

PLAN DE MANTENIMIENTO

- **PROYECTO:**

Plan de mantenimiento Cuarto Eje Vial, tramo: Bellavista - Zumba - La Balsa

- **UBICACIÓN GEOGRÁFICA:**

El proyecto se encuentra ubicado en la provincia de Zamora Chinchipe, Cantones Palanda y Chinchipe.



La información de las coordenadas aproximadas (UTM, Zona 17, DATUM WGS84) son:

	DESCRIPCIÓN	LATITUD	LONGITUD
INICIO	Bellavista	9'473.336 N	710.185 E
FIN	La Balza (puente internacional)	9'445.630 N	708.945 E

- **ANTECEDENTES:**

El Gobierno Nacional, como política de mantenimiento vial, adopta el Sistema de Mantenimiento de la Red Vial Estatal por Administración Directa, mediante la contratación de servicios de mantenimiento lo cual determina su liderazgo y compromiso para lograr la permanente movilidad, seguridad, economía y comodidad en la circulación vial, realizando de manera efectiva el mantenimiento de las vías, atendiendo oportunamente las demandas prioritarias de la comunidad y haciendo uso eficiente de los recursos disponibles, actividades que le ha permitido al MTOP incrementar conservar la inversión realizada en la construcción de la nueva infraestructura vial así como la existente.

La vía existente Bellavista - Zumba - La Balsa es una vía que presenta limitadas características geométricas, se desarrolla en una topografía de terreno montañoso en toda su longitud, presentando puntos críticos por lo que en temporada invernal se producen interrupciones en el tráfico; el ancho promedio de calzada lastrada es 6 m, no tiene espaldones ni cunetas,

En vista de las características que actualmente presenta este tramo vial, como Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Ecuador, se procedió con la contratación de la actualización de los estudios que permitirán la construcción de la nueva vía que unirá a Ecuador con Perú.

- **PLAN DE MANTENIMIENTO**

En vista de que actualmente este tramo vial no cuenta con una infraestructura nueva, el MTOP mediante administración directa realiza las actividades de mantenimiento rutinario y emergente, a través de la contratación de Asociaciones de Conservación Vial (Microempresas), ubicadas en los tramos: Bellavista - Zumba de 26 Km y Zumba - La Balsa de 27 Km; sin embargo, por las condiciones del proyecto con un trazado horizontal y vertical de muy limitadas características geométricas, con radios de curvatura de baja magnitud, así como también gradientes con pendientes longitudinales muy elevadas, en el estado de la Red Vial Estatal se registra como MALO.

Proveniencia de Fondos

Una vez que este ejecutado el proyecto, se realizarán actividades de mantenimiento rutinario y periódico de acuerdo con las mejores prácticas de ingeniería de la Dirección de Conservación Vial del MTOP.

Los costos de mantenimiento serán financiados con cargo a partidas asignadas por el Ministerio de Economía y Finanzas al Ministerio de Transporte y Obras Públicas con cargo al presupuesto general del estado, tal como se realizan para todos los tramos de la red vial estatal a cargo de la gestión del MTOP.

Las actividades están consideradas en las partidas presupuestarias asignadas con fondos específicos, los cuales requieren de la priorización respectiva.

En promedio los últimos 10 años el MTOP ha invertido alrededor de 350 Millones de dólares en estas actividades

Gobernanza Institucional

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas a través de la Dirección de Conservación de la Infraestructura del Transporte, de manera conjunta con las Subsecretarías Zonales y Direcciones Provinciales, coordina y supervisa el mantenimiento de la Red Vial Estatal que se encuentra a cargo del MTOP y que a su vez no está bajo concesión o delegación, es decir, por administración directa en una longitud de 8643,23 km.

Una vez que las Direcciones Distritales evalúan y determinan las afectaciones en el corredor a intervenir, se dirigen a la Subsecretaría Zonal de la cual son dependientes a fin de que el equipo con el que cuenta dicha Subsecretaría determine la intervención más eficiente para atender el corredor.

Una vez determinada la intervención la Subsecretaría Zonal inicia de manera conjunta con la Dirección Distrital a su cargo todo el trámite para obtención de la priorización, aval y certificación de fondos, donde la Dirección de Conservación de la Infraestructura del Transporte realiza la coordinación y acompañamiento de las fases preparatoria, precontractual y contractual del corredor.

- **SOSTENIBILIDAD Y EXPERIENCIAS EN OTROS PROYECTOS**

Para poder efectuar los programas y proyectos de mantenimiento vial, el MTOP gestiona los recursos que provienen de los fondos fiscales o préstamos a organismos multilaterales, toda vez que se ha presentado el plan anual de mantenimiento vial.

Citando los proyectos que a la fecha se han entregado, enlistados a continuación, con una efectividad total al haberse iniciado y culminado en los plazos establecidos y enmarcados en los montos asignados:

PROVINCIA	PROYECTO	LONGITUD	INVERSION	AVANCE FISICO	
	REPOSICIÓN DE LA CARPETA ASFALTICA Y OBRAS DE ARTE MENOS VÍA LOJA -- VILCABAMBA	Loja	40.20 KM	5'179.779,84	100%
	REHABILITACIÓN DE LA CARPETA ASFALTICA Y OBRAS DE ARE MENOS VÍA LOJA -- CATAMAYO	Loja	36.00 KM	4'372.951,22	100%
	REPOSICIÓN DE LA CARPETA ASFALTICA VÍA LATACUNGA -- LA MANÁ	Cotopaxi	134.50 KM	2'522.813,50	100%
	REHABILITACIÓN DE LA CARPETA ASFALTICA PASO LATERAL SUR DE AMBATO	Tungurahua	4.63 KM	1'925.551,49	100%
	MANTENIMIENTO DE LA VÍA MACAS SUCUA	Morona Santiago	22.50 KM	4'471.251,96	100%
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA RIOBAMBA -- PENIPE - CAHUAJI	Chimborazo	22.00 KM	3'408.794,35	100%
	REHABILITACIÓN DE LA VÍA PIEDRA GRANDE -- VENTANAS	Los Ríos	17.00 KM	2'533.442,38	100%
	REHABILITACIÓN DE CARPETA ASFALTICA DE LA VÍA "Y" DE BELLA INDIA - PASAJE	El Oro	6.15 KM	1'013.892,26	100%
	REHABILITACIÓN DE CARPETA ASFALTICA DE LA VÍA "Y" DEL ENANO -- BUENA VISTA PASAJE	El Oro	10.12 KM	984153.43	100%

CONCLUSIÓN:

Una vez ejecutado el proyecto de construcción del corredor Bellavista - Zumba - La Balsa, este pasará a estar a cargo del MTOP, por lo que el mantenimiento del proyecto será integral e iniciará de inmediato con la operación del mismo y conforme a evaluaciones que realiza el personal en territorio se determinará el tipo de intervención de mantenimiento rutinario y periódico que requiera a fin de precautelar el patrimonio vial.

Acción:	Nombre	Firma	Cargo
Elaborado por:	Ing. Christian Ocampo		Director de Conservación de la Infraestructura del Transporte