

#### **RAPPORT DE SUIVI**

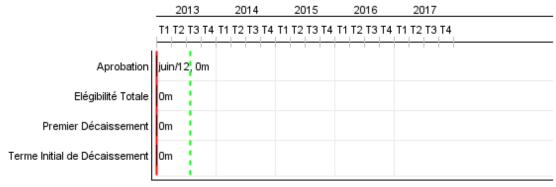
GY-L1031 - Road Network Upgrade and Expansion Program 2012 2º período con cierre al (7-mai-2013)

Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement Dernière Mise à Jour: 02/04/2013

## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement			
Agence d' Exécution (EA):	MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORTA	ATION					
Secteur:	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECT	ΓΙVITY					
Numéro(s) de Prêt(s):	2741/BL-GY	Montant Courant Approuvé:	66.200.000,00	Initial BID:	66.200.000,00		
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:		Courant BID:	66.200.000,00		
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:		Pari Passu:	96,00		
Opération(s) Connexe(s):	GY-T1078, RG-P1442, RG-P1478	Solde:	66.200.000,00	Cofinancement/Pays:	3.000.000,00		
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	69.200.000,00		
				Période d'Amortissement (mois):			

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet		Reformulation	Validation	
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	В	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division:	09-abr-2013
			Validé par le Représentant:	11-abr-2013





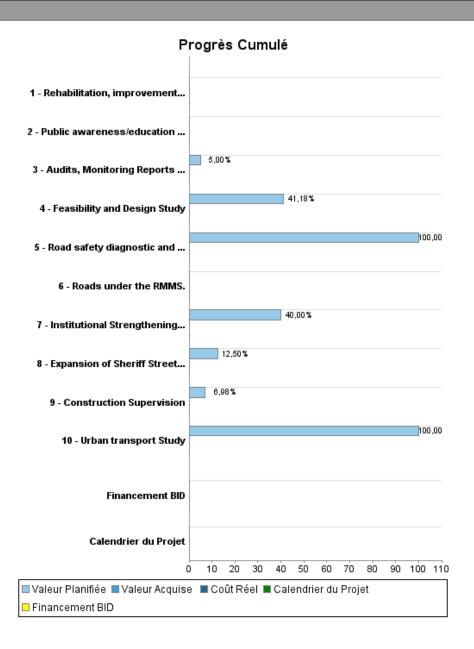


#### **RAPPORT DE SUIVI**

GY-L1031 - Road Network Upgrade and Expansion Program 2012 2º período con cierre al (7-mai-2013)

Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement Dernière Mise à Jour: 02/04/2013

## Progrès Cumulé à 2012



### **RAPPORT DE SUIVI**

GY-L1031 - Road Network Upgrade and Expansion Program 2012 2º período con cierre al (7-mai-2013)

Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement Dernière Mise à Jour: 02/04/2013

## Résultats

Résultat:	Vehicle travel time reduced

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Average journey/trip time	%	100,00	2012	Р	85,00
				Α	

**Résultat:** Vehicle operation cost reduced

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Vehicle operation cost	%	100,00	2012	Р	85,00
				Α	

Résultat: Reduction in road fatality rate

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Fatal road crashed/incidents and fatalities	%	100,00	2012	Р	90,00
				Α	

RAPPORT DE SUIVI GY-L1031 - Road Network Upgrade and Expansion Program 2012 2º período con cierre al (7-mai-2013)

Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement Dernière Mise à Jour: 02/04/2013

# Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

	Unité	Physique				Financier				
Description	de Mesure	Planifié	Réel	Unités	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts	Coûts FDP	
				Cumulées				Cumulées		
Civil Works										
Expansion of Sheriff Street Mandela Avenue	Kilometers				7,10				24.000.000,00	
Road, including structures (bridges, culverts,										
drainage, etc.), bikeways, sidewalks and other										
road safety works.										
Rehabilitation, improvement and construction of	Kilometers								34.000.000,00	
roads, construction of sidewalks, bikeways and										
streets, shoulder widening, construction and										
rehabilitation of bridges and culverts.										
Studies										
Feasibility and Design Study	Reports				1,00				1.700.000,00	
Sustainable Urban Transport and Road Safety										
Urban transport Study	Report				1,00				800.000,00	
Road safety diagnostic and Action Plan	Report				1,00				250.000,00	
Public awareness/education campaign	Report				2,00				450.000,00	
implemented										
Implementation Support and Institutional										
Strengthening										
Construction Supervision	%				100,00				4.300.000,00	
Institutional Strengthening Activities	IS Activities				5,00				500.000,00	
Implemented										
Routine Maintenance Management System										
Roads under the RMMS.	Kilometers				1.640,00				3.000.000,00	
Audit, Monitoring and Evaluation										
Audits, Monitoring Reports and Evaluations	%				100,00				200.000,00	
	TOTAL								69.200.000,00	