

TC ABSTRACT

I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	REGIONAL/IDB
▪ TC Name:	Strengthening the Effectiveness and Transparency of Transport Projects in LAC
▪ TC Number:	RG-T4925
▪ Team Leader/Members:	CALATAYUD, AGUSTINA (INE/TSP) Team Leader; RODRIGUEZ VALVERDE GONZALO (INE/TSP) Alternate Team Leader; FERRO BRICENO PAULA VANESSA (INE/TSP); LAZARO ARANDA, INDO (INE/TSP); DEL CASTILLO GUTWIL, NATALIE CLAUDIA (INE/TSP); ASENSIO GARGALLO, ANA (INE/TSP); FIGUEIREDO DE CASTRO M, ANA BEATRIZ (INE/TSP); CALDO, ALEJANDRA ANAHI (INE/TSP); NAVAS DUK, CRISTIAN LEE (INE/TSP); RENDON RODRIGUEZ, JOSE RODRIGO (INE/TSP); CRUZ MORENO, PAULA MELISA (INE/TSP); PEDRAZA SANCHEZ, LAURAMARIA (INE/TSP); BONILLA MERINO, ARTURO FRANCISCO (LEG/SGO); RUBIO FERNANDEZ, EVA (TTD/TTR)
▪ Taxonomy:	Client Support
▪ Number and name of operation supported by the TC:	N/A
▪ Date of TC Abstract:	07 Apr 2026
▪ Beneficiary:	Regional
▪ Executing Agency:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ IDB funding requested:	US\$1,000,000.00
▪ Local counterpart funding:	US\$0.00
▪ Disbursement period:	36 months
▪ Types of consultants:	Individuals; Firms
▪ Prepared by Unit:	INE/TSP - Transport
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	INE/TSP - Transport
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	Yes
▪ TC included in CPD (y/n):	No
▪ Alignment to IDBStrategy+ 2024-2030:	Sustainable, resilient, and inclusive infrastructure

II. Objective and Justification

- 2.1 The general objective of this Technical Cooperation (TC) is to improve the design and implementation of transport projects in Latin America and the Caribbean (LAC) by developing and applying operational tools and digital solutions, leveraging Spain's technical and institutional experience, in order to increase operational efficiency, transparency, and the management capacity of public sector agencies.
- 2.2 La efectividad de los proyectos de transporte en América Latina y el Caribe depende en gran medida de la calidad con que se diseñan, contratan y ejecutan las inversiones públicas. Sin embargo, la región enfrenta desafíos recurrentes como retrasos, sobrecostos, disputas contractuales, baja concurrencia en licitaciones y debilidades en la supervisión de contratos. Estos problemas se agravan por limitaciones institucionales y un rezago en la digitalización de procesos clave, lo que afecta la eficiencia, la transparencia y la rendición de cuentas en la gestión de los recursos públicos.

- 2.3 El BID, a través de su División de Transporte, cuenta con amplia experiencia en la preparación y ejecución de proyectos en la región, con una cartera activa cercana a US\$8.900 millones en 18 países. Esta experiencia ha generado un valioso conjunto de lecciones aprendidas sobre diseño, contratación e implementación de proyectos, cuyo aprovechamiento puede fortalecer nuevas operaciones mediante la sistematización y transferencia de conocimiento.
- 2.4 La cooperación técnica propuesta busca mejorar el diseño y la ejecución de proyectos de transporte mediante análisis de licitaciones y contratos, estudios de mercado, evaluación de riesgos y desarrollo de instrumentos operativos como modelos de pliegos, criterios de evaluación de ofertas y lineamientos de gestión contractual. Estos instrumentos se aplicarán de forma piloto en proyectos de países como Brasil, El Salvador, Paraguay así como algún país adicional en función de las oportunidades y diálogos que surjan y sean de interés para las partes.
- 2.5 Asimismo, la iniciativa promoverá la transformación digital del ciclo de proyectos mediante diagnósticos de madurez digital, reingeniería de procesos y apoyo a la digitalización de la contratación y supervisión. También incluirá actividades de capacitación e intercambio de experiencias con España, cuyo liderazgo institucional y empresarial en infraestructura de transporte constituye un socio estratégico para fortalecer las capacidades regionales y mejorar la eficiencia, transparencia y sostenibilidad de las inversiones.

III. Description of Activities and Outputs

- 3.1 **Component I: Análisis de ejecución, contratación y desempeño contractual.** Este componente financiará actividades orientadas a analizar de manera sistemática la ejecución de proyectos de transporte en la región, con énfasis en los procesos de contratación y gestión contractual.
- 3.2 **Component II: Desarrollo de instrumentos operativos para el diseño y la ejecución de proyectos.** Este componente apoyará la traducción de los análisis realizados en instrumentos operativos concretos, orientados a mejorar el diseño, la contratación y la ejecución de proyectos de transporte.
- 3.3 **Component III: Integración de soluciones digitales en el ciclo de los proyectos de transporte.** Este componente financiará acciones específicas de transformación digital aplicadas al ciclo de vida de los proyectos de transporte, desde la planificación y contratación hasta la ejecución y supervisión.
- 3.4 **Component IV: Fortalecimiento de capacidades e intercambio de experiencias .** Este componente estará orientado a fortalecer las capacidades institucionales de las agencias públicas de transporte y a promover el intercambio de experiencias prácticas a nivel regional.

IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Análisis de ejecución, contratación y desempeño contractual	US\$300,000.00	US\$0.00	US\$300,000.00
Desarrollo de instrumentos operativos para el diseño y la ejecución de proyectos	US\$300,000.00	US\$0.00	US\$300,000.00
Integración de soluciones digitales en el ciclo de los proyectos de transporte	US\$300,000.00	US\$0.00	US\$300,000.00

Fortalecimiento de capacidades e intercambio de experiencias	US\$100,000.00	US\$0.00	US\$100,000.00
Total	US\$1,000,000.00	US\$0.00	US\$1,000,000.00

V. Executing Agency and Execution Structure

- 5.1 La ejecución de la CT será realizada por el Banco, en conformidad con el Anexo II del documento Procedures for the Processing of Technical Cooperation Operations and Related Matters (OP-619-4), en conformidad con la solicitud de los gobiernos beneficiarios, justificándose por las limitaciones en capacidad técnica y operacional de las entidades beneficiarias. La División de Transporte (INE/TSP), bajo la supervisión del especialista de transporte. La Unidad Responsable de Desembolsos (UDR) será INE/TSP y el período de ejecución y desembolso será de 36 meses.
- 5.2 El Banco acumula experiencia en el desarrollo de actividades de los instrumentos operativos y técnicos propuestos para este tipo de operaciones. La experiencia previa del Banco permitirá establecer lineamientos lógicos y robustos para el desarrollo de esta CT, y la ejecución por parte del Banco fomentará la imparcialidad e independencia en el desarrollo de productos de consultoría para actividades claves. Específicamente, INE/TSP es reconocida por el liderazgo y el profundo conocimiento del sector en la región. Por todo ello, INE/TSP se posiciona como un actor que puede aportar valor agregado a la CT actuando como ejecutor de esta. Asimismo, el Banco como ejecutor será el encargado de la administración de los contratos, realizar las aprobaciones, informes, pagos y evaluación de las consultorías.

VI. Project Risks and Issues

- 6.1 Debido a la naturaleza de las actividades descritas en esta CT, no se identifican riesgos considerables. Los riesgos identificados son menores y no representan un impedimento para su desarrollo. Uno de los riesgos derivados de la naturaleza de esta CT es la posible falta de coordinación, comunicación y apropiación tanto interna como externa entre las partes, incluyendo las diferentes contrapartes locales y consultores externos. Si bien el nivel de impacto posible es bajo, para la ejecución será fundamental la colaboración de las distintas instituciones gubernamentales con los consultores contratados, a fin de brindar la información necesaria para el adecuado desarrollo de las actividades propuestas. Para mitigar dicho riesgo, el Banco se encargará de la coordinación de las actividades y mantendrá un monitoreo cercano de los avances mediante reuniones de seguimiento.

VII. Environmental and Social Aspects

- 7.1 This TC does not have applicable requirements of the Bank's Environmental and Social Policy Framework (ESPF).