informes periódicos que documenten los avances y recomienden ajustes necesarios.

Etapa 5: Informe Final y Recomendaciones

1. Elaboración del Informe Final:

- Compilación de los resultados, aprendizajes y mejores prácticas identificadas durante la consultoría.
- Formulación de recomendaciones para la mejora continua de la integración de género y diversidad en la infraestructura vial.

2. Presentación de Resultados:

- Presentación del informe final y las recomendaciones a COMITRAN, el Banco Interamericano de Desarrollo y otros actores clave.
- Organización de un evento de cierre para compartir los resultados y promover el intercambio de experiencias y conocimientos.

Entregables y Cronograma de pagos:

Entregable No.1

Entregable relacionado con metodología y cronograma de actividades.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 1

Porcentaje de pago: 10%

Entregable No.2

Entregable relacionado con el 20% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4 y 5.

Fecha de entrega: Al finalizar la primera parte de la Etapa 2

Porcentaje de pago: 15%

Entregable No.3

Entregable relacionado con el 40% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4 y 5.

Fecha de entrega: Al finalizar la segunda parte de la Etapa 2

Porcentaje de pago: 15%

Entregable No.4

Entregable relacionado con el 60% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4 y 5.

Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 3
Porcentaje de pago: 20%

Entregable No.5

Entregable relacionado con el 80% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4 y 5.
Fecha de entrega: Al finalizar la primera parte de la Etapa 4
Porcentaje de pago: 20%

Entregable No.6

Entregable relacionado con el 100% de los productos de las actividades 1, 2, 3, 4 y 5.
Fecha de entrega: Al finalizar la Etapa 5
Porcentaje de pago: 20%

Cronograma de pagos:

Los pagos se realizarán siguiendo el siguiente calendario:

Entregable	Fecha de Entrega	Porcentaje de Pago
Entregable No.1	Al finalizar la Etapa 1	10%
Entregable No.2	Al finalizar la primera parte de la Etapa 2	15%
Entregable No.3	Al finalizar la segunda parte de la Etapa 2	15%
Entregable No.4	Al finalizar la Etapa 3	20%
Entregable No.5	Al finalizar la primera parte de la Etapa 4	20%
Entregable No.6	Al finalizar la Etapa 5	20%

El monto total del contrato incluirá honorarios, costos de comunicación, adquisición y procesamiento de información, edición y reproducción de informes, así como gastos de transporte internacional, transporte local, viáticos y hospedaje para visitas a los países.

Lo que necesitarás:

- **Ciudadanía:** Eres ciudadano/a de uno de nuestros 48 países miembros.
- **Consanguinidad:** no tienes familiares (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el Grupo del BID.
- **Educación:** El consultor o consultora deberá ser profesional universitario con licenciatura preferiblemente en áreas relacionadas con transporte: ingeniería, planificación territorial y urbana, economía, geografía o afín.
- **Experiencia:** Deberá contar con un mínimo de 4 años de experiencia profesional vinculada planificación y transporte. El Consultor deberá tener experiencia en investigación, diseño y generación de productos de conocimiento y desarrollo de estudios con organismos multilaterales.
- **Idiomas:** Dominio del español.

Competencias generales y técnicas:

El consultor debe tener competencias generales en gestión de proyectos y políticas públicas, y competencias técnicas en análisis de género y diversidad. Además, debe poseer experiencia en la integración de estos elementos en proyectos de infraestructura vial y en la adaptación de normativas para la gestión de riesgos asociados al cambio climático.

Resumen de la oportunidad:

- Tipo de contrato y modalidad: Productos y Servicios Externos (PEC)
- Duración del contrato: 6 meses
- Fecha de inicio: marzo 2026
- Ubicación: Residencia del consultor
- Persona responsable: Esta consultoría será supervisada por Mauro Alem (mauroa@iadb.org)
- Requisitos: Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura:

Nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar la vida de las personas en América Latina y el Caribe, y pueden hacer lo que aman en un entorno laboral diverso, colaborativo y estimulante. Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE, reconociendo nuestro fuerte compromiso con la igualdad de género. Nuestros empleados, pueden formar parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a intereses comunes.

Estamos comprometidos a proporcionar igualdad de oportunidades en el empleo y por eso alentamos a las mujeres, LGBTQ +, personas con discapacidades, afrodescendientes y pueblos indígenas a que presenten sus solicitudes.

Sobre nosotros:

En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Nuestro equipo de Recursos Humanos revisa cuidadosamente todas las aplicaciones.

Componente 4: Desarrollo de eventos de difusión de resultados, talleres de capacitación, intercambios de experiencias y productos de conocimiento

Consultor(a) experto(a) en comunicación y difusión para apoyar las actividades de implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística de Centroamérica

Puesto de trabajo: Remoto

Acerca de este puesto de trabajo

El BID por medio de la División de Transporte (INE/TSP) del Banco Interamericano de Desarrollo tiene como mandato desarrollar análisis técnico, identificar y preparar programas, proyectos, cooperaciones técnicas, estudios y notas sectoriales en el ámbito del transporte. Su enfoque se centra especialmente en proyectos que promuevan la integración regional y global de los países de América Latina y el Caribe.

Debido a lo anterior el Banco se encuentra colaborando con la Secretaría de Integración Económica de Centroamérica (SIECA) en la ejecución de la Cooperación Técnica para apoyar la implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), para la promoción de la competitividad y el desarrollo socioeconómico de la región, con un enfoque de resiliencia al cambio climático

En el contexto específico de Centroamérica, la región enfrenta desafíos significativos en términos de integración regional, competitividad y desarrollo socioeconómico. Los elevados costos logísticos, que superan considerablemente a los de Estados Unidos y Europa, junto con un desempeño logístico deficiente, constituyen barreras significativas para el incremento del comercio intra-regional. Este panorama se ve agravado por prolongados tiempos de trámites fronterizos, bajas velocidades promedio de transporte y costos operativos y de seguridad elevados.

En respuesta a estas necesidades, se desarrolló el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), este plan, liderado por el Comité Técnico de Ministros de Transporte (COMITRAN) de la SIECA, identifica 11 corredores estratégicos que requieren inversiones estimadas en US\$52,488 millones durante los próximos 12 años. La CT tiene como objetivo específico aprovechar la experiencia del Banco para fortalecer la gobernanza y las capacidades técnicas y de coordinación en los países para la implementación de las inversiones del P/M, a través de las siguientes acciones:

- (i) Priorización de iniciativas de integración regional contempladas en el P/M, considerando criterios estratégicos como productividad, competitividad, impacto social y cambio climático, alineándolas con los objetivos de desarrollo sostenible.
- (ii) Diseño de esquemas de financiamiento que promuevan la inversión privada en las intervenciones requeridas para la implementación de las iniciativas de integración regional priorizadas.
- (iii) Promoción de la integración de indicadores de desempeño en el HUB de Integración y Transporte, articulándolo con el Sistema de Información Regional de Movilidad y Logística de SIECA para facilitar el seguimiento del avance en la implementación del P/M.
- (iv) Colaboración en la articulación, diálogo y acuerdos con los países para establecer esquemas de gobernanza que consideren temas transversales como cambio climático, inclusión social y reducción de la pobreza.

Para apoyar en los procesos de comunicación y difusión de resultados de las actividades de implementación del P/M 20235 que apoya el Banco, estamos buscando un profesional con amplia experiencia en comunicación, relaciones públicas, relaciones internacionales, para que brinde un apoyo integral a la SIECA en la preparación de eventos, talleres y presentaciones importantes.

Esto es lo que harás

La siguiente contratación tiene como objetivo apoyar a la SIECA y los países miembros en el proceso de comunicación de las acciones de Implementación del P/M 2035 en Centroamérica.

La consultoría se divide en 4 grandes actividades:

Actividad 1. Establecimiento de fundamentos y posicionamiento inicial: la persona consultora deberá definir la estrategia de comunicación, desarrollará contenidos digitales relevantes y coordinará la promoción de los resultados alcanzados. Se desarrollará un plan editorial y de contenidos para redes sociales y blogs, se crearán materiales de disseminación y edición de materiales que surjan de las actividades del plan de trabajo. Este plan incluye 10 ideas de productos de comunicación específicos para cada uno de los objetivos estratégicos del P/M 20235, que incluyen informes, guías, podcasts, y otros.

Actividad 2. Implementación y difusión continua: Se promocionarán las actividades por desarrollar y los resultados alcanzados hasta el momento en base a los productos establecidos en el plan de trabajo y se colaborará en la difusión continua, de contenido relevantes que se requieran en formatos post, podcast, blog, o contenidos de prensa.

Actividad 3. Apoyo logístico de Eventos: Realizar toda la coordinación logística de eventos de integración regional, preparar y consolidar presentaciones y participar de maestra de ceremonias en webinars y eventos virtuales.

Actividad 4: Evaluación de resultados de comunicación: Consolidación de los logros y se realizará una evaluación final de la estrategia de comunicación y se realizará un informe de logros y resultados.

Cronograma de Entregas y Pagos

a) Entregables:

Entregable 1: Plan de comunicación (Actividad 1)

Entregable 2: Informe de actividad 2 y 3

Entregable 3: Informe de actividad 4

<u>Entregable #</u>	<u>Porcentaje</u>	<u>Fecha Estimada de Entrega</u>
Entregable 1.	25%	Mes 1
Entregable 2.	35%	Mes 3
Entregable 3.	40%	Mes 6

Los pagos se realizarán después de ser aprobado cada entregable, contados 15 días a partir de la entrega y recepción a conformidad del Banco de los productos del contractual y contra factura electrónica.

Esto es lo que necesitas

Educación: Máster en relaciones públicas y/o comunicación o campo relacionado.

Experiencia: Al menos cinco años de experiencia profesional y/o académica pertinente en gestión de la comunicación y relaciones públicas. Se valorará la experiencia en organismos regionales y multilaterales.

Idiomas: Castellano e inglés

Habilidades claves

- Habilidades de comunicación política.
- Colabora y comparte conocimientos.
- Enfócate en los clientes.
- Innova y prueba cosas nuevas.

Requisitos

- **Ciudadanía:** Ciudadano de uno de nuestros 48 países miembros.
- **Consanguinidad:** No tiene miembros de su familia (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el BID, BID Invest o BID Lab.

Tipo de contrato y duración

- **Tipo de Contrato:** Consultor de Productos y Servicios Externos (PEC), suma alzada.
- **Duración:** 6 meses
- **Persona responsable:** Mauro Alem, Especialista Líder del Sector Infraestructura

- **Ubicación Laboral:** Consultoría externa internacional (remoto)

Qué ofrecemos

El Grupo BID ofrece beneficios que responden a las diferentes necesidades y momentos de la vida de un empleado. Estos beneficios incluyen:

- Un paquete de **remuneración competitiva**.
- Una manera flexible de trabajar. Se le evaluará por entregable.

Nuestra cultura

En el Grupo BID, trabajamos para todas las personas den lo mejor de sí y traigan a su verdadero yo al trabajo, estén dispuestas a intentar nuevos enfoques sin miedo, rindan cuentas de sus acciones y reciban una retribución por ellas.

La Diversidad, la Equidad, la Inclusión y el Sentido de Pertenencia (DEIB) son los pilares de nuestra organización. Celebramos todas las dimensiones de diversidad y animamos a que se postulen mujeres, LGBTQ+, personas con discapacidades, afrodescendientes e indígenas.

Nos cercioraremos de que a las personas con discapacidades se les brinden adaptaciones razonables para participar en el proceso de las entrevistas laborales. Si usted es un candidato calificado que tiene una discapacidad, envíenos un correo electrónico a diversity@iadb.org a fin de solicitar adaptaciones razonables para poder completar esta solicitud.

Nuestro Equipo de Recursos Humanos revisa exhaustivamente cada solicitud.

Acerca del Grupo BID

El Grupo BID, compuesto por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), BID Invest y BID Lab, ofrece soluciones de financiamiento flexibles a sus países miembros para financiar el desarrollo económico y social a través de préstamos y subsidios a entidades públicas y privadas en América Latina y el Caribe.

Acerca del BID

El Banco Interamericano de Desarrollo tiene como misión mejorar vidas. Fundado en 1959, el BID es una de las principales fuentes de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional de América Latina y el Caribe. El BID también realiza proyectos de investigación de vanguardia y ofrece asesoría sobre políticas, asistencia técnica y capacitación a clientes públicos y privados en toda la región.

Síguenos:

<https://www.linkedin.com/company/inter-american-development-bank/>

<https://www.facebook.com/IADB.org>

https://twitter.com/the_IDB

Consultor(a) experto(a) en desarrollo de espacios para la coordinación entre cooperantes, el sector privado y el sector público, para la implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística de Centroamérica.

Puesto de trabajo: Remoto
Acerca de este puesto de trabajo

El BID por medio de la División de Transporte (INE/TSP) del Banco Interamericano de Desarrollo tiene como mandato desarrollar análisis técnico, identificar y preparar programas, proyectos, cooperaciones técnicas, estudios y notas sectoriales en el ámbito del transporte. Su enfoque se centra especialmente en proyectos que promuevan la integración regional y global de los países de América Latina y el Caribe.

Debido a lo anterior el Banco se encuentra colaborando con la Secretaría de Integración Económica de Centroamérica (SIECA) en la ejecución de la Cooperación Técnica para apoyar la implementación del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), para la promoción de la competitividad y el desarrollo socioeconómico de la región, con un enfoque de resiliencia al cambio climático

En el contexto específico de Centroamérica, la región enfrenta desafíos significativos en términos de integración regional, competitividad y desarrollo socioeconómico. Los elevados costos logísticos, que superan considerablemente a los de Estados Unidos y Europa, junto con un desempeño logístico deficiente, constituyen barreras significativas para el incremento del comercio intra-regional. Este panorama se ve agravado por prolongados tiempos de trámites fronterizos, bajas velocidades promedio de transporte y costos operativos y de seguridad elevados.

En respuesta a estas necesidades, se desarrolló el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en Centroamérica (P/M), este plan, liderado por el Comité Técnico de Ministros de Transporte (COMITRAN) de la SIECA, identifica 11 corredores estratégicos que requieren inversiones estimadas en US\$52,488 millones durante los próximos 12 años. La CT tiene como objetivo específico aprovechar la experiencia del Banco para fortalecer la gobernanza y las capacidades técnicas y de coordinación en los países para la implementación de las inversiones del P/M, a través de las siguientes acciones:

- (v) Priorización de iniciativas de integración regional contempladas en el P/M, considerando criterios estratégicos como productividad, competitividad, impacto social y cambio climático, alineándolas con los objetivos de desarrollo sostenible.
- (vi) Diseño de esquemas de financiamiento que promuevan la inversión privada en las intervenciones requeridas para la implementación de las iniciativas de integración regional priorizadas.
- (vii) Promoción de la integración de indicadores de desempeño en el HUB de Integración y Transporte, articulándolo con el Sistema de Información Regional de Movilidad y Logística de SIECA para facilitar el seguimiento del avance en la implementación del P/M.
- (viii) Colaboración en la articulación, diálogo y acuerdos con los países para establecer esquemas de gobernanza que consideren temas transversales como cambio climático, inclusión social y reducción de la pobreza.

Estamos buscando un profesional con amplia experiencia en desarrollo de metodologías innovadoras para espacios de coordinación y gestión de acuerdos entre múltiples actores y con capacidad para liderar la puesta en marcha de estos espacios, de forma que pueda acompañar a la SIECA en la implementación de esta metodología en la gestión de mesas de trabajo de cooperantes, el sector público y el sector privado.

Esto es lo que harás

La siguiente contratación tiene como objetivo apoyar a la SIECA y los países miembros en el proceso de comunicación de las acciones de Implementación del P/M 2035 en Centroamérica.

La consultoría se divide en 3 grandes actividades:

Actividad 1. Elaborar una metodología para el desarrollo de espacios de integración y coordinación entre los actores claves para la implementación del P/M 2035, tanto del sector público, como privado y cooperantes. Estos espacios serán los encuentros claves para lograr la gestión y toma de decisiones para la implementación del P/M 2035.

Actividad 2. Gestionar los espacios de integración y coordinación desarrollados según la metodología creada en la actividad anterior, desarrollar un plan de trabajo para la aplicación de la metodología, liderar los espacios, coordinar las convocatorias con la SIECA, elaborar la documentación requerida, redactar minutos y acuerdos, preparar el material que sea requerido entre presentaciones, documentos, etc.

Actividad 3. Elaborar informes detallados del proceso de construcción e implementación de estos espacios, destacar resultados, lecciones aprendidas y cualquier otra información relevante, estos informes deben ser periódicos según se establezca en el plan de trabajo. Se debe considerar la elaboración de un informe final de la consultoría.

Cronograma de Entregas y Pagos

b) Entregables:

Entregable 1: Plan de trabajo

Entregable 2: Metodología

Entregable 3: Informe de actividad 2

Entregable 4: Informe final

<u>Entregable #</u>	<u>Porcentaje</u>	<u>Fecha Estimada de Entrega</u>
Entregable 1.	20%	Mes 1
Entregable 2.	25%	Mes 2
Entregable 3.	35%	Mes 4
Entregable 4.	20%	Mes 6

Los pagos se realizarán después de ser aprobado cada entregable, contados 15 días a partir de la entrega y recepción a conformidad del Banco de los productos del contractual y contra factura electrónica.

Esto es lo que necesitas

Educación: Formación en relaciones internacionales, relaciones públicas, economía, ingeniería o carrera a fin.

Experiencia: Al menos cinco años de experiencia profesional y/o académica pertinente, Se valorará la experiencia en organismos regionales y multilaterales.

Idiomas: Castellano e inglés

Habilidades claves

- Habilidades de comunicación política.
- Colabora y comparte conocimientos.
- Enfócate en los clientes.
- Innova y prueba cosas nuevas.

Requisitos

- **Ciudadanía:** Ciudadano de uno de nuestros 48 países miembros.
- **Consanguinidad:** No tiene miembros de su familia (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el BID, BID Invest o BID Lab.

Tipo de contrato y duración

- **Tipo de Contrato:** Consultor de Productos y Servicios Externos (PEC), suma alzada.
- **Duración:** 6 meses
- **Persona responsable:** Mauro Alem, Especialista Líder del Sector Infraestructura
- **Ubicación Laboral:** Consultoría externa internacional (remoto)

Qué ofrecemos

El Grupo BID ofrece beneficios que responden a las diferentes necesidades y momentos de la vida de un empleado. Estos beneficios incluyen:

- Un paquete de **remuneración competitiva**.
- Una manera flexible de trabajar. Se le evaluará por entregable.

Nuestra cultura

En el Grupo BID, trabajamos para todas las personas den lo mejor de sí y traigan a su verdadero yo al trabajo, estén dispuestas a intentar nuevos enfoques sin miedo, rindan cuentas de sus acciones y reciban una retribución por ellas.

La Diversidad, la Equidad, la Inclusión y el Sentido de Pertenencia (DEIB) son los pilares de nuestra organización. Celebramos todas las dimensiones de diversidad y animamos a que se postulen mujeres, LGBTQ+, personas con discapacidades, afrodescendientes e indígenas.

Nos cercioraremos de que a las personas con discapacidades se les brinden adaptaciones razonables para participar en el proceso de las entrevistas laborales. Si usted es un candidato calificado que tiene una discapacidad, envíenos un correo electrónico a diversity@iadb.org a fin de solicitar adaptaciones razonables para poder completar esta solicitud.

Nuestro Equipo de Recursos Humanos revisa exhaustivamente cada solicitud.

Acerca del Grupo BID

El Grupo BID, compuesto por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), BID Invest y BID Lab, ofrece soluciones de financiamiento flexibles a sus países miembros para financiar el desarrollo económico y social a través de préstamos y subsidios a entidades públicas y privadas en América Latina y el Caribe.

Acerca del BID

El Banco Interamericano de Desarrollo tiene como misión mejorar vidas. Fundado en 1959, el BID es una de las principales fuentes de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional de América Latina y el Caribe. El BID también realiza proyectos de investigación de vanguardia y ofrece asesoría sobre políticas, asistencia técnica y capacitación a clientes públicos y privados en toda la región.

Síguenos:

<https://www.linkedin.com/company/inter-american-development-bank/>

<https://www.facebook.com/IADB.org>

https://twitter.com/the_IDB