



## **INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL (CONSULTA PÚBLICA)**

**PROYECTO:  
REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO, EJE VIAL IV  
TRAMO II: BELLAVISTA - ZUMBA-LA BALSA  
LONGITUD: 52.00 KM.  
PROVINCIA DE ZAMORA CHINCHIPE**

Elaborado por:

- MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
  - Lic. MARCIA VIZUETE V.
  - Dr. FRANCO RENGEL S.
  
  - Ing. TELMO GRANDA C.      -      Consultor BID

Septiembre - 2019

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	<b>INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa</b>	<b>UNIDAD SOCIOAMBIENTAL</b>
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 3 de 43

## CONTENIDO.

1.	DATOS GENERALES.....	4
2.	INTRODUCCIÓN.....	4
3.	OBJETIVOS.....	5
3.1.	OBJETIVO GENERAL.....	5
3.2.	OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	5
4.	ALCANCE.....	5
5.	PROCESO METODOLÓGICO.....	6
6.	DESARROLLO.....	6
6.1.	COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES.....	7
6.2.	IDENTIFICACIÓN DE ACTORES SOCIALES.....	7
6.3.	MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.....	7
6.4.	MOMENTO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.....	8
6.5.	DEFINICIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA.....	8
6.6.	MEDIO DE CONVOCATORIA.....	9
6.7.	RESULTADOS DEL PROCESO DE CONSULTA PÚBLICA O PARTICIPACIÓN SOCIAL.....	9
7.	IDENTIFICACION DE POSIBLES CONFLICTOS SOCIO AMBIENTALES.....	21
8.	CONCLUSIONES.....	21
9.	RECOMENDACIONES.....	22
10.	ANEXOS.....	23

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Codigo:
		Página 4 de 43

## 1. DATOS GENERALES.

<b>PROYECTO</b>	Rehabilitación, Rectificación y Mejoramiento del Eje Vial IV, Tramo II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA		
<b>PROPONENTE</b>	Ministerio de Transporte y Obras Públicas Dirección Distrital de Zamora Chinchipe	<b>UBICACIÓN</b>	Provincia de Zamora Chinchipe, cantón Chinchipe, parroquias: Zumba, El Chorro, La Chonta y Pucapamba
<b>PROCESO</b>	Aplicación de los mecanismos de participación social, por medio de reuniones informativas del proyecto Rehabilitación, Rectificación y Mejoramiento del IV eje vial, tramo II: Bellavista-Zumba-La Balsa.		
<b>FECHAS Y LUGARES DEL PROCESO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Viernes 13 de septiembre de 2019 a las 18:00 en el Salón Social del GAD Municipal del cantón Zumba.</li> <li>• Sábado 14 de septiembre de 2019 a las 14:00 en el Salón del GAD parroquial de El Chorro.</li> <li>• Sábado 14 de septiembre de 2019 a las 17:00 en la Casa Comunal del barrio El progreso.</li> </ul>		
<b>Alcance del proyecto:</b> El alcance de la intervención del proyecto es de rehabilitación, rectificación y mejoramiento del trazado del Eje Vial IV, Tramo II: Bellavista-Zumba-La Balsa de 52.00 Km. de longitud aproximada, mismo que inicia en la población de Bellavista hasta conectarse con el puente internacional ubicado en el sector de La Balsa, límite con el vecino país de Perú.			

## 2. INTRODUCCIÓN.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, conforme a las políticas del Banco Interamericano de Desarrollo - BID y a lo que establece la normativa ambiental vigente específicamente el Código Orgánico del Ambiente y su Reglamentación, respecto de que toda la población involucrada directa e indirectamente en una obra y/o actividad debe ser informada; se ha continuado con el proceso de socialización (Consulta Pública) en su fase de estudio técnico del proyecto de Rehabilitación, Rectificación y Mejoramiento del Eje Vial IV, Tramo II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA, ubicado en el cantón Chinchipe, provincia de Zamora Chinchipe, a través de una participación bidireccional de la información, se realizaron tres (3) reuniones informativas de socialización del proyecto en los poblados de Zumba, El Chorro y El Progreso ubicados a lo largo del eje vial a intervenir. En los mencionados eventos se contó con la participación de autoridades seccionales y sectoriales que representan a la población, organizaciones de índole diversa y población en general; sin perjuicio de la asistencia de otros grupos y organizaciones de la sociedad civil interesados en la gestión ambiental y social del proyecto.

El proceso de consulta, segundo evento, se realizó a través de reuniones informativas programadas y coordinadas entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, la empresa contratada para realizar los estudios técnicos integrales de la vía, Consultora Cordero y Autoridades Locales, considerando para ello elementos claves para el desarrollo y ejecución de los mismos, acorde a lo establecido en la normativa ambiental vigente sobre los mecanismos de participación social, con información complementaria a lo

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	<b>INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa</b>	<b>UNIDAD SOCIOAMBIENTAL</b>
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 5 de 43

expuesto en el primer evento en base a las directrices del Banco Interamericano de Desarrollo relacionadas a los procesos de consultas públicas.

El presente informe, sistematiza lo alcanzado en las tres reuniones informativas desarrolladas por el MTOP en coordinación con la Unidad Socioambiental de la Subsecretaría Zonal 7, Dirección de Gestión Socio Ambiental y la empresa Consultora Cordero, responsable de los estudios del proyecto; y, Consultores del BID quienes apoyaron en la programación y desarrollo de dichos eventos.

### 3. OBJETIVOS.

#### 3.1. OBJETIVO GENERAL.

- Informar a las poblaciones, organizaciones y autoridades locales sobre la actualización de los estudios técnicos para la Rehabilitación, Rectificación y Mejoramiento del proyecto: Eje Vial IV, Tramo II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa, ubicado en la provincia de Zamora Chinchipe y los potenciales impactos ambientales y sociales.

#### 3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

- Informar a la comunidad sobre la actualización de los estudios técnicos del proyecto, su componente social y los posibles impactos que las actividades del proyecto podrían causar al ambiente y a la sociedad; así como los planes, programas y medidas ambientales y sociales que se implementarán para prevenir, mitigar y/o compensar las afectaciones que ocasionará la ejecución del proyecto.
- Recabar las sugerencias, inquietudes y preocupaciones que las autoridades locales, organizaciones y población en general tengan respecto del proyecto y los potenciales impactos socio-ambientales que generaría la ejecución de la obra.
- Analizar y sistematizar los resultados y observaciones realizadas por los grupos de interés que podrían ser afectados o beneficiados por el proyecto.

### 4. ALCANCE.

El proceso de consulta pública o participación social, se centra en la ejecución de un mecanismo de participación ciudadana, que el Ministerio del Ambiente del Ecuador y las políticas del Banco Interamericano de Desarrollo BID posee en su marco normativo respecto de los procesos de socialización (Consulta Pública), con el objeto dar a conocer la actualización de los estudios de proyecto Rehabilitación, Rectificación y Mejoramiento del Eje Vial IV, Tramo II: Bellavista-Zumba-La Balsa, complementándose con la recepción de opiniones y observaciones de los grupos de interés que habitan en el área influencia directa social del proyecto para que contribuya a la sostenibilidad general del mismo,

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	<b>INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA</b>	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 6 de 43

al desarrollo de confianza, al sentido de propiedad de los habitantes, a potenciar los impactos positivos y a la reducción de los impactos negativos de los componentes social y ambiental.

## 5. PROCESO METODOLÓGICO.

El proceso de consulta pública o participación social realizado por parte del consultor del Ministerio de Transporte y Obras Públicas MTOP encargado de los estudios de Rehabilitación, Rectificación y Mejoramiento del Eje Vial IV, Tramo II: Bellavista-Zumba-La Balsa, se realizó a través de las siguientes etapas:

- Planificación el proceso de participación ciudadana o consulta pública.
- Ejecución de los mecanismos de participación ciudadana.
- Sistematización de la información recabada.

El desarrollo de cada una de las etapas del proceso metodológico establecido por la consultora, generó el informe de sistematización de consulta pública o participación social realizado en los tres sectores del Eje Vial IV, Tramo II: Bellavista-Zumba-La Balsa, considerados como estratégicos.

## 6. DESARROLLO.

En base a la planificación realizada para la aplicación del mecanismo de participación social (Consulta Pública), el equipo de trabajo del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, conformado por la Dirección de Gestión Socio Ambiental, Unidad Socio ambiental de la Subsecretaría Zonal 7 y la Consultora responsable de los estudios, estructuró y ejecutó un conjunto de medios necesarios para llevar a cabo la consulta pública o participación social en diferentes sectores del proyecto de infraestructura vial Rehabilitación, Rectificación y Mejoramiento del Eje Vial IV, Tramo II: Bellavista – Zumba - La Balsa, a la cual se incorporó la consultora Walsh y consultor del Banco Interamericano de Desarrollo BID.

En las reuniones de socialización (Consulta Pública), la consultora expuso el contenido del Estudio de Impacto Ambiental diseñado para la ejecución de la obra, mismo que contempla Línea de Base, Identificación y Evaluación de los impactos ambientales que se producirán por efecto de la obra y el Plan de Manejo Ambiental y Social que contiene: Planes, programas y medidas ambientales y sociales para prevenir, mitigar y/o compensar estos efectos, documento que ha sido complementado con el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) aplicable al proyecto conforme a las Salvaguardas Ambientales y Sociales del BID que contiene:

- Plan de Reasentamiento
- Mecanismo de Quejas y Reclamos
- Plan de Compensación Ambiental

Instrumentos que fueron explicados a los asistentes a las reuniones informativas y que corresponden a las inquietudes manifestadas por los presuntos afectados en el primer evento de socialización y durante la Consulta Pública Específica realizada con los casos de vulnerabilidad identificados por la Consultora Walsh.

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 7 de 43

Los eventos se realizaron en base a la agenda prevista para el efecto:

#### AGENDA:

1. Saludo de bienvenida (Autoridades locales GADs)
2. Palabras de la autoridad representativa del MTOP
3. Presentación del proyecto
4. Presentación del Estudio de Impacto Ambiental y plan de manejo
5. Foro de participantes
6. Aclaraciones a inquietudes de los participantes
7. Registro de asistentes
8. Firma de Actas de los eventos

El proceso de planificación de actividades inicio con la coordinación entre las partes involucradas a las que se sumaron los actores sociales identificados, con la finalidad de definir el área de influencia social directa, los participantes para la consulta pública o socialización y los mecanismos de convocatoria pública y participación más convenientes. Las actividades planificadas para el proceso realizado se describen a continuación:

#### 6.1. COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES.

La coordinación de actividades, lo realizó la Dirección de Gestión Socioambiental del Ministerio Transporte y Obras Públicas con la participación de la Unidad Socio ambiental de la Subsecretaría Zonal 7 como responsable zonal en territorio, y la consultora de los estudios del IV eje vial tramo II: Bellavista-Zumba-La Balsa como responsable de la actualización del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto.

#### 6.2. IDENTIFICACIÓN DE ACTORES SOCIALES.

A través de las coordinaciones y los trabajos en sitio, la Consultora Cordero, identificó los actores sociales de los sectores más representativos por el que atraviesa el proyecto de infraestructura vial, a fin de que a través de éstos se involucre a la población del área influencia directa, organismos sectoriales y población interesada en el proyecto vial. Los actores sociales representativos fueron: Prefecto del GAD Provincial de Zamora Chinchipe, Alcalde del GAD Municipal de Chinchipe, presidentes de las Juntas Parroquiales de El Chorro, Zumba, Pucapamba y La Chonta, y presidentes de los Barrios de Bellavista y El Progreso, Representantes de centros educativos: escuelas, colegios y universidades, y organizaciones gubernamentales y no gubernamentales.

#### 6.3. MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.

El mecanismo de participación social (Consulta Pública) establecido para los eventos fueron las reuniones informativas programadas y realizadas en cada uno de los sectores representativos (poblaciones) las que fueron dirigidas y realizadas por el equipo consultor (socio-ambiental) de la consultora Cordero y el MTOP.

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 8 de 43

La reunión informativa tuvo por objeto, informar a la población que habita el área de influencia directa del proyecto, en la que de manera didáctica y adaptada a las condiciones socioculturales locales se hizo conocer sobre el alcance de la intervención del proyecto y los posibles impactos socio-ambientales que por efecto de las actividades constructivas podrían producirse.

Por otra parte, en la asamblea se consideró un espacio de diálogo, donde la población que asistió expresó sus inquietudes y realizó observaciones y opiniones en su ámbito. El consultor recopiló cada una de las inquietudes, observaciones y opiniones generadas por parte de la comunidad, aspectos que son parte de los resultados del presente informe.

#### 6.4. MOMENTO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.

Una vez que la coordinación definió los actores sociales y el área de influencia directa social, se estableció un cronograma de fechas y horas en las que se ejecutaron las reuniones informativas de consulta pública o participación ciudadana. El cronograma que ejecutó la consultora Cordero y el MTOP se detalla en el siguiente cuadro:

SECTOR	FECHA DE CONVOCATORIA	LUGAR	HORA
Zumba	13 de septiembre de 2019	Salón del Gobierno Autónomo Descentralizado de Chinchipe	18:00
El Chorro	14 de septiembre de 2019	Salón del Gobierno Autónomo Descentralizado parroquial de El Chorro	14:00
El Progreso	14 de septiembre de 2019	Escuela del sector	17:00

Fuente: MTOP – BID, 2019

La coordinación estableció que, dentro del proceso de ejecución de las reuniones informativas de consulta pública o participación social, las partes que deben participar son:

- Representantes del Ministerio de Transporte y Obras Públicas:
- Dirección Distrital de Transporte y Obras Públicas MTOP de la provincia de Zamora.
- Representante del Subsecretaría Zonal 7 - MTOP.
- El grupo de técnicos de la Consultora Cordero.
- Representante del Banco Interamericano de Desarrollo BID.
- Representante de la Consultora WALSH.

#### 6.5. DEFINICIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA.

El área de influencia directa social se relaciona con la población que podría ser afectada de manera directa sobre la realización del proyecto de infraestructura vial, así como de los posibles impactos socio ambientales que resulten de la interacción del contexto social con los elementos del proyecto vial. Los sectores (Centros Poblados) definidos para realizar la consulta pública o participación social son las que se detallan a continuación:

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 9 de 43

- Zumba.
- El Progreso.
- El Chorro.

## 6.6. MEDIOS DE CONVOCATORIA.

Los medios de convocatoria fueron los siguientes:

- Cartas de invitación (oficios)
- Carteles informativos
- Perifoneo

La convocatoria a las reuniones informativas de socialización del proyecto (Consulta Pública) se desarrolló utilizando los mecanismos establecidos en la normativa ambiental vigente, se realizaron invitaciones a través de cartas generadas por parte del Señor Subsecretario de la Zonal 7 del Ministerio de Transportes y Obras Públicas hacia los líderes de los sectores definidos dentro del área de influencia directa, a fin de que ellos transmitan la invitación a los procesos de consulta pública a sus representados. (Ver **Anexo 1**).

Complementando la acción anterior, la consultora responsable de los estudios, ubicó carteles informativos en cada uno de los sectores establecidos en el área de influencia directa del proyecto de infraestructura vial (Ver **Anexo 2**).

## 6.7. RESULTADOS DEL PROCESO DE CONSULTA PÚBLICA O PARTICIPACIÓN SOCIAL.

Como resultado del desarrollo del proceso socialización (Consulta Pública), se realiza una descripción de los participantes y de cada una de las opiniones vertidas en los tres sectores significativos del área de influencia directa social.

### • Reunión de Socialización (Consulta Pública) en la ciudad de Zumba.

De manera general la participación de la población del área de influencia directa social con respecto a la reunión efectuada en la ciudad de Zumba, se resume en 97 asistencias, de las cuales 29 corresponden a mujeres y 68 a hombres. La participación de género en la reunión informativa se detalla en la siguiente tabla:

**Tabla 1.** Participación por género de la población del área de influencia directa del proyecto.

Comunidad	Suma de Hombres	Suma de Mujeres	TOTAL
Zumba	68	29	97

**Fuente:** Reuniones informativas, 2019

Un aspecto importante considerado por la consultora es que se pudo recoger las opiniones, sugerencias e inquietudes de la población que habitan el área de influencia directa, en un total de 10 intervenciones.

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 10 de 43

Los aspectos detallados se pueden evidenciar en los medios de verificación elaborados por parte de la consultora Cordero, los mismos que corresponden a registro fotográfico (Ver **Anexo 3**), actas de la ejecución de la reunión informativa (Ver **Anexo 4**), y registros de asistentes, las mismas que se adjuntan en el **Anexo 5** del presente informe.

- **Orden del día.**

Se dio inicio a la Presentación Pública, la cual se desarrolló de acuerdo al siguiente orden del día:

- Apertura de la Reunión – Comunicador Social MTOP Ing. Franco Rodríguez.
- Intervención del Representante del MTOP – Lcda. Marcia Vizuete.
- Intervención del Representante del GAD Municipal de Chinchipe - Sra. Yuli Núñez.
- Presentación de la Actualización de los Diseños y del Estudio de Impacto Ambiental - Ing. Willan Betancourt e Ing. Magaly Castillo.
- Foro de diálogo, participación y respuesta a las observaciones de los asistentes.
- Firma del Acta de la Reunión Informativa.
- Cierre de la Reunión – Comunicador Social MTOP Ing. Franco Rodríguez.

- **Análisis y descripción de las opiniones, sugerencias e inquietudes planteadas.**

Las opiniones realizadas por los pobladores asentados en el área de influencia directa social del proyecto que asistió al taller, se detalla a continuación:

- **Sr. Nelson Jaramillo. MIEMBRO DE COMITÉ DE GESTION.**

**Pregunta:** ¿Hasta cuándo dura estos estudios, cuando concluyen? Para gestionar la ejecución vial de la vía. El 30 de agosto estuve una comisión binacional en la ciudad de Quito, donde se formularon solamente tres puentes.

- **Lcda. Marcia Vizuete. MTOP.**

**Respuesta:** Actualmente, se está actualizando el estudio integral en los que se incluye el Estudio de Impacto Ambiental. La propuesta está programada su ejecución para el próximo año. Este proyecto va a ser financiado por el BID. Este evento es parte de los requisitos del BID, el cual cuenta con salvaguardia sociales y ambientales que se deben cumplir. Se cuenta con Planes de afectaciones sociales y compensación ambiental con seguimiento de ejecución por parte del BID, la ejecución de la obra se la tiene programada para el próximo año. Independiente de la ejecución de este proyecto, está contemplado la construcción de cuatro puentes desde el tramo uno; que es El agua dulce, Palanumá, Palanda y Quebrada de Los Muertos; esos son puentes prioritarios y su ejecución es independiente de este tramo; esto va a iniciar este mismo año. Se está haciendo los trámites de presupuesto y avales para lanzar el concurso para la construcción y complementar al menos gran parte del eje vial.

- **Sr. Segundo Torres. POBLADOR DE LA CIUDAD DE ZUMBA.**

**Pregunta:** Cuanto cuesta el proyecto del segundo tramo y si el BID tiene todo el dinero presupuestado para realizar dicho proyecto de lo contrario solos e quedará en sueños.

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Codigo:
		Página 11 de 43

- **ING. MTOP - ZAMORA CHINCHIPE.**

Esperamos que el financiamiento lo cubra todo el Banco interamericano de desarrollo.

- **Ing. Karla Reinoso. DIRECTORA DE PLANIFICACION DEL GAD MUNICIPAL DE CHINCHIPE.**

**Pregunta:** Si bien es cierto uno de los proyectos que anhelamos es el proyecto de IV eje vial. Dada la exposición se manifiesta que se lo va realizar en tres tramos. Pero no quedo claro por donde va a pasar exactamente la vía. Si bien es cierto la vía se realiza con el fan de unir los pueblos y se desarrollen. Si van a unir todos los pueblos desde Bellavista hasta la Balsa o si se va desviar.

- **Ing. Willan Cordero. CONSULTORA CORDERO.**

**Respuesta:** En si es solamente un tramo. Tratamos de unir todos los pueblos y abra una unión integral de todos ellos. En el proyecto anterior teníamos unos accesos que superaban los 10Km para llegar a los pueblos. En este momento están pasando muy cerca de cada uno de ellos y no van a tener inconveniente dentro de la accesibilidad a cada una de las poblaciones, antes hemos mejorado aún más. Cuando se ejecute la obra se va a ver la mejoraría de acceso a cada una de las poblaciones.

- **Sr. Francis Castillo. POBLADOR DE LA CIUDAD DE ZUMBA.**

En la última exposición en la última hoja se hablaba de las indemnizaciones. Mi pregunta va como están realizando el proceso para la indemnización de las afectaciones de los predios colindantes de la vía. Como están realizando este proceso han hecho levantamiento de los predios colindantes para ver el porcentaje que va hacer afectado de áreas de los propietarios.

- **Lcda. Marcia Vizquete. MTOP.**

**Respuesta:** De toda la franja de los 52 KM. Una vez terminado el diseño, se definirán áreas exactas que van hacer afectadas dentro del proyecto a estructuras o cultivos de acuerdo como lo determina la LEY Orgánica de Infraestructura y a las salvaguardias del BID van hacer indemnizadas. Para eso tenemos dos Planes; el Plan de afectaciones e indemnizaciones reasentamiento o reubicación para no confundir el término como de reasentamiento o reubicación. Para ello dentro del informe de afectaciones se contempla fichas individuales de cada uno de los afectados. En cada una se tiene la información de cuál es el área propietarios si tienen cultivos y la constitución de que está hecha y todo valorado, se saca el presupuesto y se va a consensuar con los propietarios. Inclusive en la fase de ejecución de la obra se actualiza con el replanteo y tenemos datos exactos. Todos vamos a estar pendientes van a ser indemnizados todos. Estos son componentes puntuales del BID sobre las salvaguardias en temas de restitución, indemnización y también calidad de vida de los servicios que tengan las personas. También es importante mencionar que existe hábitat natural que será afectado, pero también será compensado, primero será mitigado y compensado, y mediante compromisos con los Gobiernos Locales con personas particular se impulsará la conservación de estas áreas.

- **Sr. Wilson Camacho. POBLADOR DE LA CIUDAD DE ZUMBA.**

Se nos informe o se nos indique cual es trazado de la vía, para tomar ciertas recomendaciones si todavía se las puede hacer. Por ejemplo, en el progreso a cuantos metros pasaría, en zumba porque lado iría, se

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 12 de 43

habla que va a pasar por el margen izquierdo o derecho. Si se puede hacer un enfoque de las poblaciones más cercanas o más visibles para ver cómo afectaría posiblemente a nuestra ciudad. En el caso de Zumba.

- **Ing. Willan Cordero. CONSULTORA CORDERO.**

En el sector de Zumba, va a pasar en la parte posterior de la planta de agua, desde ahí se toma a mano derecha y circulamos tratando de afectar lo menos posible viviendas existentes en el lugar, prácticamente no lo hacemos. Si se hubiese planteado la vía por otro sector en primero lugar las pendientes no nos hubieran dado de tal manera no podríamos circular con una vía que sea accesible y sea técnicamente bien diseñada. Por esa razón consideramos diferentes variables: técnica social y ambiental de tal manera afectar lo menos posible. Como ustedes saben en una obra siempre habrá afectaciones sin embargo nuestro trabajo y el del MTOP, BID y WALSH y todas las personas que estamos trabajando es afectar lo menos posible.

- **Reunión de Socialización (Consulta Pública) en la población de El Chorro.**

De manera general la participación de la población del área de influencia directa social con respecto a la reunión efectuada en la cabecera parroquial de El Chorro, específicamente en el Salón de la Junta parroquial, se resume en 39 asistencias, de las cuales 13 corresponden a mujeres y 26 a hombres. La participación de género en la reunión informativa se detalla en la siguiente tabla:

**Tabla 2.** Participación por género de la población de El Chorro.

Comunidad	Suma de Hombres	Suma de Mujeres	TOTAL
El Chorro	26	13	39

**Fuente:** Reuniones informativas, 2019

Un aspecto importante considerado por la consultora es que se pudo recoger las opiniones y observaciones de la población que habitan el área de influencia directa, en un total de 25 intervenciones.

Los aspectos detallados se pueden evidenciar en los medios de verificación elaborados por parte de la consultora Cordero, los mismos que corresponden a registro fotográfico (Ver **Anexo 6**), actas de la ejecución de la reunión informativa (Ver **Anexo 7**), y registros de asistentes, las mismas que se adjuntan en el **Anexo 8** del presente informe.

- **Orden del día.**

Se dio inicio a la Presentación Pública, la cual se desarrolló de acuerdo al siguiente orden del día:

- Apertura de la Reunión – Comunicador Social MTOP Ing. Franco Rodríguez.
- Intervención del Representante del MTOP – Lcda. Marcia Vizuete.
- Intervención del Representante del GAD parroquial de El Chorro - Sr. Rodrigo Encalada.
- Presentación de la Actualización de los Diseños y del Estudio de Impacto Ambiental - Ing. Willan Betancourt e Ing. Magaly Castillo.
- Foro de diálogo, participación y respuesta a las observaciones de los asistentes.
- Firma del Acta de la Reunión Informativa.
- Cierre de la Reunión – Comunicador Social MTOP Ing. Franco Rodríguez.

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 13 de 43

- **Análisis y descripción de las opiniones, sugerencias e inquietudes planteadas.**

Las opiniones realizadas por los pobladores asentados en el área de influencia directa social del proyecto que asistió al taller, se detalla a continuación:

- **Sr. Edison Gómez. TECNICO DEL GAD PARROQUIAL DE EL CHORRO.**

**Pregunta:** Agradecimiento por las charlas que están dando para socializar el proyecto, agradecer a los pueblos por estar aquí. La inquietud es por donde va a pasar el IV eje vial en este sector, nos interesa si pasa por los pueblos; por donde mismo es la pasada.

- **Ing. Willan Betancourt. CONSULTORA CORDERO.**

**Respuesta:** Anteriormente la vía pasaba aproximadamente a 16 km a mano derecha y tenía un acceso. En este momento estamos pasando a unos 300 m de la vía principal a mano derecha. Donde está el letrero de la entrada Al Chorro unos 200m m atrás y desde ahí tomamos a mano derecha. Se lo realiza por este sector de esta manera se puede bajar pendientes y cruzar a la parte del puente Yangachi y no afectar las viviendas y personas.

- **Sr. Gustavo Monje. Poblador Barrio El Tablón.**

**Pregunta:** Gracias a la comitiva del MTOP, el Sr. Técnico manifiesta solamente de El Chorro. Queríamos saber más antes porque la Comunidad El Tablón sigue ubicada con el IV eje vial o sigue evadida la comunidad.

- **Ing. Willan Betancourt. CONSULTORA CORDERO.**

**Respuesta:** Dentro del Tablón pasamos de forma lateral prácticamente a unos 50 o 70 m a la parte derecha del Tablón. Se pasa lo más cerca de las poblaciones para poder brindar un servicio y tratar en lo posible de no afectar tanto a viviendas como a propiedades. Si estamos pasando por el Tablón.

- **Klever Encalada. POBLADOR BARRIO EL CHORRO.**

**Pregunta:** En el 2012 ya se hizo un estudio del IV eje vial, en ese tiempo se decía que ya estaba presupuestado, pero no se lo concluyó; no sé si en esta vez solamente se hacen los estudios o se construye el IV eje vial porque la expectativa es que se construya esta arteria vial. Se construye o no se construye y después de cuantos años.

- **Lcda. Marcia Vizuete. MTOP**

**Respuesta:** Justamente se está realizando una actualización de los estudios, se tiene previsto que el financiamiento lo va a realizar el BID. Uno de los requerimientos que tiene el banco es que la población esté informada de que es lo que está pasando. También, hay un requerimiento que la Contraloría General del Estado para poder contratar es que los estudios estén actualizados; Ahora si con el crédito que el BID proporcionará, la ejecución está programada para el próximo año exactamente no le puedo decir el mes. Terminado este proceso entregado el estudio actualizado estamos en los trámites postulando con el BID para que se haga realidad el crédito y la ejecución de la obra en el próximo año.

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 14 de 43

- **Baldomero Abarca. POBLADOR DEL BARRIO EL CHORRO**

**Pregunta:** El Técnico menciona que la vía pasa a 200m a lado derecho de aquí hacia abajo y con el nerviosismo que tenemos los moradores de que han venido fomentándose unos tres estudios y han quedado sin validez, nosotros podríamos decir que hacia el lado izquierdo es totalmente plano para el estudio, no para el lado derecho ya que es totalmente una peña y por el lado izquierdo es completamente plano y no afecta; si afecta a las propiedades pero no existe habitaciones; Es una de las peticiones que podríamos realizar cualquier morador para que no se vaya hacia abajo.

- **Ing. Willan Betancourt. CONSULTORA CORDERO.**

**Respuesta:** Nosotros como técnicos se realizó un análisis, inicialmente hicimos un diseño preliminar por el lado izquierdo, pero nos encontramos que en un cierto punto ya no daban las pendientes para llegar, analizamos esta situación, nuestra condición inicial fue hacerlo de esa manera, pero técnicamente fue no viable, debemos cumplir ciertas normas del MTOP y en función de estas se debe diseñar, optamos siempre por tratar de hacer lo que sea más económico y que sea técnicamente viable, pero en este caso luego de hacer varios intentos por el lado izquierdo no lo pudimos hacer precisamente por las pendientes, razón por lo que se optó por el lado derecho.

- **Sr. Rodrigo Encalada. VICEPRESIDENTE DEL GAD PARROQUIAL DE EL CHORRO.**

**Pregunta:** Se tuvo una reunión con el Gobernador, el mencionó que todo el trayecto del IV eje vial va hacer considerado por toda la actual ruta que se viene transitando. Se comunicó al director del MTOP de Zamora para que él pueda explicarnos de esta ruta. El Sr. Gobernador manifestó categóricamente de que todo este proyecto va hacer considerado en la ruta que se viene a diario. Como lo menciona el Sr. Valdomero Abarca nosotros como moradores respecto al trayecto considerado por el lado derecho, para mi criterio sería que nos cogería más pendientes por ese lado. Esa sería mi preocupación por las pendientes y el cementerio que se encuentra ubicado, si pasa por ese sector el cementerio estaría colapsado. Además, aquí tenemos al representante del BID y si nos puede explicar de este monto que se va a dar específicamente, el proyecto anterior inicio con cierta cantidad y termino con un monto elevado, cual es el avance el crédito del BID y cuáles serían las mejores alternativas para el proyecto.

- **Lcda. Marcia Vizuete. MTOP.**

**Respuesta:** Una vez que se cuente con todo el proyecto tendríamos un monto real de cuánto costaría la construcción, porque al momento que se está realizando los estudios se está afinando las estructuras como puentes cuantos van, medidas que se van a tomar con respecto a los taludes: No nos podemos aventurar a decir les cuenta tanto es en base a un estudio técnico, lo otro respecto a las alternativas de la derecha o izquierda recordemos que es un corredor entero no es solamente la población de El Chorro, entonces debe dar una viabilidad técnica al proyecto en cuanto a normas, tanto en radios de curvaturas, gradientes para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía. Porque se va por la derecha se va el cementerio se debe tomar medidas para evitar en esa parte afectaciones al cementerio, el consultor realiza y el MTOP verifica. En lo posible a la afectación social y al hábitat natural debe ser lo menos posible. Por más definitivo que sea sigue siendo referencial, cuando estemos en obra se puede hacer estos movimientos de eje para minimizar la afectación hacia la población, cultivos y hábitat natural que realmente a todos nos debe importar.

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 15 de 43

- **Ing. Willan Betancourt. CONSULTORA CORDERO.**

**Respuesta:** Nosotros no afectamos en absoluto al cementerio, de acuerdo a los diseños que hemos generado. Por las situaciones de pendiente en el lado derecho se ha enviado a los geólogos y geotécnicos para hagan el análisis. Además, necesitamos materiales que se encuentran ubicados en el lado derechos que podemos utilizar para la construcción de la vía y poder abaratar costos y ese es otro de los motivos y ganar por partida doble.

- **Sr. Bolívar Jiménez. POBLADOR DEL BARRIO EL CHORRO.**

**Comentario:** Conocedor de aquí acojo las palabras de los Señores Baldomero y Rodrigo, queremos que este pueblo crezca, queremos que pase por esta parte. Si el IV eje vial pasa por el lado izquierdo tenemos que este pueblo crezca hacia el barrio La Toma. A 200 m es demasiado, pero lo que se quiere es que se haga la vía.

- **Sr. Gustavo Monje. Poblador Barrio El Tablón.**

**Comentario:** Como ya está organizado se lo utilizaría como paso lateral. Pero se siga considerando las mismas vías que están en servicio nos colaboren ya que los pasajeros necesitamos estas vías para que pasen los buses tanto en el Chorro como en el Tablón.

- **Lcda. Marcia Vizuite. MTOP.**

**Comentario:** Esas vías no se eliminan, continúan con esas vías, ya es más de las frecuencias del transporte pase por el centro o que utilicen las vías; lo que estamos indicando por donde va a pasar el eje vial. Cuando atraviesan en la noche los transportistas pasan por el Centro poblado.

- **Sr. Edison Gómez. TECNICO DEL GAD PARROQUIAL DE EL CHORRO.**

**Pregunta:** En el caso de El Chorro, de no pasar por los pueblos, la misma compañía hace los ingresos a los pueblos o simplemente pasan por los pasos laterales y no tiene nada que ver con los ingresos a los pueblos o queda para competencia de cada GAD parroquial.

- **Lcda. Marcia Vizuite. MTOP.**

**Respuesta:** Accesos que no sean mayores si lo hace. Como ustedes escucharon serían unos 200m, inclusive de lo que tengo conocimiento en la vía que ustedes están adoquinando se empataría a la vía, siempre y cuando los gobiernos locales deben tener lista su infraestructura como agua potable para no afectar a esas estructuras, ustedes saben que en obra esos 100 o 200 m se lo hace. Pero el asunto es que no tengamos que dañar o a futuro lo van a romper, deben tener listo para que el acceso esté listo para el pueblo.

- **Sr. Poblador Barrio EL CHORRO.**

**Pregunta:** Que va a pasar cuando pase el IV eje vial por el terreno de uno. Porque no pasa la vía por el centro del pueblo dejando un solo carril y no destruir más terrenos.

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Codigo:
		Página 16 de 43

- **Lcda. Marcia Vizuite. MTOP.**

**Respuesta:** Como ustedes saben en la constitución dice que ningún ciudadano puede impedir el desarrollo de una obra pública porque el interés comunal esta sobre el interés particular. Más bien hagamos conciencia, las vías crean desarrollo y molestias, pero temporales. La vía no pasa por el centro del pueblo porque técnica y legalmente ya no nos permiten. Los pueblos se desarrollan y se va a colapsar el pueblo. Habrá una última socialización para indicar a que distancia quedará. Hay planes de desarrollo territorial que tienen los provinciales, cantonales y parroquiales y es cuestión que se organicen por eso la vía no puede pasar por el centro, colapsaría y el tráfico es demasiado molesto.

- **Sr. Vicente Larreategui. POBLADOR DEL BARRIO EL CHORRO.**

**Pregunta:** Quiero saber en caso que exista una casa destruida, cuánto costará el metro cuadro, indemnizaciones.

- **Lcda. Marcia Vizuite. MTOP.**

**Respuesta:** En el tema de afectaciones en este caso de estructuras, aparte de lo que menciona la Ley, tenemos unas salvaguardias, tenemos un Plan de reasentamiento o reubicación, si existe afectación a toda una casa y si tiene más terreno habrá que construirle una nueva y valor no solamente lo material sino los servicios, tenemos que compensarle absolutamente todo. Dentro de las salvaguardias debemos hacer un monitoreo de su nivel de vida para ver si se ha degradado o mejorado. Este es un requisito del BID y luego tendremos que hacer un evento grande cuando tengamos ya definido todo el proyecto y todos los planes que vamos a implementar en la ejecución de la obra.

- **Sra. Julia Villacis. Poblador del barrio El Chorro.**

**Pregunta:** Habrá más reuniones a más de esta o será esta la última.

- **Lcda. Marcia Vizuite. MTOP.**

**Respuesta:** Justamente le decía que este es un requisito que se está cumpliendo para el BID, cuando esté terminado el estudio técnico de realmente como quede el proyecto haríamos una final.

- **Sr. Hermel Abarca. POBLADOR DEL BARRIO EL CHORRO.**

**Pregunta:** La vía pasa más o menos a unos 300m de distancia de la parroquia. Quería saber si es atrás del cementerio o más cerca del pueblo. La vía es para que un pueblo crezca y se desarrolle no sirve de nada que pase a 500m. La parroquia tiene miras de desarrollo hacia el lado izquierdo y no a lado derecho, a este lado hay solamente peñas y aumentaría los costos. En el momento que se haga una obra los gobiernos deben tener las obras listas.

- **Ing. Willan Betancourt. CONSULTORA CORDERO.**

**Respuesta:** Recuerden que el estudio anterior tenía 16 km de acceso y el Chorro quedaba fuera del sistema vial. Si nosotros hablamos de 200m es algo accesible. Porque razón no pasamos por el centro del pueblo, existen múltiples razones debemos cumplir ciertas pendientes, las ampliaciones causaríamos graves problemas sociales directos a cada una de las personas ubicadas a lo largo del eje vía.

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 17 de 43

- **Sra. Lucia Encalada. Poblador del barrio El Chorro.**

**Comentario:** La vía debería pasar por el centro del pueblo, en nuestra comunidad cuenta con espacio amplio por donde puede pasar los buses sin dificultad. Al pasar por una parte muy lejana no tendríamos muchos beneficios.

#### • **Reunión de Socialización (Consulta Pública) en la población de El Progreso.**

De manera general la participación de la población del área de influencia directa social con respecto a la reunión efectuada en el poblado de El Progreso, específicamente en la escuela del sector, se resume en 30 asistencias, de las cuales 9 corresponden a mujeres y 21 a hombres. La participación de género en la reunión informativa se detalla en la siguiente tabla:

**Tabla 3.** Participación por género de la población de El Progreso.

Comunidad	Suma de Hombres	Suma de Mujeres	TOTAL
El Chorro	21	9	30

**Fuente:** Reuniones informativas, 2019

Un aspecto importante considerado por la consultora es que se pudo recoger las opiniones y observaciones de la población que habitan el área de influencia directa, en un total de 28 intervenciones.

Los aspectos detallados se pueden evidenciar en los medios de verificación elaborados por parte de la Consultora Cordero, los mismos que corresponden a registro fotográfico (Ver **Anexo 9**), actas de la ejecución de la reunión informativa (Ver **Anexo 10**), y registros de asistentes, las mismas que se adjuntan en el **Anexo 11** del presente informe.

- **Orden del día.**

Se dio inicio a la Presentación Pública, la cual se desarrolló de acuerdo al siguiente orden del día:

- Apertura de la Reunión – Comunicador Social MTOP Ing. Franco Rodríguez.
- Intervención del Representante del MTOP ZAMORA – .
- Presentación de la Actualización de los Diseños y del Estudio de Impacto Ambiental - Ing. Willan Betancourt e Ing. Magaly Castillo.
- Foro de diálogo, participación y respuesta a las observaciones de los asistentes.
- Firma del Acta de la Reunión Informativa.
- Cierre de la Reunión – Comunicador Social MTOP Ing. Franco Rodríguez.

- **Análisis y descripción de las opiniones, sugerencias e inquietudes planteadas.**

Las opiniones realizadas por los pobladores asentados en el área de influencia directa social del proyecto que asistió al taller, se detalla a continuación:

- **Sra. Leidy Troya. POBLADORA DE EL PROGRESO.**

**Pregunta:** ¿En los estudios que están haciendo aun no nos han dicho por dónde va a ir el trazado de la vía, y las tierras más afectadas?

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 18 de 43

- **Ing. Willan Betancourt. CONSULTORA CORDERO.**

**Respuesta:** Dentro de lo que es el sector Bellavista-El Progreso la vía pasa por el mismo trazado, hay solamente unas pequeñas variantes como se pudo ver en el video; y afectaciones en si en este tramo me parece que no tenemos ninguna. De El progreso para allá, tenemos una casa afectada, pero en este sector no. La variación del eje vial solo es el mejoramiento de las curvas y en unos pocos sitios la eliminación de las curvas. Actualmente, antes de entrar al área poblada unos 50 metros atrás, tomamos una curva en U y nos conectamos.

- **Ing. Willan Betancourt. CONSULTORA CORDERO.**

**Comentario:** El eje de la vía propuesto, como se pudo ver en el video, es el actual. Solamente haciendo unas mejoras en curvas y algunas curvas se eliminan, de tal manera de aprovechar gran parte de los que tenemos hasta llegar al punto exactamente a unos 400 m. desde donde nos encontramos; así entonces bordeamos El Progreso y no entramos.

- **Sr. Klimer González. POBLADOR DE EL PROGRESO.**

**Pregunta:** Al momento que se hace la variante en forma de U, todo este barrio queda un poco aislado, ¿cuál es el beneficio o como sería la conexión del barrio con la vía principal?

- **Ing. Willan Betancourt. CONSULTORA CORDERO.**

**Respuesta:** En sí, estar a 400 metros de la vía principal, no es aislarse, porque al momento de ser un centro poblado importante como lo es Progreso, los vehículos de transporte entrarían directamente y luego circularían por la vía proyectada. Por otro lado, si hubiéramos optado por entrar a Progreso, comenzáramos a afectar demasiadas viviendas de ustedes y prácticamente les estuviéramos destruyendo la población. Entonces analizando estas condiciones entre el MTOP, BID y nosotros, consideramos que no era viable, y por esa razón es que tomamos la mejor opción y cruzamos por el otro lado. Me imagino que habrá una mejora para el ingreso del transporte. De esta misma manera está siendo concebido, para los accesos deberán contar con las obras de infraestructura, como lo es el alcantarillado, agua potable para luego no romper la vía, y debe haber un aporte interno en este sentido. Nosotros como Ministerio de Transporte y Obras Públicas y según los lineamientos que nos dan tenemos que tratar de afectar lo menos posible.

- **Sra. Nelly Troya. POBLADORA DE EL PROGRESO.**

**Comentario:** Tiene que quedar conectada la vía nueva con la población, no va a quedar aislado. Tiene que quedar conectado lo existente con lo que venga, así los transportes de empresas pasarán por aquí sobretodo en la noche, entonces prácticamente no quedarán aislados. También es importante tomar en cuenta la inestabilidad que ya existe en el sector, al pasar la maquinaria pesada por aquí va a haber mayor afectación, tenemos claro el tema de las viviendas que están afectadas, por ello se obliga a hacer la variante.

- **Ing. Willan Betancourt. CONSULTORA CORDERO.**

**Comentario:** Al momento de hablar de la afectación de esta área, es un problema ocurrido por la mala canalización de las aguas lluvias y debido a eso han ocurrido los deslizamientos. Aparte de ello, si

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 19 de 43

nosotros atravesáramos por Progreso, igual fuéramos dañando ciertas construcciones; por ello no es concebible. Tampoco se quiere que el pueblo desaparezca, ni tampoco quede aislado, por eso, al momento de mejorar la vía de acceso, la vía que une, va a quedar conectado, pero, tomando en cuenta que lo que en cierto modo le da vida al pueblo es el transporte que circula por este sector. Las compañías de transporte no dejarán de entrar al sector ya que solo hablamos de 400 metros, que no es una cantidad bastante lejana.

- **Ing. Marck. CONSULTOR DEL BID.**

**Comentario:** Básicamente estamos muy preocupados por la seguridad del pueblo, por los derrumbes en este tramo, la parte ecológica y también la parte social, no es recomendable tener obstrucción, vibraciones y mucho más tráfico en Progreso, porque va a afectar los suelos y las casas. Entonces es una buena solución que la vía no pase por el pueblo. Así no se va a afectar las casas, estamos pensando a futuro. La parte social y ambiental es la que está empujando este proyecto.

- **Sra. Leidy Troya. POBLADORA DE EL PROGRESO.**

**Pregunta:** ¿Hay la posibilidad de que la vía pase por detrás de la Iglesia que quedará más cerca del pueblo?

- **Ing. Willan Betancourt. CONSULTORA CORDERO.**

**Respuesta:** Nosotros tenemos ciertas condicionantes técnicas para poder hacer una vía de Tipo 3 y tenemos radios mínimos que tenemos que cumplir, y pendientes mínimas, por lo que, en función de estos radios es lo que estamos haciendo estos diseños. Porque para nosotros mientras haya menos afectación es mucho mejor, pero técnicamente no se nos permite, porque tenemos que cumplir ciertas normativas para dar seguridad a los vehículos que vendrán circulando en cualquiera de los dos sentidos. Si nosotros estrechamos la curva, vamos a tener un punto de peligro, a las velocidades que puedan venir los vehículos grandes o pequeños, existiría un poco de accidentabilidad. Pero nosotros siempre manejamos con muchos aspectos y parámetros estos diseños, no solo fijándonos en la parte geométrica de los diseños sino también la parte social, ambiental, geológica, hidráulica; hay muchos aspectos que define a una vía.

- **Sr. Eliseo Jiménez. POBLADOR DE EL PROGRESO.**

**Pregunta:** ¿Existe como 150 metros que se van afectar, eso está tomando en cuenta?

- **Ing. Willan Betancourt. CONSULTORA CORDERO.**

**Respuesta:** Nosotros hemos hecho un análisis en ambos sentidos, donde ponemos en una balanza, qué es lo que menos podemos afectar, cómo podemos afectar menos, de que hay afectaciones las hay, tampoco concebiremos que no hay afectaciones y buscamos el mejor servicio que podemos dar, porque recuerden que la finalidad de esta vía es poder servirlos a ustedes, no para perjudicarlos; entonces en función a este criterio nos estamos manejando en la menor cantidad de afectaciones.

- **Ing. Marck. CONSULTOR DEL BID.**

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 20 de 43

**Comentario:** Va a afectar casas y se está trabajando para que afecte lo mínimo, pero tampoco se puede poner la vía muy estrecha. Hay riesgo, pero también habrá un proceso de indemnización y el BID se encargará de vigilar si ello se realiza bien. Esta es una zona muy inestable.

- **Sr. Eliseo Jiménez. POBLADOR DE EL PROGRESO.**

**Pregunta:** ¿Y si después de dos años ocurre un deslave, quien responde por eso?

- **Lcda. Marcia Vizuete. MTOP.**

**Respuesta:** Justamente este diseño de la vía está cuidando que no suceda aquello, no se está trabajando con el corte sino con las laterales hacia dónde va a llegar el movimiento de tierras y todo eso está considerado. El diseño se hace con todas las proyecciones, con datos de cambio climático, con datos de precipitaciones. En la ingeniería se consideran todos estos parámetros.

- **Ing. Marck. CONSULTOR DEL BID.**

**Comentario:** La vía en sí va a dar estabilidad a esta zona. Yo entiendo la preocupación de los pobladores, problemas legales, ruido de máquinas, etc., vamos a poner mucha atención en esta zona. Estamos estudiando los problemas de otras partes para solucionar en esta zona y no exista riesgo.

- **Sr. Jorge Gahona. POBLADOR DE EL PROGRESO.**

**Pregunta:** Hay dos casas en el filo y también tenemos arriba los tanques de agua potable que están en peligro. Tendrán que reubicarlos ya que eso da vida al pueblo.

- **Lcda. Marcia Vizuete. MTOP.**

**Respuesta:** Todo eso está considerado.

- **Sr. Jorge Gahona. POBLADOR DE EL PROGRESO.**

**Comentario:** Si es así, con ese compromiso nosotros estamos de acuerdo, que se haga realidad y quede todo en obras.

- **Sra. Leidy Troya. POBLADORA DE EL PROGRESO.**

**Pregunta:** ¿Este evento que estamos ahora, es porque ya se tiene pensado empezar a trabajar o qué falta?

- **Lcda. Marcia Vizuete. MTOP.**

**Respuesta:** Este es un evento de Socialización, como requisito para el proceso de crédito con el BID, luego, como aún estamos afinando las características del diseño final del proyecto, cuando esté aprobado el estudio habrá una socialización más grande donde se les indicará por donde va la vía y cómo quedaría. Este es un proceso que estamos cumpliendo, para optar por el crédito que tiene que aprobarse en este año y la obra programarse para el próximo año.

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 21 de 43

- Sr. Francisco Guevara. POBLADOR DE EL PROGRESO.

**Pregunta:** Como nosotros tenemos cafetales en esta zona y maquinas, queremos saber cuánto es lo que nos van a pagar ustedes.

- Lcda. Marcia Vizuet. MTOP.

**Respuesta:** Todo lo que vayamos a afectar, el hábitat natural su propiedad y sus cultivos todo se valora, y todo se indemniza y se paga a ustedes. Para ello se llena una ficha y se mide cuanto es lo que realmente se está afectando tales como árboles maderables, a través de un inventario forestal y se indemniza todo. Para ello es necesario que usted deba tener un Título de Propiedad y también sirve una Posesión Efectiva, un documento legal que acredite que usted es el dueño y se le paga la indemnización con todos los papeles en regla.

- Ing. Mark. CONSULTOR DEL BID.

**Comentario:** La vía en sí va a dar estabilidad a esta zona. Yo entiendo la preocupación de los pobladores, problemas legales, ruido de máquinas, etc., vamos a poner mucha atención en esta zona. Estamos estudiando los problemas de otras partes para solucionar en esta zona y no exista riesgo.

## 7. IDENTIFICACION DE POSIBLES CONFLICTOS SOCIO-AMBIENTALES.

Tabla 4. Análisis de Conflictos Socioambientales.

Conflicto Identificado: Existente o Posible	Propuesta de Solución
1.- Durante el proceso de participación social <b>No</b> se evidenciaron expresiones relacionadas con conflictos sociales o socioambientales en torno al proyecto o al estudio ambiental realizado.	1.- Al no existir posiciones respecto de posibles conflictos socio-ambientales, no existen recomendaciones al respecto.

## 8. CONCLUSIONES.

- Los eventos de Socialización del proyecto (Consulta Pública) realizados por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, para el proyecto de la Rehabilitación, Rectificación y Mejoramiento del Eje Vial IV, Tramo II: Bellavista-Zumba-La Balsa, cumplió con el objetivo de exponer el proyecto vial a ejecutar, el contenido del estudio de impacto ambiental con sus planes, programas y medidas socio ambientales para prevenir, mitigar y/o compensar los impactos que generará el proyecto; y, recoger los criterios, expectativas, observaciones, e inquietudes de la población asentada en el área de influencia socio ambiental directa, para incorporar a la gestión ambiental del estudio ambiental que se está elaborando.
- Durante el desarrollo de las reuniones informativas se contó con la presencia de un total de 166 personas en los tres sectores definidos dentro del área de influencia socio-ambiental directa del proyecto de infraestructura vial, de los cuales 51 corresponden a mujeres y 115 a hombres, considerando así la equidad de género.

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 22 de 43

- Dentro de los espacios establecidos en las reuniones informativas para emitir comentarios, inquietudes, observaciones, etc., existieron participaciones importantes de los pobladores de todos los sectores del área de influencia socio ambiental directa del proyecto.
- La realización de las reuniones informativas contribuyó a generar una confianza y un sentido de propiedad de los habitantes con respecto al proyecto de infraestructura vial que va a desarrollar el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, además consideró algunos aspectos que podrían generar impactos el proyecto, los mismos que a través de un análisis se lograría reducir, minimizar, eliminar, mitigar o compensar dichos impactos, haciendo más compatible la ejecución del proyecto con el componente socio ambiental.
- En relación al cumplimiento de los objetivos del Proceso de Participación Social: se puede establecer que se cumplieron con los objetivos establecidos, de esta manera: se identificó a todos los actores relacionados con el proyecto, se invitó a los actores, las personas asistentes tuvieron un carácter de representatividad, emitieron criterios y observaciones referentes al EIA y al proyecto.
- En relación a los resultados del proceso: las principales inquietudes expuestas por los asistentes a la presentación pública del Estudio Ambiental se enfocaron en torno a aspectos técnicos y operativos del proyecto: diseño o trazado del eje vial e indemnizaciones del proyecto, consideración de trabajo para la mano de obra local, presentación y sistematización de actividades en un solo Plan, inicio y presupuesto de la Obra.

## 9. RECOMENDACIONES.

- Las opiniones e inquietudes expresadas por los asistentes a las reuniones informativas, serán analizadas y consideradas para la complementación del Estudio de Impacto Ambiental y el Plan de Gestión Ambiental y Social aplicable al proyecto.
- Los medios de verificación y evidencias del desarrollo de la Consulta Pública – Reuniones Informativas mediante las que se socializó el proyecto: Eje Vial IV, Tramo II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA, constan en el capítulo correspondiente del presente informe, mismos que se anexarán al Estudio de Impacto Ambiental definitivo del proyecto.

	NOMBRE	FIRMA	CARGO
Elaborado por:	Lic. Marcia Vizuete V. Dr. Franco Rengel S. Ing. Telmo F. Granda C.		Dirección de Gestión Socio Ambiental-MTOP Consultor - BID
Revisado por:	Lic. Marcia Vizuete V.		Directora de Gestión Socio Ambiental-MTOP

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	<b>INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa</b>	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 23 de 43

## 10. ANEXOS.

- ANEXO 1: REGISTRO DE INVITACIONES ENTREGADAS A LOS GRUPOS DE INTERÉS DEL PROYECTO VIAL.
- ANEXO 2: REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA COLOCACIÓN DE CARTELES.
- ANEXO 3: REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ASISTENCIA A LA REUNION INFORMATIVA (ZUMBA).
- ANEXO 4: ACTA DE EJECUCIÓN DE LA REUNIÓN INFORMATIVA (ZUMBA).
- ANEXO 5: REGISTROS DE ASISTENCIA A LA REUNION INFORMATIVA (ZUMBA).
- ANEXO 6: REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ASISTENCIA A REUNION INFORMATIVA (EL CHORRO).
- ANEXO 7: ACTA DE EJECUCIÓN DE LA REUNIÓN INFORMATIVA (EL CHORRO).
- ANEXO 8: REGISTROS DE ASISTENCIA A LA REUNION INFORMATIVA ((EL CHORRO).
- ANEXO 9: REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ASISTENCIA A REUNION INFORMATIVA (EL PROGRESO).
- ANEXO 10: ACTA DE EJECUCIÓN DE LA REUNIÓN INFORMATIVA (EL PROGRESO).
- ANEXO 11: REGISTROS DE ASISTENCIA AL TALLER (EL PROGRESO).
- ANEXO 12: PRESENTACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Codigo:
		Página 24 de 43

**ANEXO 1. REGISTRO DE INVITACIONES ENTREGADAS A LOS GRUPOS DE INTERÉS DEL PROYECTO VIAL.**



**SUBSECRETARÍA ZONAL 7**

**Oficio Circular Nro. MTOP-SUBZ7-2019-001-EXT**

Loja, 03 de septiembre de 2019

**Asunto:** Invitación a reunión informativa a realizarse el día viernes 13 de septiembre de 2019, a las 18:00, en la Municipalidad del cantón Chinchipe en la ciudad de Zumba

Señora  
Edith Carranza,  
Colegio Manuela Saenz, Zumba.

De mi consideración:

El Ministerio de Transportes y Obras Públicas, una vez que ha suscrito el contrato para la actualización y optimización de los estudios técnicos para el proyecto: Vilcabamba – Bellavista – Zumba – La Balsa, Tramo: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA, ubicado en la provincia de Zamora Chinchipe, obra que contribuirá al desarrollo social y económico de la provincia, región y del país en general; a través de la Subsecretaría Zonal 7, en cumplimiento de los mandatos constitucionales y lo que establece la normativa ambiental vigente, INVITA a usted y por su intermedio a sus representados a la reunión de socialización del proyecto en la que se informará sobre el alcance del Estudio de Impacto Ambiental aplicable y los posibles impactos socio-ambientales que causará la ejecución de la mencionada obra pública.

La reunión informativa tendrá lugar el día viernes 13 de septiembre de 2019, a las 18:00, en la Municipalidad del cantón Chinchipe en la ciudad de Zumba.

Gracias por su atención y colaboración.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Ing. Jaime Calderón Ojeda,  
SUBSECRETARIO ZONAL 7

JC/rh

Recibido  
05/09/2019 a las 10:40  
[Handwritten signature]

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	<b>INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA</b>	<b>UNIDAD SOCIOAMBIENTAL</b>
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 25 de 43



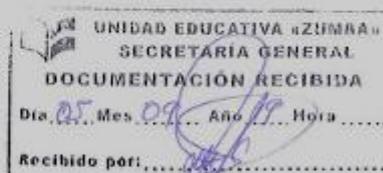
**SUBSECRETARÍA ZONAL 7**

Oficio Circular Nro. MTOP-SUBZ7-2019-001-EXT

Loja, 03 de septiembre de 2019

**Asunto:** Invitación a reunión informativa a realizarse el día viernes 13 de septiembre de 2019, a las 18:00, en la Municipalidad del cantón Chinchipe en la ciudad de Zumba

Licenciado  
Bayron Manuel Montesdeoca Aldaz,  
Rector del Colegio de Bachillerato Zumba,  
Zumba.



De mi consideración:

El Ministerio de Transportes y Obras Públicas, una vez que ha suscrito el contrato para la actualización y optimización de los estudios técnicos para el proyecto: Vilcabamba – Bellavista – Zumba – La Balsa, Tramo: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA, ubicado en la provincia de Zamora Chinchipe, obra que contribuirá al desarrollo social y económico de la provincia, región y del país en general; a través de la Subsecretaría Zonal 7, en cumplimiento de los mandatos constitucionales y lo que establece la normativa ambiental vigente, INVITA a usted y por su intermedio a sus representados a la reunión de socialización del proyecto en la que se informará sobre el alcance del Estudio de Impacto Ambiental aplicable y los posibles impactos socio-ambientales que causará la ejecución de la mencionada obra pública.

La reunión informativa tendrá lugar el día viernes 13 de septiembre de 2019, a las 18:00, en la Municipalidad del cantón Chinchipe en la ciudad de Zumba.

Gracias por su atención y colaboración.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Ing. Jaime Calderón Ojeda,  
SUBSECRETARIO ZONAL 7

JC/rh

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	<b>INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa</b>	<b>UNIDAD SOCIOAMBIENTAL</b>
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 26 de 43



**SUBSECRETARÍA ZONAL 7**

Oficio Circular Nro. MTOP-SUBZ7-2019-001-EXT

Loja, 03 de septiembre de 2019

**Asunto:** Invitación a reunión informativa a realizarse el día viernes 13 de septiembre de 2019, a las 18:00, en la Municipalidad del cantón Chinchipe en la ciudad de Zumba

Licenciada  
Reina Tapia,  
Rectora de la Escuela de Educación Básica Ciudad de Zumba,  
Zumba.

De mi consideración:

El Ministerio de Transportes y Obras Públicas, una vez que ha suscrito el contrato para la actualización y optimización de los estudios técnicos para el proyecto: Vilcabamba – Bellavista – Zumba – La Balsa, Tramo: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa, ubicado en la provincia de Zamora Chinchipe, obra que contribuirá al desarrollo social y económico de la provincia, región y del país en general; a través de la Subsecretaría Zonal 7, en cumplimiento de los mandatos constitucionales y lo que establece la normativa ambiental vigente, INVITA a usted y por su intermedio a sus representados a la reunión de socialización del proyecto en la que se informará sobre el alcance del Estudio de Impacto Ambiental aplicable y los posibles impactos socio-ambientales que causará la ejecución de la mencionada obra pública.

La reunión informativa tendrá lugar el día viernes 13 de septiembre de 2019, a las 18:00, en la Municipalidad del cantón Chinchipe en la ciudad de Zumba.

Gracias por su atención y colaboración.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Ing. Jaime Calderón Ojeda,  
SUBSECRETARIO ZONAL 7

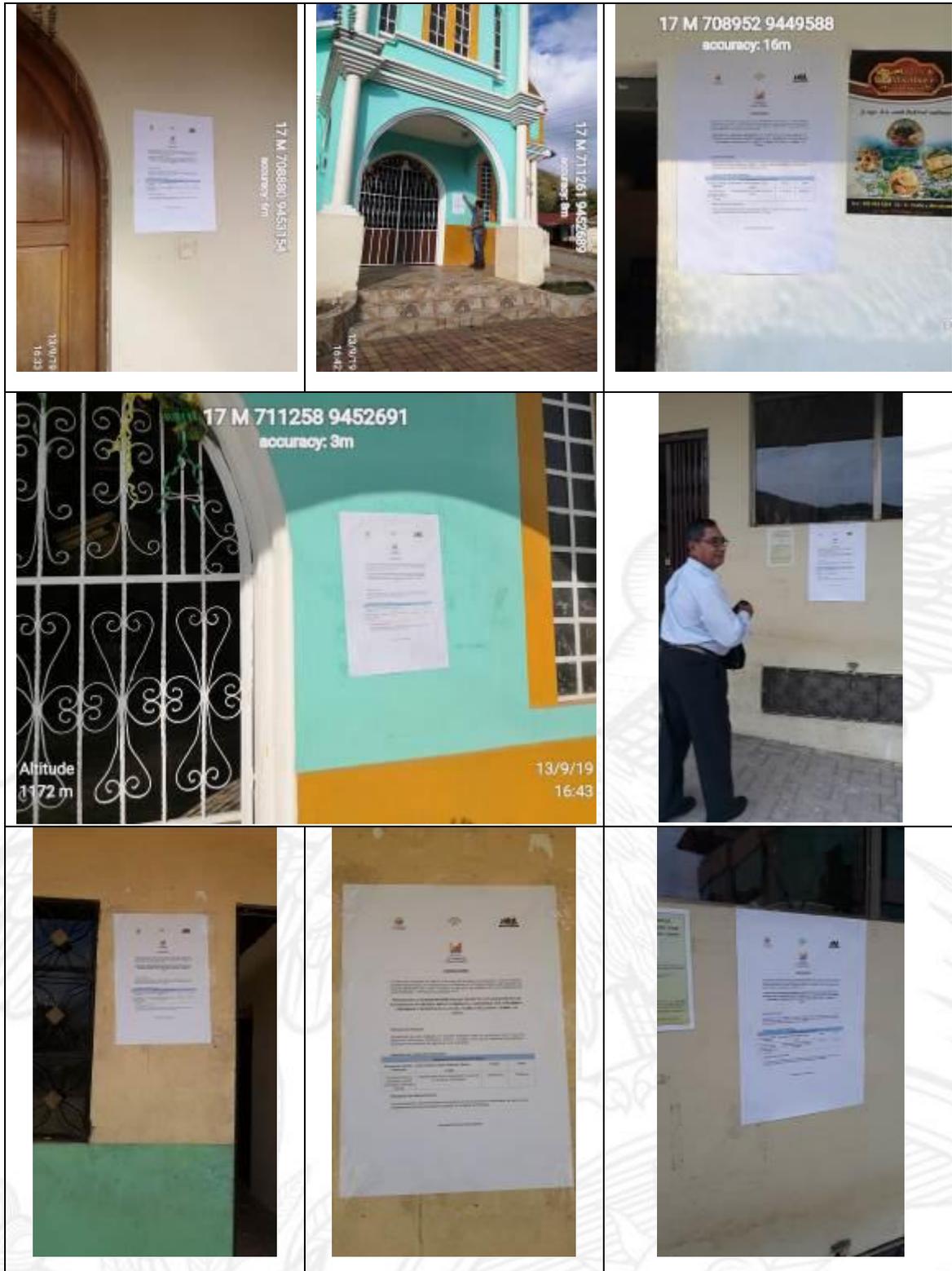
JC/rh



Recibido  
05/09/2019

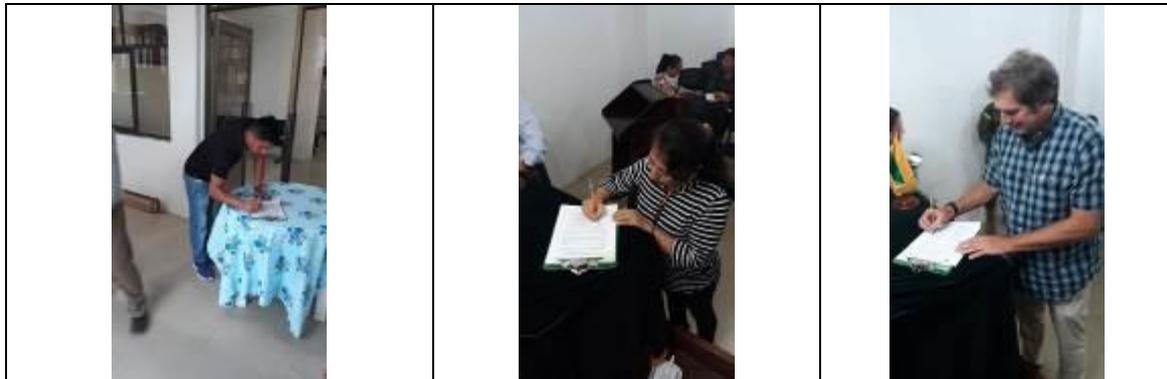
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Codigo:
		Página 27 de 43

**ANEXO 2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA COLOCACIÓN DE CARTELES.**



MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Codigo:
		Página 28 de 43

**ANEXO 3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ASISTENCIA A LA REUNION INFORMATIVA (ZUMBA).**



**Firma de registro de asistencia y del acta**



**Registro de observaciones**

**Respuesta a observaciones**



**Registro de asistentes.**

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Codigo:
		Página 29 de 43

**ANEXO 4. ACTA DE EJECUCIÓN DE LA REUNIÓN INFORMATIVA (ZUMBA).**

**ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA.**

### ACTA DE APERTURA - REUNIÓN INFORMATIVA

Acta de apertura de reunión informativa de la Actualización del ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA, siendo las 18:30 horas, del 17 de septiembre de 2019.

Con la participación del Señor (a) Lc. Marco Vizuete Valverde Representante de MTOP (Ministerio de Transporte y Obras Públicas), el Señor(a) Ing Mark Turber Representante de la empresa Consultora Walsh, el Señor. Ing. William Betancourt Representante de la Consultora Cordero CIA, LTDA, Ing. Magaly Castillo S. Representante de la Consultora Ambiental y representante de la Comunidad/Poblado ZUMBA, se da inicio a la Reunión Informativa, espacio en el cual se informa a la comunidad sobre el levantamiento de información socio – económica y ambiental del proyecto antes mencionado que se realiza en esta localidad.

**Ubicación de la Reunión Informativa:** Zumba  
ubicada en la parroquia Zumba, cantón Chinchipe, provincia Zamora Chinchipe.

Para la respectiva constancia firman:

Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Yorais Vizuete</u> C.I.: <u>0500175503</u> <b>Representante MTOP</b>	Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Mark Turber</u> C.I.: <u>1717237398</u> <b>Representante Consultora WALSH</b>
Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Jenny Villacis</u> C.I.: <u>1900322767</u> <b>Constructora Cordero CIA, LTDA</b>	Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Telmo F. Granda</u> C.I.: <u>110387791-4</u> <b>Consultora Ambiental BIOTAF BID</b>
Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Joly Núñez</u> C.I.: <u>1103617625</u> <b>Presidente de la Comunidad GAD MUNICIPAL CHINCHIPE.</b>	Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Nelson Germán Torres</u> C.I.: <u>1700103634</u> <b>Representante Comunidad</b>

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Codigo:
		Página 30 de 43

**ANEXO 5. REGISTROS DE ASISTENCIA A LA REUNION INFORMATIVA (ZUMBA).**

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERÍA: PRE – PRELIMINAR, PRELIMINAR Y DEFINITIVO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA

**REGISTRO DE ASISTENCIA**

Mediante el presente registro, se da constancia de participación de la comunidad de Zumba, a la Reunión Informativa de la: ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA, información que será utilizada única y exclusivamente para propósitos del proyecto en mención.

Fecha:	13-09-2019	Comunidad:	ZUMBA	Parroquia:	Zumba	Cantón:	Chimbope	Provincia:	Zamora Chinchipe
No.	Nombre y apellido	No. Cédula	Localidad /institución	Cargo/función	No. Telefónico	Firma			
1	Amor Pineda G.	190008877	Zumba	Adm.	2308438	[Firma]			
2	Diego J. Garcia A.	190002639	Zumba	Coordinador	0997300	[Firma]			
3	Nelson Torres Jimenez	1700903634	Zumba	Jubilado	098583432	[Firma]			
4	Flore Sanchez Torres	1101933196	ZUMBA - GOB. MORONA	ASISTENTE SOCIAL	0909348207	[Firma]			
5	Juan Fernando Lopez	110573767	Zamora - GARCACH	Director Adm.	0985355881	[Firma]			
6	Wilmer Alfredo Torres	110458852	Zumba - GARCACH	Procurador	0996622796	[Firma]			
7	Sergio Tamboz	190024807	Presidente del	Comité Zumba	5060784	[Firma]			
8	Raul Japen	180022664	Zumba	agricultor	2308160	[Firma]			
9	Pedro Japen	1900040039	Zumba	agricultor	3059744	[Firma]			
10	Rosa Amelia Alvarez P.	190083776	Zumba	Asistente Administrativo	099255833	[Firma]			
11	Joly Huesy Huata	1103617625	Zumba	Urbicultor	0969933180	[Firma]			
12	Cecilia Daniel	110522617	Zumba	Urbicultor	0992244088	[Firma]			
13	Glenda Segovia Gomez	1104566227	Zumba GARCACH	Asistente del Com.	0997389639	[Firma]			

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Codigo:
		Página 31 de 43

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERÍA: PRE – PRELIMINAR, PRELIMINAR Y DEFINITIVO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA

14	Suzanna Zuma	1900155753	Eco. Brest / v	Director	0990398985	[Signature]
15	Franco Pareda	052277776	B.S 17 Zumbá	Coord. CI	0960545105	[Signature]
16	Rosalia Anala	174452078	Policia Nacional	Jef. Policia	0910388588	[Signature]
17	Leonora Veloz Guaramba	1710110247	GADMCCB	Asistente de Sistemas	0959131896	[Signature]
18	Isabel N. Nard Soto	104208803	Gov. Chimborazo	Unidad de Subvenc.	0953827911	[Signature]
19	Florencia Patricia Jimenez A	1103574957	Asociación con. v. local	Unidad de Subvenc.	0955302276	[Signature]
20	Maria Miriam Mera	110271018	GAD CHIMBORAZO	Secretaria General	0994718671	[Signature]
21	Sandra Patricia Jimenez A	190082232	GAD CHIMBORAZO	Planificación Asist.	0997630652	[Signature]
22	Katya Martinez	110827829	GAD CHIMBORAZO	Presupuestos	0943648350	[Signature]
23	Daniel Rodriguez	1900605152	Educación	Docente	0961681503	[Signature]
24	Margarita Ceballos	1102790329	GAD Chimborazo	Secretaria PDH	0967022496	[Signature]
25	Barbara Salazar	790079038	Manabita			[Signature]
26	Angela Morales	1900794254	Maradara Zumba			[Signature]
27	Angel Jimenez A	1103914222	San Andres	agricultor	0986527690	[Signature]
28	Miriam Toledo	1103882482	GND Zumba	Agente de Control	0985704298	[Signature]
29	Leydi Guerrero Lind	1103407304	GAD Zumba	Tecnico	0967917896	[Signature]
30	Isabel Cevallos	1101493185	Judicial	Procurador	0983303373	[Signature]
31	Maria Concha Ortega	1103952027	INTERNO EJECUTIVO	CIRCULAR ADMINISTRACION	0995956319	[Signature]
32	Laura Sofia Gandy	1103938886	Comercio	Procurador	0986736995	[Signature]
33	Yolanda Gomez	1900486244	Sancta Fe	Procurador	0592285851	[Signature]
34	Willem Ochoa	1900214063	Comercio	Procurador	0999574108	[Signature]

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Codigo:
		Página 32 de 43

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERÍA: PRE - PRELIMINAR, PRELIMINAR Y DEFINITIVO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA - ZUMBA - LA Balsa

35	Esban Pbad	1104865918	Zumba	Bombard	077967901	1000007
36	A lombo Nolas	1900201532	Procto. Cp. Zumbay	Comunicate	0935450639	
37	Judy Botanconth	19150001594	GAD Chinchipe	Asistole Sistemas	0931195045	
38	Abuelita Bousidos	1702253227	Agricultor	Los Sietes	0982387821	
39	Benita Lavallqui	1900058007	Agricultor	Sabotaca	0962119913	
40	Jenny Villacis	1900322767	Zumba	Comarca, ca	0991820220	
41	José Luis	1900152307	Zumba	Comercio	0920152509	
42	Luz Pillaga	1900104410	GAD CHINCHIPE	ASIST TH	0939313317	
43	Glady Pillaga	1103395542	GAD CHINCHIPE	Auxiliar, Bodega	0986067718	
44	Bethy Juvie	1900204309	GAD Chinchipe	Soberano de	0986262083	
45	Ruth Gonzales	1900317670	Registro Propied	Planificación	0992926166	
46	Christian Monzo	1900486396	Microempresaria	Registro	0994492466	
47	Carmona Dbad	1900575430	Microempresaria	Trabajador	0994477866	
48	Alfonso Jimenez	1101037592	Microempresaria	Principal		
49	Alfonso Alvarca	1902831979	Microempresaria	Trabajador	0988625212	
50	Abriel Tabo	1101703661	Jovialado	Microempresario	0939654595	
51	Jorge Jimenez	1721098315	Zumba	Microempresario	096954527	
52	Antonio Abad	190060257	Zumba	Microempresario	099250506	
53	Alday Ravié	171556286	GAD Chinchipe	Cultura	0967889948	
54	Alfroy Alvar	1900650514	GAD Chinchipe	Microempresario	0967029759	
55	Thomson Jotona	1105774830	Zumba	Microempresario	0550078952	

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Codigo:
		Página 33 de 43

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERÍA: PRE - PRELIMINAR, PRELIMINAR Y DEFINITIVO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa

56	Alvarez Gomez	190050523	GAD Chimborazo	Policia H	0989448961	<i>[Signature]</i>
57	Espinoza Cordero	1703482433	OBRA Publicas	Somateros	0988160788	<i>[Signature]</i>
58	STALEN PAVELLO	11020100013	GAD LA OROSA	Presidente	09889420040	<i>[Signature]</i>
59	Christian Jimenez	1104555000	GAD LA OROSA	Tecnico	0993058571	<i>[Signature]</i>
60	Houliou Guzman	1105000053	GAD CHITO	Presidente	0981043734	<i>[Signature]</i>
61	Masias yodelce.C	1706522720	LA BUNGA	Medico	0999709070	<i>[Signature]</i>
62	Carlos Sumilla	1900091588	Procurador	Zumba	23082833	<i>[Signature]</i>
63	Wifran Zamora	1900137819	Procurador	Zumba	2308042	<i>[Signature]</i>
64	Fabio Caspio	1104716020	GAD CHONTA	VOCAL	0967482160	<i>[Signature]</i>
65	Alvaro Alvarado	1105100000	Policia H	Zumba	0994032248	<i>[Signature]</i>
66	Daniela Benitez	1900205300	Distribuidor de Buzones	Adm. OROSA	0991734240	<i>[Signature]</i>
67	Carole Rodriguez	1104719968	GAD Chimborazo	Procurador	0999988019	<i>[Signature]</i>
68	Francisco Casanova	1104660129	Procurador	Zumba	0997712500	<i>[Signature]</i>
69	Rosa Ines Jimenez	1103864777	Procurador	Procurador	1103864777	<i>[Signature]</i>
70	María Guano	1103004558	Tsimandú	Tsimandú	1103004558	<i>[Signature]</i>
71	Ricardo Christian	1103004558	Zumba	Zumba	2308302	<i>[Signature]</i>
72	Fabrizio Alba	1900126857	GAD Chimborazo	Zumba	1192488265	<i>[Signature]</i>
73	Elvira Pineda	1900099944	GAD Chimborazo	Zumba	0998641185	<i>[Signature]</i>
74	Roberto Guerrero	1900055072	Chorizan	Zumba	0996591109	<i>[Signature]</i>
75	Shenny Aguilar	1900109136	GADMICH	Zumba	0994160715	<i>[Signature]</i>
76	Juan Alvarado	1108660996	MED	Zumba		<i>[Signature]</i>

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Codigo:
		Página 34 de 43

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERÍA: PRE - PRELIMINAR, PRELIMINAR Y DEFINITIVO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA - ZUMBA - LA BALSA

56	José Alvear	1900544402	Trabajador	Obvio Piblica	0780029616	<i>[Signature]</i>
57	Marcelo Guanda	1900222940	Municipio Chiriquito	Director COA	0991583020	<i>[Signature]</i>
58	Hax Montúez	1903418945	Horador	Zumba	2308222	<i>[Signature]</i>
59	Jorge Luis Leon Rojas	0808644617	Tomato Política	Gobernación	0997979140	<i>[Signature]</i>
60	LECTOR PEÑARANDA	190010127	IMG CIVIL	NATURA	0788359052	<i>[Signature]</i>
61	Jessenia Castillo	1105158222	God Chiriquito	Aguca	0980734445	<i>[Signature]</i>
62	SERVIO - JAPON	1103596836	TRABAJADOR	HTOP	0993868441	<i>[Signature]</i>
63	José Affarado	0909090909	Trabajador	Zumba	0999118705	<i>[Signature]</i>
64	Andrés Pico	1909090909	Horador	Zumba	0980044880	<i>[Signature]</i>
65	Harold Guzmán	1901575767	Transporte	Zumba	0969869447	<i>[Signature]</i>
66	Nelly Guzmán	1900004336	Municipio Chiriquito	Zumba	0979447676	<i>[Signature]</i>
67	Julio Godales	1900107143	Horador	Zumba	0982957071	<i>[Signature]</i>
68	Enma Rodríguez	1900110642	Horador	Zumba	0986289053	<i>[Signature]</i>
69	Gabriel Godale	1104756448	God Chiriquito	Zumba	0991159492	<i>[Signature]</i>
70	Manoel Villaver	1900175512	Horador	Zumba	0979692859	<i>[Signature]</i>
71	Manoel Duchimbo	1103030225	Ata de Casa	Zumba	0980905192	<i>[Signature]</i>
72	Rafael Subino Guano	1103602934	Zumba	Zumba	0998286357	<i>[Signature]</i>
73	Angel Moreno Chavez	1103572218	CAD MUNICIPAL	Zumba	09855449439	<i>[Signature]</i>
74	Marghy Castillo S	1104164802	Consultor Amb	Zumba	0989684892	<i>[Signature]</i>
75	Paul Gomez A	1104173552	Tec Forestal	Zumba	0991604346	<i>[Signature]</i>
76	Mario Godoy Cueva	109066245	Fabrics GAO	Zumba	0993907500	<i>[Signature]</i>

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	<b>INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA</b>	<b>UNIDAD SOCIOAMBIENTAL</b>
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 35 de 43

**ANEXO 6. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ASISTENCIA A REUNION INFORMATIVA (EL CHORRO).**



**Firma de registro de asistencia y del acta**



**Registro de preguntas y observaciones**



**Registro de asistencia al taller**

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 36 de 43

**ANEXO 7. ACTA DE EJECUCIÓN DE LA REUNIÓN INFORMATIVA (EL CHORRO).**

ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa.

### ACTA DE APERTURA - REUNIÓN INFORMATIVA

Acta de apertura de reunión informativa de la Actualización del ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa, siendo las 14:24 horas, del 14 de septiembre de 2019.

Con la participación del Señor (a) Lic. Harvia Usate Valverde Representante de MTOP (Ministerio de Transporte y Obras Públicas), el Señor(a) Mark Tubber Representante de la empresa Consultora Walsh, el Señor, Ing. Wilson Betancourt Representante de la Consultora Cordero CIA. LTDA, Ing. Yagaly Castillo Representante de la Consultora Ambiental y representante de la Comunidad/Poblado EL PROGRESO, se da inicio a la Reunión Informativa, espacio en el cual se informa a la comunidad sobre el levantamiento de información socio – económica y ambiental del proyecto antes mencionado que se realiza en esta localidad.

**Ubicación de la Reunión Informativa:** El Chorro  
ubicada en la parroquia El Chorro, cantón Chinchipe, provincia Zamora Chinchipe.

Para la respectiva constancia firman:

Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Harvia Usate</u> C.I.: <u>0500975503</u> <b>Representante MTOP</b>	Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Mark Tubber</u> C.I.: <u>1717237398</u> <b>Representante Consultora WALSH</b>
Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Wilson Betancourt</u> C.I.: <u>1103021240</u> <b>Constructora Cordero CIA. LTDA</b>	Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Telmo F. Grande</u> C.I.: <u>110387791-4</u> <b>Representante BID</b>
Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Rodolfo Encalve</u> C.I.: <u>1700423262</u> <b>Presidente de la Comunidad</b>	Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Adriano Romero Gomez</u> C.I.: <u>2200517746</u> <b>Representante de la comunidad Temente Holguin</b>

[Firma]  
 1102448550  
 Presidente Asamblea Parroquial

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 37 de 43

**ANEXO 8. REGISTROS DE ASISTENCIA A LA REUNION INFORMATIVA ((EL CHORRO)).**

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERÍA, PRE – PRELIMINAR, PRELIMINAR Y DEFINITIVO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa

**REGISTRO DE ASISTENCIA**

Provincia: Zamora Ch.

Mediante el presente registro, se da constancia de participación de la comunidad El Chorro, a la Reunión Informativa de la: ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN, RECTIFICACION Y MEJORAMIENTO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa, información que será utilizada única y exclusivamente para propósitos del proyecto en mención.

Fecha:	Comunidad:	Parroquia:	Cantón:	Provincia:
14-09-2019	EL CHORRO	El Chorro	Chimbo	Zamora Ch.

No.	Nombre y apellido	No. Cédula	Localidad /Institución	Cargo/función	No. Telefónico	Firma
1	Balmora Hbana	1705333500	El Chorro	Agricultor	3060023	
2	José Gabriel Jara	1700048506	El Chorro	Jefe de familia	3060027	
3	José Antonio Cordero	1900627926	Zumba	Comisario de Policía	0486893052	
4	Francisco Cordero	1900051348	El Chorro	Agricultor		
5	Severino Parada	1900080901	El Chorro	Agricultor	3060066	
6	Guillermo Sánchez	1102548500	El Chorro	Comisario	0990468315	
7	Alfonso Rodríguez	1900182364	El Chorro	Docente	073060023	
8	Braulio González	0953101490	El Chorro	maestro	0988844815	
9	Isabel Páez	1900048364	El Chorro	maestra		
10	Edna Delgado	1900222274	El Chorro	Agricultor	3060024	
11	Angel Castro	1900228966	El Chorro	Agricultor		
12	Edwin Rodríguez	1703507670	El Chorro	Agricultor	0998055657	
13	Genove Rodríguez	1900046887	El Chorro	Jefe de familia	0993888502	
14	Rodrigo Cordero	1900412343	El Chorro	Presidente	05180194584	

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Codigo:
		Página 38 de 43

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERÍA: PRE - PRELIMINAR, PRELIMINAR Y DEFINITIVO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA - ZUMBA - LA Balsa

No.	Nombre y apellido	No. Cédula	Localidad /institución	Cargo/función	No. Telefónico	Firma
14	Cosme Celso	1702475587	El Chorro	Morador	0993296308	
15	Aliciana Romero G.	2200577246	El Chorro	Teniente Político Chorro	093900881	
16	Juan Ricardo	1900202757	El Chorro	Morador	0786582309	
17	Chavie Elizabeth	102102216	El Chorro	Morador	0969435654	
18	Jaime Guzmán	1900042404	El Chorro	Morador		
19	Alba Escalada	1900230895	El Chorro	Morador	30600587	
20	Fernando Nieto	1900107309	El Chorro	Morador	3060058	
21	Yesenia Escalada	190054474	El Chorro	Morador	0983624701	
22	Luis Villalba	1101920682	El Chorro	Morador	2308339	
23	Jorge Luis Leal R	080649617	Chito	Teniente Político	0997979140	
24	Hernel Abanca	104441538	El Chorro	Morador	099966483	
25	Eisen Gómez	10210939	GND	TECNICO	056679199	
26	Elita Rodríguez	1800322194	EL CHORRO	Morador	0986867208	
27	Ana Isabel Soto	110700893	El Tabla	Morador	0933892971	
28	Santiago Flores	1900176058	El Tabla	agricultor	0992467989	
29	Georgina	190080074	Tabla		0939533482	
30	Juan Jiménez	110490946	El Chorro		099721526	
31	Ricardo R. Gómez	1900040552	Tabla	Agricultor		
32	Emperatriz Nieto	19000557-F	Tabla	Agricultor	0969924709	

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Codigo:
		Página 39 de 43

No.	Nombre y apellido	No. Cédula	Localidad /institución	Cargo/función	No. Telefónico	Firma
33	Martín Rodríguez	1504175777	El Cajas	Moradoro	3060026	<i>[Handwritten Signature]</i>
34	Dora Pineda	1103467779	El Cajas	Agricultor	0981957209	<i>[Handwritten Signature]</i>
35	Patricio Brango	1000538402	Zumba	Docente	0989364304	<i>[Handwritten Signature]</i>
36	Elena Jiron	1300558761	El Cajas	Médico	0985791055	<i>[Handwritten Signature]</i>
37	Maagly Castillo	1104167802	Laja	Consultora Amb.	09829684892	<i>[Handwritten Signature]</i>
38	Paul Gomez	1104773552	Laja	Tec. Forestal	0991607396	<i>[Handwritten Signature]</i>
39	Marta Gaby Arenas	1104061245	Polanda	Tec. Gub. Polanda	0993907500	<i>[Handwritten Signature]</i>
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Codigo:
		Página 40 de 43

**ANEXO 9. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ASISTENCIA A REUNION INFORMATIVA (EL PROGRESO).**



**Firma de registro de asistencia y del acta**



**Exposición de Estudios y diseños**



**Registro de asistencia al taller**

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 41 de 43

**ANEXO 10. ACTA DE EJECUCIÓN DE LA REUNIÓN INFORMATIVA (EL PROGRESO).**

ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA.

### ACTA DE APERTURA - REUNIÓN INFORMATIVA

Acta de apertura de reunión informativa de la Actualización del ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA – ZUMBA – LA BALSA., siendo las 17:15 horas, del 14 de septiembre de 2019.

Con la participación del Señor (a) Dr. Narciso Uruete Valverde Representante de MTOP (Ministerio de Transporte y Obras Públicas), el Señor(a) Ing. Max Tobar Representante de la empresa Consultora Walsh, el Señor, Ing. Wilton Betancourt Representante de la Consultora Cordero CIA. LTDA, Ing. Haugly Castillo Representante de la Consultora Ambiental y representante de la Comunidad/Poblado EL PROGRESO, se da inicio a la Reunión Informativa, espacio en el cual se informa a la comunidad sobre el levantamiento de información socio – económica y ambiental del proyecto antes mencionado que se realiza en esta localidad.

**Ubicación de la Reunión Informativa:** El Progreso, ubicada en la parroquia Zumba, cantón Chinchipe, provincia Zamora Chinchipe.

Para la respectiva constancia firman:

<p>Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Narciso Uruete</u> C.I.: <u>0500975503</u> <b>Representante MTOP</b></p>	<p>Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Max Tobar</u> C.I.: <u>1717237398</u> <b>Representante Consultora WALSH</b></p>
<p>Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Wilton Betancourt</u> C.I.: <u>1103021240</u> <b>Constructora Cordero CIA. LTDA</b></p>	<p>Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Telmo F. Granda</u> C.I.: <u>110387791-4</u> <b>Representante BID</b></p>
<p>Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Kleon Pizarro</u> C.I.: <u>1103016489</u> <b>Presidente de la Comunidad</b></p>	<p>Firma: <u>[Firma]</u> Nombre: <u>Kleber Páez de los Angeles</u> C.I.: <u>1100560655</u> <b>Representante de la comunidad</b></p>

[Firma]  
Director Distrital MTOP  
Zamora Chinchipe

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 42 de 43

ANEXO 11. REGISTROS DE ASISTENCIA AL TALLER (EL PROGRESO).

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERÍA: PRE – PRELIMINAR, PRELIMINAR Y DEFINITIVO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa

REGISTRO DE ASISTENCIA

Mediante el presente registro, se da constancia de participación de la comunidad El Progreso, a la Reunión Informativa de la: ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa, información que será utilizada única y exclusivamente para propósitos del proyecto en mención.

No.	Nombre y apellido	No. Cédula	Localidad / institución	Cargo/función	No. Telefónico	Firma
1	Leidy Troyo	1104865728	Progreso	Moradora	0989920536	
2	Nely Troyo	1900794098	Progreso	Moradora	0997380837	
3	Joyce G. Ojeda	1101475539	Progreso	agricultor	0997471120	
4	Andrés Jiménez	1701602163	Progreso	agricultor	0992288801	
5	Fernando Jueves	1103151357	Progreso	agricultor	09930730588	
6	Adriana Ramos Gomez	2200377746	Progreso	Teniente Pol. Ru	0939008621	
7	Silvia Jimenez	1900520476	Progreso	Moradora	0993955824	
8	Rosa Jimenez	1103864177	Progreso	Moradora		
9	Klara Ramirez	1103016489	Progreso	Moradora	0981215176	
10	Lucy Comacho R.	1900048601	Progreso	Morador	0986369772	
11	Jairo Aliguelf		Progreso			
12	Israel Aguasca	110198588-8	Progreso	Morador		
13	Harciso Jimenez	1100497146	Progreso	Morador		

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 43 de 43



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO: ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERÍA: PIE - PRELIMINAL, PRELIMINAR Y DEFINITIVO DEL EJE VIAL IV, TRAMO 2 BELLAVISTA - ZUMBA - LA Balsa

No.	Nombre y apellido	No. Cédula	Localidad /institución	Cargo/función	No. Telefónico	Firma
14	Marco Jiménez	1950123313	Progreso	Policultor	098908129	[Signature]
15	Stano Chisga	710269825	Progreso	Agricultor	0986712131	[Signature]
16	Hamilton Urego	7104317817	Progreso	Ebanista	0987347968	[Signature]
17	Richard Caonoi	1103697824	Progreso	Agricultor	0989181085	[Signature]
18	Jean Gualberto	112649651	Progreso	Abaratador	0985755234	[Signature]
19	José Jacinto		Progreso	Madera		[Signature]
20	Baltasar Javier Jiménez	1103169529	Progreso	Yanador		[Signature]
21	Angel Román	110226515	Progreso	Agricultor		[Signature]
22	Bethelo Romo	190020372	Progreso	Agricultor		[Signature]
23	Hernán Albuja	7703040103	Progreso	Agricultor		[Signature]
24	Alonso Albuja	1900487479	Progreso	Agricultor	095703299	[Signature]
25	Klimer Gamalez	1902560655	Progreso	Docente	095703299	[Signature]
26	Harley Román	115049982	Progreso	Estudiante	0980054886	[Signature]
27	Romel Troya	1104541258	Progreso	Agricultor	0939290494	[Signature]
28	Kargly Castillo S	1104167802	Progreso	Consultor Amb	0989684892	[Signature]
29	Marta Gadea Cerena	1104061245	Palanda	Técnica IAD	099907500	[Signature]
30	Paul Gomez A	1104173552	Progreso	Tec. Forestal	0991607396	[Signature]
31						
32						



MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL IV EJE VIAL, TRAMO II: BELLAVISTA – ZUMBA – LA Balsa	UNIDAD SOCIOAMBIENTAL
		Fecha: 17/09/2019
		Código:
		Página 44 de 43

Anexo 12: PRESENTACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL