

**ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ
ΓΙΑ ΤΑ 3 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ 3800μ. ΣΕ 3200μ.
ΣΤΟ ΝΕΟ Α/Δ ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ**

1. Εισαγωγή – Εξεταζόμενα Εναλλακτικά Σενάρια

Στα πλαίσια της προβλεπόμενης μείωσης του μήκους του διαδρόμου (02-20) όπως αυτό αξιολογήθηκε στην εγκεκριμένη ΜΠΕ του Α/Δ Καστελλίου γίνεται διερεύνηση της αναμενόμενης στάθμης αεροπορικού θορύβου για **τρία εναλλακτικά σενάρια τροποποίησης/μείωσης του αρχικού διαδρόμου των 3800μ.** για το κυκλοφοριακό σενάριο του 2025 της αρχικής ΜΠΕ που αφορούν σχετικές αντίστοιχες μετατοπίσεις των κατωφλίων του διαδρόμου. Πιο αναλυτικά τα ελεγχθέντα σενάρια δίνονται στην συνέχεια:

▪ **1^ο Σενάριο – Έτος λειτουργίας 2025**

Ισοδύναμη μείωση του μήκους του διαδρόμου κατά 600μ με εκατέρωθεν ίση μετακίνηση των δύο κατωφλίων 02 και 20 κατά 300μ έκαστον.

▪ **2^ο Σενάριο – Έτος λειτουργίας 2025**

Μείωση του μήκους του διαδρόμου από 3800μ. σε 3200μ. με μονοσήμαντη μετακίνηση κατά 600μ του Βόρειου κατωφλίου 20 προς το Νότο

▪ **3^ο Σενάριο – Έτος λειτουργίας 2025**

Μείωση του μήκους του διαδρόμου από 3800μ. επίσης σε 3200μ. με μονοσήμαντη μετακίνηση κατά 600μ του Νότιου κατωφλίου 02 προς τον Βορρά

2. Στοιχεία κίνησης του αερολιμένα και πορείες αεροσκαφών - Επικαιροποιημένες παραδοχές

Στα πλαίσια εφαρμογής της σχετικής Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49 για τον περιβαλλοντικό θόρυβο γίνεται εισαγωγή όλων των προβλεπόμενων κινήσεων αεροσκαφών (πλην ειδικών πτήσεων, στρατιωτικών πτήσεων και ελικοπτέρων) για το σενάριο του έτους 2025 όπως αυτό αναλύθηκε στην εγκεκριμένη ΜΠΕ.

Η αναλυτική κατηγοριοποίηση τύπων α/φ σύμφωνα με την Σύσταση της Επιτροπής της 6ης Αυγούστου 2003 (2003/613/EC) δίνεται στην συνέχεια στον **Πίνακα 1** (σύμφωνα με την βάση δεδομένων "AzB-99" «Neue zivile Flugzeugklassen für die Berechnung von Lärmschutzbereichen (Entwurf), Umweltbundesamt, Berlin 1999) ο οποίος λαμβάνει υπόψη το μέγιστο βάρος απογείωσης και τον τύπο του κινητήρα, κατά ICAO και αποτελεί πρότυπο που έχει αποδεχθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση, και το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί από όλα τα μέλη κράτη σύμφωνα με την ανωτέρω Σύσταση.