

[Estructura sugerida] Proceso de selección #.....

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Consultor para la asesoría de estrategias de infraestructura intermodal y logística

El Grupo BID es una comunidad de personas diversas, versátiles y apasionadas, unidas para mejorar vidas en América Latina y el Caribe. Aquellos que trabajan con nosotros encuentran un propósito y hacen lo que más les gusta en un entorno inclusivo, colaborativo, ágil y gratificante.

Acerca de este puesto de trabajo

El objetivo de la consultoría es apoyar y asesorar en la estrategia sectorial y cambios normativos para articular la planeación estratégica sectorial con la agenda férrea, portuaria, fluvial y urbana, priorizando corredores estratégicos y reformas habilitantes que reduzcan costos logísticos y fortalezcan la integración territorial.

El BID ha estado presente en proyectos operaciones previas donde fortaleció los conocimientos técnicos y de gestión necesarios para desarrollar los componentes regulatorios, tarifarios e institucionales del Plan Maestro Ferroviario Nacional de Colombia para apoyar su articulación con la formulación de la política nacional ferroviaria del sector, fortaleciendo la política pública ferroviaria del sector transporte.

El Banco también aportó en mejorar la eficiencia logística y contribuir a la recuperación económica postpandemia mediante la implementación de la nueva Política Nacional Logística (PNL), uno de cuyos principales productos fue el estudio de prefactibilidad del Ferrocarril del Catatumbo. Así como en el análisis de los proyectos de iniciativa privada de ferrocarriles de carga y en la orientación de la estrategia del modo en lo relativo a aspectos institucionales, regulatorios, y de normatividad técnica, así como de mecanismos de estructuración y financiamiento de estos proyectos.

Esto es lo que harás

El consultor llevará a cabo las siguientes actividades:

1. Analizar componentes de la agenda sectorial en torno a:
 - a. La agenda férrea
 - b. La agenda portuaria
 - c. La agenda fluvial y urbana
2. Recopilar la información disponible y planes anteriores con potencial alineación con la nueva agenda de los instrumentos de planeación.
3. Brindar asesoría en la priorización técnica de reformas normativas y proyectos estratégicos coherentes con la planificación sectorial priorización técnica de reformas normativas y proyectos estratégicos coherentes con la planificación sectorial.
4. Asesorar a la consultoría en los corredores priorizados y estratégicos, tomando como factor de decisión los costos logísticos, optimización de costos e integración territorial.

Cronograma de Entregas y Pagos

El costo total de la asistencia es de treinta mil dólares americanos (USD\$30.000)

<u>Entregable #</u>	<u>Porcentaje</u>	<u>Fecha Estimada de Entrega</u>
Entregable 1	33% del total	Mes 1

Entregable 3	33% del total	Mes 4 [OBJ]
Entregable 3	17% del total	Mes 7 [OBJ]
Entregable 4	17% del total	Mes 10

Esto es lo que necesitas

- Maestría o superior en derecho urbano/urbanístico, derecho constitucional o gerencia social.
- Mínimo 10 años de experiencia en urbanismo, ingeniería de transporte, planes sociales y/o planes de desarrollo.
- Título profesional en arquitectura, urbanismo,
- Experiencia con organismos multilaterales.
- Dominio del español e inglés.

Habilidades claves

- Habilidades de análisis, síntesis y redacción técnica
- Colaborar y compartir conocimientos
- Capacidad para trabajar bajo estrictos protocolos de confidencialidad
- Comunicar y reportar los hallazgos y avances
- Dominio de redacción y elaboración de reportes

Requisitos

- **Ciudadanía:** Ciudadano de Colombia o ciudadano de uno de nuestros 48 países miembros, con residencia o permiso legal para trabajar en Colombia.
- **Consanguinidad:** No tiene miembros de su familia (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el BID, BID Invest o BID Lab.

Tipo de contrato y duración

- **Tipo de Contrato:** Consultor de Productos y Servicios Externos (PEC), suma alzada.
- **Duración:** 10 meses (desde la fecha de inicio y fecha de finalización)
- **Número de días:** 4
- **Ubicación Laboral:** Bogotá

Nuestra cultura

En el Grupo BID, trabajamos para todas las personas den lo mejor de sí y traigan a su verdadero yo al trabajo, estén dispuestas a intentar nuevos enfoques sin miedo, rindan cuentas de sus acciones y reciban una retribución por ellas.

La Diversidad, la Equidad, la Inclusión y el Sentido de Pertenencia (DEIB) son los pilares de nuestra organización. Celebramos todas las dimensiones de diversidad y animamos a que se postulen mujeres, LGBTQ+, personas con discapacidades, afrodescendientes e indígenas.

Nos cercioraremos de que a las personas con discapacidades se les brinden adaptaciones razonables para participar en el proceso de las entrevistas laborales. Si usted es un candidato calificado que tiene una discapacidad, envíenos un correo electrónico a diversity@iadb.org a fin de solicitar adaptaciones razonables para poder completar esta solicitud.

Nuestro Equipo de Recursos Humanos revisa exhaustivamente cada solicitud.

Acerca del Grupo BID

El Grupo BID, compuesto por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), BID Invest y BID Lab, ofrece soluciones de financiamiento flexibles a sus países miembros para financiar el desarrollo económico y social a través de préstamos y subsidios a entidades públicas y privadas en América Latina y el Caribe.

Acerca del BID

El Banco Interamericano de Desarrollo tiene como misión mejorar vidas. Fundado en 1959, el BID es una de las principales fuentes de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional de América Latina y el Caribe. El BID también realiza proyectos de investigación de vanguardia y ofrece asesoría sobre políticas, asistencia técnica y capacitación a clientes públicos y privados en toda la región.

Síguenos:

<https://www.linkedin.com/company/inter-american-development-bank/>

<https://www.facebook.com/IADB.org>

https://twitter.com/the_IDB

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Consultor para la asesoría de estrategias de movilidad segura, sostenible, inclusiva y resiliente

El Grupo BID es una comunidad de personas diversas, versátiles y apasionadas, unidas para mejorar vidas en América Latina y el Caribe. Aquellos que trabajan con nosotros encuentran un propósito y hacen lo que más les gusta en un entorno inclusivo, colaborativo, ágil y gratificante.

Acerca de este puesto de trabajo

El objetivo de la consultoría es apoyar a la consultoría en generar una estrategia sectorial y cambios normativos para (i) Integrar en la formulación de la agenda estratégica lineamientos de seguridad vial, movilidad urbana sostenible, digitalización y uso de tecnologías inteligentes. (ii) Incorporar en la visión programática los lineamientos concretos de resiliencia climática y descarbonización del sector, alineados con compromisos internacionales y metas nacionales.

El BID ha estado presente en proyectos operaciones previas donde fortaleció los conocimientos técnicos y de gestión necesarios para desarrollar los componentes regulatorios, tarifarios e institucionales del Plan Maestro Ferroviario Nacional de Colombia para apoyar su articulación con la formulación de la política nacional ferroviaria del sector, fortaleciendo la política pública ferroviaria del sector transporte.

El Banco también aportó en mejorar la eficiencia logística y contribuir a la recuperación económica postpandemia mediante la implementación de la nueva Política Nacional Logística (PNL), uno de cuyos principales productos fue el estudio de prefactibilidad del Ferrocarril del Catatumbo. Así como en el análisis de los proyectos de iniciativa privada de ferrocarriles de carga y en la orientación de la estrategia del modo en lo relativo a aspectos institucionales, regulatorios, y de normatividad técnica, así como de mecanismos de estructuración y financiamiento de estos proyectos.

Esto es lo que harás

El consultor llevará a cabo las siguientes actividades:

- 1. Sistematización de insumos técnicos y normativos**
Recopilar y sintetizar políticas, normas y compromisos internacionales relevantes como base para los lineamientos de la agenda estratégica y proyectos con continuidad en el siguiente cuatrienio.
- 2. Formulación de lineamientos estratégicos para la agenda sectorial**
Apoyar la redacción de lineamientos en seguridad vial, movilidad sostenible, digitalización, resiliencia climática y descarbonización.

- a. Este componente debe contener un enfoque de movilidad sostenible e inclusiva, garantizando la accesibilidad y enfoque de género en su estructuración.
3. **Análisis de brechas y alineación estratégica**
Identificar brechas frente a metas nacionales e internacionales y asegurar coherencia con los objetivos de desarrollo nacionales.
 - a. Identificación de riesgos y medidas para su mitigación.
4. **Apoyo a la articulación y validación interinstitucional**
Preparar insumos técnicos y apoyar la incorporación de mesas de trabajo de entidades clave en las propuestas finales.

Cronograma de Entregas y Pagos

El costo total de la asistencia es de treinta mil dólares americanos (USD\$30.000)

<u>Entregable #</u>	<u>Porcentaje</u>	<u>Fecha Estimada de Entrega</u>
Entregable 1: Diagnóstico de insumos técnicos y normativos y formulación de lineamientos para la agenda sectorial	33% del total	Mes 2
Entregable 2: Documento de brechas y riesgos con su estrategia de mitigación	33% del total	Mes 7
Entregable 3: Entregable con hallazgos de la mesa de trabajo interinstitucional y de transferencia de conocimiento	33% del total	Mes 10

Esto es lo que necesitas

Educación: Profesional en Ingeniería civil o ambiental con estudios de postgrado en ingeniería, desarrollo urbano o áreas afines a los temas relacionados con el objeto del contrato.

Experiencia: Un mínimo de 10 años de participación en proyectos de Transporte Urbano y estructuración de políticas públicas, así como de ellos, 4 años de experiencia específica en el seguimiento, evaluación y acompañamiento en el desarrollo de proyectos financiados con la Banca Multilateral.

Idiomas: Se requiere dominio de español y de inglés, oral y escrito. Se prefiere tener conocimientos adicionales de francés y portugués.

Habilidades claves

- Habilidades de análisis, síntesis y redacción técnica
- Colaborar y compartir conocimientos
- Capacidad para trabajar bajo estrictos protocolos de confidencialidad
- Comunicar y reportar los hallazgos y avances

- Dominio de redacción y elaboración de reportes

Requisitos

- **Ciudadanía:** Ciudadano de Colombia o ciudadano de uno de nuestros 48 países miembros, con residencia o permiso legal para trabajar en Colombia.
- **Consanguinidad:** No tiene miembros de su familia (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el BID, BID Invest o BID Lab.

Tipo de contrato y duración

- **Tipo de Contrato:** Consultor de Productos y Servicios Externos (PEC), suma alzada.
- **Duración:** 10 meses (desde la fecha de inicio y fecha de finalización)
- **Número de días:** 4
- **Ubicación Laboral:** Bogotá

Nuestra cultura

En el Grupo BID, trabajamos para todas las personas den lo mejor de sí y traigan a su verdadero yo al trabajo, estén dispuestas a intentar nuevos enfoques sin miedo, rindan cuentas de sus acciones y reciban una retribución por ellas.

La Diversidad, la Equidad, la Inclusión y el Sentido de Pertenencia (DEIB) son los pilares de nuestra organización. Celebramos todas las dimensiones de diversidad y animamos a que se postulen mujeres, LGBTQ+, personas con discapacidades, afrodescendientes e indígenas.

Nos cercioraremos de que a las personas con discapacidades se les brinden adaptaciones razonables para participar en el proceso de las entrevistas laborales. Si usted es un candidato calificado que tiene una discapacidad, envíenos un correo electrónico a diversity@iadb.org a fin de solicitar adaptaciones razonables para poder completar esta solicitud.

Nuestro Equipo de Recursos Humanos revisa exhaustivamente cada solicitud.

Acerca del Grupo BID

El Grupo BID, compuesto por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), BID Invest y BID Lab, ofrece soluciones de financiamiento flexibles a sus países miembros para financiar el desarrollo económico y social a través de préstamos y subsidios a entidades públicas y privadas en América Latina y el Caribe.

Acerca del BID

El Banco Interamericano de Desarrollo tiene como misión mejorar vidas. Fundado en 1959, el BID es una de las principales fuentes de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional de América Latina y el Caribe. El BID también realiza proyectos de investigación de vanguardia y ofrece asesoría sobre políticas, asistencia técnica y capacitación a clientes públicos y privados en toda la región.

Síguenos:

<https://www.linkedin.com/company/inter-american-development-bank/>

<https://www.facebook.com/IADB.org>

https://twitter.com/the_IDB

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Consultor para la asesoría del desarrollo normativo y financiero

El Grupo BID es una comunidad de personas diversas, versátiles y apasionadas, unidas para mejorar vidas en América Latina y el Caribe. Aquellos que trabajan con nosotros encuentran un propósito y hacen lo que más les gusta en un entorno inclusivo, colaborativo, ágil y gratificante.

Acerca de este puesto de trabajo

El objetivo de la consultoría es apoyar a la firma consultora en generar una estrategia sectorial y cambios normativos para (i) Consolidar propuestas de mejora regulatoria, gobernanza sectorial y coordinación interinstitucional, incorporando los aportes de gremios, sector privado y entidades territoriales. (ii) Desarrollar propuestas normativas que permitan generar mecanismos de fondeo y financiamiento para realizar las inversiones requeridas en el sector transporte.

El BID ha estado presente en proyectos operaciones previas donde fortaleció los conocimientos técnicos y de gestión necesarios para desarrollar los componentes regulatorios, tarifarios e institucionales del Plan Maestro Ferroviario Nacional de Colombia para apoyar su articulación con la formulación de la política nacional ferroviaria del sector, fortaleciendo la política pública ferroviaria del sector transporte.

El Banco también aportó en mejorar la eficiencia logística y contribuir a la recuperación económica postpandemia mediante la implementación de la nueva Política Nacional Logística (PNL), uno de cuyos principales productos fue el estudio de prefactibilidad del Ferrocarril del Catatumbo. Así como en el análisis de los proyectos de iniciativa privada de ferrocarriles de carga y en la orientación de la estrategia del modo en lo relativo a aspectos institucionales, regulatorios, y de normatividad técnica, así como de mecanismos de estructuración y financiamiento de estos proyectos.

Esto es lo que harás

El consultor llevará a cabo las siguientes actividades:

1. Consolidación de propuestas de mejora regulatoria y gobernanza
 - a. Apoyar la estructuración de propuestas para fortalecer el marco regulatorio, la gobernanza sectorial y la coordinación interinstitucional del sector transporte. Esto utilizando como insumo los resultados obtenidos de las etapas anteriores de la consultoría.
2. Incorporación de aportes de actores clave
 - a. Sistematizar y analizar insumos de gremios, sector privado y entidades territoriales para integrarlos en la estrategia sectorial y los cambios normativos.
 - b. Hacer mesas de trabajo para la sinergia interinstitucional y consenso clave entre sectores.
3. Apoyo en el diseño de mecanismos de financiamiento sectorial
 - a. Apoyar la formulación de propuestas normativas que habiliten mecanismos de fondeo y financiamiento para inversiones del sector transporte.
4. Apoyo en el análisis de viabilidad normativa y coordinación institucional
 - a. Evaluar la consistencia legal e institucional de las propuestas para facilitar su adopción e implementación dentro del marco sectorial

Cronograma de Entregas y Pagos

El costo total de la asistencia es de treinta mil dólares americanos (USD\$30.000)

<u>Entregable #</u>	<u>Porcentaje</u>	<u>Fecha Estimada de Entrega</u>
Entregable 1: Diagnóstico de	25% del total	Mes 1
Entregable 2: Documento	25% del total	Mes 3
Entregable 3: Entregable con	25% del total	Mes 6
Entregable 4:	25% del total	Mes 10

Esto es lo que necesitas

- **Educación:** Profesional en Economía con estudios de postgrado en finanzas, administración (MBA) o áreas afines a los temas relacionados con el objeto del contrato.
- **Experiencia:** Un mínimo de 10 años de participación en proyectos de Transporte Urbano y estructuración financiera de proyectos de infraestructura, 4 años de experiencia específica en el seguimiento, evaluación y acompañamiento en el desarrollo de proyectos financiados con la Banca Multilateral.
- **Idiomas:** Se requiere dominio de español y de inglés, oral y escrito. Se prefiere tener conocimientos adicionales de francés y portugués.

Habilidades claves

- Habilidades de análisis, síntesis y redacción técnica
- Colaborar y compartir conocimientos
- Capacidad para trabajar bajo estrictos protocolos de confidencialidad
- Comunicar y reportar los hallazgos y avances
- Dominio de redacción y elaboración de reportes

Requisitos

- **Ciudadanía:** Ciudadano de Colombia o ciudadano de uno de nuestros 48 países miembros, con residencia o permiso legal para trabajar en Colombia.
- **Consanguinidad:** No tiene miembros de su familia (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el BID, BID Invest o BID Lab.

Tipo de contrato y duración

- **Tipo de Contrato:** Consultor de Productos y Servicios Externos (PEC), suma alzada.
- **Duración:** 10 meses (desde la fecha de inicio y fecha de finalización)
- **Número de días:** 4
- **Ubicación Laboral:** Bogotá

Nuestra cultura

En el Grupo BID, trabajamos para todas las personas den lo mejor de sí y traigan a su verdadero yo al trabajo, estén dispuestas a intentar nuevos enfoques sin miedo, rindan cuentas de sus acciones y reciban una retribución por ellas.

La Diversidad, la Equidad, la Inclusión y el Sentido de Pertenencia (DEIB) son los pilares de nuestra organización. Celebramos todas las dimensiones de diversidad y animamos a que se postulen mujeres, LGBTQ+, personas con discapacidades, afrodescendientes e indígenas.

Nos cercioraremos de que a las personas con discapacidades se les brinden adaptaciones razonables para participar en el proceso de las entrevistas laborales. Si usted es un candidato calificado que tiene una discapacidad, envíenos un correo electrónico a diversity@iadb.org a fin de solicitar adaptaciones razonables para poder completar esta solicitud.

Nuestro Equipo de Recursos Humanos revisa exhaustivamente cada solicitud.

Acerca del Grupo BID

El Grupo BID, compuesto por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), BID Invest y BID Lab, ofrece soluciones de financiamiento flexibles a sus países miembros para financiar el desarrollo económico y social a través de préstamos y subsidios a entidades públicas y privadas en América Latina y el Caribe.

Acerca del BID

El Banco Interamericano de Desarrollo tiene como misión mejorar vidas. Fundado en 1959, el BID es una de las principales fuentes de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional de América Latina y el Caribe. El BID también realiza proyectos de investigación de

vanguardia y ofrece asesoría sobre políticas, asistencia técnica y capacitación a clientes públicos y privados en toda la región.

Síguenos:

<https://www.linkedin.com/company/inter-american-development-bank/>

<https://www.facebook.com/IADB.org>

https://twitter.com/the_IDB

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Consultoría integral para la construcción de una estrategia compuesta a través de los ejes de infraestructura intermodal, de movilidad segura y sostenible, fortalecimiento institucional, normativo y financiero

1. Descripción del proyecto / Antecedentes

El sector transporte, que representa cerca del 7% del PIB proyectado para 2025, constituye un pilar fundamental para la competitividad, la convergencia territorial y el desarrollo productivo del país. No obstante, enfrenta desafíos estructurales asociados a la desactualización normativa, un reto en la articulación intermodal y la necesidad de fortalecer los espacios de diálogo público-privado para impulsar inversiones estratégicas y acelerar la transición del sector hacia un modelo aún más sostenible, resiliente y eficiente.

En el marco de la elaboración de la visión programática o herramienta de planeación de desarrollo, resulta prioritario consolidar una agenda sectorial que permita modernizar los marcos regulatorios, cerrar brechas institucionales y articular los distintos modos de transporte (urbano, fluvial, férreo y portuario) bajo una visión estratégica de mediano y largo plazo. El objetivo de la Cooperación Técnica es fortalecer los diálogos estratégicos del sector transporte mediante la elaboración de insumos técnicos, análisis normativos y espacios de concertación que conduzcan a una hoja de ruta de modernización regulatoria e institucional. La CT contribuirá a mejorar la gobernanza sectorial, facilitar la participación del sector privado, la academia y sentar las bases para movilizar inversión pública y privada en proyectos estratégicos.

De cara a la formulación de la visión programática, el sector transporte requiere consolidar una visión estratégica e integral de mediano y largo plazo que articule los aprendizajes de instrumentos y planes implementados anteriormente, los lineamientos del Plan Estratégico Sectorial (PES), el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) 2021-2051, los Planes de Desarrollo Territoriales, los diferentes documentos CONPES de política pública relacionados al sector, las necesidades identificadas en los territorios (entidades territoriales y comunidades) y los insumos técnicos provenientes de organizaciones privadas, recomendaciones de expertos, universidades y agendas gremiales.

2. Objetivo de la consultoría

El objetivo de la consultoría es realizar la articulación de la planeación estratégica sectorial; integración de lineamientos de seguridad vial, movilidad sostenible y lineamientos de resiliencia climática en la visión programática así como desarrollar estrategias de fortalecimiento institucional, normativo y de sostenibilidad financiera.

3. Alcance de los Servicios

Con base en la información puesta a disposición, la consultoría aportará su conocimiento técnico y regulatorio en el desarrollo, consolidación y estructuración de los componentes (I) Infraestructura intermodal y logística para la competitividad; (II) Movilidad segura, sostenible y resiliente; (III) Fortalecimiento institucional, normativo y de sostenibilidad financiera.

Lo anterior se desarrollará con especial foco en los siguientes aspectos: i) rendimiento de las diferentes actividades del proyecto para el cumplimiento de hitos contractuales; ii) riesgos potenciales que puedan implicar mayor tiempo de ejecución; iii) coordinación interinstitucional para la correcta articulación de acciones conforme al plan de ejecución; y iv) mejoras en las herramientas de seguimiento para la identificación de alertas tempranas.

La consultoría presentará informes que contendrán los análisis realizados y las estrategias desarrolladas para incorporar o que sirvan como insumo clave en la herramienta de planeación de visión programática. también se deben realizar mesas de trabajo con actores clave de asociaciones, públicas, privadas, academia, actores gremiales y tomadores de decisiones que garanticen la sinergia entre las medidas desarrolladas y la implementación de estas.

4. Actividades Clave

1. **Componente I. Infraestructura intermodal y logística para la competitividad.** Estudios que permitan generar una estrategia sectorial y cambios normativos para
 - a. Articular la planeación estratégica sectorial con la agenda férrea, portuaria, fluvial y urbana,
 - b. Diagnóstico de estrategias con potencial de continuación del cuatrienio anterior.
 - c. Priorización de corredores estratégicos y reformas habilitantes que reduzcan costos logísticos y fortalezcan la integración territorial.
2. **Componente II. Movilidad segura sostenible y resiliente.** Estudios que permitan generar una estrategia sectorial y cambios normativos para:
 - a. Integrar en la formulación de la visión programática lineamientos de seguridad vial, movilidad urbana sostenible, digitalización y uso de tecnologías inteligentes.
 - b. Incorporar en el agenda estratégica lineamientos concretos de resiliencia climática y descarbonización del sector, alineados con compromisos internacionales y metas nacionales.
 - i. Análisis de proyección de crecimiento automotor relacionado con EV, HEV, PHEV, entre otros.
 - ii. Revisión de beneficios fiscales actuales y de circulación vigente, proyectos y posibles impactos.
3. **Componente III. Fortalecimiento institucional, normativo y de sostenibilidad financiera.** Estudios que permitan generar una estrategia sectorial y cambios normativos para:
 - a. Consolidar propuestas de mejora regulatoria, gobernanza sectorial y coordinación interinstitucional,
 - i. Incorporar los aportes de gremios, sector privado y entidades territoriales realizadas en etapas anteriores del proyecto.
 - b. Desarrollar propuestas normativas que permitan generar mecanismos de fondeo y financiamiento para realizar las inversiones requeridas en el sector transporte.

4. Calificaciones y requisitos técnicos

Firma consultora (FC) que disponga de un grupo de profesionales de reconocido prestigio, altamente cualificados y que cuente con un líder ingeniero civil de más de 20 años de experiencia específica en el desarrollo y seguimiento de proyectos de infraestructura de transporte, preferiblemente que incluyan proyectos tipo metro. Experiencia en aspectos técnicos (geología, geotecnia, estructuras, hidrología, etc.), así como en aspectos de diseño, ejecución, supervisión, y administración de contratos.

Se llevará la contratación Según la Política de Adquisiciones Institucionales GN-2303-33.

6. Resultados y Productos Esperados

La Firma Consultora (FC) entregará los siguientes informes:

- **Entregable No. 1:** Plan de Trabajo que incluya el cronograma y metodología de trabajo.
- **Entregable No. 2:** Entregable del Componente I. Estudios de infraestructura intermodal y logística para la competitividad.
- **Entregable No. 3:** Entregable del Componente II. Movilidad segura sostenible y resiliente. Estudios que permitan generar una estrategia sectorial y cambios normativos.
- **Entregable No. 4:** Entregable del componente III. Fortalecimiento institucional, normativo y de sostenibilidad financiera.

7. Calendario del Proyecto e Hitos

Entregable	Tiempo de entrega
Entregable 1	1 días del inicio de la consultoría.
Entregable 2	12 meses del inicio de la consultoría
Entregable 3	18 meses del inicio de la consultoría
Entregable 4	22 meses del inicio de la consultoría

8. Requisitos de los Informes

Los informes deberán entregarse en dispositivos de almacenamiento de datos y/o medios digitales (nubes de almacenamiento u otros), en archivos digitales editables en Microsoft Word y los soportes serán presentados en Microsoft Excel, Microsoft Project, Microsoft PowerPoint, u otros necesarios [JPG, DWG (Civil 3D), DWG (Autocad), shapefile].

Cada informe debe incluir una carátula, documento principal, y todos los anexos respectivos. Archivos en formato Zip no serán aceptados. En caso de que se requiera, el Banco podrá solicitar la realización de las presentaciones que sean necesarias para diseminar y dar a conocer los resultados obtenidos en la consultoría.

9. Criterios de aceptación

- Los informes deberán presentarse exclusivamente al Banco.
- La firma consultora deberá atender los comentarios y recomendaciones realizados por parte del Banco, previa aprobación y recepción definitiva de los entregables.

10. Otros Requisitos

- La FC trabajará en coordinación con el equipo del BID.
- Especialista a cargo de la revisión de informes y autorización de los pagos a la firma consultora: Natalia Ariza.

11. Presupuesto y Calendario de Pagos

Los pagos se harán de la siguiente manera:

Entregable	Pago
Entregable 1	25%
Entregable 2	25%
Entregable 3	25%
Entregable 4	25%

12. Términos y Condiciones

1. *Todas las actividades de esta consultoría serán coordinadas entre el equipo del BID, Departamento Nacional de Planeación y la firma consultora.*

2. **Propuesta financiera:**

- *Expresada en dólares estadounidenses y como suma global.*
- *Excluir impuestos aplicables.*

10. **Otros Requisitos**

1. *Organización y gestión del personal, el rol de cada uno y el tiempo requerido según las actividades deben incluirse en el plan de trabajo.*
3. *El equipo mínimo calificable presentado en la propuesta deberá participar en las reuniones de la consultoría con el DNP. y el BID.*
4. *La firma consultora deberá cumplir con estrictos estándares de confidencialidad respecto a la información compartida por el emisor.*