





P176811

PLAN DE MOBILISATION DES PARTIES PRENANTES (PMPP)









SOMMAIRE

| 1 | INT | RODUCTION 7 |
|---|------|--|
| | 1.1 | Contexte du projet. Justification de la mise à jour du PMPP 7 |
| | | 1.1.1 Contexte du PDDR initial |
| | | 1.1.2 Contexte après les récentes intempéries du premier trimestre 2022 |
| | | 1.1.0 Boolononoment du OERO. Guotinoution de la miloc à jour du 1 mil 1 |
| 2 | IDEI | NTIFICATION ET ANALYSE DES PARTIES PRENANTES 9 |
| | 2.1 | Définition des parties prenantes9 |
| | 2.2 | Identification des parties prenantes9 |
| | | 2.2.1 Autres parties prenantes |
| | 2.3 | 2.2.2 Groupes vulnérables |
| | _ | |
| | 2.4 | Synthèse des moyens a mettre en œuvre pour mobiliser les parties prenantes 17 |
| 3 | PLA | N DE MOBILISATION DES PARTIES PRENANTES 19 |
| | 3.1 | Objectifs de mobilisation19 |
| | 3.2 | Principes directeurs19 |
| | 3.3 | Méthodes de mobilisation20 |
| | 3.4 | Activités de renforcement des capacités24 |
| | 3.5 | Stratégies de diffusion de l'information25 |
| | 3.6 | Stratégies pour les consultations28 |
| | 3.7 | Stratégies pour la prise en compte des points de vue des groupes vulnérables |
| | | des femmes et des jeunes28 |
| | 3.8 | Planification de la mobilisation28 |
| | 3.9 | Examen des commentaires30 |
| | 3.10 | Phases ultérieures30 |
| 4 | MEC | CANISMES DE GESTION DES PLAINTES 31 |
| | 4.1 | Résolution des conflits31 |
| | 4.2 | Comparaison entre les systèmes existants31 |
| | 4.3 | Objectifs du Mécanisme de gestion des plaintes32 |
| | 4.4 | Catégories possibles de plaintes et de doléances32 |
| | 4.5 | Principes de gestion des plaintes33 |
| | | 4.5.1 Traitement à l'amiable |
| | | 4.5.2 Cas du traitement des plaintes à d'autres niveaux du Projet |
| | | 4.5.4 Procédure particulière pour le traitement de cas de plaintes touchant les cadres |
| | | du projet |
| | | 4.5.6 Procédure de traitement des plaintes spécifiques |
| | 4.6 | Surveillance, suivi et consolidation des donnees sur les plaintes et les litiges39 |
| | | 4.6.1 Suivi du Mécanisme de gestion des plaintes |
| | | 4.6.2 Indicateurs de suivi |

| | 4.7 | Information et sensibilisation sur le MGP40 | |
|-----|-------------|---|------|
| | 4.8 | Archivages40 | |
| 5 | SUI | VI ET REPORTING 42 | |
| | 5.1 | Participation des parties prenantes aux activités de suivi42 | |
| | 5.2 | Rapports aux groupes de parties prenantes42 | |
| 6 | RES | SSOURCES ET RESPONSABILITES POUR METTRE EN ŒUVRE LI | ES |
| | AC1 | FIVITES DE MOBILISATION DES PARTIES PRENANTES 43 | |
| | 6.1 | Ressources humaines43 | |
| | 6.2 | Responsabilités et fonctions de gestion43 | |
| | 6.3 | Budget prévisionnel43 | |
| 7 | COI | NCLUSIONS 45 | |
| AN | NEX | <u>ES</u> | |
| Anı | nexe 1 | : Analyse comparative du cadre national et de la NES10 | 47 |
| Anı | 1exe 2 | 2 : Synthèse de la Mobilisation des parties prenantes durant la préparation du Projet | 58 |
| Anı | 1exe 3 | 3 : Modèle de Formulaire de plainte | 88 |
| Anı | 1exe 4 | : Modèle de contenu du Registre d'enregistrement de plaintes | 90 |
| | | 5 : Modèle de fiche de plainte à l'encontre de l'entreprise | |
| | | 5 : Modèle de fiche de suivi des plaintes | |
| | | ': Personnes contactées durant la consultation publique sur le Projet PDDR initial | |
| | | 3 : PV de consultation – Projet initial 1 | |
| Anı | iexe 9 | Canevas des questionnaires utilisés pour la consultation publique pour le PDDR init | tial |
| | | 0 : Synthèse de la mobilisation des parties prenantes durant la préparation du CERC 1 | |
| Anı | 1 nexe | 1: Personnes rencontrées durant la préparation des activités CERC 1 | .86 |
| Anı | 1 nexe | 2 : PV de consultation / CERC | .91 |
| Anı | iexe 1 | 3 : Dégats cycloniques | 17 |
| FIC | <u>GURI</u> | $\underline{\mathbf{E}}$ | |
| Fig | ure 1 | . Schéma conceptuel d'Ofman | |
| | | AUX | 10 |
| | | 1 : Synthèse de la mobilisation PAR CATEGORIE de parties prenantes | |
| Tab | oleau i | 2 : Matrice des intérêts et de l'influence des parties prenantes | 14 |

| Tableau 3: Recommandations d'action par rapport au profil des parties prenantes | 16 |
|---|------|
| Tableau 4. Synthèse des besoins des parties prenantes | 17 |
| Tableau 5: Méthodes de mobilisation appropriées pour chaque catégorie de parties prenantes | . 21 |
| Tableau 6 : Techniques de communication et d'information selon les types de parties prenantes . | . 26 |
| Tableau 7 : Calendrier prévisionnel | . 29 |
| Tableau 8 : Comparaison des MGP des diverses parties | . 31 |
| Tableau 9 : Etapes du processus de traitement des doléances reçues | . 36 |
| Tableau 10 : Coûts estimatifs pour la mise en œuvre du PMPP | . 43 |

SIGLES ET ABREVIATIONS

ALC : Agent de Liaison Communautaire

AR : Agence Routière

CGES : Cadre de Gestion Environnementale et Sociale

COVID : Coronavirus Disease

CCRL : Comité Communal de Règlement des Litiges

CES : Cadre Environnemental et Social

CEM : Charte de l'Environnement malagasy

CGES : Cadre de Gestion Environnementale et Sociale
CERC : Contingent Emergency Response Component
CRL : Comité (communal) de Règlement des Litiges
CRRL : Comité Régional de Règlement des Litiges
CTD : Collectivités Territoriales Décentralisées

DG : Directeur Général

DREDD : Direction Régionale de l'Environnement et du Développement Durable

EAS-HS : Exploitation et Abus Sexuels – Harcèlement sexuel

EE : Evaluation Environnementale

EIES : Etude d'Impact Environnemental et Social

E&S : Environnemental et Social

FR : Fond Routier

FPI : Fonds du Projet pour l'Investissement

GoM : Gouvernement de Madagascar

IDA : Association Internationale pour le Développement

MTP : Ministère de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics

MdC : Mission de Contrôle / Surveillance

MTP : Ministère de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics
MECIE : Mise En Compatibilité des Investissements avec l'Environnement

MEDD : Ministère de l'Environnement et du Développement Durable
MEF : Ministère de l'Economie et Finances

MRI : Mécanisme de Réponse Immédiate

MTTM : Ministère des Transports, du Tourisme et de la Météorologie

NES : Norme Environnementale et Sociale (Banque Mondial)

ONE : Office National pour l'Environnement

ONG : Organisme Non Gouvernemental
OSC : Organisation de la Société Civile

PACT : Projet d'Appui à la Connectivité des Transports

PDDR : Projet de Durabilité du Secteur Routier à Madagascar

PEES : Plan d'Engagement Environnemental et Social

PGMO : Procédures de Gestion de la Main d'Œuvre

PMPP : Plan de Mobilisation des Parties Prenantes

PP : Partie Prenante

PR : Plan de Réinstallation

PV : Procès-Verbal

SLC : Structure Locale de ConcertationSTD : Services Techniques Déconcentrés

TdR : Termes de Référence

UGP : Unité de Gestion du Projet
 VBG : Violence Basée sur le Genre
 VCE : Violence Contre les Enfants

1 INTRODUCTION

1.1 CONTEXTE DU PROJET. JUSTIFICATION DE LA MISE À JOUR DU PMPP

1.1.1 CONTEXTE DU PDDR INITIAL

Sur l'ensemble du réseau routier national, seuls 11% des routes nationales bitumées sont en bon état avec un Indice d'accès rural faible (IAR) estimé à 11,4% (DGTP, 2020). En somme, c'est un fait : le réseau routier de Madagascar est en mauvais état.

Devant cet état de fait, le Gouvernement de Madagascar a reçu un crédit de l'Association Internationale pour le Développement (IDA) du Groupe de la Banque mondiale pour l'exécution du Projet de Développement Durable des Routes (le « Projet » ou encore « PDDR »), placé respectivement sous la tutelle conjointe du Ministère des Travaux Publics (MTP) et du Ministère des Transports et de la Météorologie (MTM)

L'objectif de développement de ce Projet est d'améliorer la maintenance et la durabilité du réseau routier à Madagascar.

Les bénéficiaires directs de ce Projet sont les usagers de la route, les habitants des villes reliées par les routes entretenues et une grande partie du trafic national de marchandises et de passagers par l'amélioration de l'état des routes. Les entrepreneurs et les travailleurs du secteur routier et de la chaîne d'approvisionnement associée figurent aussi comme bénéficiaires directs du projet.

De tels travaux sont susceptibles de causer des impacts environnementaux et sociaux significatifs. Cependant, étant donné que les risques et effets environnementaux et sociaux spécifiques de chaque sous-projet ne peuvent pas être déterminés tant que les détails des activités devant être entreprises dans chaque site concerné par le Projet ne sont pas suffisamment circonscrits, le Projet a opté pour l'approche cadre. Ainsi, afin de permettre, à ce stade, d'examiner les impacts et risques associés aux différentes interventions pendant la mise en œuvre du projet et fournir les informations pertinentes sur les effets qui pourraient se produire et les mesures d'atténuation que l'on pourrait s'attendre à voir appliquer, plusieurs documents cadres ont alors été élaborés conformément aux dispositifs du Cadre environnemental et Social (CES) de la Banque Mondiale. Ainsi la liste détaillée des impacts (positifs et négatifs) sont mentionnés dans le Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) élaboré au même titre que le présent document dans la section 6.2. Identification des impacts potentiels globaux. Ainsi le présent document se rapporte et se focalise à tous ce qui se rapporte à la mobilisation des parties prenantes du projet.

1.1.2 CONTEXTE APRES LES RECENTES INTEMPERIES DU PREMIER TRIMESTRE 2022

Durant le premier trimestre 2022, en l'espace d'une période de deux mois, Madagascar a subi une série de violentes intempéries, notamment :

- La dépression tropicale ANA Janvier 2022
- Le cyclone tropical BATSIRAI Février 2022
- Le cyclone tropical EMNATI Février 2022
- Le cyclone tropical DUMAKO Février 2022.

Ces catastrophes naturelles ont été accompagnées par d'importantes précipitations, et des vents violents. Ce qui a abouti à de multiples dégradations d'infrastructures dans diverses régions, dont :

- Dommages sur des routes ou des chemins de fer : éboulements et/ou chutes d'arbres, brèches, dommages sur des ponts et autres ouvrages, détérioration de chaussée, autres.
- Dommages sur des systèmes d'approvisionnement en Electricité : chutes de poteaux, coupure de lignes électriques, autres
- Inondations
- Bureaux et logements administratifs du MTP: dommages sur des toitures, des matériels et autres.



Source: Cabinet

Photo 1 : Exemple de dommages sur la voie ferrée TCE

En réponse aux perversités du changement climatique, Madagascar a adopté des mesures d'adaptation pour assurer une bonne résilience du secteur des infrastructures routières en adoptant de nouvelles normes y afférentes.

1.1.3 DECLENCHEMENT DU CERC. JUSTIFICATION DE LA MISE A JOUR DU PMPP

En référence aux termes de l'Accord de crédit, en cas de catastrophe naturelle (tels des dégâts cycloniques), le Gouvernement de Madagascar peut demander à l'IDA de déclencher la Composante (Contingent Emergency Response Component) CERC du Projet PDDR. L'objectif de ce déclenchement est de pouvoir disposer rapidement d'un financement adéquat pour adresser les dégâts dans les délais les plus courts, grâce au Mécanisme de Réponse Immédiate (MRI).

Cette Composante CERC comprend plusieurs séries de sous-projets (routes, voies ferroviaires, installations électriques, bâtiments). Tout comme avec le Projet PDDR initial, les activités du PDDR/CERC ne sont pas encore complètement connues. Les risques et effets environnementaux et sociaux spécifiques liés à chaque sous-projet ne peuvent donc pas encore être déterminés puisque les détails des activités devant être entreprises ne sont encore bien décrits.

2 IDENTIFICATION ET ANALYSE DES PARTIES PRENANTES

2.1 DÉFINITION DES PARTIES PRENANTES

Selon la NES10, la mobilisation des parties prenantes est un processus inclusif mené tout au long du cycle de vie d'un projet donné. Lorsqu'elle est conçue et mise en œuvre d'une manière appropriée, elle favorise le développement de relations fortes, constructives et ouvertes qui sont importantes pour une bonne gestion des risques et effets environnementaux et sociaux d'un projet.

La mobilisation des parties prenantes est plus efficace lorsqu'elle est engagée au début du processus d'élaboration du projet et fait partie intégrante des décisions prises très tôt dans le cycle du projet ainsi que de l'évaluation, de la gestion et du suivi des risques et effets environnementaux et sociaux du projet. Dans ce cadre, elle définit les parties prenantes selon 2 catégories :

- Les Parties prenantes touchées par le Projet : ce sont des acteurs principaux, susceptibles d'être directement touchés par le sous-projet ou les résultats attendus du sous-projet;
- o Les Parties prenantes ayant une influence ou un intérêt dans la réussite du projet et en sont indirectement ou faiblement impliqués.

2.2 IDENTIFICATION DES PARTIES PRENANTES

Les parties prenantes susceptibles d'être affectées, directement ou indirectement, lors de la mise en œuvre du Projet (toutes Composantes confondues), sont constituées par les parties prenantes impliquées dans le pilotage, la coordination, l'appui technique et la mise en œuvre du Projet :

AU NIVEAU CENTRAL

Le Comité technique

Le Comité technique est composé par des techniciens du MTP et des Représentants de MADARAIL et de la JIRAMA ¹. Son rôle consiste en la supervision des activités et il sera dirigé par le Directeur Général des Travaux Publics.

- L'Unité de Gestion du Projet PDDR (UGP/PDDR)

Conformément à l'analyse de l'arrangement institutionnel du projet, l'Unité de coordination du PDDR/CERC sera dirigée par le Coordonnateur du Projet PDDR. Par ailleurs, la gestion administrative et financière sera confiée au service Administratif et Financier du PDDR dont le Responsable administratif et financier, le Comptable et l'Auditeur interne.

¹ La JIRAMA est sous la tutelle du Ministère de l'Energie et des Hydrocarbures

- L'Unité de Gestion du Projet PACT (UGP/PACT).

L'équipe de la Coordination du projet PACT, de par son expérience, est chargée de la mise en œuvre de la composante du CERC du projet PDDR.

- Les sociétés MADARAIL et JIRAMA
- <u>AU NIVEAU REGIONAL</u>: Parties prenantes impliquées dans la coordination, l'appui technique et la mise en œuvre du Projet
 - Gouvernorat des Régions d'intervention
 - Collectivités Territoriales Décentralisées (Région, Commune)
 - Circonscriptions administratives (Préfectures et Districts)
 - Services Techniques Déconcentrés (Direction régionale des Ministères impliqués)
 - Structure Locale de Concertation (SLC) (ne s'applique pas aux activités CERC)
 - Comité Consultatif Régional (CCR)
- Parties prenantes touchées, directement ou indirectement, par la mise en œuvre des activités du CERC qui sont composées, sans être exhaustif, par :
 - La Société Civile, ONG et les Associations
 - Les Autorités traditionnelles et religieuses
 - Les Média
 - Les Agriculteurs, Associations de producteurs
 - Les Communautés, usagers de la route et des voies ferroviaires et riverains
 - Les Femmes et groupes de femmes
 - Les jeunes et groupes de jeunes.
- Les acteurs de mise en œuvre qui exercent des responsabilités directes dans la réalisation et le suivi d'un sous-projet spécifique :
 - Services Techniques Déconcentrés :
 - o Directions régionales des Travaux Publics,
 - Directions régionales des Transports,
 - o Directions inter/régionales de l'Energie
 - o Directions inter/régionales de la JIRAMA
 - Opérateurs privés du secteur routier et ferroviaire : transporteurs, entreprises de génie civil, bureau d'étude et de contrôle / surveillance.

2.2.1 AUTRES PARTIES PRENANTES

Les autres parties prenantes présentent tout acteur ayant un intérêt dans la mise en œuvre du Projet et/ou qui pourrait, selon le cas, influencer le processus de son exécution d'une manière ou d'une autre. Elles sont composées par :

Politiciens

- Membres de l'Assemblée Nationale
- Ministère chargé de la Population
- Autres Services Techniques Déconcentrés: Direction régionale du travail, de l'emploi, de la fonction publique et des lois sociales, Direction régionale de l'Environnement...
- Organisation de la Société Civile (OSC)
- Directions régionales en charge de l'Environnement et du Développement Durable
- Office National pour l'Environnement
- Centres de formation professionnelle
- Centres ou Organismes spécialisés dans la prévention et la lutte contre les violences basées sur le genre (VBG) comme les CECJ et les Centres VONJY basés au niveau des District et Régions
- Autorités traditionnelles
- Forces de l'ordre
- Secteur privé, hors secteur routier.

2.2.2 GROUPES VULNERABLES

Les individus ou groupes défavorisés ou vulnérables ² font partie des parties prenantes affectées, directement ou indirectement par les activités du CERC mais qui feront l'objet de traitements spécifiques dans la mesure où ils risquent de ne pas bénéficier des activités mises en œuvre par le Projet. Comme les axes qui feront l'objet de travaux routiers n'ont pas encore été définis, l'identification de ces groupes ou individus n'a pas pu être définie à ce stade reste à considérer lors de la mise en œuvre du Projet. A titre indicatif, il peut s'agir :

- De femmes (femmes au foyer, femmes chef de ménage) qui sont souvent placées au second plan lors des réunions et assemblées communautaires. Elles n'ont pas le droit de parole et n'entrent pas dans les discussions sauf dans les réunions spécifiquement femmes;
- De jeunes (chômeurs, déscolarisés) qui ne participent pas volontairement ou non à toute discussion sur le développement économique et sociale de la société.
- De personnes vivant dans l'extrême pauvreté (ceux qui n'ont pas de terre, ceux qui ne peuvent pas cultiver, ceux qui n'ont pas de stocks alimentaires, ceux qui n'ont pas de revenus supplémentaires)
- De personnes âgées sans soutien
- De personnes souffrant de maladies chroniques

² Selon la NES de la Banque, l'expression « défavorisé ou vulnérable » désigne des individus ou des groupes qui risquent davantage de souffrir des effets du projet et/ou sont plus limités que d'autres dans leur capacité à profiter des avantages d'un projet. Ces individus ou ces groupes sont aussi plus susceptibles d'être exclus du processus général de consultation ou de ne pouvoir y participer pleinement, et peuvent exiger de ce fait des mesures et/ou une assistance spécifique. (Note 28 sur la NES1 du CES de la Banque Mondiale, 2017)

- De ménages ayant des enfants malnutris
- De chefs de ménage handicapés (physiques et/ou mentaux) éprouvant des difficultés à exercer normalement une activité économique
- De personnes victimes de Violences Basées sur le Genre (VBG)

A noter que, lorsque les sous-projets seront bien identifiés, les parties prenantes concernées ainsi que leurs pouvoirs et intérêts sont susceptibles de changement : il en sera tenu compte dans les diverses listes à établir. Le tableau 1 ci-dessous présente la synthèse des parties prenantes mobilisable dans le cadre du présent PMMP.

TABLEAU 1: SYNTHESE DE LA MOBILISATION PAR CATEGORIE DE PARTIES PRENANTES

| Catégorie de parties prenantes | Perceptions / Préoccupations | Attentes | Suggestions |
|--|--|--|--|
| Intérêt élevé, influence élevée Ex: Comité technique (MTP, JIRAMA, MADARAIL) Maître d'ouvrage AR | Développement économique, social et environnemental Continuité des services Échanges et connectivité entre CTD Création d'emplois | Dégâts cycloniques réparés | Elaboration d'un Plan d'entretien des infrastructures réhabilitées (routes, chemins de fer, lignes électriques) ainsi que les bureaux et logements du MTP concernés |
| Intérêt faible, influence élevée Ex: Responsables média Politiciens Autres | Amélioration des trafics routiers et ferroviaires Développement des Régions Amélioration des services de l'électricité | Dégâts cycloniques réparés | Larges campagnes médiatiques sur la sécurité routière Sensibilisation des usagers sur la préservation des infrastructures publiques |
| Intérêt élevé, influence faible Ex: Transporteurs Opérateurs utilisant du courant électrique | Mauvais état des routes et des voies ferrées Puissance fournie par la JIRAMA insuffisante / délestages d'électricité Trop d'accidents de la route | Dégâts cycloniques réparés | Renforcement des capacités des usagers pour réduire les accidents |
| Intérêt faible, influence faible Ex: • Forces de l'ordre | Mauvaise état des routes Voies ferrées non entretenues Puissance fournie par la JIRAMA | Renforcement des capacités des forces de l'ordre | Sensibilisation et conscientisation des usagers Création d'éléments de sécurisation communautaire |

| Catégorie de parties prenantes | Perceptions / Préoccupations | Attentes | Suggestions |
|--------------------------------|------------------------------|----------|----------------------|
| | insuffisante / | | Maintenance des |
| | délestages | | bases de données sur |
| | d'électricité | | les accidents de la |
| | | | route |

2.3 ANALYSE DES PARTIES PRENANTES

L'analyse des parties prenantes dans la mise en œuvre des activités du PDDR est une approche structurée permettant de comprendre les intérêts, les pouvoirs, le niveau d'influence de chaque acteur afin de mieux répondre à leurs besoins ainsi qu'à leurs préoccupations. Dans la pratique, il s'agit d'un outil de gestion des parties prenantes, surtout en cas de divergence d'intérêts et avec des ressources limitées, alors même qu'il faut arriver à prioriser les actions et à équilibrer les intérêts.

L'analyse est basée sur le schéma conceptuel d'Ofman suivant la figure 1 ci-dessous :

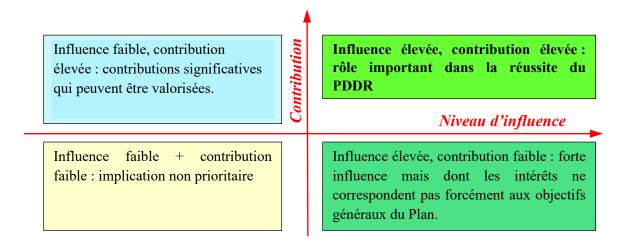


FIGURE 1. SCHEMA CONCEPTUEL D'OFMAN

Selon le quadrant dans lequel la partie prenante se trouve, l'application aux activités du PDDR donne la matrice du tableau 02 ci-dessous :

TABLEAU 2 : MATRICE DES INTERETS ET DE L'INFLUENCE DES PARTIES PRENANTES

| Groupe de Parties Prenantes | Nature de l'intéressement au Projet | Nature de l'influence au projet | Niveau d'intérêt | Niveau d'influence |
|---|--|---|---------------------|-----------------------|
| | Parties Prenantes affec | ctées par le Projet | | |
| Structure de pilotage et de gestion (centrale et régionale) | Atteinte de l'objectif fixé et atteinte des résultats escomptés. | Pouvoir de prise de décision stratégique, exécution des activités Pouvoir d'approbation : plan de travail, budget, rapports d'activités | Elevé | Elevé |
| Ministères de tutelle (MTP, MTM, MEH, MEF) | Atteinte des objectifs fixé et atteinte des résultats escomptés. | Pouvoir de prise de décision stratégique, exécution des activités Pouvoir d'approbation : plan de travail, budget, rapports du projet | Elevé | Elevé |
| Organismes de mise en œuvre (Fonds routier, Agence routière, Unité de Gestion du Projet, JIRAMA, MADARAIL) | Atteinte de l'objectif fixé et atteinte des résultats escomptés. | Pouvoir de prise de décision stratégique, exécution des activités Pouvoir d'approbation plan de travail, budget, rapports du projet Pouvoir de passation des marchés pour le recrutement des Entreprises, MdC et gestion des contrats | Elevé | Elevé |
| Opérateurs privés : secteur routier, ceux qui dépendent de l'énergie électrique (poissons, autres), secteur ferroviaire | Avantages financiers | • Lobbying | Elevé | Faible |
| Autres parties prenantes | | | | |
| ONG, OSC | Les activités initiées par le Projet pourraient être des sources d'opportunités pour leurs interventions au | | Elevé | Faible |

TABLEAU 2 : MATRICE DES INTERETS ET DE L'INFLUENCE DES PARTIES PRENANTES

| Groupe de Parties Prenantes | Nature de l'intéressement au Projet | Nature de l'influence au projet | Niveau d'intérêt | Niveau d'influence |
|---|--|--|---------------------|-----------------------|
| | niveau local | | | |
| Politiciens | Intérêt qui peut être « politique » | Varie selon le cas | Elevé | Faible |
| Parlementaires | Intérêt qui peut être « politique » | Varie selon le cas | Elevé | Faible |
| Services administratifs impliqués et les CTD | Atteinte de l'objectif fixé en accordant une grande importance à la réussite du Projet. Contribution au Développement économique et social local | | Elevé | Elevé |
| Autorités traditionnelles | Renforcement de leur position sociale au sein de la société en tant qu'acteur sollicité dans la résolution des conflits sociaux | | Faible | Elevé |
| Forces de l'ordre | Pas de pouvoirs spécifiques quant à la réalisation du projet routier | Analyse de situation à partir des indications de la base de données sur les accidents (zones accidentogènes, périodes d'affluence) et revue des modes d'intervention pour mieux sécuriser la zone du projet Collaboration avec les forces de l'ordre: sur le stockage des matériaux explosifs à utiliser dans une carrière par exemple Maintien de l'ordre public en cas de conflits | Faible | Faible |

Par rapport à la position (et au classement) des parties prenantes sur les plans « intérêt » et « niveau d'influence » (et, implicitement, niveau de pouvoir) tout le long du cycle du Projet,

le Projet adoptera et entretiendra des relations et actions différentes (stratégies d'approche) telles que le tableau 3 ci-après le synthétise :

TABLEAU 3: RECOMMANDATIONS D'ACTION PAR RAPPORT AU PROFIL DES PARTIES PRENANTES

| Profil des parties prenantes | Verbe d'action | Recommandations d'actions pour le Projet |
|------------------------------------|--------------------------|--|
| Influence élevée, intérêt élevé | A engager avec attention | Les parties prenantes de cette catégorie constituent les principaux collaborateurs du Projet et il est recommandé de raffermir davantage les liens avec eux (organisation de rencontres régulières) |
| Influence élevées, intérêt faible | A satisfaire | Les parties prenantes de ce groupe risquent de s'opposer à l'avancée du projet tant que leurs besoins spécifiques ne soient pas honorés. Il est recommandé de ne pas négliger la communication avec eux en leur fournissant les tenants et aboutissants et l'état d'avancement du projet |
| Influence faible, intérêt élevé | A tenir informées | Ces parties prenantes trouvent de l'intérêt à ce que le projet atteint ses objectifs et aboutit à des résultats positifs. Par conséquent, Il est recommandé de les tenir informées de l'état d'avancement du projet |
| Influence faible, intérêt faible | A surveiller | Ces parties prenantes ne doivent pas être considérées comme figées dans ce groupe. Leur profil peut s'évoluer dans le temps en trouvant un intérêt au projet et en y exerçant du pouvoir. Il est recommandé de les surveiller si leur profil change avec le temps |

2.4 SYNTHÈSE DES MOYENS A METTRE EN ŒUVRE POUR MOBILISER LES PARTIES PRENANTES

Le tableau ci-dessous résume les moyens pour mobiliser les parties prenantes :

TABLEAU 4. SYNTHESE DES BESOINS DES PARTIES PRENANTES

| Groupe des parties prenantes | Principales caractéristiques | Besoins linguistiqu es | Moyens de notification privilégiés (e-mail, téléphone, radio, lettre) | Besoins spécifiques (accessibilité, gros caractères, garde d'enfants, réunions de jour) |
|--|---|------------------------------|---|--|
| Ministères | Comité technique Unité de Gestion du Projet (UGP) Agences Régionales de Gestion du Projet Agence Routière | Français ou Malagasy | Email, Téléphone, WhatsApp | Réunions de jour et pendant des jours ouvrables. Être informé bien avant la tenue de la réunion au minimum une semaine avant ; Réunions en ligne |
| Agences de mise en œuvre | UGP JIRAMA MADARAIL | Français ou Malagasy | E-mail, Téléphone, WhatsApp | Réunions de jour et pendant des jours ouvrables ; Être informé bien avant la tenue de la réunion au minimum une semaine avant |
| Ministères en charge de l'évaluation environnem entale (EE) | | Malagasy ou Français | Par courriel ou par courrier (lettre) | Fiche de synthèse des documents en version papier et électronique Envoyer l'info avec les documents au moins 1 semaine avant la consultation |
| ONE | | Français ou Malagasy | Email, Téléphone, Lettre formelle | Réunions de jour et pendant les jours ouvrables ; Être informé bien avant la tenue de la réunion au minimum une semaine avant |
| Structure de coordinatio n et de pilotage | | Français ou Malagasy | Email, Téléphone WhatsApp | Réunions de jour et pendant les jours ouvrables; Être informé bien avant la tenue de la |

TABLEAU 4. SYNTHESE DES BESOINS DES PARTIES PRENANTES

| Groupe des parties prenantes régional (ne s'applique pas au CERC) | Principales caractéristiques | Besoins linguistiqu es | Moyens de notification privilégiés (e-mail, téléphone, radio, lettre) | Besoins spécifiques (accessibilité, gros caractères, garde d'enfants, réunions de jour) réunion au minimum une semaine avant |
|---|---|-----------------------------------|--|--|
| STD, Autorités locales | Antennes régionales | Français ou Malagasy | Lette d'invitation officielle réalisée par le gouverneur/chef de district/maire selon hiérarchie, administrative; e- mail, téléphone et renforcées par une lettre officielle autant que faire se peut | Affichages dans les collectivités concernées |
| Toutes les Communes traversées par les axes routiers, les lignes ferroviaires et électriques visés | Niveaux d'éducation différents Existence de dialectes locaux | Langue officielle malagasy. | Informations transmises par radio, par message écrit via un messager | Affichages dans les collectivités concernées |
| Forces de l'ordre (Police de la route) | Niveaux d'éducation différents mais même mission : Sécurité routière | Français ou Malagasy | Informations transmises par radio, par message écrit | Note écrite |
| Groupes vulnérables | Vulnérabilités couplées avec d'autres contraintes comme l'enclavement | Dialectes locaux | Radiodiffusion | Affichages dans les collectivités concernées Appels par les Comités de Quartier |

3 PLAN DE MOBILISATION DES PARTIES PRENANTES

3.1 OBJECTIFS DE MOBILISATION

La diversité des parties prenantes dans la mise en œuvre du PDDR implique la mise en place d'une stratégie de mobilisation des parties prenantes prenant en considération les divergences d'intérêts entre les parties affectées et les parties concernées.

Dans cette optique, le PDDR prévoit diverses activités de sensibilisation, de communication, d'information et de mobilisation qui seront renforcées lorsque la stratégie de communication est élaborée ainsi que le Plan de Communication qui l'accompagne. Dans ce cadre, les responsables mettront à profit la gamme de techniques de mobilisation qui est développée dans le tableau ci-après afin d'obtenir la responsabilisation des parties prenantes et leur implication effective.

3.2 PRINCIPES DIRECTEURS

Un PMPP répond à plusieurs principes de base, à savoir :

<u>Transparence</u>

La transparence permet un dialogue constructif et continu avec les parties prenantes, ainsi que l'activation des mécanismes de remontées d'informations. Les parties prenantes doivent donc être informées de manière la plus totale possible du processus, des enjeux et des incidences de la mise en œuvre de chaque sous-projet.

Partage de responsabilités

Les responsabilités doivent être partagées entre toutes les parties prenantes.

Inclusion et représentativité

Les acteurs locaux, actifs ou inactifs et tous les membres des communautés, se doivent d'être inclus et représentés. On doit étudier toute possibilité de recueillir les avis et les contributions de toutes les parties prenantes. Les flux d'informations doivent être bidirectionnels, permettant ainsi à toute partie prenante de partager toutes informations pertinentes et importantes sur la mise en œuvre des activités du CERC.

Redevabilité

Le sens de la redevabilité est la reconnaissance de la responsabilité des actions en garantissant aux individus et aux communautés, avec lesquels le Projet réalise ses travaux (à travers les sous-projets), l'accès à des mécanismes pertinents par lesquels ces derniers puissent demander des comptes au Projet vis-à-vis de ses actions.

Subsidiarité

Ce principe se base sur la règle de répartition des compétences. Ainsi la première responsabilité doit être prise par le niveau le plus bas de l'autorité pour résoudre un problème donné.

3.3 MÉTHODES DE MOBILISATION

Selon la NES10, le PMPP décrit les mesures qui seront mises en œuvre pour lever les obstacles à la participation, et les modalités pour la prise en compte des points de vue de groupes touchés différement. Le cas échéant, le PMPP comprendra des mesures différenciées pour favoriser la participation effective des personnes identifiées comme étant défavorisées ou vulnérables. Des approches spécifiques et des ressources accrues peuvent être nécessaires pour assurer la communication avec ces groupes touchés différemment, afin qu'ils puissent obtenir l'information dont ils ont besoin sur les questions qui pourraient les intéresser. L'approche de mobilisation diffère ainsi en fonction de la catégorisation des parties prenantes. Dans cette optique, le PDDR prévoit diverses activités de sensibilisation, de communication, d'information et de mobilisation selon les secteurs touchés :

- Routes nationales
- Chemins de fer
- JIRAMA.

Dans le cadre du PMPP pour le Projet, une série de techniques de mobilisation est développée dans le tableau ci-après afin d'obtenir la responsabilisation des parties prenantes et leur implication effective :

TABLEAU 5: METHODES DE MOBILISATION APPROPRIEES POUR CHAQUE CATEGORIE DE PARTIES PRENANTES

| MECANISMES DE MOBILISATION | OUTIL ADOPTE | OBJECTIFS | PARTIE PRENANTES CIBLES |
|---|---|--|---|
| Information, communication, sensibilisation | Correspondance (téléphone, e-mail, lettre) | Diffuser des informations sur le PDDR et ses activités aux cadres, départements ministériels, administrations locales, ONG, prestataires. Procéder à l'invitation des parties prenantes aux réunions, ateliers, événements | Parties prenantes ayant une influence ou un intérêt sur la mise en œuvre du Projet (ayant accès à Internet et au réseau de téléphonie mobile) |
| | Réunion formelle | Présenter des informations sur les activités du PDDR Tisser des relations professionnelles avec les parties prenantes | Parties prenantes ayant une influence ou un intérêt sur la réparation des dégâts cycloniques |
| | Réunion publique | Présenter des informations sur le PDDR et l'état d'avancement de la mise en œuvre Partager des informations non techniques Sensibiliser la communauté sur les mesures d'impact environnemental et social prises dans la mise en œuvre du PDDR Servir d'espace pour recueillir les feedbacks sur le PDDR | Parties prenantes susceptibles d'être touchées par la mise en œuvre du PDDR |
| | Focus groups | Présenter des informations du CERC à un groupe de parties prenantes Diffuser et discuter des informations | • Parties prenantes susceptibles d'être touchées par la mise en œuvre du PDDR : |

| MECANISMES DE MOBILISATION | OUTIL ADOPTE | OBJECTIFS | PARTIE PRENANTES CIBLES |
|----------------------------|--|---|--|
| | | spécifiques | • les groupes vulnérables ou défavorisés, les femmes, les jeunes, les autorités traditionnelles |
| | Réunion de travail | Présenter les informations sur le PDDR et l'état d'avancement de la réalisation Diffuser et des informations techniques, des mesures spécifiques (mesures sécuritaires, directives techniques) | Parties prenantes ayant une influence ou un intérêt sur la mise en œuvre du Projet |
| | Site Web du PDDR | Présenter les informations sur le PDDR et l'état d'avancement des réalisations Diffuser des documents de sauvegarde environnementale et sociale, des documents pertinents sur le PDDR | Parties prenantes ayant une influence ou un intérêt sur la mise en œuvre du PDDR Parties prenantes susceptibles d'être touchées par la mise en œuvre du Projet (ayant accès à l'internet et au réseau de téléphonie mobile) |
| Consultation | Réunion de concertation (réunion formelle) | Discuter des informations précises Demander des avis et directives, des conseils | Parties prenantes ayant une influence ou un intérêt sur la mise en œuvre du Projet |
| | Entretiens en groupes spécifiques (focus group, groupes de discussions, groupes thématiques) | Récolter des informations Recueillir des avis spécifiques auprès de groupes spécifiques de parties prenantes Servir d'espace de feedback pour des groupes de parties prenantes | Parties prenantes ayant une influence ou un intérêt sur la mise en œuvre du Projet Parties prenantes susceptibles d'être touchées par la mise en |

| MECANISMES DE MOBILISATION | OUTIL ADOPTE | OBJECTIFS | PARTIE PRENANTES CIBLES |
|----------------------------|-------------------------------|---|--|
| | | Construire des relations avec la communauté et/ou les groupes de catégories de parties prenantes | œuvre du Projet spécifiquement • les groupes vulnérables ou défavorisés, les femmes, les jeunes |
| | Interview individuel /Atelier | Récolter des informations précises sur un sujet donné Recueillir des avis, conseils, directives de groupes différentes suivant un thème précis | Parties prenantes ayant une influence ou un intérêt sur la mise en œuvre du Projet (ONG, OSC, Secteur privé, autorités administratives, autorités traditionnelles) Parties prenantes susceptibles |
| | | | d'être touchées par la mise en œuvre du Projet |

<u>Note importante</u>: En cas de résurgence de la pandémie de Covid-19, les Responsables du PDDR devront en tenir compte pour adapter les méthodes de mobilisation aux exigences y afférentes. En effet, le cas échéant, ces méthodes devraient intégrer les mesures sanitaires préconisées par l'Etat (distanciation sociale, port de cache bouche, gel hydroalcoolique/lave-main, etc.)

3.4 ACTIVITÉS DE RENFORCEMENT DES CAPACITÉS

Les activités de renforcement des capacités varient avec les catégories de parties prenantes. Le programme final sera mis à jour juste avant la mise en œuvre du PDDR :

a) <u>Cas des PP centrales</u> (Comité technique, autres)

- : Notions sur le nouveau CES de la Banque mondiale, notamment la NES1 et la NES10
 - Expériences et méthodes de participation inclusive et de planification communautaire
 - Développement durable et gestion de l'environnement

b) Cas de l'UGP, y compris JIRAMA et MADARAIL

- CES, NES et Directives HSSE du Groupe de la Banque Mondiale
 - Cadre de Gestion Environnementale et Sociale
 - Expériences et méthodes de participation inclusive et de planification communautaire (spécialement à l'endroit des SLC et de la communauté) (ne s'applique pas aux activités du CERC)
 - Mobilisation des Parties Prenantes
 - Préparation et intervention en cas d'urgence
 - Développement, mise en œuvre, suivi et reporting en conformité au PGMO
 - Sensibilisation, conscientisation et prévention sur les infections sexuellement transmissibles : VIH/SIDA, ...
 - Sensibilisation sur VBG incluant AES-HS et protection de l'enfant
 - Sensibilisation sur les mesures barrières contre la propagation de la Covid-19
 - Gouvernance locale
 - Méthodologies et techniques de communication pour le changement de comportement
 - Santé et sécurité des travailleurs et des communautés
 - Inclusion des personnes vulnérables,
 - Atténuation des risques de violence basée sur le genre,
 - Mécanisme de gestion des plaintes et des différends ; Techniques de suivi et de rapportage.

c) Cas des PP régionales

- Expériences et méthodes de participation inclusive et de planification communautaire (spécialement à l'endroit des SLC et de la communauté) (ne s'applique pas aux activités du CERC)
- Développement durable et gestion de l'environnement
- Echanges d'expériences

Les thèmes ou domaines cités ci-dessus sont jugés comme étant le minima nécessaire et primordiales pour un bon déroulement et une bonne réussite de la mise en œuvre. Ces éléments concernent :

3.5 STRATÉGIES DE DIFFUSION DE L'INFORMATION

La communication et la diffusion d'informations constituent la pierre angulaire pour l'exécution du Plan de mobilisation des parties prenantes. Une stratégie de communication efficace est nécessaire pour gérer les attentes et assurer une large diffusion des informations auprès des bénéficiaires cibles et des parties prenantes impliquées. Néanmoins, les stratégies de diffusion des informations se particularisent et seront adaptées selon l'échelle d'intervention des structures et acteurs impliqués.

Le tableau ci-après présente les techniques de communication et de diffusion des informations dans le cadre du Projet et ses sous-projets, qui s'adaptent aux parties prenantes identifiées.

TABLEAU 6: TECHNIQUES DE COMMUNICATION ET D'INFORMATION SELON LES TYPES DE PARTIES PRENANTES

| Stade du projet | Liste des informations à communiquer | Méthodes proposées | Calendrier : lieux/dates | Parties prenantes ciblées | Pourcentage atteint | Responsabilités |
|-----------------------|--|--|--|--|---|-------------------------------------|
| Toutes Composantes | Informations sur le PDDR Présentation des activités du Projet | Atelier régional de lancement des activités du PDDR Réunion officielle (présentielle ou virtuelle) | Au démarrage effectif des activités | Toutes les parties prenantes ONG/Opérateurs privés dans les domaines du sousprojet Populations dans les Régions Acteurs politiques dans les Régions | • 100 % des parties prenantes concernés | • UGP/PDDR |
| Toutes composantes | Diffusion du PEES, CGES, PGMO, PMPP, Impacts environnementaux et sociaux Mesures d'optimisation et d'atténuation prévues Avancement | • Réunions publiques, brochures, affiches, publication dans le site Web, page Facebook (si pertinent) | Trois premiers mois après le démarrage effectif | Toutes les parties prenantes à l'échelle locale (touchées et concernées) | • 100 % des parties prenantes concernés | • UGP/PDDR/CERC |
| Toutes composantes | • Objectifs du MGP, Fonctionnement du MGP, types de | • Réunions publiques, radios | • Au cours du 1 ^{er} mois qui suit le démarrage | • Toutes les parties prenantes à l'échelle locale (touchées et | | Responsable de communication UGP |

TABLEAU 6: TECHNIQUES DE COMMUNICATION ET D'INFORMATION SELON LES TYPES DE PARTIES PRENANTES

| Stade du projet | Liste des informations à communiquer | Méthodes proposées | Calendrier : lieux/dates | Parties prenantes ciblées | Pourcentage atteint | Responsabilités |
|--------------------|--|-----------------------|---|--------------------------------|---|-----------------|
| | plaintes, mode de traitement, et prise en main | locales, affiches | Annonce radio (2 fois par semaine) pendant un mois Au cours des trois premiers mois après le démarrage | concernées) | | |
| Toutes composantes | • Techniques de suivi, indicateurs de suivi, mesures environnementales et sociales | Réunion formelle | • Un peu avant la mise en œuvre, durant la mise en œuvre elle- même et à la clôture. | • Toutes les parties prenantes | • 100% des parties prenantes concernées | • UGP |

3.6 STRATÉGIES POUR LES CONSULTATIONS

Pour les consultations des parties prenantes, le PDDR/CERC³ utilisera plusieurs moyens de communication : formulaires de sondage, entretiens avec les différents acteurs et organisations concernés, ateliers ou groupes de discussion (focus group) sur des sujets précis, structures locales de concertation (SLC) créées et opérationnelles *(ne s'applique pas aux activités du CERC)*, le dialogue communautaire.

Des réunions séparées devraient être aussi programmées pour les jeunes filles et les femmes à différents niveaux, en complément des réunions d'assemblée générale.

3.7 STRATÉGIES POUR LA PRISE EN COMPTE DES POINTS DE VUE DES GROUPES VULNÉRABLES, DES FEMMES ET DES JEUNES

Les groupes définis comme étant groupe vulnérable pour le projet seraient constitués de populations défavorisées en termes d'accès à l'information et de niveau d'éducation ou de leur statut social (femme chef de ménage ...).

En ce sens pour mieux les impliquer le projet utilisera les moyens ci-après :

- rencontres par catégories dans les groupes vulnérables, en tenant compte du genre (sexe, âge, etc.), et si nécessaire, octroi de transport gratuit vers ces lieux de rencontre;
- choix de lieux accessibles pour les rassemblements ;
- tenue de réunions ciblées et de taille plus modeste durant lesquelles les parties prenantes vulnérables se sentiraient plus à l'aise pour poser leurs questions ou formuler leurs préoccupations.
- les ONG et opérateurs de développement présents dans la zone pour optimiser l'approche et le temps de consultation pourront aussi être mises en contribution.

Les gestes sanitaires (respect de la distanciation sociale, port de masque obligatoire, utilisation des gels désinfectant...) devraient être respectés.

3.8 PLANIFICATION DE LA MOBILISATION

Il est essentiel de bien étudier le bon moment pour mobiliser les parties prenantes. Ceci implique d'obtenir leur engagement, ni trop tôt ni trop tard, pour s'assurer de la réussite de la mobilisation. C'est la raison d'être de ce calendrier de mobilisation. Idéalement, les principales parties prenantes doivent être mobilisées assez tôt, c'est-à-dire dès la conception et la planification du Projet. Plus précisément, ces acteurs doivent participer au montage du PDDR, et tout au long de la mise en œuvre.

Le tableau ci-après développe les échéances et les fréquences, selon les grandes activités qui interpellent la mobilisation des parties prenantes.

³ A titre de rappel, quand on parle de CERC, on entend par là le PDDR/Dégâts cycloniques, la JIRAMA et MADARAIL.

TABLEAU 7 : CALENDRIER PREVISIONNEL

| Grandes activités | Sujets de mobilisation | Méthode de mobilisation | Calendrier et Echéance de début | Parties prenantes impliquées | Responsables | Fréquence |
|--|---|---|--|---|--------------------------------------|---------------------------|
| Lancement opérationnel et technique du PDDR | Introduction sur les, activités du PDDR | Atelier de travail | Au plus tard deux (02) semaines après le recrutement du staff additionnel | Ministères impliqués | • UGP/PDDR • JIRAMA • MADARAIL | Une fois |
| Lancement officiel des activités du PDDR | Informations sur les activités du PDDR | Réunion de communication Atelier de lancement | Au plus tard deux (02 semaines mois après la date de la mise en vigueur | Ministères impliqués, Association, opérateurs privés | • UGP/PDDR • JIRAMA • MADARAIL | Une fois |
| Suivi de l'avancement global du Projet | Sous-projets, indicateurs de suivi, résultats obtenus | Réunions techniques régulières Dialogue direct auprès des bénéficiaires Correspondance directe (par mail, rapportage) | Tous les mois | Ministères impliqués, | | Sur une base régulière |
| | | Restitution périodique de l'avancement et des enjeux liés au PMPP | Tous les six mois | UGP/PDDR | • UGP/PDDR • JIRAMA • MADARAIL | Sur une base régulière |
| Evaluation globale du PDDR (à mi-parcours et à l'achèvement) | Sous-projets, indicateurs de suivi, résultats obtenus | Réunions de consultations individuelles des acteurs Enquête auprès des bénéficiaires | A mi-parcours (fin 2022 pour le CERC) A la fin (mi-2023 pour le CERC) | Toutes les catégories de parties prenantes | • UGP/PDDR • JIRAMA • MADARAIL | Une fois par période |
| Suivi des plaintes et les doléances | Nature des plaintes, types de réponse, niveau de satisfaction des plaignants | Réunions techniques Correspondance directe | Tous les mois | UGP, CGP | • UGP/PDDR • JIRAMA • MADARAIL | En continu |

Le calendrier est lié à la mise en œuvre globale du Projet.

3.9 EXAMEN DES COMMENTAIRES

Au niveau central, le responsable en communication assure la collecte des commentaires reçus en mains propres, par écrit, par courrier électronique, ou par tout autre moyen de communication, y compris par le biais de la fiche de plainte pré-imprimée qui sera largement diffusée.

Tous les commentaires formulés par les parties prenantes seront consignés dans un Registre des parties prenantes et examinés par les responsables du PDDR. Les réponses prises y afférentes devront approuvées par le Coordonnateur.

Si une partie prenante soulève une doléance ou une plainte, ces dernières seront gérées par le biais de la Procédure de gestion des plaintes

3.10 PHASES ULTÉRIEURES

La NES10 recommande que l'équipe de l'UGP/PDDR se montre réceptif par rapport aux demandes d'information formulées par les parties touchées par le Projet et les autres parties concernées pendant toute la durée de vie du PDDR. Il est utile de mettre en place des systèmes capables de rendre l'information disponible en continu, p.ex. un site Web, autres médias.

Par ailleurs, l'UGP continuera de mobiliser les parties touchées par le Projet et les autres parties concernées pendant toute sa durée de vie, et de leur fournir des informations d'une manière qui tienne compte de la nature de leurs intérêts et des risques et effets environnementaux et sociaux potentiels du projet⁴.

En somme, les responsables sont tenus d'assurer une information continue des Parties Prenantes pendant toute la durée de vie du PDDR, de manière adaptée à la culture locale et accessible toutes les parties prenantes touchées et les autres parties prenantes concernées. Les informations véhiculées concernent l'évolution, la performance environnementale et sociale, la mise en œuvre des mesures d'atténuation et la mise à disposition du mécanisme de gestion des plaintes.

_

⁴ Il peut arriver que des informations complémentaires doivent être communiquées à des étapes clés du cycle du projet, par exemple avant le démarrage des opérations, et sur tous les sujets spécifiques reconnus comme source de préoccupation pour les parties prenantes pendant le processus d'information et de consultation ou par le mécanisme de gestion des plaintes.

4 MECANISMES DE GESTION DES PLAINTES

4.1 RÉSOLUTION DES CONFLITS

Dans toutes les régions de Madagascar, la notion de *Fihavanana*⁵ est à la base des relations communautaires mais, chaque communauté a ses propres façons de régler des différends. En contrepartie, il y a aussi des sanctions dont la nature et l'application varient, également, d'une zone à l'autre. Qu'à cela ne tienne, le plus important est le principe. Pour ce faire, l'on note des séances communautaires appelées *Kabary, Kadaha, Sokela* ou autres qui sont, toutes fondées sur le *Fihavanana*.

4.2 COMPARAISON ENTRE LES SYSTÈMES EXISTANTS

Le MTP, à travers l'UCP/PACT (Projet appuyé par la Banque mondiale), met déjà en œuvre un mécanisme de gestion des plaintes pour ses chantiers en cours. Pour des raisons de commodité de travail, il est recommandé d'adopter le même mécanisme.

Le Projet PDDR donc adopté le même système avec les mêmes structures.

De l'autre côté:

- La JIRAMA a déjà un système de gestion des plaintes avec les Projets PAGOSE et DEMOS (qui sont aussi soutenus par la Banque mondiale)
- MADARAIL a aussi son système de gestion des plaintes.

Le tableau ci-dessous donne une analyse comparative des pratiques :

TABLEAU 8: COMPARAISON DES MGP DES DIVERSES PARTIES

| ETAPES | JIRAMA | MADARAIL | PDDR | DIVERGENCES |
|---|---|----------|------|--|
| Amiable – Niveau local | N'est pas prévu car la JIRAMA n'est pas présente en brousse | Oui | Oui | Pas de niveau local pour la JIRAMA |
| Amiable – Niveau communal | Oui | Oui | Oui | Non |
| Amiable – Niveau CRL (tous niveaux confondus) | Oui | Oui | Oui | Non |
| Tribunal | Oui | Oui | Oui | Non |

<u>Conclusion partielle</u>: Etant donné que le mécanisme appliqué par le PDDR est calé sur le mécanisme existant qui a déjà ses preuves au sein du Projet PACT, ce sera le mécanisme qui sera aussi adopté pour la Composante CERC.

⁵ Le **fihavanana** est une forme de lien social valorisé dans la culture de Madagascar. S'apparentant à l'entraide et à la solidarité, cette valeur constitue un principe de base de la vie collective à Madagascar.

4.3 OBJECTIFS DU MÉCANISME DE GESTION DES PLAINTES

Conformément au standards internationaux, le mécanisme de gestion des plaintes doit être mis en place par l'UGP pour permettre à toutes les parties prenantes, et en particulier celles qui sont affectées par le Projet, d'exprimer leurs appréciations sur le Projet, de canaliser leurs préoccupations, et d'accéder à des informations ou de rechercher un recours.

D'une manière générale, le MGP vise à :

- Renforcer les capacités de toutes les parties prenantes du Projet, des autorités, des communautés bénéficiaires à défendre leur droit, à traiter et à résoudre localement tout d'abord les différends qui peuvent apparaître,
- Renforcer et asseoir la recevabilité du Projet auprès des communautés bénéficiaires tout en encourageant la participation citoyenne.
- Assurer une amélioration continue de la qualité d'intervention du Projet et de ses prestataires en tirant des leçons issues des plaintes reçues.
- Donner des réponses dans un délai raisonnable aux plaignants,
- Assurer la transparence du processus,
- Connaître les limites des processus/mécanismes afin d'apporter des améliorations qui répondent mieux à la réalité,
- Avoir un peu plus de maîtrise de la situation réelle dans la connaissance des vérités ,...

Dans ce cadre, pour la mise en œuvre du Projet, l'Unité de Coordination du Projet PACT (appuyé par la Banque mondiale) a déjà mis en place un Mécanisme de gestion des plaintes dans le cadre du Projet d'Appui à la Connectivité des Transports : il est recommandé de suivre le même mécanisme, sauf si, au cours de la mise en œuvre, le besoin de changer se ressent.

4.4 CATÉGORIES POSSIBLES DE PLAINTES ET DE DOLÉANCES

L'on peut distinguer différents types de *plaintes* ou de *doléances*. En effet, à part la plainte qui se rapporte à une infraction en droit, l'on note :

- Une doléance : Insatisfaction par rapport au non-respect de ce qui a été convenu.
- Une réclamation : Demande pour obtenir ce à quoi on pense avoir droit.
- Une dénonciation : Signalement de la culpabilité d'autrui.

En somme, « plainte » est un terme générique. Entre autres, lors d'un chantier routier, on peut rencontrer diverses formes y afférentes :

- Durant la mise en œuvre d'opérations de réinstallation, par déformation de langage, on appel « plainte » tous les événements suivants :
 - o Mésentente entre héritiers dans la répartition des compensations monétaires pour la perte d'une partie de bien immeuble.

- o Réclamation pour une erreur durant les études foncières.
- Mésentente entre les propriétaires de deux parcelles mitoyennes impactées par une déviation de la route.
- o Refus par rapport au montant d'une compensation monétaires.
- Autres.

• Plainte environnementale

<u>Ex :</u> une passerelle qui n'a pas été remise par l'entreprise de travaux. Le propriétaire peut se plaindre.

Si l'entreprise coupe des arbres d'ornementation sur le bord de la route visée, les riverains sont en droit de porter plainte pour s'y opposer.

- Plaintes spécifiques : *Cf.* sous-chapitre **4.5.6**.
- Etc.

4.5 PRINCIPES DE GESTION DES PLAINTES

a. Bases

Les principes fondamentaux suivants seront assurés afin d'assurer l'effectivité du mécanisme :

Accessibilité

- Diffuser largement le mécanisme aux groupes cibles, en surmontant les barrières linguistiques, géographiques, intellectuelles, financières ...;
- Expliquer clairement les procédures de dépôt de plaintes ;
- Diversifier les canaux ou les types de plaintes possibles ;
- Assister les personnes ayant des problèmes particuliers de formulation de plaintes.

Principe de subsidiarité

Ce principe se base sur la règle de répartition des compétences. Ainsi la première responsabilité doit être prise par le niveau le plus bas de l'autorité pour résoudre un problème donné. Le principe de subsidiarité du MGP vise à assurer une prise de décision la plus proche possible des populations et des communautés locales. Concernant le MGP, l'échelon le plus bas se trouve au niveau des Quartiers.

Sécurité

- A la demande du plaignant : assurer l'anonymat du dossier.
- Assurer la confidentialité, surtout pour le cas de plaintes de nature sensibles.

Transparence

• Renseigner les parties concernées et les plaignants sur l'évolution et les résultats du traitement.

Impartialité

- Veiller à l'impartialité des personnes qui participent aux investigations / traitements.
- Assurer qu'aucune personne ayant un intérêt direct dans l'issue de l'investigation ne participe au traitement de la plainte concernée.

Prévisibilité

- Réagir promptement à toutes les plaintes : toutes les plaintes doivent être enregistrées et les résultats du traitement restitués.
- Présenter un processus de traitement clair, avec des délais pour chaque étape.

b. Principes de traitement

Le règlement des litiges se fait d'abord à l'amiable et par étapes : au niveau local (Sages du Fokontany et/ou au niveau de la Commune), au niveau Régional (au niveau de l'antenne locale du Projet), au niveau central (siège de l'UGP jusqu'au Ministère de Tutelle en cas de besoin) et, comme voie de recours, le Tribunal.

- (1) Chaque plainte non résolue à un niveau donné sera transférée au niveau supérieur et ainsi de suite.
- (2) Le délai de traitement d'une plainte ne devrait pas excéder trente (30 jours) en général, sauf si la procédure requiert l'intervention d'autres acteurs ou des recoupements spéciaux ou encore des traitements particuliers.

4.5.1 TRAITEMENT A L'AMIABLE

Le traitement à l'amiable devrait passer par les étapes suivantes :

a. <u>Enregistrement de la plainte</u>: par l'intermédiaire d'un registre de doléance mis à la disposition de la population au niveau de chaque Fokontany, de la Commune d'insertion des travaux, ou au niveau des représentants du Projet (Représentations régionales⁶, Siège)

Il s'agit d'enregistrer la plainte pour qu'elle soit traçable. Le formulaire doit être signé par le plaignant et visé par le récepteur. Chaque plainte est également enregistrée dans le cahier de registre des plaintes.

Un récépissé sera délivré au plaignant après enregistrement de sa plainte.

Dans le cas d'une plainte anonyme, le formulaire sera rempli par l'agent qui l'a enregistrée. Il en est de même pour les plaintes reçues par téléphone qui seront enregistrées par celui qui a répondu à l'appel.

Le formulaire rempli sera transféré au responsable de traitement concerné selon le niveau de traitement requis.

_

⁶ Par défaut, la MdC (Maître d'œuvre) peut représenter l'UGP)

b. Analyse et catégorisation d'une plainte donnée

Chaque plainte sera analysée en fonction de sa nature et des activités du projet ou du sous-projet concerné pour définir les entités et les responsables impliqués dans son traitement. En effet, les membres du Comité de Règlement des Litiges seront définis en fonction de ces caractéristiques. Il en est de même pour ce qu'il en est de l'UGP, le responsable impliqué dans son traitement peut être régional ou central, donc c'est soit, le Maître d'œuvre (qui représente l'UGP au niveau du chantier considéré) ou le Chef de l'Unité de Coordination Nationale et/ou le Responsable des Sauvegardes environnementale / sociale ou des VBG-EAS-HS, suivant le cas.

c. <u>Vérification et recoupement</u>

(auprès du plaignant ou au moyen d'une réunion, d'une confrontation, de visites sur le terrain ou par téléphone)

Il s'agit de faire une investigation directe et de procéder aussi à une vérification physique suivant le cas.

A faire autant que possible pour confirmer la raison de la plainte. Toutefois, le recoupement sur le terrain n'est pas à faire systématiquement sauf dans le cas d'une dénonciation (Signalement de la culpabilité d'autrui par rapport au non-respect de droit humain ou à une injustice). C'est au responsable du processus, l'Expert en Sauvegarde Sociale Nationale du Projet PDDR et PACT d'en juger si cela est nécessaire.

d. Prise de décision compte tenu du résultat obtenu

La prise de décision concerne la disposition à prendre ou sur la situation à changer, la (ou les) mesure(s) corrective(s) à préconiser ou sur le contenu de la réponse à envoyer au plaignant entre autres.

Si la plainte est fondée, l'entité décideur prendra la décision de rectifier la situation.

Si la plainte n'est pas fondée, ou bien si aucun recours n'est plus possible, la décision à prendre serait d'envoyer une lettre de regret au plaignant en lui donnant les explications y afférentes.

e. Remplissage de la fiche de suivi des plaintes

La fiche de suivi de plainte est à remplir pour chaque plainte enregistrée quel que soit le dénouement du traitement de la plainte.

f. Emission de réponse au plaignant

Toutes les plaintes traitées au niveau régional et central devraient être répondues par lettre officielle. Dans le cas où le plaignant n'est pas anonyme, il aura à signer une fiche de transmission de ladite lettre.

D'une part, l'entité concernée ainsi que l'UGP assurent :

- De contacter des plaignants pour leur expliquer comment leurs plaintes ont été réglées,
- Faire connaître de manière plus large les résultats des actions liées au mécanisme de gestion des plaintes, afin d'améliorer sa visibilité et de renforcer la confiance de la population (nombre de plaintes reçues, catégories de plaintes, cas résolus, retours d'information vis-à-vis des plaignants ...)

Dans le cas de plaintes liées aux VBG et VCE, en cas de non-résolution suivant le point 4.5.6.1 ci-dessous, le Projet les renvoie aux organismes spécialisés pour leur prise en charge.

g. Clôture et Archivages

L'opération consiste à regrouper ensemble et archiver tous les documents relatifs à chaque plainte traitée.

Les résultats de chaque plainte doivent être restitués aux parties.

h. Rapportage

En partant de la base des données qui est mise à jour régulièrement, un rapport relatant la situation des plaintes doit être rédigé périodiquement au Bureau National.

Une synthèse de ce rapport sera incluse dans le rapport périodique de PACT à la Banque Mondiale.

Par ailleurs, les plaintes graves comme le harcèlement sexuel, les Violences Basées sur le Genre et les cas de corruption devront être portées à la connaissance de la Banque Mondiale le plus tôt possible (dans les 48h) et devront être résolus vite. La durée et le mode de leur résolution varient selon les cas.

Le tableau suivant résume le processus de traitement des doléances reçues :

TABLEAU 9 : ETAPES DU PROCESSUS DE TRAITEMENT DES DOLEANCES REÇUES

| Etape | Activités | Personnes responsables | Observations | Délai |
|---------|---|---|---|-----------------------|
| Etape 0 | Réception des plaintes au niveau du Maire ou du Chef Fokontany, qu'elles soient anonymes ou non | Chef Fokontany, Agent au niveau de la Commune | Consignation des éléments de la plainte dans le registre déposé à cet effet | 1 jour |
| Etape 1 | Médiation par les sages du village ou du Fokontany, le chef Fokontany et des Comités de quartier | Sages du Fokontany, Chef Fokontany, président comité de quartier, plaignant(s), un représentant du projet | PV de médiation à établir par le Chef Fokontany ou les Sages du Fokontany | 1 jour à 1 semaine |

TABLEAU 9 : ETAPES DU PROCESSUS DE TRAITEMENT DES DOLEANCES REÇUES

| Etape | Activités | Personnes responsables | Observations | Délai |
|---|--|--|--|--|
| Etape 2 | Médiation par l'ALC assistée par le Représentant du Projet l'équipe de l'UGP -MdC | Le Maire ou son représentant, le plaignant(s), un représentant du Projet | PV de médiation à établir par la Commune sous l'assistance du représentant du Projet | 2 jours à 2 semaines |
| Etape 3 | Arbitrage par le CRRL, assisté par l'équipe de l'UGP-MdC | Le CRRL qui peut s'adjoindre toute personne qu'elle juge compétente pour l'aider à la résolution du litige, le plaignant(s), un représentant du projet | PV de médiation à établir par le CRRL assisté par du représentant du Projet. | 3 jours à 2 semaines |
| Etape 4 | Recours au niveau du tribunal de première instance | Le juge, le plaignant et le représentant du projet | PV à établir par le greffier du tribunal. | Au prorata |
| Etape commune à toutes les plaintes | Restitution des résultats des traitements aux intéressés Suivi des résolutions | CRL (en tant que de besoin) | Une copie des PV ou autres montrant les résolutions adoptées sera donnée aux intéressés | Au plus tard 5 jours après la livraison des résultats des traitements |

Dans le cas où les plaintes ne sont pas résolues de cette manière, les dossiers seront traités par les instances supérieures.

Dans la pratique, pour gagner du temps, les étapes 1 et 2 peuvent être combinées

4.5.2 CAS DU TRAITEMENT DES PLAINTES A D'AUTRES NIVEAUX DU PROJET

Les plaintes collectées et enregistrées directement par d'autres acteurs du Projet (Ministère, Banque Mondiale, Communes, Organisations de Sociétés Civiles ...) qui les concernent sont directement traitées par ces acteurs à leur niveau suivant les principes ci-dessus.

Dans le cas où les litiges en question ne les concernent pas, elles seront référées par ses récepteurs aux responsables du traitement.

Tous les transferts de documents ou d'information devraient être enregistrés dans un registre spécial de traitement de plaintes développé par le Projet.

4.5.3 RECOURS AU TRIBUNAL

Le recours aux tribunaux ne sera fait qu'après avoir épuisé toutes les tentatives de règlement à l'amiable.

Le recours judiciaire se fera selon les modalités suivantes :

- Une assistance sera fournie au plaignant (dans le cas de la mise en œuvre d'un PAR donné - ne s'applique pas aux activités du CERC - afin de leur permettre de pouvoir exercer leur droit de recours)
 - Pour ce faire, une provision financière sera constituée par PDDR pour appuyer les plaignants qui vont ester au tribunal
- la période minimale pour présenter un recours sera de 40 jours calendaire après le refus d'accepter l'offre d'indemnisation ou l'échec de la conciliation, le dernier à survenir s'appliquant;
- les instances seront flexibles et ouvertes à diverses formes de preuves.

Au cas où des personnes expropriées (ne s'applique pas aux activités du CERC) s'aviseraient à induire en erreur l'opinion publique à travers des média, des sessions de discussions seraient organisées et des notes d'information en Français et en Malagasy seraient élaborées en conséquence et distribuées aux médias.

4.5.4 PROCEDURE PARTICULIERE POUR LE TRAITEMENT DE CAS DE PLAINTES TOUCHANT LES CADRES DU PROJET

Cas de l'UGP, autres

Les plaintes et doléances collectées et enregistrées touchant en même temps deux ou plusieurs acteurs principaux de mise en œuvre du projet feront l'objet de traitement en arbitrage qui sera dirigé par un Comité Spécial de Traitement des Plaintes mis en place pour l'occasion par le Projet.

4.5.5 TRAITEMENT DE PLAINTES INTERNES A L'ENTREPRISE DE TRAVAUX

Chaque entreprise travaillant pour le PDDR développera un Mécanisme de gestion de plaintes spécifique à elle. Toutefois le MGP de l'entreprise devrait considérer les principes ci-après :

L'entreprise ne peut traiter que des problèmes internes à elle, des petits problèmes d'ordre technique causés par les travaux dont la résolution et le traitement relève de sa compétence, ou des problèmes liés à son règlement intérieur propre.

4.5.6 PROCEDURE DE TRAITEMENT DES PLAINTES SPECIFIQUES

4.5.6.1 Cas du harcèlement sexuel, VBG-ASE et abus sexuel sur les enfants dans le cadre du projet

Des dispositions particulières seront prises dans le cas d'un harcèlement sexuel, violence basée sur le genre et abus sexuel sur les enfants (VBG/ASE) dont les détails seront définis dans le plan d'actions de lutte contre les actes de VBG/EAS-HS.

En effet, dans le cadre du projet et en complément du mécanisme de gestion des doléances présenté précédemment, il sera également établi un protocole spécifique de prise en charge des violences et abus sexuels envers les femmes et les enfants.

Le projet travaillera en collaboration étroite avec des organismes spécialisés (ex. Cellule d'écoute et de Conseils juridiques auprès du Ministère chargé de la Population, de la Protection Sociale, et de la Promotion de la Femme, Associations ou ONG, plateforme) pour

la prise en charge des cas de violence basée sur le genre, entre autres « toutes activités spécifiques de sensibilisation, mobilisation et prise en charge de cas » dans le cadre du projet. Ces entités spécialisées seront identifiées lors de la mise en œuvre du plan d'actions de lutte contre les actes de VBG/EAS-HS.

Des conventions de partenariat seront ainsi développées avec ces entités. Toutes les plaintes et dénonciations de cas d'harcèlement sexuel, violence basée sur le genre et abus sexuel sur les enfants enregistrées dans le cadre du projet seront directement transférées et traités par ces entités spécialisées.

4.5.6.2 Procédure de traitement des plaintes dans le cadre de la passation de marchés

Tout ce qui a trait à la gestion des contrats avec les partenaires relève du Service de Passation des Marchés (un Manuel de Traitement des Plaintes dans le Manuel de Procédures de Passation des Marchés du Projet sera à produire le cas échéant). Les cas enregistrés seront toutefois comptabilisés dans ce mécanisme de gestion de plaintes.

4.6 SURVEILLANCE, SUIVI ET CONSOLIDATION DES DONNEES SUR LES PLAINTES ET LES LITIGES

4.6.1 SUIVI DU MECANISME DE GESTION DES PLAINTES

Le suivi du MGP est permanent et périodique. Le suivi interne par chaque partie prenante du projet sera réalisé d'une manière permanente à travers leur propre MGP interne. Et, le suivi fait par l'UGP sera périodique pour la supervision sur terrain mais permanent à travers le rapport qu'ils reçoivent des différentes entités impliquées dans le projet.

Au niveau de la coordination générale, le spécialiste en sauvegarde reçoit tous les rapports sur les plaintes, il les exploite et assure le suivi à distance. Il effectue une supervision une fois par trimestre dans la zone d'intervention du Projet, le cas échéant.

4.6.2 INDICATEURS DE SUIVI

Pour mieux appréhender la performance de ce mécanisme, quelques indicateurs de suivi seront collectés et évalués. Lorsque possible, ces indicateurs doivent être désagrégés selon le genre. A titre non limitatif, il s'agit des indicateurs ci-après :

- % de plaintes non résolues dans chaque catégorie
- % de plaintes reçues et ayant trouvé été résolues par le MGP
- % de plaintes parvenues par la boîtes à suggestion, par mel, réunion de sensibilisation, etc.
- % de plaintes résolues dans les délais prévus par le MGP
- % de plaintes résolues à l'amiable
- % de plaintes résolues au niveau du CRL (Commune) ou CRRL (Région)
- % de plaintes ayant nécessité un recours
- Nombre d'ateliers de renforcement des capacités réalisés par semestre

- Nombre d'information/sensibilisation des bénéficiaires ou clients de leur droit de déposer plainte et de la méthode à suivre pour déposer une plainte auprès de la personne compétente ;
- Nombre de formations dispensées au personnel, aux entités ou parties prenantes sur le déroulement du mécanisme de gestion des plaintes, le rôle de l'agent dans le processus et le moyen de gérer convenablement ces plaintes jusqu'à leur règlement définitif (comment gérer les plaintes et en référer à la personne compétente aux fins d'enquête et de règlement), les modalités de gestion des plaintes et la méthodologie à utiliser pour informer les bénéficiaires et acteurs du MGP.
- Nombre de plaignants/bénéficiaires du Projet recevant une réponse opportune concernant leurs plaintes, au plus tard un mois après le dépôt de la plainte.
- Taux d'adoption d'information pour corriger des erreurs, des omissions et des activités susceptibles de nuire aux bénéficiaires
- % d'utilisation de chaque méthode d'enregistrement des plaintes : formulaires, e-mail, réseaux sociaux, téléphone, anonymes, autres.

Pour mieux permettre la lecture de ces indicateurs, un rapport de suivi semestriel sera établi selon le format recommandé par la Banque (*Cf.* CGES). Ces rapports semestriels seront soumis (i) à la Banque Mondiale avant la tenue de chaque mission d'appui / supervision et (ii) aux autres parties prenantes du Projet pour information.

4.7 INFORMATION ET SENSIBILISATION SUR LE MGP

Les Spécialistes E&S en collaboration avec les points focaux informeront toutes les parties prenantes de l'existence de mécanisme de gestion de plainte d'une manière claire et compréhensible pour les tiers ciblés, en utilisant différents supports / méthodes (affichage au niveau des bureaux de chaque ministère ou agence (Agence routière, Fond Routier), média, réunion d'information ...). En particulier, les modes d'enregistrement des plaintes devront être communiqués de manière précise et mis en exergue.

Les communications relatives au mécanisme de gestion des plaintes (dépliant, affiche, articles et communiqué de presse) devront indiquer l'adresse postale, le numéro de téléphone et l'adresse électronique des responsables de la Composante.

4.8 ARCHIVAGES

Le Projet établira une base de données qui capitalisera l'ensemble des plaintes et doléances reçues et traitées dans le cadre du projet. L'UGP assurera la capitalisation générale et la gestion de la base de données centrale et le suivi global du traitement des plaintes sera aussi assuré par l'UGP.

Chaque entité responsable d'activité ou de composante particulier désignera un responsable attitré pour la capitalisation des données à leur niveau suivant les grandes lignes définies en commun par le projet. Ces informations seront communiquées périodiquement à l'UGP.

L'UGP établira des rapports périodiques sur la situation des plaintes relatives au Projet (nombre de plaintes reçus, catégories de plaintes, cas résolus, retours d'information vis-à vis

des plaignants, ...) sur la base des rapports mensuels émis par la Maitrise d'œuvre Institutionnel et Social) M.O.I.S.

5 SUIVI ET REPORTING

5.1 PARTICIPATION DES PARTIES PRENANTES AUX ACTIVITÉS DE SUIVI

Des évaluations participatives du Projet seront procédées au cours de la mise en œuvre et l'UGP veillera à ce que les parties prenantes y participent. Le Projet PDDR veillera également au renforcement des capacités de ces parties prenantes en matière de suivi et évaluation dans le cas où de tels besoins se manifestent pour que les parties prenantes jouent parfaitement le rôle et les tâches que l'on attend d'eux. La position des parties prenantes par rapport au déroulement des évaluations du Projet se présente comme suit :

- Lors de l'évaluation initiale, les besoins des parties prenantes sont collectés pour servir d'orientation stratégique de la mise en œuvre du Projet;
- o Au cours des prochaines évaluations à mi-parcours et finale du Projet où les parties prenantes devraient participer, leurs appréciations de la performance du projet ainsi que leurs recommandations aux réajustements de la stratégie seront recueillies.

5.2 RAPPORTS AUX GROUPES DE PARTIES PRENANTES

Les résultats des activités de mobilisation des parties prenantes feront l'objet d'un rapport périodique et qui sera communiqué à toutes les parties prenantes (catégories des parties prenantes touchées et des autres parties prenantes telles qu'elles sont préalablement définies). La forme de la communication et le calendrier de diffusion suivront les indications établies dans les plans de mobilisation développés dans les chapitres précédents.

Les informations sur le Projet, l'état d'avancement de la mise en œuvre, les résultats et impacts du projet seront diffusés et partagés aux différentes parties prenantes. Ces processus vont être renforcés par le plan de communication qui sera élaboré lors du démarrage du Projet. A chaque communication envers ces parties prenantes, le Projet fera un rappel sur l'existence et le mode de fonctionnement du mécanisme de gestion des plaintes.

6 RESSOURCES ET RESPONSABILITES POUR METTRE EN ŒUVRE LES ACTIVITES DE MOBILISATION DES PARTIES PRENANTES

6.1 RESSOURCES HUMAINES

Le Projet mettra à disposition les ressources suivantes pour mettre en œuvre le PMPP.

- Conformément au Plan d'engagement environnemental et social (PEES), des responsables seront recrutés au sein de l'Unité de Gestion du Projet pour appuyer le Projet dans l'élaboration et la mise en œuvre du PMPP.
- Les points focaux E&S sectoriels qui travaillent ou travailleront en étroite collaboration avec les spécialistes E&S de l'UGP.
- Un budget pour l'élaboration et la mise en œuvre du PMPP.

6.2 RESPONSABILITÉS ET FONCTIONS DE GESTION

Les spécialistes environnementaux et sociaux au sein du bureau central et au niveau des diverses Antennes régionales du Projet œuvreront étroitement afin d'assurer la mise en œuvre du PMPP. Toutes les activités liées à la mobilisation des parties prenantes seront approuvées par le Coordonnateur de l'UGP et compte rendu sera fait au Comité de pilotage du Projet, qui orientera la stratégie de mobilisation des parties prenantes et supervisera sa mise en œuvre.

6.3 BUDGET PRÉVISIONNEL

La mise en œuvre d'un PMPP nécessite un budget. En effet, il sera nécessaire d'organiser des rencontres, des consultations périodiques, des réunions de réflexion thématiques, des ateliers, des sessions de renforcement des capacités et de partage d'expériences, des actions de sensibilisation, éditer et diffuser des supports, etc.

Pour le cas du PDDR, ce budget est ventilé ci-dessous.

Hypothèses:

• Linéaire de routes entretenues : 1 200km (estimations des TdR)

• Nombre de Régions concernées : 23

TABLEAU 10: COUTS ESTIMATIFS POUR LA MISE EN ŒUVRE DU PMPP

| Activités | Q | Coût unitaire (USD) | Coût total (USD) | Observations |
|--|----|------------------------|---------------------|---|
| 1. Elaboration du Plan de mise en œuvre du PMPP | 1 | 2,000 | 2,000 | |
| 2. Présentation du PMPP auprès des parties prenantes | 23 | 2,000 | 46,000 | Atelier au niveau des Régions concernées |
| 3. Renforcement des capacités de l'UGP centrale : • NES1 et NES10 • Cadre de Gestion Environnementale et Sociale | 1 | 15,000 | 15,000 | |

| Activités | Q | Coût unitaire | Coût total | Observations |
|-----------|---|---------------|------------|--------------|
| | | (USD) | (USD) | |

- Expériences et méthodes de participation inclusive et de planification communautaire (spécialement à l'endroit des SLC et de la communauté) ne s'applique pas au CERC
- Gouvernance locale
- Méthodologies et techniques de communication pour le changement de comportement
- Santé et sécurité pour les travailleurs et pour la communauté
- Inclusion des personnes vulnérables,
- Atténuation des risques de violence basée sur le genre,
- Mécanisme de gestion des plaintes, des différends ;
- Les techniques de monitoring et de rapportage.

| 4. Renforcement des capacités des Partie Prenantes (PP) centrales | 1 | 2,500 | 2,500 | Il faut qu'ils comprennent les exigences |
|---|----|--------|---------|--|
| 5. Renforcement des capacités des PP régionales | 23 | 2,500 | 57,500 | Inclut des échanges d'expériences |
| 6. Mise en œuvre du MGP (développement des outils, formation des Partie Prenantes (PP), mise en place du numéro vert) | 23 | 3,000 | 69,000 | 04 numéros vert (1 national et 11 régions) seront installés |
| 7. Mise à jour PMPP | 1 | 10,000 | 10,000 | |
| 8. Suivi du PMPP | 23 | 2,000 | 44,000 | 5 ans |
| 9. Edition et diffusion des rapports sur la mobilisation du PMPP | 23 | 500 | 11,500 | |
| 10. S/Total | | | 249,500 | |
| 11. Imprévus (10%) | | | 24,950 | |
| 12. TOTAL (USD) | | | 284,450 | |

7 CONCLUSIONS

La durabilité d'un projet implique une appropriation des infrastructures par les populations. Autrement, diverses formes de dégradation dues à la main de l'homme (exemple : arrachement de barres de fer d'ouvrages de franchissement, autres) sont susceptibles de se produire et de s'additionner à celles dues par des phénomènes d'usure ou naturels.

En outre, durant les travaux de génie civil (qu'il s'agisse de travaux d'entretien courant, périodique, de réparation de dégâts cycloniques ou autres), une multitude de parties prenantes seront impliquées dans la bonne gestion des travaux. Ces dernières doivent être identifiées à l'avance et analysées. Par la suite, il s'agira de tisser, progressivement, des relations de confiance avec elles. Les coûts du processus y afférent ont été estimés à environ 284,450 USD pour une durée de 5 ans (qui inclut les 12 mois pour le CERC).

Si les démarches qui se rapportent à ces actions aboutissent à des résultats satisfaisants, les infrastructures seront durables. A noter que les implications techniques relatives au changement climatique seront prises en compte pour assurer des infrastructures résilientes.

ANNEXES

ANNEXE 1 : ANALYSE COMPARATIVE DU CADRE NATIONAL ET DE LA NES10

| (T) | | NES 10 | Ca | ndre législatif et national Malagasy | Analyse des écarts. |
|--|-----|--|--|---|--|
| Thèmes | Réf | Obligations / Exigences | Textes de référence | Dispositions | Implications pour le Projet PDDR |
| Consultation des parties prenantes | 6 | Consultation tout au long du cycle de vie du projet Les Emprunteurs consulteront les parties prenantes tout au long du cycle de vie du projet: - en commençant leur mobilisation le plus tôt possible pendant le processus d'élaboration du projet et - dans des délais qui permettent des consultations significatives avec les parties prenantes sur la conception du projet. La nature, la portée et la fréquence de la consultation des parties prenantes : proportionnelles * à la nature et l'ampleur du projet et à ses risques et impacts potentiels. | Art.7, 14 Loi n°2015-003 §1.5 Directives EIE Rubrique 15.0 Guide EIS. | Droit d'accès à l'information, droit de participer à la prise de décision ; principe de la participation du public Initier un processus de communication, en cours d'étude. La consultation et l'information au cours de la réalisation de l'EIE n'est pas une étape obligatoire. Des étapes méthodologiques sont proposées au promoteur pour mener à bien la consultation des parties prenantes. | Bien que le principe soit acquis, les exigences de la NES n°10 sont développées. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |
| (Consultations significatives) – (Modalités) Qualité des informations et des consultations | 7 | Les Emprunteurs organiseront des consultations significatives avec l'ensemble des parties prenantes. - Les Emprunteurs fourniront aux parties prenantes des informations opportunes, pertinentes, compréhensibles et accessibles, et - en lesconsultant d'une manière culturellement appropriée, et libre de toute manipulation, ingérence, contrainte et intimidation. | 1.5. Directives EIE. 15.0 Guide EIS. | Mise à disposition du public des informations pertinentes. | Les exigences de la NES n°10 sont précises et non éparpillées. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |
| Aspects du processus de participation | 8 | Le processus de participation des parties prenantes impliquera les aspects suivants, comme indiqué plus en détail dans la présente NES: (i) l'identification et l'analyse des parties prenantes; (ii) la planification sur la manière dont la consultation avec les parties prenantes se | 15.1 à 15.6 Guide EIS. | Etapes méthodologiques proposées pour mener la consultation des parties prenantes : - Contacts des autorités de proximité - Identification des groupes et population touchés par les impacts du projet - Détermination des échantillons à enquêter - Recrutement des enquêteurs locaux - Réalisation de l'enquête /traitement et | Les exigences de la NES n°10 sont précises. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |

| m . | NES 10 | | Ca | dre législatif et national Malagasy | Analyse des écarts. |
|--|-----------------|---|---|--|---|
| Thèmes | Réf | Obligations / Exigences | Textes de référence | Dispositions | Implications pour le Projet PDDR |
| | | produira; (iii) la diffusion de l'information; (iv) la consultation avec les parties prenantes; (v) le traitement et la réponse aux plaintes; et (vi) le retour d'information aux parties prenantes. | | Établissement des bases des données. | |
| Conservation et publication du dossier de la participation des parties prenantes | 9 | L'Emprunteur conservera, et publiera dans le cadre de l'évaluation environnementale et sociale, un dossier documenté de la participation des parties prenantes * y compris une description des parties prenantes consultées, * un résumé des commentaires reçus et * une brève explication de la façon dont les commentaires ont été pris en compte, ou les raisons pour lesquelles ils ne l'ont pas été. | Article 15-21 MECIE. Arrêté 6830/2001. Art.44, 45, 48 Arrêté 6830/2001. | (A l'issue de l'évaluation) Consultation du public dans le cadre de l'évaluation de l'EIE(S) : consultation des documents, enquête publique, audience publique. Utilisation et disponibilité des résultats de la consultation. | Les exigences de la NES n°10 sont plus indicatives et développées. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |
| A. Participation pendant l | a préparation d | u projet | | | |
| Identification et analyse o | | | | | |
| Définition et Identification des différentes parties prenantes | 10 | L'Emprunteur devra identifier les différentes parties prenantes, aussi bien les parties affectées par le projet que les autres parties intéressées. Comme indiqué dans le paragraphe 5, les différents individus ou groupes qui sont affectés ou susceptibles d'être affectés par le projet seront appelés les « parties affectées par le projet » et les autres personnes ou groupes qui peuvent avoir un intérêt dans le projet seront appelés les « autres parties intéressées ». | Art.20 Loi n°2015-003. | En matière de gestion environnementale, les parties prenantes sont les secteurs publics, le secteur privé, les sociétés civiles, les communautés villageoises, la population en général. | Les exigences de la NES n°10 donnent une autre classification plus conforme à l'objectif de la NES. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |
| Identification et analyse des parties affectées | 11 | Identification et analyse des parties affectées défavorisés ou vulnérables L'Emprunteur devra identifier les parties affectées par le projet (les personnes ou les groupes) qui en raison de leur situation particulière, peuvent être défavorisés ou vulnérables. | 15.2, annexe 7 Guide EIS. | Identifier les parties impactées avec une attention particulière aux couches les plus vulnérables. | Les exigences de la NES n°10 sont plus développées. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |

| (T) | | NES 10 | Ca | ndre législatif et national Malagasy | Analyse des écarts. |
|--|-------------------|---|----------------------------------|---|--|
| Thèmes | Réf | Obligations / Exigences | Textes de référence | Dispositions | Implications pour le Projet PDDR |
| Appui éventuel à l'identification et à l'analyse des parties prenantes | 12 | Selon cette identification, l'Emprunteur devra également identifier: - les différents intérêts et priorités au sein des groupes ou des individus identifiés sur les impacts du projet, - les mécanismes d'atténuation et les avantages, et - ceux qui peuvent nécessiter des formes différentes ou distinctes d'engagement. Un niveau adéquat de détail sera inclus dans l'identification et l'analyse des parties prenantes afin de déterminer le niveau de communication qui est approprié pour le projet. Possibilité de recours aux spécialistes indépendants En fonction de l'importance potentielle des risques et des impacts environnementaux et sociaux, l'Emprunteur pourra être tenu de faire appel à des spécialistes indépendants - pour contribuer à l'identification et l'analyse des parties prenantes et - pour appuyer l'analyse exhaustive et la conception d'un processus de participation inclusive. | Guide EIS Arrêté 6830/2001 | Peut faire appel à des enquêteurs. | Les exigences de la NES n°10 sont plus précises. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |
| Plan de Mobilisation des F | Parties Prenantes | 5 | | | |
| Elaboration et mise en œuvre d'un Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) | 13 | En consultation avec la Banque, l'Emprunteur élaborera et mettra en œuvre un Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) proportionnel * à la nature et * à la portée du projet, et * aux risques et impacts potentiels. Un projet de PMPP sera publié par l'Emprunteur le plus tôt possible, et préalablement à l'évaluation du projet, | N/P | Les textes ne prévoient pas l'élaboration de Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP). | Les exigences de la NES n°10 sont plus précises. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |

| TIL | NES 10 | | Ca | ndre législatif et national Malagasy | Analyse des écarts. |
|---|--------|---|---------------------|---|-------------------------------------|
| Thèmes | Réf | Obligations / Exigences | Textes de référence | Dispositions | Implications pour le Projet PDDR |
| | | et l'Emprunteur devra solliciter les opinions exprimées par les parties prenantes sur le PMPP, y compris l'identification des parties prenantes et les propositions de participation future. Lorsque des modifications importantes sont apportées au PMPP, l'Emprunteur devra communiquer le PMPP actualisé. | | | |
| Approches et contenus du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) | 14-16 | 14. Le PMPP décrira - le calendrier et - les modalités de la consultation des parties prenantes tout au long du cycle de vie du projet, tel que convenu entre la Banque et l'Emprunteur, - et devra faire la distinction entre les parties affectées par le projet et les autres parties intéressées. | N/P | Les textes ne prévoient pas ces points. | |
| | | Le PMPP décrira également - l'éventail et - le calendrier des informations à communiquer aux parties affectées par le projet et aux autres parties intéressées, ainsi que - le type d'informations à leur demander. | N/P | Les textes ne prévoient pas ces points. | |
| | | 15. Le PMPP sera adapté pour tenir compte : - des principales caractéristiques et - des intérêts des parties prenantes, et - des différents niveaux d'engagement et de consultation qui seront appropriés pour les différentes parties prenantes. | N/P | Les textes ne prévoient pas ces points. | |
| | | Le PMPP décrira - comment la communication avec les parties prenantes sera traitée tout au long de la préparation du projet et de sa mise en œuvre. | N/P | Les textes ne prévoient pas ces points. | |
| | | 16. Le PMPP décrira - les mesures qui seront utilisées pour éliminer les obstacles à la participation et comment les points de vue des groupes | N/P | Les textes ne prévoient pas ces points. | |

| Th | NES 10 | | Ca | adre législatif et national Malagasy | Analyse des écarts. |
|---|--------|--|---------------------|--|-------------------------------------|
| Thèmes | Réf | Obligations / Exigences | Textes de référence | Dispositions | Implications pour le Projet PDDR |
| | | différemment affectés seront pris en compte. Le cas échéant, le PMPP devra - inclure des mesures différenciées pour permettre la participation effective des personnes identifiées comme défavorisées ou vulnérables. | | | |
| | | Des approches spécifiques et une augmentation du niveau des ressources peuvent être nécessaires pour la communication avec ces groupes différemment touchés afin qu'ils puissent obtenir l'information dont ils ont besoin sur les questions qui pourraient les affecter. | N/P | Les textes ne prévoient pas ces points. | |
| Vérification de la représentativité les communautés locales | 17 | Lorsque la participation des parties prenantes avec les personnes et les communautés locales dépend essentiellement des représentants de la communauté, l'Emprunteur fera des efforts raisonnables pour vérifier - que ces personnes présentent, dans la réalité, les points de vue de ces personnes et de ces communautés, et - qu'elles facilitent le processus de communication de manière appropriée. | N/P | Les textes ne prévoient pas ces points. | |
| Format du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes | 18 | Autre format du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes : planification du processus de consultation Dans certaines circonstances, en fonction du niveau d'information disponible sur le projet, le PMPP aura le format d'un cadre qui décrira - les principes généraux et - une stratégie collaborative visant à identifier les parties prenantes, et - devra planifier un processus de consultation conformément à la présente NES qui sera mis en œuvre une fois la localisation connue. | N/P | Les textes ne prévoient pas ces points. | |
| Diffusion de l'information | | | | | |
| Informations sur le projet | 19 | Informations sur le projet aux parties prenantes : | Art.7, 14 Loi | Le droit d'accéder aux informations concerne surtout | A défaut de textes d'application |

| | | NES 10 | Ca | ndre législatif et national Malagasy | Analyse des écarts. |
|---|-----|---|--|--|--|
| Thèmes | Réf | Obligations / Exigences | Textes de référence | Dispositions | Implications pour le Projet PDDR |
| aux parties prenantes | | diffusion, accès au plus tôt, contenus L'Emprunteur diffusera les informations sur le projet pour permettre aux parties prenantes de comprendre * les risques et les impacts du projet, et * les opportunités potentielles. | n°2015-003. 1.5 Directive EIE 15.0 Guide EIS. | celles susceptibles d'exercer quelques influences sur l'environnement, y compris sur le milieu social. | plus détaillés, de la loi, les exigences de la NES n°10 sont plus précises. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |
| | | L'Emprunteur devra fournir aux parties prenantes un accès aux informations suivantes - le plus tôt possible avant l'évaluation du projet par la Banque, et - selon un calendrier qui permet de mener des consultations significatives avec les parties prenantes sur la conception du projet : (a) L'objectif, la nature et la taille du projet ; (b) La durée des activités du projet proposé; (c) Les risques et les impacts potentiels du projet sur les communautés locales, et les propositions pour les atténuer, en mettant en exergue les risques et les impacts potentiels qui pourraient affecter de manière disproportionnée les groupes vulnérables et défavorisés, et en décrivant les mesures différenciées prises pour les éviter et les minimiser; (d) Le processus de participation des parties prenantes envisagé, qui met en évidence les voies par lesquelles les parties prenantes peuvent participer; La date et le lieu de toutes les réunions de consultation publiques envisagées, et le processus selon lequel les réunions sont annoncées et résumées, et les rapports publiés; et (f) Le processus et les moyens par lesquels les préoccupations peuvent être soulevées et seront gérées. | | | |
| Langues de diffusion des informations du projet | | Diffusion dans les langues locales pertinentes, accessible et culturellement appropriée L'information sera diffusée dans | N/P | Les textes ne précisent pas ces points. | Les exigences de la NES n°10 sont précises. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |

| TTI) | | NES 10 | Ca | ndre législatif et national Malagasy | Analyse des écarts. |
|---|-----|--|---------------------|---|---|
| Thèmes | Réf | Obligations / Exigences | Textes de référence | Dispositions | Implications pour le Projet PDDR |
| | | les langues locales pertinentes et d'une manière qui soit accessible et culturellement appropriée, en tenant compte des besoins spécifiques des groupes qui peuvent être affectés différemment ou de manière disproportionnée par le projet en raison de leur statut ou des groupes de la population ayant des besoins spécifiques d'information (tels que le handicap, l'alphabétisation, le sexe, la mobilité, les différences de langue ou d'accessibilité). | | | |
| Consultation significative | | | | | |
| Mise en en place d'un processus de consultation significative | 21 | Mise en place d'un processus de (véritable) consultation significative (permanente) L'Emprunteur mettra en place un véritable processus de consultation de manière à permettre - aux parties prenantes d'exprimer leurs points de vue sur les risques, les impacts et les mesures d'atténuation du projet, et - à l'Emprunteur de les examiner et d'y répondre. | 15.0 Guide EIS | Utilisation des méthodologies de consultation (indiqué à la rubrique 8 plus haut). La notion de « consultation significative » n'est pas encore connue par le cadre national. | Les exigences de la NES n°10 sont plus précises. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |
| | | Une consultation significative sera effectuée sur une base permanente au fur et à mesure de l'évolution de la nature des enjeux, des impacts et des opportunités. | | | |
| Modalités d'un Processus de consultation significative | 22 | Une véritable consultation est un processus à double sens qui : (a) Commence au début du processus de planification du projet et permet de rassembler les opinions initiales sur la proposition du projet et d'informer la conception du projet ; (b) Encourage la rétroaction des parties prenantes, en particulier dans le but d'informer la conception du projet et la participation des parties intéressées à l'identification et l'atténuation des risques et des impacts | N/P | Les textes ne précisent pas ces points. | Les exigences de la NES n°10 sont plus précises. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |

| | | NES 10 | | ndre législatif et national Malagasy | Analyse des écarts. |
|--|-----------------|---|--|---|--|
| Thèmes | Réf | Obligations / Exigences | Textes de référence | Dispositions | Implications pour le Projet PDDR |
| | | environnementaux et sociaux; Se poursuit sur une base continue au fur et à mesure de l'apparition des risques et des impacts (c) Est fondée sur la publication et la diffusion préalables d'informations pertinentes, transparentes, objectives, utiles et facilement accessibles selon un calendrier qui permet des consultations significatives avec les parties prenantes, dans une ou plusieurs langues locales, sous une forme culturellement acceptable, et compréhensibles par les parties prenantes; (d) Tient compte de la rétroaction et y apporte des réponses; (e) Encourage la participation active et inclusive des parties affectées par le projet; (g) Se déroule à l'abri de toute manipulation, interférence, coercition ou intimidation; et (f) Est documentée et publiée par l'Emprunteur | | | |
| B. Participation pendant l | a mise en œuvre | du projet et rapports externes | | | |
| Durée de l'implication des parties prenantes | 23 | L'Emprunteur devra poursuivre sa consultation avec les parties affectées par le projet et les autres parties intéressées - pendant toute la durée de vie du projet, et - leur fournir des informations de manière adaptée * à la nature de leurs intérêts et * aux risques et impacts environnementaux et sociaux potentiels du projet. | Art.7, 14 Loi n°2015-003. §1.5 Directives EIE. Rubrique 15.0 Guide EIS. | Droit d'accès à l'information, droit de participer à la prise de décision ; principe de la participation du public Initier un processus de communication, en cours d'étude. La consultation et l'information au cours de la réalisation de l'EIE n'est pas une étape obligatoire. Des étapes méthodologiques sont proposées au promoteur pour mener à bien la consultation des parties prenantes. | Les exigences de la NES n°10 sont plus précises. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |
| Objets de la consultation : performance, mesures d'atténuation, risques supplémentaires | 24-25 | 24. L'Emprunteur poursuivra son engagement avec les parties prenantes, - conformément au PMPP et - se basera sur les canaux de communication et | N/P | Les textes ne précisent pas ces points. | Les exigences de la NES n°10 sont plus précises. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |

| (F) | | NES 10 | Ca | adre législatif et national Malagasy | Analyse des écarts. |
|---|--------------|---|---|--|--|
| Thèmes | Réf | Obligations / Exigences | Textes de référence | Dispositions | Implications pour le Projet PDDR |
| | | d'engagement déjà établis avec les parties prenantes. En particulier, l'Emprunteur - sollicitera les commentaires des parties prenantes sur * la performance environnementale et sociale du projet, et * la mise en œuvre des mesures d'atténuation dans le PEES. | | | |
| | | 25. Lorsque des changements importants sont apportés au projet et se traduisent par des risques et des impacts supplémentaires préoccupants, en particulier pour les parties affectées par le projet, l'Emprunteur devra - informer les parties affectées par le projet des risques et des impacts et - les consulter sur la manière dont ces risques et ces impacts seront atténués. L'Emprunteur communiquera un PEES mis à jour comportant toute mesure d'atténuation supplémentaire. | N/P | Les textes ne précisent pas ces points. | Les exigences de la NES n°10 sont plus précises. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |
| C. Mécanisme de gestion d | les plaintes | | | | |
| Mise en place d'un mécanisme de gestion des plaintes | 26 | L'Emprunteur devra répondre en temps opportun aux préoccupations et aux plaintes des parties affectées par le projet concernant la performance environnementale et sociale du projet. À cet effet, l'Emprunteur proposera et mettra en place un mécanisme de gestion des plaintes pour recevoir et encourager la résolution des préoccupations et des plaintes. | Guide EIS. Loi n°2005- 019, Loi n°2014-020. Code de procédure civile. | Prévoir l'analyse des plaintes, d'une manière générale, reçues de la population pendant la mise en œuvre du projet. Le recours aux MARL est possible. | Les exigences de la NES n°10 sont plus détaillées et précises. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |
| Qualité et fonctionnalités du mécanisme de gestion des plaintes | 27 | Le mécanisme de gestion des plaintes sera adapté aux risques et aux impacts négatifs potentiels du projet, et sera accessible et inclusif. Lorsque cela est faisable et adapté au projet, le mécanisme de gestion des plaintes utilisera les mécanismes existants de gestion des plaintes, | N/P | Les textes ne précisent pas ces points. | Les exigences de la NES n°10 sont plus détaillées et précises. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |

| TI.) | | NES 10 | Ca | dre législatif et national Malagasy | Analyse des écarts. |
|--|-------------------|--|---------------------|---|--|
| Thèmes | Réf | Obligations / Exigences | Textes de référence | Dispositions | Implications pour le Projet PDDR |
| | | formels ou informels appropriés au projet, complétés au besoin par des dispositions spécifiques au projet. Des détails supplémentaires sur les mécanismes de gestion des plaintes sont énoncés à l'Annexe 1. | | | |
| | | (a) Le mécanisme de gestion des plaintes devrait répondre aux préoccupations de façon prompte et efficace, d'une manière transparente et culturellement appropriée et facilement accessible à tous les segments des communautés affectées par le projet, sans frais et sans rétribution. Le mécanisme, le processus ou la procédure ne devront pas empêcher l'accès à des recours judiciaires ou administratifs. L'Emprunteur informera les parties affectées par le projet au sujet du processus de gestion des plaintes dans le cadre de ses activités de participation communautaire, et mettra à la disposition du public un dossier, qui documente les réponses à toutes les plaintes reçues ; et (b) Le traitement des plaintes se fera d'une manière culturellement appropriée et devra être discret, objectif, sensible et attentif aux besoins et aux préoccupations des communautés affectées par le projet. Le mécanisme permettra également de déposer des plaintes anonymes qui seront soulevées et traitées | | Les textes ne précisent pas ces points. | |
| D. Capacités organisation | nelles et engagen | nent | | | |
| Dispositif organisationnel et institutionnel | 28 | L'Emprunteur devra définir des rôles, des responsabilités et des pouvoirs clairs, et désigner du personnel spécifique qui sera chargé de la mise en œuvre et du suivi des activités de participation des parties prenantes et du respect de la présente NES. | N/P | Les textes ne précisent pas ces points. | Les exigences de la NES n°10 sont plus précises. Elles ne sont pas contraires aux textes nationaux |

| 771 N | NES 10 | | Ca | adre législatif et national Malagasy | Analyse des écarts. |
|--|------------------|--|--|--|--|
| Thèmes Réf Obligations / Exigences | | Textes de référence | Dispositions | Implications pour le Projet PDDR | |
| ANNEXE 1 – Mécanismes | de gestion des p | laintes | | | |
| Portée, ampleur et type du mécanisme de gestion de plaintes (MGP) | | Portée, l'ampleur et le type : proportionnels à la nature et à l'ampleur des risques et des impacts négatifs potentiels du projet | Loi n°2005- 019, Loi n°2014-020. | Le cadre national prévoit l'utilisation des MARL avant ou en substitution de recours devant la justice : | Le document de la CES n°10 et le cadre national |
| Eléments du MGP et médiation alternative | | Eléments : modalités de soumission, registre, transparence de procédure, procédure d'appel y compris le système judiciaire national. Médiation comme alternative. | Code de procédure civile. | Conciliation par le président du conseil des CTD pour les questions foncières. Conciliation en général. Médiation. Arbitrage lorsque permis par la loi, pour lequel l'exécution (forcée) des sentences est soumise à l'exequatur du juge. | sont complémentaires quant au type du MGP. |

ANNEXE 2 : SYNTHESE DE LA MOBILISATION DES PARTIES PRENANTES DURANT LA PREPARATION DU PROJET

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|--|---|----------|--|---|--|
| 1. RÉGION ALAOTRA M | ANGORO | _ | | | |
| Secrétaire Général Région | Développement économique, social et environnemental Échanges et connectivité entre CTD Exploitation des pôles de croissance Création d'emplois Ouverture sur tous les plans | | Inadéquation avec les besoins de base Inexistence de plan de maintenance Augmentation de l'insécurité et des accidents | Élaboration d'un plan d'entretien Stratégie de sécurisation routière Renforcement durant le cycle de l'enseignement de base Sensibilisation et éducation vont de pair avec travaux Retour des cantonniers Formation des parties prenantes sur la Gestion des plaintes (Commune, région, Fokontany,) | Gestion des plaintes |
| Direction Régional de la Sécurité Publique (DRSP) | | | | Sensibilisation quotidienne des usagers sur les mesures et textes de réglementation de la circulation Sensibilisation des communautés par tous les acteurs | Rencontre périodique avec les autres acteurs |
| Chef de Service Régional de Transport (SRTP) | Incitation à l'excès de vitesse | | Hausse du taux des accidents | Sensibilisation des usagers Installation de casseurs de vitesse Contrôle et renforcement des textes règlementaires | Conseil et sensibilisation sur terrain |
| Commandant de Groupement de la Gendarmerie nationale | Baisse de l'insécurité | | Route en mauvais état | Andrimasom-pokonolona Comité de vigilance | Sensibilisation sur terrain Distribution des brochures |
| Commandant Compagnie | | | | Éducation de la population et des usagers sur la conservation des biens publics notamment la route | Sensibilisation régulière des usagers sur la prévention routière et préservation des infrastructures routières |
| 2. RÉGION AMORON'I M | IANIA | | | | |
| Préfet Ambositra | Levier de développement pour la Région | | Étroitesse des routes | | Instructions réglementaires par des arrêtés préfectoraux Réunions périodiques des |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|--|---|--|---|---|---|
| | | | | | communes et des services techniques |
| Environnementaliste/DREDD | La route constitue le poumon de l'économie, l'acheminement des produits, connectivité entre différentes zones | Responsabilisation des bénéficiaires à l'entretien de la route Mise en œuvre du projet dans un court délai -Meilleur qualité de la prestation pour tous les intervenants | Route abimée dans une courte période (non durable) | Eviter dès le début jusqu'à la fin * la corruption * la non-considération de l'environnement | Sensibilisation sur l'intérêt du projet |
| Chef de Service Technique Commune Urbaine AMBOSITRA | | | Respect de charges autorisées | Prise en charge des travaux par les Travaux Publics Entretien à temps Mise en place des balises panneaux de signalisation | |
| Directeur Interrégionale des Transport, du Tourisme et de la Météorologie | Transport de marchandises présente un enjeu économique considérable dans notre pays | - Mise aux normes des panneaux de signalisation - Que la réparation des routes soit faite entièrement - Plus professionnel et en profondeur | - | Réponse immédiate et réactive des anomalies Envisager des recyclages | Sensibilisation des riverains |
| Chef de Service de District de la Population de la Protection Sociale et de la femme (SDPPSF) | Développement de la région Création d'emploi | | Irresponsabilité de la population pour la protection du bien commun | Responsabilisation des riverains à la préservation | Sensibilisation sur l'intérêt du projet |
| Commandant du Groupement Gendarmerie Nationale | Protection des biens et des personnes Fluidité de la circulation sécurité routière pérenne | | Détérioration de la chaussée | | formation des communautés et usagers de la route |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|--|---|--|---|--|---|
| Directeur Régionale de la Sécurité Publique | | | Vétusté et dégradation de l'état des infrastructures routières | | Conscientisation des usagers, de la population locale sur l'importance de la préservation des tiers publics |
| 3. RÉGION ANALAMAN | GA | | | | |
| Direction Générale des Travaux Publics (DBTP) | Essentielles à la performance de toutes les économies nationales en apportant de nombreux avantages socio-économiques Infrastructure résiliente et durable avec une intervention bien planifiée pour le développement du pays. Amélioration de la fluidité des transports | Accessibilité à la route pour les villageois (école, hôpital, centre d'activités agricoles, etc) | Blocage d'évacuation des produits agricoles et sanitaire Non-respect de l'approche genre lors des recrutements | Route de proximité Insertion de la sécurité routière dans le programme scolaire Formation au niveau des intervenants sur la sécurité routière Ouverture de module de formation en relation avec la sécurité routière à l'ININFRA | Supervision des travaux Conception et réglementations de normes appropriées à ce développement routier. Vulgarisation de proximité des normes et des textes |
| Forces de l'ordre | | Renforcement de capacité, Formation des Polices routières, conducteurs | Méconnaissance des codes de la route et les lois en vigueurs Mauvaise état de la route | Sensibilisation et conscientisation des usagers Créations des éléments de sécurisations communautaires | Participation aux plusieurs réunion sur la sécurité routière Patrouille intensifiée Rappel code de la route, Contrôle des normes sur Travaux routiers |
| Transporteurs | Fréquences des accidents | Renforcement de capacité pour réduire les accidents | | Maîtrises lois sur la sécurité routière | |
| DRTP (Direction Régionale de l'Aménagement et des Travaux Publics) | | | Mauvais Etat des routes Insuffisance des panneaux de signalisations Construction illicite | Sensibilisation et conscientisation des usagers | Formation usagers |
| Communes | | Extension Largeur Route | Sans contrôle, sans entretien Insouciance des | Conscientisation de la Cause de Dégradation Conscientisation usage publique | Information sur les textes en vigueur Conscientisation bien commun |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|--|--|---|--|--|---|
| | | | usagers, insuffisance du budget, inexistence de comité d'entretien | | |
| 4. RÉGION ANALANJIRO | OFO | | | | |
| Force de l'ordre police | Bénéfique, métier des policiers | | | | |
| Force de l'ordre police BLIG | Loi développement de l'État | | | | |
| Force de l'ordre Gendarmerie Nationale | Bénéfique | Effectivité, continuité | Disponibilité des fonds, Stabilité Politique, projet éphémère | Transparence de la gestion | |
| Chef de Service Régional de Transport (SRTP) | Réhabilitation et construction de 3 axes RNS 21 et 22 | Favoriser et augmenter attraits touristiques, Désenclavement des Communes, services sociaux de base | Afflux touriste, Capacité des hôtels, ouvrages d'assainissement vétustes | Construction infrastructure diverses, renforcement des entretiens, redimensionnement des ouvrages | |
| Directeur des Infrastructures et Développement | Important au développement | | | | Collecte d'information, rapport, collaboration avec les autorités Sensibilisation sur les règlements de circulation |
| Direction Régionale du Tourisme du Transport et de la Météorologie | Pénalisation du Développement durable, mauvais états de la route, manque de balise | Réhabilitation des routes | Pérennité du projet Non-respect des codes de la route | Budget d'entretien et amélioration des infrastructures existantes | Explication des avantages et des opportunités du projet |
| Association Fanohana | | Réhabilitation des routes | | Entretien des routes existantes Renforcement de la vulgarisation des codes de la route | |
| ONG Sainte Gabrielle | | Réhabilitation des routes | | Entretien des routes existantes Instruction des usagers de la route | |
| Habitant | | Réhabilitation des routes Création d'emploi | | | |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|---|--|---|--|--|---|
| 5. RÉGION ANDROY | | | | | |
| Préfet Ambovombe | Défi Présidentiel | Réhabilitation et goudronne RN 10 et 1, Route dans la ville | Seule leChef-lieu de Région est non goudronnée | Priorisation des entreprises locales | Suivi et rapport à la hiérarchie |
| Direction Régionale de l'Aménagement et des Travaux Publics (DRTP) | Insuffisance du budget d'entretien par rapport à l'état général des réseaux routiers Mauvaise éducation et civique des citoyens | Préserver et sauvegarder les patrimoines nationaux | | Sensibilisation et formation pour la pérennisation | Responsable du réseau routier Coopération avec les autres entités |
| Direction Régionale de la Population, de la Protection Sociale et de la promotion de l Femme | Poumon de l'économie | | Mauvais état de la route | Information sur l'intérêt du projet Information et sensibilisation des riverains et ceux en bordure de la route | Information des collectivités territoriales des travaux d'entretien |
| Chef de Service Technique CU Ambovombe | Désenclavement de la région | | Mauvais état de la route | Respect du tonnage Entretien des portions dégradées Formation des acteurs avant formation de la communauté | Information sur l'intérêt du projet |
| Gendarmerie nationale | | | | Formation pour éviter les accidents | Collaboration avec les communautés |
| Directeur école | Route artère pour l'écoulement des produits et développement de la Région | | Mauvais état de la route | Formation sur l'intérêt du projet et du code de la route Sensibilisation sur le respect des biens communs | Sensibilisation des enseignants et élèves de mon établissement |
| Directeur Agence BOA | Étape du développement de la Région Mauvaise qualité des travaux Détournement des fonds alloués | Transparence dans la gestion des ressources financières Rigueur dans le choix des entreprises | Insuffisance équipement | Choix des entreprises de renommée nationale | Responsabilisation des personnes proches |
| Commerçant | Attente de la construction de la route Avantage pour la population | | Non-respect des tonnages | Surveillance des infrastructures par la communauté | Sensibilisation au préalable |
| Entreprise SEDERA | Amélioration de la circulation des | Education des | Budget alloué | Campagne de sensibilisation et | Sensibilisation de la communauté |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|---|--|-----------------------------------|---|---|--|
| | produits, des relations entre ville- campagne | citoyens | | d'information Mise en place d'agents de suivi Plaidoyer du Ministre Recrutement des jeunes pour les travaux Implication des chefs claniques Application des Dina | par le biais des média affichage, borchure, |
| Présidente Association « Fangitse Mamy » | Amélioration des biens publics | | Mauvais état de la route Formation des agents insuffisante | Communication et sensibilisations des riverains avant travaux et sur les accès durant le projet Changer les roues des charrettes en roues pneumatique | Amélioration des biens publics Sensibilisation sur le respect des biens publics |
| Présidente Club Fitness | Obstacle au développement de la région et flambée des prix de produits | | Mauvais état de la route | Amélioration des prix des offres pour motiver les entreprises | Sensibilisation sur le respect des biens publics et des intérêts du projet |
| 6. RÉGION ANOSY | | | • | | |
| Directeur des Infrastructures et Développement | Facilité de connectivité entre plusieurs villes et la mobilité sociale Booster l'économie nationale et régionale | Réalisation dans le bref délai | État des routes reste à désirer et réfection laisse des doutes Lenteur des études et des procédures | Tenir compte des études antérieures Implication des autorités locales et population riveraine Moyens matériels, humains et financiers | Résolutions des problématiques avec les parties concernées Sensibilisation des riverains par le biais d'un socio économiste |
| DREDD | | | | Impliquer les autorités régionales et population riveraines | Participation sur le cadre environnemental |
| SRAFF DREDD | Atouts considérables pour l'économie et le social | | | | Formation des communautés et usagers de la route |
| DIRTTM | | | Route étroite Coupure des routes en période de haute saison touristique | Collaboration avec les riverains et Fokontany | Sensibilisation sur l'intérêt du projet Sécurisation foncière |
| DREN | | Résolution des contraintes | | Réhabilitation du Bac | Formation des usagers et de la population riveraine |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|--|---|---|---|---|--|
| Préfet | Contribution au développement de la région | | Insuffisance de formation des agents (fréquence et qualité) | Implication de tous les responsables | Contribution à la réalisation du projet Appui à la DRTP et intervenants |
| Adjoint Maire Commune Urbaine Fort Dauphin | Connectivité à d'autres villes Développement | | | | Sensibilisation sur l'intérêt du projet et sur l'entretien des routes |
| Chef de Service Régional de Transport (SRTP) | | Réalisation du projet | Lenteurs des procédures Mauvais état des infrastructures | Facilitation des procédures | Formation et sensibilisation |
| Service de la Population | | | | | Soutien de sauvegarde sociale durant la mise en œuvre |
| ONE Régional | | Développement sans nuisance à l'environnement | Problèmes environnementaux liés au projet routier | Effectuer toutes les démarches pour obtenir le permis environnemental | |
| Proviseur Lycée Pôle | | | | | Sensibilisation de la communauté pour la préservation des infrastructures communes |
| Gendarmerie nationale | Amélioration du niveau de vie de la population Facilitation de transport dans les zones rurales | | Instauration du projet Recrutement des ouvriers Route en mauvais état | Bien entretenir le recrutement des ouvriers | Sensibilisation de la communauté Collaboration avec Commune et Fokontany |
| Chef Fokontany Amparihy | Facilité des déplacements | Projet fiable et rentable | Recrutement des ouvriers | Recrutement des jeunes respect des traditions et coutumes Information sur le projet et le nombre d'employés à recruter | Sensibilisation communauté sur l'intérêt du projet et que l'infrastructure leur appartient |
| Chef Fokontany Ampamakiambato | Intérêt pour la population | | | | Sensibilisation communauté sur l'intérêt du projet |
| Présidente Association « FVVMA » Fikambanan'ny vehivavy Vonona Miara Miatrika Asa | | Circulation des produits et des personnes | | | Exécution des instructions Sensibilisation communauté |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|--|---|-------------------------------------|--|---|---|
| Entreprise Filantsoa | | | Recrutement des jeunes | | Sensibilisation communauté et Fokontany |
| Bureau d'Étude ECRIB | Besoin du secteur BTP | | | | Participation à la vigilance dans le Fokontany aux voisinages du chantier |
| Prsidente Association AGNAMI | | | | Responsabilisation des femmes | Sensibilisation communauté et Fokontany |
| Président de l'Association des Transports Routiers | Moteur de développement Facilite le transport des biens et personnes Ouverture des routes | Fluidité des biens et des personnes | Manque de moyens et perte de temps | Réhabilitation totale des routes Promouvoir la discussion avec toutes les parties prenantes Recrutement local | Participation aux réunions, animations et formations Sensibilisation communauté sur l'intérêt du projet |
| 7. RÉGION ATSIMO AND | DREFANA | | | | |
| Préfet Toliara | | Entretien périodique des routes | | Formation des habitants en bordure de la RN et des chauffeurs Création d'association des usagers de la route Dina | Formation |
| Directeur Régionale de l'Environnement et du Développement Durable | | | Insouciance des usagers Non appropriation des biens publics | Sensibilisation avec les responsables du secteur Communication sur les règles à suivre Information des règlementations d'usages | Sensibilisation avec les secteurs concernés Facilitation de l'installation du projet et respect des règlementations imposées |
| Direction Régionale de l'Aménagement et des Travaux Publics (DRTP) | Maintien du niveau de service des trafics sur les réseaux structurants | Traitement en totalité de la RNP7 | Routes bitumées dégradées Nécessité du traitement du corps de la chaussée sur certains tronçons Non-respect des alignements de construction | Réhabilitation lourde de ces tronçons Formation axée sur les actions de prévention de la sécurité routière | Coordination des travaux routiers Vigilance dans le cadre de suivi des réseaux routiers Sensibilisation et interpellation sur les constructions illicites |
| Chef de Service Régional des | Essor socio-économique | Traitement en totalité | Nécessité de crédit | Réhabilitation de la RNP7 PK860 | Suivi des réseaux routiers |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|---|--|---------------------------------|---|--|---|
| Travaux Publics | Optimisation des échanges, mobilité, accès au service de base et à l'emploi, tourisme Maintien du niveau de services aux usagers Entretien des réseaux structurants Désenclavement | de la dégradation de la RNP7 | alloué sur les tronçons dégradés | et PK 926 souhaitée Sensibilisation de la communauté à sauvegarder le patrimoine routier | Sensibilisation de la communauté, aux établissements scolaires, |
| Maire de la Commune Urbaine de Toliara | Développement ou régression de la ville | | Route étroite | Sensibilisation sur le code de la route Collaboration avec la base (Fokontany) | Formation et éducation Coordination et décision |
| Ingénieur de contrôle ARTELIA | | | | | Conseil technique et prestation intellectuelle Collaboration avec les autorités et sécurités publiques |
| Assistant Directeur technique TOURMA | Fluidité de la circulation et transport | | Route étroite et en mauvais état Insuffisance des panneaux de signalisation | Responsabilisation des gens des Fokontany à la préservation des biens communs | Formation des chauffeurs sur les règlementations de la circulation Sensibilisation sur les intérêts du projet |
| Directeur Entreprise « Sans Construction » | | | | | Collaboration avec Commune/Fokontany Aide technique |
| Président KOFIFI | Mauvais état des routes Création d'emploi | Réhabilitation des routes | | Réalisation et extension des travaux | |
| Directeur des Infrastructures et Développement | Échanges entre plusieurs Régions | | Mauvaise qualité de la route | Mise en place d'un centre d'information spéciale pour la sécurité | |
| Chef de Service Emploi Gendarmerie | | | Mauvais état des infrastructures routières | | Formation, conscientisation et sensibilisation des usagers des routes sur la protection et préservation des infrastructures |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|--|--|--|---|--|--|
| | | | | | routières |
| Gestionnaire de projet Centre de Formation Professionnelle Don Bosco | Possibilité de corruption dans le projet | Transparence dans toute l'application du projet | Influence sur l'irresponsabilité Effet sur l'économie | Responsabilisation de chacun Information et éducation sur les lois | Sensibilisation de la communauté et dans le secteur éducation |
| Directeur Technique Coopérative TransWel | Bénéfice pour la population | | Mauvais état des infrastructures routières Insuffisance de contrôle | Formation de la base de la préservation des infrastructures routières | Sensibilisations ces usagers des routes sur la protection et préservation des infrastructures routières et respect des biens communs |
| Technicienne Travaux Publics | Route : moyen pour l'approche et sensibilisation des femmes | | | Information de la population sur l'intérêt du projet et de sa préservation Recrutement local | Sensibilisation et responsabilisation des femmes |
| Président du Comité du Fokontany Sans Fil | Développement et facilitation de la circulation des personnes et des commerces | | | Sensibilisation de la préservation des infrastructures routières | Sensibilisation pendant les travaux |
| Ménagère | Coût élevé des frais de transport | | | | Information, éducation et sensibilisation sur l'intérêt du projet |
| 8. RÉGION ATSINANANA | 4 | | | | |
| Direction Régionale de l'Aménagement et des Travaux Publics (DRTP) | Initiative louable | Rehausser le niveau des services, Amélioration du développement économique et sociale | Occupation dans l'emprise, Adaptabilité des ouvrages aux trafics existants et des besoins de l'économie | Modification de la structure de la chaussée, remplacement de certains ouvrages, sensibilisation de la population riveraine et occupants des emprises , Renforcement en nombre des fonctionnaires | |
| Commandant de Brigade Police Routière | | Développement et amélioration | Mauvais état de la route, excès de vitesse | Renforcement des sensibilisations | Surveillance des RN, Collaboration entre les parties prenantes |
| Service Régional de la Population, de la Protection | Bénéfique | Désenclavement | Augmentation des accidents | Renforcement de la sensibilisation des usagers | Sensibilisation |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---|--|
| Sociale et de la Promotion de | | | | | |
| la Femme | | | | | |
| 9. RÉGION ATSIMO ATS | T | | | | |
| Direction Régionale de | Intéressant pour la préservation du | | | Création de Dina | Sensibilisation de la |
| l'Aménagement et des | patrimoine routier | | | Renforcement de la capacité des | Communauté à la préservation |
| Travaux Publics (DRTP) | | | | intervenants | des aménagements |
| | | | | Lutte anti-corruption | Participation à la réalisation du |
| | | | | | projet |
| | | | | | Appui au CTD Maître d'œuvre |
| Di da la Local | I di di di Doni | D/ 1 1 1 | | No. 10. 10. 10. 10. | |
| Directeur des Infrastructures | Inflation des prix des PPN | Résolution de problèmes d'inflation | | Multiplication des produits | Sensibilisation, réunion préliminaire avec les différentes |
| et Développement | | problemes d inflation | | Sensibilisation sur les avantages du projet à la population | directions |
| | | | | projet a la population | Supervision des dossiers de |
| | | | | | plainte |
| Préfet de Farafangana | | Santé, augmentation | Isolement, vulnérabilité | Entretien périodique, ouverture de | Participation à l'échange |
| | | des productions et | économique, non | la Région et sécurité permanente | collaboration avec les forces de |
| | | des ventes des | développement | | l'ordre, facilitation de l'octroi de |
| | | productions, | | | terrain |
| Plateforme 8 Mars | Développement économique de la | Facilité de la | | | Information sur l'avantage du |
| | Région | circulation des | | | projet |
| | | produits | | | |
| Circonscription Scolaire | Facilite les déplacements sur | Circulation des biens | | Création de Dina et travaux | Sensibilisation de la |
| Farafangana | terrain | et des personnes | | communautaires | Communauté |
| | | | | | Information sur l'intérêt commun |
| | | | | | des infrastructures |
| Service du District de la | | Infrastructure durable | Incompréhension des | Dommage intérêt sur les biens | Éducation citoyenne |
| Population | | suivant les normes | habitants sur la | détruits | |
| | | internationales | libération des emprises | Information des riverains | |
| Service de Transport | Développement économique de la | Libre circulation | Insécurité de quelques | Mise en place des forces de l'ordre | Sensibilisation des usagers et des |
| | Région | | zones : Farafangana | durant les travaux | transporteurs sur le respect des |
| | | | Ville, Vondrozo, | | infrastructures et de l'importance |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|---|---|---|--|---|--|
| | | | befotaka, midongy: | | des routes |
| DREDD | Route artère de la bonne circulation des hommes et marchandises | Réalisation EIES et PGES répondant aux attentes de la Population | Limitation de la participation du Public Modification irréversible de l'état de l'environnement Considérations des dégâts sur l'environnement et des zones sensibles | EIE bien fait et réaliste PGES inclusif et pertinent Mise en œuvre du programme d'atténuation nécessaire | Changement de comportement |
| Brigade de la Gendarmerie de Farafangana | Facilitation de la circulation et des commerces | Nouvelle vision des usagers concernant la route | Formation des agents théoriques et pratiques insuffisants | Mise en place des barrages, police routières | Formation des communautés et des usagers de la route |
| Entreprise Tovoarison | Développement assurée de la Région | Circulation des biens et personnes | | Information de la Communauté sur les travaux à réaliser Formation sur les textes concernant la circulation routière Mise en place des forces de l'ordre durant les travaux | Sensibilisation des Communes et Fokontany à préserver les routes dans leur circonscription |
| Service Régional des Travaux Publics | Largeur utile de la route | Respect de l'emprise | Occupation illicite dans l'emprise et limitation des Aires protégées | Faire connaître la loi et les textes en vigueur régissant l'emprise Expliquer les droits et indemnisation dans les marchés | Sensibilisation et éducation de la communauté et des autorités locales Appui technique à la réalisation des travaux contrôle et surveillance (en tant que STD) |
| 10. RÉGION BETSIBOKA | | | | | |
| District | Développement de la Région | Donner des responsabilités aux riverains | | Approche et sensibilisation Information sur le projet Donner des responsabilités aux riverains | Échanges avec les collectivités locales |
| DRC | Désenclavement | | Construction illicite Insécurité | Renforcer et appuyer les autres départements | Collaboration avec l'ATT, brigade de sécurité routière |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|---|---|--|---|--|---|
| DREDD | | | Non-respect des procédures | Sensibilisation des riverains | |
| Direction Régionale de la Population, de la Protection Sociale et de la promotion de l Femme | | | Chaussée en mauvais état Aucun entretien | Sensibilisation aux entretiens des infrastructures | |
| Région | Désenclavement | | Insécurité | Échanges ou consultations des communautés Sensibiliser et informer sur la nécessité des aménagements | |
| Force de l'ordre | Dégradation de la chaussée | | Non-respect des charges autorisées | | Sensibilisation. Vulgarisation des lois existantes |
| SRTP Chef de Service Régional de Transport (SRTP) | Optimisation de la durée du trajet | | | Entretien avec les entités locales Collaboration avec les riverains et FO | Appui aux études, appui aux contrôles et surveillances |
| Associations et ONG | Création d'emploi, amélioration niveau de vie | dispositifs particuliers au moment de l'aménagement | Non-respect des lois en vigueur, irresponsabilité | Sensibilisation au respect des règles en vigueur Création d'une association pour la préservation du patrimoine routier | |
| Entreprise | Fluidité la circulation | Mise en place de panneau de signalisation, périmètre à bande jaune durant les travaux | | Approche et partage concernant les dispositions Application des lois en vigueur, sensibilisation citoyenne | Partage d'expériences, entraide entre opérateurs économiques |
| Fokontany | | | Manque de moyens humains | Format° des usagers | Sensibilisation.de la communauté |
| École | Création d'emploi | Non-respect des procédures, manque de format° | | transfert de connaissances | Sensibilisation des élèves et des enseignants |
| 11. RÉGION BOENY | | | | | |
| Direction Régionale de | | Besoin en | | Entretiens avec les différents | |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| l'Aménagement et des | | fonctionnement | | acteurs et organisations concernées | |
| Travaux Publics (DRTP) | | Moyens matériels | | et ateliers | |
| | | Recyclage et | | Recrutement main d'œuvre local | |
| | | formation. | | Travaux de réhabilitation de | |
| | | | | bureau et logement de l'Exe | |
| | | | | subdivision d'Andranofasika, | |
| | | | | l'Exe subdivision de | |
| | | | | Tsaramandroso, sur la RNP | |
| | | | | Aménagement des aires de repos | |
| | | | | avec des toilettes sur les RN | |
| Chef de Service Régional de | | Besoin en | | Indépendance des Travaux Publics | |
| Transport (SRTP) | | fonctionnement et | | Installation de brigade d'entretien | |
| | | indemnité | | d'urgence des routes sur les RN | |
| | | | | Dotation des engins des Travaux | |
| | | | | Publiques pour les Travaux Publics | |
| | | | | en vue d'assurer l'entretien et les | |
| | | | | Travaux d'urgence sur les RN | |
| | | | | Autorisation des Travaux en régie | |
| | | | | pour le Service / Direction des | |
| | | | | Travaux Publics | |
| 12. RÉGION BONGOLAVA | | | | | |
| Responsable | Étude d'impact des projets | Réception des | Pas de documents sur | Respect des lois, Décret MECIE, | Reboisement et sensibilisation au |
| environnemental | | documents, | L'EIES, pas de | mise place des responsables | reboisement, Possibilité de |
| | | concertation avec les | responsable | environnementaux | collaboration sur la |
| | | personnes concernées | environnemental | | sensibilisation |
| 13. RÉGION DIANA | | | | | |
| SG Préfecture Diégo | | Importance de la | | Sensibilisation sur l'entretien des | Sensibilisation et éducation de la |
| | | réalisation du projet | | infrastructures | communauté |
| | | | | Mise ne place des suivis | |
| Direction Régionale de | Développement économique de la | Respect du code de la | Logistiques : matériels | Partage des mécanismes de | Collaboration avec autorités |
| l'Aménagement et des | Région en particulier le tourisme | route | et humains | financement de l'institution | locales et force de l'ordre |
| Travaux Publics (DRTP) | | Libération des | Occupation illicite des | financière | Sensibilisation et formation |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|-------------------------------|--------------------------------------|---|--|---|---|
| | | emprises | emprises | Montage de projet | (éducation civique,) |
| | | Lutte contre la | Tonnage | Collaboration avec les autorités | Sensibilisation sur les textes : |
| | | corruption | Ingérence des | locales et les élus | chartes routières |
| | | | dirigeants politiques Corruption passive | Sanction stricte aux chauffards et agents de contrôle | Responsabilisations de la communauté pour la protection |
| | | | | | des biens publics |
| Directeur des Infrastructures | Fluidité et accessibilité de la | Amélioration de la | Conflits d'intérêt | Mobilisation et concertation avec | Formation |
| et Développement | circulation des biens et des | capacité d'épargne | Hésitation à la prise de | les parties prenantes | |
| | personnes | des ménages | décision | | |
| | Évacuation des produits | Augmentation des | Confusion de | | |
| | Attractivité touristiques | touristes Amélioration des | responsabilité | | |
| | | conditions de | | | |
| | | transport | | | |
| Chef de Services des | | Plus | Méconnaissances et | Implication de tous les acteurs | Éduquer tous les acteurs de la |
| Transports | | d'éclaircissement | non application des lois | Communiquer la loi de la | route |
| • | | pour les bénéficiaires et sur le volet civisme | sur les infrastructures routières | circulation et de l'utilisation générale de la route | Sensibiliser sur le civisme routier |
| | | | Non-respect du concept de biens publics | generate as in real | |
| Chef SAF DRSP | Facilitation de l'évacuation | | | Adoption du principe apport | Sensibilisation de la protection |
| | sanitaire | | | bénéficiaire | des biens publics |
| | | | | Création de comité de préservation de l'infrastructure | |
| Chef de Service régional des | Garanti du développement | Entretien durable, | Durabilité : matériaux | Renforcement de capacité et | Sensibilisation sur le respect des |
| Forêts | économique et social de la Région | | utilisés, suivis, | Sensibilisation des citoyens pour le | règlementations |
| | Facilite les échanges entre District | | | bon usage des infrastructures | |
| | et les déplacements | | | (poids camion,) | |
| Commandant de Compagnie | Facilite la circulation des | | Mauvais état de la | | Sensibilisation des usagers |
| Territoriale de la | véhicules | | route | | Mise en place éléments sur les |
| Gendarmerie Nationale | | | | | axes routiers |
| Commissaire Central Adjoint | | | Augmentation des | | Formation des usagers pour |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|--|---|--|---|---|---|
| | | | accidents de circulation Mauvais état de la route | | diminuer les accidents |
| Chef de Service Régional de Transport (SRTP) | Impact majeur sur le développement économique de la région | | | | Sensibilisation par la presse avec la Commune Urbaine |
| Bureau d'Étude et Entreprise DELTA CONSTRUCTION | | Service et contrôle assurés | Non-respect des infrastructures | Construction suivant les normes Application des lois Information de la population et des employés avant et durant les travaux Mesures de préservation | Sensibilisation après formation |
| Entrepreneur | | Entretien périodique et régulier et construction bien fait | Pas de suivi Non-respect des lois en vigueur par les transporteurs | Appliquer le pesage | |
| Bureau d'Études SOA-A | Désenclavement Développement de la région | Intervention rapide | Dégradation moyens matériels et personnels | Trouver des financements Assurer les qualités des travaux | |
| 14. RÉGION HAUTE MAT | SIATRA | | | | |
| Conseiller Spécial Région et SG APTR/ATC | Amélioration des trafics, des récoltes Développement Région | | Routes très dégradées | Élargir la route Nationale pour éviter les accidents Adoption d'un texte pour que les riverains et usagers préservent les aménagements | Formation aux chauffeurs Sensibilisation des usagers |
| SG Préfet | | Amélioration des prix des produits | Importance des routes en dégradation Insuffisance du budget | Recherche de financement Évaluation des réhabilitations à réaliser | Formation et sensibilisation des usagers |
| Direction Régionale de l'Aménagement et des Travaux Publics (DRTP) | | Prise de responsabilité de tous Sanction par les autorités de ce qui ne | Construction illicite Tonnage | Indemnisation des personnes délocalisées Collaboration des Fokontany avec les services concernés par le projet | Contrôle des travaux et appui technique |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|---|--|---|---|---|---|
| | | respecte pas les mesures | | | |
| Adjoint Maire CU Fianarantsoa | Amélioration de la circulation Embellissement de la ville | Meilleure connectivité des villes et région Baisse des frais de transport | Insuffisance des moyens matériels et financiers Entretien permanent Non-respect des biens | Moyens matériels et Financiers Prise de responsabilité de tous les citoyens | Prêt à collaborer |
| | | transport | communs Pas de contrôle des tonnages | | |
| Chef de Service Projet CU Fianarantsoa | Sécurité des usagers | Durabilité des travaux | Possibilité de destruction d'habitation ou de clôture Insuffisance des moyens matériels et financiers | Sensibilisation sur les constructions dans l'emprise Adéquation qualité. Et durabilité par rapport au budget | Formation |
| Direction Régionale de la Population, de la Protection Sociale et de la promotion de l Femme | | Recrutement local | Route étroite Affaissement | | Sensibilisation des Associations surtout les associations féminines pour la prise de responsabilité |
| Chef de Service Environnement | | Engagement social | Destruction des biens Existence de plainte Conflit | Recherche de terrain pour la réinstallation Discussion consensuelle Aménagement des paysages | Sensibilisation environnementale |
| Chef de Centre de Sécurité routière | | | Dégradations des routes Largeur insuffisante Insuffisance des routes par rapport à l'évolution de la population | Responsabilisation de la base : Fokontany | Sensibilisation, conseil sur l'importance de la route |
| Chef de Service CIRGN/SE | | | Insuffisance des | Renforcement de la collaboration | Sensibilisation sur le code de la |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|---|----------------------------------|
| | | | signalisations | entre autorité administratives | route |
| | | | Vétusté des ponts | Fokontany Commune et gendarme | Distribution d'autocollant |
| | | | Tonnage | Réunion périodique de toutes les | |
| | | | | parties prenantes | |
| Chef Fokontany Talatamaty | Circulation libre des voitures | | Recrutement des mains | | Sensibilisation de la population |
| | | | d'œuvres non | | |
| | | | transparent | | |
| Chef Fokontany | | | Manque de moyens | Formation sur la préservation des | Sensibilisation de la population |
| Tsraamasoandro | | | matériels, de | routes | sur l'intérêt des biens publics |
| | | | communication et | | Surveillance |
| , | | | financiers | | |
| Bureau d'Étude Manovo | | | | Formation sur les textes en vigueur par radio diffusion | Appui aux parties prenantes |
| Bureau d'Étude Mikajy | Amélioration des infrastructures | | | | Participation si existence de |
| MAD | abimées | | | | structure |
| Coordinatrice de l'antenne | Développement de tous les | Bonne circulation des | Insuffisance des | Connaissance de la population sur | Formation et sensibilisation au |
| EFOI (Entreprendre au | secteurs | biens et des | moyens pour | l'importance et préservation de la | niveau de la communauté |
| Féminin de l'Océan Indien) | | personnes | l'entretien des routes | route | |
| Gestion d'Urbanisme et | Développement de l'économie | | | Dotation financière de l'ATT pour | Instruction des usagers de la |
| d'étude technique (SRAT) | | | | la formation des chauffeurs | route |
| | | | | Émission sur la sécurité routière | |
| | | | | dans les médias | |
| 15. RÉGION IHOROMBE | | | | | |
| Chef de Service de | Bénéfique pour tous | | Recrutement local non | Nécessité d'entretien périodique de | Sensibilisation de la communauté |
| l'Environnement et du | | | satisfaisant | la RN7 | à l'utilité des biens |
| Développement Durable | | | | | |
| Chef Fokontany | Moyen pour l'évacuation des | | Dégradation des routes | | Sensibilisation de la communauté |
| Ankadilanana | produits | | | | |
| | Connectivité entre les régions | | | | |
| Chef de Service Régional du | Désenclavement surtout des sites | Sites touristiques | Sites non accessibles | Aménagement des accès des sites | Collaboration avec Fokontany et |
| Tourisme | touristiques | viabilisé et aménagé | Insécurité | touristiques | Commune |
| | _ | | | | Appui technique |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|---|--|--|--|---|---|
| Chef de Service Aménagement du Territoire | Fluidité de la circulation | | Insécurité RN7 | Recrutement local Disponibilité de Poste avancé | Sensibilisation dans les mass média |
| Entreprise ASM | Développement des régions | | | Sensibilisation sur la circulation routière dans les médias | |
| Entreprise ALIDO | Développement socioéconomique de la région | | | Traitement périodique des points noirs Sensibilisation par les médias | |
| Chef Fokontany Morafeno | Développement des régions | | | Sensibilisation sur la circulation routière dans les médias | Sensibilisation de la communauté pour la protection des biens communs |
| Président Assotiaon FVTM | Mauvais état des routes pas de développement | Création d'emploi | Routes en état de dégradation | Sensibilisation de la communauté à l'intérêt des routes | Sensibilisation de la communauté |
| 16. RÉGION ITASY | | | | | |
| Ecole | Création emploi, Développement local | | Dégradation de la route Manque de mesures corrective | Respect réglementation, lutte corruption Renforcement de capacité, Formation des Polices routières, conducteurs | Participation travaux aménagement, entretien |
| Entreprise | | | Corruption | | |
| Direction Régionale de la Population, de la Protection Sociale et de la promotion de l Femme | Fluidité, embellissement des routes | | Corruption pour le recrutement | Formation avant-projet | |
| Collectivités | Création emploi, Développement local | | | Création emploi, Développement local | Facilite la concrétisation du projet Sensibilisation |
| Entreprise | Fluidité de la circulation des biens et personne | | Dégradation des routes | | Sensibilisation de la communauté |
| Ministère de l'Environnement et du Développement Durable. | | Respect et préservation de l'environnement sur | | Formation et recyclage des acteurs dotation équipement | Échange de compétence sur les règlementations |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|---|--|--------------------------------|---|--|--|
| | | le projet | | | |
| Ministère chargé de Transport | | Réunion des parties prenantes | | Réunir les usagers et les parties prenantes Intégration Avant-Pendant-Après le projet | Sensibilisation pour la protection des biens communs impliquant les collectivités |
| Chef de Service Régional de Transport (SRTP) | | Remise en état des ouvrages | | Informer les normes au projet | Sensibilisation, éducation en tant que service déconcentré du MATP |
| Commune | | | Mauvais État Route Non-respect des biens communs | Conscientisation sur le bien commun | Accompagnement sur la formation |
| Forces de l'ordre | Rapidité des intervention | | Dégradation de la route, sans balisage | Disposition du code pénal pour la destruction des biens | Formation des agents code de la route |
| Ecole | | | Inconscience, égoïsme | Conscientisation de l'importance des biens communs dès leurs bas âges Priorisation des intérêts et des biens communs | Sensibilisation sur le code de la route Explication des différents avantages |
| District | fluidité du trafic | Élargissement de l'emprise, | | Information sur les mesures et lois en vigueurs information au préalable de la réinstallation, indemnisation équitable | Suivre les consignes, respects des règlementations, participe à la sensibilisation |
| Fokontany | Offre d'emploi, facilite la sortie des récoltes et la fluidité de la circulation | | Non-respect des dispositions et réglementation lors de la réalisation du projet Manque de moyen pour l'entretien, retard de l'entretien, Inexistence d'institution en charge de l'entretien | | Mobilisation des usagers à suivre une formation facilitateur |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|---|--|---|--|--|--|
| 17. RÉGION MÉLAKY | | | | | |
| Chef Fokontany | Sécurité | | | | Sensibilisation de la communauté |
| Chef de Service Régional des Domaines | | | | Délimitation des emprises en cas d'élargissement | |
| Direction Régionale de la Population, de la Protection Sociale et de la promotion de l Femme | Circulation des biens et personnes | Amélioration de la sécurité Recrutement local | | Renforcement de capacité | Sensibilisation à la préservation des routes |
| Officier Adjoint Compagnie de Régiment 4 | Facilitation des interventions des forces de l'ordre | | Mauvais état de la route surtout en saison des pluies Melaky zone rouge | Communication des points sensibles pour réparation | Patrouille de sécurisation |
| Directeur Régional de la Sécurité Publique | Sécurité des circulations | | Mauvais état de la route | Renforcement de capacité des agents de sécurité Formation des brigades motards Implication de tous les usagers (civisme) | Sensibilisation |
| Receveur de Poste | Développement | | Mauvais état de la route | | |
| Direction Régionale de la Jeunesse et du Sport | | Création d'emploi | Mauvais état de la route Menace de la montée de la mer | Recrutement local | Sensibilisation à la préservation des routes |
| Commandant Brigade territoriale de la Gendarmerie Nationale | Sécurité Intervention rapide | | Mauvais état de la route | Dina par Fokontany | Sensibilisation sur les dangers de la route |
| 18. RÉGION MENABE | | | | | |
| Gouverneur | Évacuation des produits et réduction de l'insécurité | | Inexistence de structure pour l'entretien des routes | | Sensibilisation sur l'intérêt général du projet |
| Préfet Morondava | Désenclavement, baisse insécurité | Stabilité de prix des | Recrudescence de | Mise en œuvre de mesures | Sensibilisation dans les média, |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|---|--|--|---|---|---|
| | Développement économique Possibilité de flambée de prix pendant et après travaux | PPN et autres denrées | l'insécurité des vols de bœufs, cambriolage | d'accompagnement Renforcement de capacité des conducteurs | IEC Dynamisation des structures intéressées et conduite des réunions |
| Directeur Régional du Transport et du Tourisme et de la Météorologie | Meilleur service de transport | | | | Formation |
| Directeur Exécutif de l'Office Régional du Tourisme | Amélioration de la circulation | Amélioration des points noirs | Existence de cours d'eau | Construction de pont et de radier | |
| Direction Régional de l'Environnement et du Développement Durable | Facilitation de L'évacuation des produits Et du déplacement de la population | Route suivant les normes | Irresponsabilité de la Population | Suivre les recommandations | |
| Direction Régionale de l'Éducation | Connectivité des Districts Création d'emploi | Facilitation du déplacement Amélioration des conditions de vie | Route non disponible pour les voitures légères | | Conseil et sensibilisation sur l'utilisation de la route |
| Adjointe Chef District Mahabo | Développement de la collectivité de base | | Non considérations des gens locaux pour le recrutement des mains d'œuvre | | Sensibilisation pour l'intérêt général Facilitation pour la bonne marche du projet Transparence et redevabilité de la Gestion de plainte |
| Direction Régionale de la Population, de la Protection Sociale et de la promotion de l Femme | Bénéfique pour la population Facilitation de l'Évacuation sanitaire | | | Surveillance des travaux | Formation et sensibilisation sur la gestion durable des infrastructures par les médias |
| Chef de Division de Ponts et Chaussée | Réponse architecturale économique et technique au projet routier Contrôle et surveillance | Suivi de l'exécution du projet pour finition dans le bref délai | | Posséder des moyens et compétences adéquats Disposer d'un système d'information clair et fluide | Participation à la sensibilisation et aux activités de vigilance dans la Commune et Fokontany |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|--|--|--|--|--|---|
| | | Travaux conforme aux budgets alloués et aux besoins du Maître d'œuvre | | | |
| Gendarmerie Nationale | Facilitation des interventions, EVASAN, transport des marchandises et évacuation des produits Désenclavement | | | Surveillance routière | Sensibilisation pour l'intérêt général des communautés et des parties prenantes |
| Conducteur de travaux Entreprise TSIHOARANA | Développement de la Région pour le transport des produits et marchandises Création d'emploi | | | Mise en place de Dina | Conseil des bénéficiaires sur la préservation de l'infrastructure |
| Chef Fokontany Morondava Centre | Développement | | | | Formation et sensibilisation sur la gestion durable des infrastructures |
| Association des femmes « Vehivavy Ma.Zo To » | | | | Information et sensibilisation pour la réservation de l'aménagement | |
| Technicien BBTP A2DM | | | | Sensibilisation des riverains de prendre soins des biens communs | Explication des impacts du projet après les travaux Apports techniques et estimatifs |
| 19. RÉGION SAVA | | | | | |
| Direction Régionale du Transport du Tourisme et de la Météorologie | Fier | | | | Échange avec la communauté |
| Commandant de la 1ère brigade d'intervention du Génie | Entretien quasi inexistant | Entretien des réseaux routiers asphaltés | Manque de moyens | Dotation des services de Travaux Publics de matériels, engins pour les entretiens | Sensibilisation sur les dangers de la route en collaboration avec la gendarmerie |
| Représentant de l'Agence des Transports Terrestres (ATT) | Bon développement dans la connectivité interrégional et intercommunal Effectivité d'exploitation d'une | Fluidité du trafic Visibilité suffisante et dégagé | Route de faible largeur et sinueuse Tendance à l'excès de vitesse | Mettre en évidence les balises de signalisation routière Accentuer quantitativement les panneaux de signalisation | Suivi des programmes de formation imposés par le Ministère en charge des transports auprès des |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|---|---|---|---|--|--|
| | ligne propre vis-à-vis des Transports en Commun des Personnes (TCP) et une garantie partielle des biens pour les transports des marchandises durabilité de vie assez important pour le véhicule en lui-même | | | routière aménagement d'une aire de repos tant pour les transporteurs que pour les usagers communs | établissements d'enseignements des véhicules à moteur. |
| Adjoint Maire Commune Urbaine | Routes Nationales en mauvais état Économie de budget pour construction de nouvelle route | Prise de responsabilité de la MATP Collaboration durable | Non collaboration entre entité | Création de nouvelles infrastructures : zone piéton et cyclable | Sensibilisation par le biais du service de communication (radio, réseaux sociaux et tam tam) Entretien des infrastructures communales (dépendamment des recettes de la Commune) |
| Service Régional de l'Environnement et du Développement Durable | Mise en compatibilité du projet avec le règlement environnemental en vigueur | Respect de la règlementation en vigueur | Partage des responsabilités des différentes entités afin de gérer chaque type de problème ou contrainte | Consulter chaque entité et partager les tâches et responsabilités durant la mise en œuvre du projet | Sensibilisation mais nécessité d'une formation préalable |
| Direction des Infrastructures et du Développement | Projet prioritaire | | | Création de structure de gestion et d'entretien routier | Sensibilisation et partage d'expérience Facilitation et organisation de réunion de toutes les parties prenantes |
| Entreprise Orange | Développement de Madagascar | Meilleure répartition des quotas suivant les régions | Gestion des fonds Faisabilité dans la durée | Marché public transparent | Appui des parties prenantes (Commune, Fokontany, DRTP) |
| USAID ACCESS | Nécessaire pour le besoin public | Lieu de réalisation du projet | Réalisation du projet face au COVID | | Sensibilisation du bilan positif du projet Collaboration avec les agents de sécurité |
| 20. RÉGION SOFIA | | | | | |
| Ingénieur Génie Civil | | | Mauvais état de la | Collaboration des Communes et | Formation des usagers de la route |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|--|---|---|--|---|---|
| (Région) | | | route Installation illicite en bordure des routes | Fokontany avec les entreprises | et communauté |
| Direction Régional de l'Environnement et du Développement Durable | Modification des paysages Défrichement, décapage, pollution demande en bois | Engagement du projet sur réhabilitation Sensibilisation IEC | Réduction d'espace boisé Insuffisance fonds alloué à l'environnement | Recrutement de responsable environnemental Permis de coupe Installation gestion déchets Base vie éloignée | Suivi et contrôle environnemental Sensibilisation Commune et Fokontany Allègement des procédures |
| Responsables des infrastructures scolaires (DREN) | Route nationale dégradée Perte économique | Route réhabilitée Fluidité de la circulation Diminution des accidents | Chaussée en mauvais état Coût des travaux | Entretien permanent après travaux | Collaboration avec Commune t Fokontany pour la sensibilisation |
| DIRPOP | Amélioration de la vie de la population | Fabrication des routes améliorées | | Augmenter le nombre d'entrepreneur pour les travaux | Sensibilisation de la population Collaboration avec les techniciens et entrepreneurs |
| Direction Régionale de l'Aménagement et des Travaux Publics (DRTP) | Libération des emprises | Formation en programmation Excel et Access | Contrainte politique | Partage de responsabilité avec l'administration Engagement de la responsabilité des riverains Mise en place des panneaux de signalisation | Vulgarisation de texte sur l'aménagement |
| Préfecture : Administration terriroriale | Développement harmonieux | Respect des délais Information avant début des travaux | Urgence sanitaire Climat Mauvais état de la route sans entretien | Éviter la saison des pluies pour commencer les travaux Mise en place des barrières de pluie | Collaboration avec la DRTP Sensibilisation |
| Commune Urbaine | Bénéfices communs pour le développement de la ville | | Mauvais état de la route Sans panneau de signalisation | | Sensibilisation des usagers à travers les médias Échange entre partie prenante |
| Chef de Service Régional de Transport (SRTP) | Route est la veine de notre pays et vecteur de développement | Les moyens et les résultats | | Mise en place de barrière et station de pesage | on peut participer à la sensibilisation de la communauté |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|----------------------------------|--|---|--|--|---|
| | | Entretien courant, entretien périodique, travaux d'urgences | | | sur l'intérêt général du projet par rapport à l'intérêt commun. Collaboration avec les agents voyer des Communes en termes d'urbanisme. L'assistance technique La Négociation avec les riverains Contrôle et surveillance des travaux |
| Chef d'Antenne ATT | Améliorer l'état des infrastructures routières | Usagers satisfaits Création d'emploi | Mauvais état de la route Bailleurs Pandémie Situation environnementale Manque de civilité de la population | Négociation lobbying Renforcer les panneaux de signalisation durant les travaux et des sensibilisations des riverains | Délivrance des permis de conduire Renforcement de capacité des usagers |
| Service Régional du Transport | Développement du secteur Améliorer l'accès aux infrastructures routières et transport | Satisfaction des besoins des usagers | Manque de formation des Techniciens Infrastructures vétustes et inutilisables | Renforcement de capacité des techniciens du service de transport : gestion des infrastructures et sensibilisation Responsabilisation de la population à mettre un système de suivi local | Informer les usagers sur les règlements en vigueur |
| Gendarmerie Nationale | Route moyen de Circulation et de déplacement | | Vétusté des routes | | Sensibilisation des camionneurs sur la charge autorisée Sensibilisation et éducation des usagers |
| Receveur KOFIA | Développement via connectivité | | Route dégradée | | |
| Entreprise HASINA | Facteur de développement | | | Éducation pour une longue durée | Sensibilisation au niveau Fokontany pour la préservation des aménagements |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|---|---|--|--|---|--|
| Commerçante | Progrès et développement | | | | Éducation familiale, de la communauté |
| Présidente association MB8M | Progrès et développement | Recrutement des jeunes | | Travaux communautaires | Sensibilisation et conseil au niveau Fokontany |
| Consultant | | Recrutement des jeunes | | Nécessité d'une sensibilisation permanente | Collaboration avec Commune et Fokontany |
| Chef Fokontany Haute Ville | Développement du Fokontany Pour un bon aboutissement | Résolution du projet | Divergence d'opinion Insuffisance de panneaux de signalisation Manque de moyens financiers des Fokontany | Collaboration avec les entités régionales et les forces de l'ordre | Prêt à contribuer pour la réalisation |
| Chef Fokontany Antafiatsivakiana | | | Commerce illicite en bordure des routes sans papier légal Recrutement non transparent | Existence de Dina | Sensibilisation de la population |
| 21. RÉGION VAKIANANK | ARATRA | | | | |
| Directeur Interregionale des Transport, du Tourisme et de la Météorologie | Transport de marchandises présente un enjeu économique considérable dans notre pays | - Mise aux normes des panneaux de signalisation - Que la réparation des routes soit faites entièrement - Plus professionnel et en profondeur | Mise aux normes des panneaux de signalisation Que la réparation des routes soit faites entièrement Plus professionnel et en profondeur | Réponse immédiate et réactive des anomalies Envisager des recyclages | Sensibilisation des riverains |
| Chef de service Régional de l'Environnement et du Développement Durable | | Respect des procédures et textes (MECIE) Préservation de l'environnement | Efficacité de la consultation publique Nombre de composants limité par rapport à la réalité | Suivre en bonne et due forme les processus Budget à prévoir sur la réhabilitation, restauration de l'environnement (souvent | Sensibilisation sur la protection de l'environnement, les entretiens, disposition antiérosifs, système d'exploitation, contrôle de circulation et forestier, lutte |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|---|---|---|---|--|---|
| Parties prenantes | Perceptions/Preoccupations | (suivi du cahier de charge) La compensation satisfaisante Restauration et revégétalisation | Envergure de l'étude conforme à la réalité | minimiser et sous-estimé) Réalisation minutieuse de l'étude (faisabilité, EIE) Communication et médiatisation efficace et de proximité Participation massive et fréquente des parties prenantes sur tout secteur concerné Implication des autorités locales et traditionnelles avant et pendant le processus e suivi des actions d'encadrement et suivi Renforcer les capacités des acteurs concernés si possible avec motivation et moyens pérennes suivi des mesures d'accompagnement Descente sur terrain pour la formation, sensibilisation et | contre l'érosion, lutte contre le feu de brousse, gestion de canaux et eaux usées, gestion de pollution et plaintes. Formation sur la pépinière et reboisement Formation sur la restauration de paysage (BV) Mécanisme de gestion participative environnementale des comités au niveau de Fokontany et associations (VOI) |
| Directeur Régional Population | Développement | Création d'emploi | Recrutement non satisfaisant Plein de corruption | gestion des plaintes Responsabilisation des personnels des Communes et Fokontany pour la sensibilisation de préservation | Sensibilisation de préservation des infrastructures. |
| Directeur Technique Commune Urbaine Antsirabe | Route vecteur de Développement Entretien courant , Réhabilitation | Fluidité de la circulation, prévention des accidents de circulation | Mauvais état des routes en ville | Solution technique durable pour l'opération d'entretien et de réhabilitation | Sensibilisation par intervention aux radios locales et en partenariat avec les associations et organismes concernés. |
| Capitaine Adjoint au commandant de groupement de la gendarmerie nationale | Intervention rapide et réduction de l'insécurité | Entretien continu, réduction ou inexistence des cas d'attaque sur les axes routiers | Entretien routier insuffisant, manque de marquages au sol, inexistence des panneaux | Existence des travaux d'entretien continu, envoi du personnel chargé du suivi de l'état des routes, sensibilisation de la population riveraine et des usagers de la route | Formation des militaires Assurant la police de la route Sensibilisation par intervention aux radios locales et affichages |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|--|--|--|---|--|---|
| | | | Retard des interventions suite de l'état de route, fréquence des accidents de circulation | | |
| Sefo Fokontany Antanety Mandaniresaka | Possibilité d'expropriation de biens habitations, terrains | | | | Information avant l'exécution du projet des propriétaires Sensibilisation s'il on a les moyens nécessaires |
| Service Régional des Travaux Public | Satisfait Pérennité des interventions | Entretien à temps | Retard des entretiens après l'intervention | Garantie entre 3 à 5 ans Collaboration avec les riverains Recrutement locale Implication des riverains | Collaboration avec les forces de l'ordre et les responsables du transport |
| Chef de Division de l'Administration et des Finances- CISCO | | | Vétusté des infrastructures | Information des riverains du projet Responsabilisation à la préservation | Formation et sensibilisation |
| Commerçant bord RN7 | Facilitation du transport des marchandises | | Irresponsabilité de chacun | | Information sur l'intérêt du projet |
| Conseiller Animateur ONG VAHATRA ANTSIRABE | Facilité de déplacement et du transport des produits | | | | faire connaitre l'intérêt de ce projet et l'impact social et économique. |
| Entrepreneur en BTP | Entretien périodique de dégradation Corps de chaussée, ouvrages d'assainissement Environnement | Intervention Etat Intervention Entreprise Intervention population bénéficiaire | manque de suivi problème financière négligence de la population bénéficiaire | Normalisation des usagers vis-à- vis de l'infrastructure routière (limitation des charges) limitation de vitesse limitation des essieux respect des recommandations | Descente sur terrain avec les environnementalistes pour conseiller les riverains planter des arbres sur les terrains en pente |
| Coopérative FIFIMAVA (Association des transporteurs VAKINANKARATRA) | Dérangement sans déviation | Réalisation des travaux sans problèmes | | Préservation des existants | |

| Parties prenantes | Perceptions/Préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions/Recommandations | Engagement |
|------------------------|-----------------------------------|----------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 22. RÉGION VATOVAVY I | 22. RÉGION VATOVAVY FITOVINANY | | | | |
| Direction Régionale de | La RNS25 et la RNS12 traversent | | Largeur des routes | Formation et sensibilisation, en | Sensibilisation en matière de |
| l'Aménagement et des | cette Région | | insuffisante | matière de codes et autres | préservation des infrastructures. |
| Travaux Publics (DRTP) | La RNS25 traverse l'aire protégée | | | prescriptions, sur place pour les | |
| | de Ranomafana | | | villages au bord et aux alentours de | |
| | | | | la route concernée. | |
| | | | | Respect des coutumes, insertion | |
| | | | | des Ampanjaka dans tous les | |
| | | | | processus | |

ANNEXE 3 : MODELE DE FORMULAIRE DE PLAINTE

ASA FANORENANA FOTODRAFITRASA TETIKASA PACT

TARATASY FITARAINANA

| N°/FKT | KMN |
|---|--|
| Datin'ny fitarainana : | |
| 1. NY MPITARAINA ⁷ | |
| Anarana sy fanampiny | |
| Laharana Karapanondro | nomena tao |
| tamin'ny | _, solon-karatra lah: |
| tamin'ny | _, tao |
| Fonenana | |
| (asio X izay izy) Olomboafidy Olomboatendry Mponina Mpiasa amin'ny orinasa | Mpiasa amin'ny Mpanara-maso ny asa Fikambanana Hafa AINANA: (asio X izay izy) |
| Fanatanterahana ny asa Fitantanana « chantier » : Fahaiza-miaina Fanimbana ny tontolo iainana Hafa (mariho eto) | Fanimbana ny fananana Tsy fanajàna fomban-tany Hafa |
| 3. FITARAINANA ALI • | EFA ANY AMIN'NY : |

⁷Raha tsy manononaanarana ny mpitarainadiaarotsanyao amin'ny BoatyFangatahana (Boite de Doléance) enyantoerana ny taratasy. Anjaran'nyKomityMpamaha ny olana ny mandinika ny metyataoamin'izany.

SONIA

| NY MPITARAINA | | NY NANDRAY NY FITARAINANA | | |
|---------------|---|---------------------------|--|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| > | < | | | |
| | | | | |
| | ROSIA NANDRAISANA NY FITARAINAN'I | | | |
| | N°/FKT | | | |
| | Anio, faha -: | | | |
| | Sonia sy anaran'ny Tompon'andraikitra nandray | ny fitarainana | | |

Fanamarihana:

- Tsy maintsy valiana ara-dalàna avokoa ny fitarainana, na mitombona na tsy mitombona
- Tsy maintsy atao ny fanaraha-maso ny fanatanterahana ny hevitra tapaka.

ANNEXE 4 : MODELE DE CONTENU DU REGISTRE D'ENREGISTREMENT DE PLAINTES

MODELY REJISITRA MOMBA NY FITANANA NY FITORIANA

| Daty nandraisana ny fitarainana : Anaran'ny mpitaraina : | | Laharan'ny Fisy : |
|---|-----|---|
| | | Anaran'ny Komity na Chef de Chantier nandray ny fitarainana : |
| | | 1 |
| Anton'ny fitarainana | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Sonian'ny Mpitaraina | | |
| Nodinihana sy novahan'ny Orinasa ve? | ENY | TSIA (azavao ny antony) |
| Voavaha teny ifotony ve? | ENY | TSIA |
| Daty nampitana ny fisy tany amin'ny TETIKASA | | |
| Sonia, anarana, laharana findain'ny | | |
| nampitondraina ny fisy nankany amin'ny TETIKASA | | |
| Daty nandraisanany valiny avy amin'ny TETIKASA | | |
| Daty nanomezanany valiny teny amin'ny mpitaraina | | |





PROJET D'APPUI A LA CONNECTIVITE DES TRANSPORTS

FORMULAIRE DE PLAINTE (Contre l'Entreprise)

| N°/FKT | Commune |
|--|---------|
| Date : | |
| 1- Le plaignant | |
| Nom et Prénom | |
| Pièce d'Identité | |
| Adresse | |
| Contact | |
| Qualité : | |
| Cocher par X la réponse | |
| CTD Personnel de la MDC STD Association / Groupement Habitant Autres Travailleur | |
| 2- Objet de la plainte | |
| | |

SIGNATURES

LE PLAIGNANT

LE RECEPTEUR

| PARTIE RESSERVEE A L'UCP | |
|----------------------------------|--|
| PLAINTE RECUE LE | |
| PAR | |
| | |
| × | |
| RECU D'ENREGISTREMENT DE PLAINTE | |
| Référence: | |
| Date: | |
| SIGNATURE DU RECEPTEUR | |

Notes importantes

- Il faut répondre officiellement à toutes les plaintes.
- Il faut assurer le suivi des résolutions.

ANNEXE 6: MODELE DE FICHE DE SUIVI DES PLAINTES







ASA FANORENANA FOTO-DRAFITR'ASA

| TARATASY FANARAHANA | FITARAINANA | | | |
|--|------------------|--|--|--|
| FITARAINANA laharana | | | | |
| Nataon'i Tamin'ny | | | | |
| Anton'ny olana ⁸ | | | | |
| | | | | |
| 1. FAMAHANA OLANA NATAO: | | | | |
| Daty nanombohana ny famahana ny olana (fitaraina | ana) | | | |
| FOMBA | FANAMARIHANA | | | |
| firesahanatamin'nympitarainafivoriambem- pokonolona | | | | |
| fakànamanam-pahefanaeo an-toerana (Olonkendry, Sefo Fokontany, Ben'nytanàna) Hafa | | | | |
| TANY AMIN'NY TETIKASA | | | | |
| fanamarinana an-tarobia t@ | | | | |
| Hafa: | | | | |
| Fitarainana nalefa any amin' ho vahana. | | | | |
| 2. VOKATRY NY FAMAHANA NY OLANA: | | | | |
| Nohon'nyantony: | | | | |
| Dia: | | | | |
| 1. Miandry 2. Am-pamahana 3.Ar | rahi-maso 4.Vita | | | |
| Natao teto, ny | | | | |
| NY KOMITY NAMAHA NY OLANA | | | | |
| | | | | |

⁸Olana voasoratra any amin'ny fitarainana voalohany

TABLEAU DES ADRESSES D'ENTRÉE DES PLAINTES

Le tableau ci- après est mis à titre indicatif. Les contacts ci- après seraient ajustés au fur et à mesures de la mise en place du MGP du Projet :

| Noms et prénoms | Téléphones | Courrier électronique | Adresses | | |
|--------------------------------------|---------------|------------------------------------|---|--|--|
| SIEGE | SIEGE | | | | |
| Projet PACT | N° vert xxx | pact.mahtp@gmail.com | UGP- PACT Immeuble MAHTP Anosy, Porte 316, 3 ^{ème} étage, Anosy 101 Antananarivo – MADAGASCAR | | |
| ANDRIAMANANJARA Raoul François | 034 05 560 45 | andriamananjararaoul@gmail.c om | Projet PACT/MAHTP | | |
| RATOVOARIVELO Lala Tiana | 034 17 180 05 | lalatiana@arm.mg | Projet PACT/MAHTP | | |
| RAZAFIMANANTSOA Pascal | 034 05 588 97 | pascal.rmanantsoa@gmail.com | Projet PACT/MAHTP | | |
| NIVEAU REGIONAL | | | | | |
| Le DRAHTP | | | | | |
| Le Chef de la Mission de Contrôle | | | | | |

ANNEXE 7: PERSONNES CONTACTEES DURANT LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE PROJET PDDR INITIAL

| RÉGION | PARTICIPANTS | FONCTION |
|-------------------|-------------------------------------|---|
| | RAKOTOMAHANDRY Thimoté | Préfet d'Ambatondrazaka |
| 50 | RANDRIANTSIMANIRY | Secrétaire générale, Région AlaotraMangoro |
| T.Y. | RAKOTOARIJAONA Faly | Directeur Régional de la Sécurité Publique, DRSP |
| ALAOTRA ANGORO | RAKOTONIRINA Fenohery | Commandant du groupement, Gendarmerie Nationale |
| A K | IANDRINJANAHARY Gilles Marisoa | Commandant de compagnie, Gendarmerie Nationale |
| 7 | TSIRAIGNA Onimalala Eva | Chef de Service Régional de Transport (DRTTM) |
| | RAKOTONDRAMANANA Solofotahina L. | Préfet d'Ambovombe |
| | ANJARASOA Arlys | Directeur des Infrastructures et Développement Gouvernorat Androy |
| | MANATSOTSY Alexis | Directeur Régional de la Population, de la Protection Sociale et de la |
| | | Promotion de la femme AmbovombeAndroy |
| <u>></u> | RAZAFINDRIAMANANA Justin | Directeur de l'école sacré Cœur AmbovombeAndroy |
| ANDROY | NJARANIAINA Andry Harris | Directeur de la Banque BOA Ambovombe (riverain) |
| | FAHAMARO Fidson | Chef Service Technique Commune Urbaine AmbovombeAndroy |
| A.A. | MONJA Fombea Denis | Gendarmerie Nationale |
| | RAMAROLAHY David | Directeur de l'Entreprise SEDERA |
| | MAMODALY Nassor Farida Pacquerette | Association des femmes AmbovombeAndroy |
| | RAZAFINDRAVELO | Association FANGITSE MAMY |
| | HOVONINDAZA Tarlisse | Usager |
| | RAKOTOMALALA Richard | Préfet d'Ambositra |
| ⋖ | MAHAZOSOA Tokiarimamy | DRTP Amoron'I Mania |
| | RASOLONIRINA Yves | Chef SRTP Amoron'i Mania |
| 1A | RARIVOMANANA Andriamahery | Cdt GPT Gendarmerie Amoron'i Mania |
| 11. | OPP RANDRIANARISON Mamitiana R. | Adjointe DR Sécurité Publique Amoron'i Mania |
| AMORON'I MANIA | RAKOTOARISOA Melchi Elvir | Chef de Cabinet - DR Sécurité Publique Amoron'i Mania |
| - R | RAKOTONIRINA Alix Aimé | Officier Adjoint CDT Ambositra |
| MC | RAKOTOMAHAFALY Herinirina G. | DREED Amoron'i Mania |
| A | RABIALAHY Andrialalaina Jonny | Adjoint CB Ambositra |
| | HERITIANA Maminirina | Chef de service Population Ambositra |
| | MANANA Victoire | Directeur des Infrastructures et Développement Gouvernorat |
| | | Analanjirofo |
| | KOTOSON Miranda | DRTTM Analanjirofo |
| | ANDRIANIAINA Fanomezantsoa Alain | DRTP Analanjirofo |
|)FC | FANOMEZANA Luc Judel | Représentant DRSP Analanjirofo |
| ANALANJIROFO | ZOZO Rohin | GP2C Compagnie de la GN Fénérive Est |
| | ANDRIAMALALA Nasser | OA 2 ^{eme} BLIG |
| Ā | RAJAONARY Aina Christin | SRTP Analanjirofo |
| AL | RAVELOJAONINA Irène Solange | Représentant ONG Sainte Gabrielle |
| | TIDA Marina Estelle | Représentant Association TARATRA |
| 7 | RANDRIANARISOA Eugeniève Cinthiana | Représentant Association FANOHANA |
| | RANDRIANANJA Nixe Claudinah | Société Civile |
| | PORAKA Chanta David | Mponina Fénérive Est |
| | RAHARISON Vonjiniaina | Représentant Entreprise MRS |
| | HERINJANAHARY Josoa | Préfet Taolagnaro |
| > | RANDRIAMANAMBINA Célestin | Directeur des Infrastructures et du Développement représentant de la Région Anosy |
| ANOSY | ANDRIJOELINA DewaSalohinirina Julia | Représentant de la Direction Inter Régionale du Transport, Tourisme et de la Météorologie Anosy et Androy |
| A | RASOAFIONONANA Christine Manassé | Directeur Régional de l'éducation Nationale, représentant des écoles |
| | TSIRIRY Claude | Proviseur du Lycée Pôle Fort-Dauphin, représentant des écoles |
| | RANDRIANANNTENAINA Jean Maurille | Commandant de Brigade, représentant de la Gendarmerie Nationale |

| RÉGION | PARTICIPANTS | FONCTION |
|-------------------------|---------------------------------------|--|
| | RAKOTOARISON Delphin | Gendarme représentant de la Gendarmerie Nationale |
| | ZAZABE Bertrand | Directeur Régional de l'Environnement et du Développement Durable |
| | ANDRIANARIVONY Nirina M. | Chef de Service Administratif et Financier DREED Anosy |
| | RADOARITAFIKA Mbolatiana | Représentant Régional de l'Office National pour l'Environnement |
| | LAMBO Jean Claude | Technicien du SRTP, Représentant su Service Régional des Travaux Publics Anosy |
| | RAKOTOHERY Moise Tahina | Président de l'Association des Transporteurs Routiers des Régions Anosy et Androy |
| | MANOROVAO Judicaelle | Responsable de Personnes Agées et handicapées, représentant de la Direction Régionale de la Population, de la Protection Sociale et de la Promotion des Femmes Anosy |
| | KOTO Celestin | Chef Fokontany Amparihy, Représentant du Fokontany |
| | RAVELO Andrianjakasoa Hanitra Jose C. | Chef Fokontany Ampamakiambato |
| | RASOAMANDIMBINIRINA Faustine | Présidente du Fikamanam-BehivavyVonona Miara-Miatrika Asa (F2V2MA), Représentant de l'Association de Femmes |
| | RAZAFITSARANDRO Norline | Présidente de l'Association AGNAMI, Représentant de l'Association des Femmes |
| | LIVERA Bevazaha | ler Adjoint au Maire de la Commune Urbaine de Fort Dauphin, Représentant des Collectivités Territoriales Décentralisés |
| | BE Ugson | Directeur du bureau d'Etude ECRIB |
| | ANDRIATSITOHAINA Solofo | Directeur de l'Entreprise T-PROJECT |
| | FILAHARASOA Marcellin | Directeur de l'Entreprise FILANTSOA |
| | RASOARINJANAHARY Albertine H. | Président basket club Benalinga Feminin. |
| A | AVITSARA Fleurus Durandal | Président Fokotany Ankatsakatsa. |
| 0 | RAZAFINDRAOELISOA Michèl | Président Fikambanam-behivavy (Travaux Publics). |
| IM 3F/ | RANDRIAMANJAKA Mahaleo W. | Responsable scolarité IFT Toliara. |
| TS | RAZAFINDRAINIMANAMISATA | Directeur technique cooperative Transwell. |
| ATSIMO ANDREFANA | RAFINDRAKOTO Stephan | Représentant commune |
| A | RANDRIAMAHOBISOA Nicolas | Directeur CFP Don Bosco |
| | RISITE Heriarivelo | DID Région Atsimo Andrefana |
| | ZARA Emelie | Préfet de Farafanganga |
| | MAHAFAKA Justin | Gouverneur de la Région Atsimo Atsinanana |
| | MANDIMBILAZA Jean Arthur | DRTP AtsimoAtsinanana |
| ¥ | RAZAFIHARIMANANA Jules | DID Région Atsimo Atsinanana |
| ATSIMO ATSINANANA | TOINTSOANA Germain | Conseiller Pédagogique CISCO Fararangana |
| \overline{Z} | ROMUALD | Adjoint Pédagogique CISCO Farafangana |
| Ž | RANRIAMASY | Chef Fokontany Ambalakininy Farafangana |
| TS | TOVOARISONS Bien-Aimé | Gérant Entreprise TOVOARISONS |
| Ā | BADONA Fidèle | Chef Fokontany Mahafasa Nord |
| 40 | RASOANOMENJANAHARY Nirianna | Trésorière Adjointe Plateforme 8 Mars (Association des Femmes) |
| SII | PAMAKY Tsarandro Larissa | Trésorière Plateforme 8 Mars |
| ΔT | RALALARISON Clément | Responsable de surveillance de TP |
| 7 | RABENANDRASANA Andrimiary Eugène | Responsable Technique et Surveillance |
| | RAKOTONDRAVAO Petera M. | Chef de Service Régional des TP Atsimo Atsinanana |
| | RANDRIANANDRASANA Hubert | AS |
| | RAKOTOSON Liliana Bien-Aimee | EPP Tanandava |
| Ā | SOANIRINA Marie Francia | EPP Tanandava |
| \mathbf{Z}^{A} | RAKOTOMIAINA Marcel Barthelemy | Sapeur-Pompier de Toamasina |
| ATSINANANA | KAMISY Razafindrabe Emmanuel | Fokontany Tanandava |
| $\stackrel{ m N}{ m A}$ | IOMBA | Chef Fokontany Tanandava |
| SI | RALISOA Hery N. P. | Adjoint au Chef District Toamasina II |
| AT | SAMPY Richard Germain | Adjoint au Maire Commune Rurale Amboditandroroho |
| • | RALISON Tiana | Adjoint de Commandant de Compagnie de Toamasina |
| | | J |

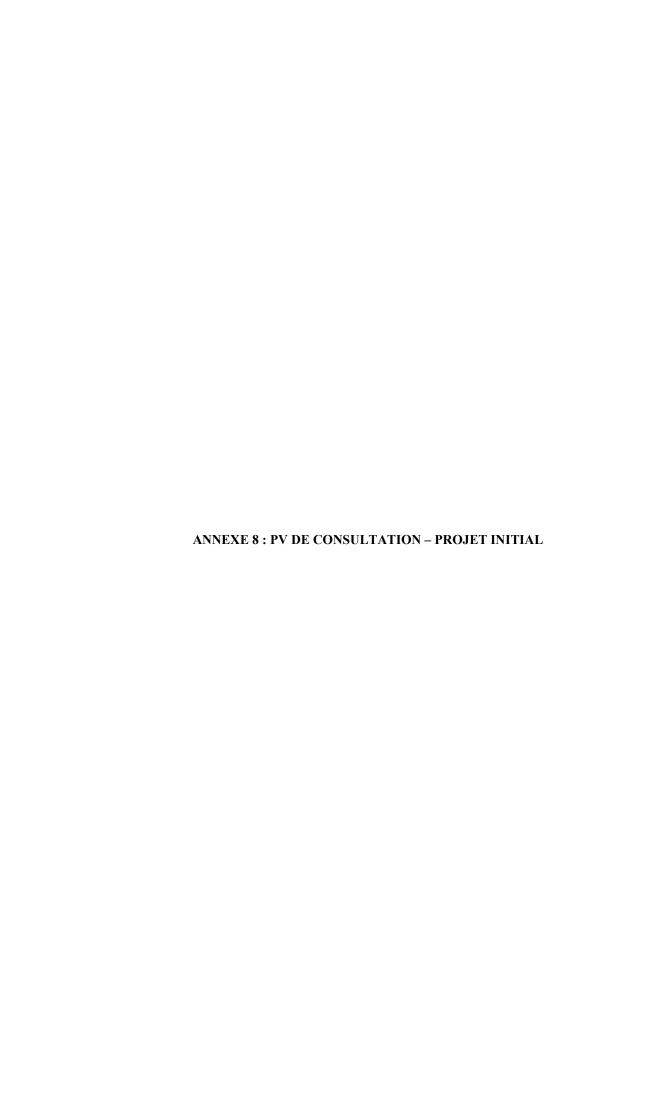
| RÉGION | PARTICIPANTS | FONCTION | |
|------------|--------------------------------------|--|--|
| | RAKOTOARISOA Veve Heric | Commandant de Brigade de Police de la Route Toamasina | |
| | RAKOTOMALALA Christophe Alain | ZP CENSERO (Sécurité Routière Toamasina) | |
| | RATSIMBAZAFY Herivelo | Commissariat Centrale de la Police Toamasina | |
| | GANOMANANA Raymond | Chef SRTP Atsinanana | |
| | RAZAFINDRAFARA Delphine | DRPPSPF Atsinanana | |
| | RANDRIANASOLO Julien Claude Rolland | FID Toamasina | |
| | RAKOTOMALALA Edmond | Chef carreau Fokontany Barikadimy | |
| | RAFIDISON Richard Theodore | Gouverneur de Toamasina | |
| | SOLO Noé René | DRAEP Atsinanana | |
| | LALAHY Anita Juickaelle | ATT Toamasina | |
| | LINASY Jean de Brito | Région Betsiboka | |
| | ANDRIAMPENOHASINA | Adjoint District Maevatanana | |
| | Solofomampianina | | |
| | ANDRIAMAHALANJA Michel | ZN CB BPR Maevatanana | |
| | RAZAFIMANJATO A. Editts | Chef de Service SRTP Betsiboka | |
| | RAZANATSARA Simon | Chef de Service DRTTM Betsiboka | |
| | RAZAFIMAHANDRY Philemon | Directeur Entreprise VONONA | |
| | RANDRIANTSARA Tsiriarinaivo | Directeur entreprise KAMBANA | |
| 5 | Julien Anathole | Collaborateur du Chef Cantonnement de l'Environnement et des | |
| Ŏ. | | Forêts Maevatanana | |
| l SiB | RAZANATSIMBA Mamy Ando Paul | Personnel du DRPPSPF Betsiboka | |
| BETSIBOKA | RABENARITSIMBA Barinirina Miarinjaka | Bureau de contrôle MARRIA | |
| BE | ANDRIANTOLOTRA Antoine Lovaniaina | Directeur DRTP Betsiboka | |
| | RAHARISOLOFO Samuel Arison Lanto | Chef Fokontany Antananmbao | |
| | RANDRIAMIHAJA Harivelo Jeannet | Chef Fokontany Anosikely Atsimo | |
| | RANAIVOARIVELO Haingotiana Lovasoa | Présidente KB8M | |
| | RASOAMBOLA Justine | Vice-Présidente KB8M | |
| | MAMOUD Said | Fédération Des Coopératives BTK | |
| | RAKOTOARISON Germain | Chef KOMAFIBO | |
| | RAVOLOLONIRINA Faliarisoa Norotiana | CEG Benoit Bevava | |
| | RIJAMALALA Dera Jimmy | Proviseur LTP Maevatanana | |
| | TOKIFAHARANA Herimaharo Zo | SG Région Boeny | |
| | RANDRIAMBOLOLONA Marcellin | Représentant de la Région Boeny | |
| | BAZEZY Julie Solange | Assistante de Direction du Bureau d'Etude MB Consultant | |
| | RAMAHEFASOA Boris | Responsable Contrôle et Evaluation Environnementale, DIREDD | |
| | ANDRANIBRIA Z. El .: | Boeny | |
| | ANDRANIRINA Zozo Fleuris | Directeur de l'Entreprise EFAM | |
| | RAKOTOZAFY Junior | Représentant de l'Entreprise RABEMANANA | |
| | RAKOTOZANDRY Rado Arsene | Adjoint Chef District Mahajanga II | |
| k . | RAZAFIMAPIONINA Vohangy Elisar | Représentant de la DRPPSPF Boeny | |
| Ź | VALOHERY Robert | CB BPR de la Gendarmerie GPT Boeny | |
| BOENY | RAKOTONAIVOARITSIMBA Zozo Patric | Adjoint Commandant Compagnie de la Gendarmerie GPT Boeny | |
| ğ | CLAUDINE MAROSOALAINA | Vice-Présidente de la KB8M | |
| | RASOAMALALA Miandrisoa | Trésorière KB8M | |
| | RAHERIMALALA Fenohaja Jackie Richard | Membre de la Transroute | |
| | ANDRIANTSOA Jonah Arthur | Chauffeur de Trans BESADY | |
| | RANDRIAMAROSATA Placide | Chef Fokontany Amparihimahintsy | |
| | RAKOTOARISON Richardeur Frederic | Chef Fokontany Mahatsinjo | |
| | RANDRIAMANANTENA Gerard Eric | Responsable de l'Ecole Arc en Ciel | |
| | MAMITIANA Anna Sidy | Responsable de l'Ecole Sainte Jeanne d'Arc | |
| | RAMANGAZAFIHARIVONY Fenoharisoa | DRTP Boeny | |
| | RAHERINIRINA Petera Bien-Aime | SRTP Boeny | |

| RÉGION | PARTICIPANTS | FONCTION | |
|-----------------|---|--|--|
| | RANDRIAMBOAVONJY Tahirihasina | Préfecture Tsiroanomandidy | |
| | FARALALAINA Rosah Zarline | RégionBongolava | |
| | RAHARIMANOLO Basile MJ | DIREDD | |
| | RAKOTONANAHARY Jean Francklin | DRSP Bongolava | |
| | RAKOTOARINORO Patrick Olivier | DREN Bongolava | |
| | RAHARIMAHAZOMANANA Sylvie Lilli | ONG FAMI | |
| _ | RAJOELISON NambininaSamoela | DRPPSPF Bongolava | |
| \ \times \ | RASOLOFONANDRANTO Hilaire Marcel | Entreprise SOLOFAMANI | |
| BONGOLAVA | RAHARIMALALA TsiferanaRindrasoa Patricia | CR Fihaonana | |
| NG | RASOARINORO ErphineArilalao | Fikambanam-behivavy foko 18 | |
| 30. | RAZAFIMANDIMBY Herinirina D | DRTP Bongolava | |
| | RANDRIANARISON Ndriamanjaka T | SRTP Bongolava | |
| | RABEKOTO RANDRIAMBOLOLONIANA Harimanitra | Chef Fokontany Famahamanina | |
| | RAKOTONANAHARY Njara | DRAEP Bongolava | |
| | RAMIANDRISOA François Xavier | Usagers | |
| | RANDRIAMIAINASOA Jeannot Pascal | DRSP Sante Bongolava | |
| | SEDRAPITITIAVANA Todisoa | Riverain | |
| | TSIRINARY Jahdà Hermine | Secrétaire Général Préfecture Antsiranana ; | |
| | RANJASOLOMALALA A. Aimé | Directeur de l'Infrastructure Diana – Région Diana; | |
| | RAVAOARISOA Emma Fideline | Directeur Régional de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics Diana ; | |
| | TSIVAKIANA Marco Gerald | Chef Service Régional des Travaux Publics Diana | |
| | TOTOFENO Henri Sthélin | Commandant C/E TERR Diégo ; | |
| | MANOROTIANA M Irina | SRF DREDD Diana ; | |
| | BOTOBE Jimmy | Directeur Bureau d'Etude DELTA Construction; | |
| | RABEMAHAFAHA Justin | Chef Fokontany Maromagniry ; | |
| | IBRAHIM Mouna | Responsable CECJ/AFED ; | |
| ⊿ | ZAINABO Modala | Adjoint Chef Fokontany Scama; | |
| NA | RAZAFITSEHENO Julie | Directeur EPP Scama ; | |
| DIA | ABDOU SALAMA Rachidy | Directeur Transports FIFIDI ; | |
| | RINKAN Richard Jules Lucien | Directeur Transports UTA; | |
| | ZAFIRINA Irène | Association des femmes SAMEVA; | |
| | RANDRIANASOLO Jean Claudio | Enseignant CEG PK 3; | |
| | DE GONZAGUE R.Eric Bruno | Rédacteur Juridique UTA CTVA FIFIDI; | |
| | RABEMAMONJY Celidia Germain | Directeur entreprise DITRAS ; | |
| | JAOFIANARA Flaubert | Direction Régional de la Sécurité Publics Diana ; | |
| | ANDRIAMAHATOLY Daudet | Direction Régional de la Santé Publics Diana ; | |
| | RANDRIAMBOLOLONA Alain | Gérant Bureau d'Etude SOAA ; | |
| | LAMBO | Directeur entreprise NORD ATELIER; | |
| | DERMONT Emilien Fortensky | Président Coopérative CTVA ; | |
| | PATRICK Adany | ACT Police Nationale; | |
| ₹ | RAKOTONIRINA Vivian Jose | DRTP Haute Matsiatra | |
| | RASAMOELINA Andry Heriniaina Elyse | Chef de Service SRTP Haute Matsiatra | |
| /IS | BOTOTO ROZA C Esteli | Conseiller du Gouverneur Haute Matsiatra/SG APTR | |
| \T\ | RAZAIMASOANDRO Danielle | SG Préfecture Fianarantsoa | |
| HAUTE MATSIATRA | RAJOMA Ignace | 1er Adjoint au Maire CU Fianarantsoa | |
| 田田 | RAKOTONIRINA Hery Androniaina RANDRIANIRINA Vincent | DREDD Haute Matsiatra Chaf da contro da cácuritá routière Hauta Matsiatra | |
| 5 | | Chef de centre de sécurité routière Haute Matsiatra | |
| HA | TSIADINOINARIMANANA Rodeline | Chef Fokontany Tanamandrasa Figuraryatasa | |
| | RAFANDROANA Ndrianiaina Chrystopher | Chef Fokontany Tsaramandroso, Fianarantsoa | |

| RÉGION | PARTICIPANTS | FONCTION | |
|----------|---|--|--|
| | MAMIHARISOA Fanjanirina Tokiniaina | Chef de Service Projet au CU Fianarantsoa | |
| | RATOVONIRINA Tokiniaina | Coordinatrice Antenne à l'Entreprendre au Féminin de l'Océan Indien, | |
| | | Fianarantsoa | |
| | ANDRIANASOAVINA Telesphor | Chef de Service CIRGN/SE Fianarantsoa | |
| | TANA Razanakotony | Ingénieur au Bureau d'Etude MANOVO | |
| | RATSIMBAZAFY Dominique Samson | Ingénieur au Bureau d'Etude MIKAJY-MAD | |
| | RANJA Herivololona Philipe Directeur DRPPSPF, Haute Matsiatra | | |
| | RAHAJANIAINA Lantosoa Justin | Agent technicien au SRAT Haute Matsiatra | |
| | RABEARISOA Haritolotra Nirina | Ingénieur d'Etude a la DRTP Haute Matsiatra | |
| | RATOVONDRAINY Leonard | DRTP Ihorombe | |
| | TSANDIHANA Antoine | Chef Fokontany MorafenoIhosy | |
| | RAKOTOBE Hasina Andriantsiory | Chef de Service SRAT. Gouvernorat Ihorombe | |
| 麗 | ANDRIANTAHINA hajaniaina | Chef de Service SRTP Ihorombe | |
| ME | MISA Rasolo Venot | Chef Fokontany Ankadilanambe, Ihosy | |
| IHOROMBE | TSARASAOTRA Pierrette | Fikambanam-behivavy FVTM Fitiavana | |
| OR | NOMENJANAHARY Léonce | DIRTTM, Chef de Service Régionale du Tourisme Ihorombe | |
| HI | JONAH FANDRO Faratiana Ange Ludo | Chef de Service SREDD Ihorombe | |
| | RASOAHERIVOLOLONA Fanja Doree | Entreprise ALIDO | |
| | RATSIRESINIRINA Zita Estelle | Entreprise ASM | |
| | RANDRIANARISATA Jean Pierre Modeste | ATT Kop KOFIAM | |
| | RASAMOELINA Andriariliva Doris | Préfet de Morondava | |
| | RANDRIANTSOA Serge Lucky | Gouverneur de Menabe | |
| | RAMBELO NasandratraAndrianina | DRTP Menabe | |
| | RAZANANTSIMBA Angelico | SRTP par intérim de la DRTP de Menabe | |
| | RAZADRAKOTOARISOA Lovandrianina | RAF de DRTP Menabe | |
| | RAKOTOARISON Dimbiniaina Henintsoa | Responsable des marches Publics de la DRTP Menabe | |
| | RAKOTONIAINA Herijaona | Technicien de la DRTP Menabe | |
| | REKAKY | Chef Fokontany Morondava Centre | |
| Œ Œ | RATSIRESY | Officier Adjoint GN de Menabe | |
| ENABE | VAVITIANA Lys Mireille | DDPPSPF Menabe | |
| | RALAMBOMANANA Herimampoinona T. | Responsable Bureau d'Etude | |
| M | RAZOLIAKO Jackie Flora | Représentant de l'Association des Femmes, Vehivavy Ma.Zo.To | |
| | RANDRIAMAHEFAMANANA Rija Nirina | Chef Fokontany Morondava Centre | |
| | MARIO Rossel François | DREDD Menabe | |
| | RAZAFINDRAHETY Christian | DREN Menabe | |
| | RANDRIAMANANTENA Hosea | Directeur Exécutif du Comité du Tourisme Menabe | |
| | RAHARISON Desire Armand | Maire CU Morondava | |
| | REJELA RAZAFINTATO Natacha | Directeur DRTTM Menabe | |
| | RASOLOMIAINA Goergette | Adjoint en charge de l'AGT district Mahabo | |
| | ZAFIVALITERA Rovalalaina | Conducteur DRTP | |
| | RANDRIANIRIANA Haja Aina | Directeur, DRTP SAVA; | |
| SAVA | HONECKER Oulianov, | Chef du Service, SRTP; | |
| | SERAMILA Teddy, | Directeur, DID Région SAVA; | |
| | RAPILAMANANA Roseline Léa | Chef du Service DREDD SAVA; | |
| | RANDRIANAMBININA Jean Francis | représentant la DRSP SAVA ; | |
| | RANARIVONY | Commandant de la BLIG; | |
| SA | BERA Jean Chrys | Journaliste, représentant la DRCC SAVA ; | |
| | RANDRIANIRINA Truman | Représentant la USAID ACCESS Régional; | |
| | BEMANANJARA Christian | Adjoint au Maire CU Sambava ; | |
| | CHAN HOI Emmanuel | Division Urbanisme CU Sambava ; | |
| | MANANA Diane Tam | représentante de la Croix Rouge SAVA; | |
| | ADAMA Jack | Représentant, Commercial ORANGE ; | |

| RÉGION | PARTICIPANTS | FONCTION |
|---------------------|--|---|
| | JOJO Francklin | Gérant, représentant société « JO BOIS » ; |
| | RABENANTOININA Aubert, | Chef du Groupement JIRAMA. |
| | SOLONIRINA Nomenjanahary | DRAT Antsohihy |
| | JAOMALAZA Christohper | PrefectureAntsohihy |
| | RAMBOASALAMA Judicael Ulrich | Gendarmerie Nationale |
| | RAVELO VitamanaDonaldin | Gendarmerie Nationale |
| | FIDERANA Edena Cyprien | Chauffeur |
| | RATELOLAHY Mickael Herman | Entreprise Ny Hasina |
| | RAPAOLINERA Crepin | SRTP |
| | RAOZABA M. Wendilsi | Chef d'antenne ATT |
| | LIZIMANANA Seraphin | DRPPSPF |
| A | CHARLOTTE Gilberte | KB8M |
| SOFIA | ZAFIZARA Sengatita | KB8M |
| SC | MAMITIANA Honorat Mickaelle | Entreprise ZAMA |
| | MAHAVONJY Mickael | Bureau d'Etude AMBININTSOA |
| | RANDRIANANTENAINA Edouard N. | Représentant Gouverneur Sofia |
| | VELONJARA Henriot | DREN Sofia |
| | ZAFERA R. HeryLazah | DREN Sofia |
| | BERA ARSONINA | DREDD Sofia |
| | ANDRIATSILAVIRINA Igor Louis | CU Antsohihy |
| | RABE Alain | Chef Fokontany Haute Ville |
| | JOACHMIN Marcellin | Chef FokontanyAntafiantsivakina |
| | RAZAKANANTENAINA Christophe | SRTP |
| | RAZAFIMANDIMBY Pierre Eugène Fidèle | Directeur Technique CU Antsirabe, représentant de la Commune |
| | RAJAONERA Mandrindra Herinirina | Conseiller Animateur ONG VAHATRA Antsirabe |
| 4 | RAKOTONANAHARY Naivo Hery Tianasoa | Chef de Division de l'administration Et Des Finances (CISCO Antsirabe I), représentant des écoles |
| NKARATRA | RAKOTOMALALA Hantanirina | Coopérative FIFIMAVA Antsirabe, représentant de l'association des transporteurs ; |
| AF | RAKOTONDRANIVO Livasolofohery | Chef Fokontany Antanety Antsirabe; |
| X | RAKOTONINDRINA François de sales | Entrepreneur en BTP à Antsirabe ; |
| VAKINAN | RATEFINANAHARY Rindra | Directeur Interrégional des Transports, du Tourisme et de la Météorologie / Vakinankaratra Amoron'i Mania ; |
| AK | RANDRIANARIMANANA | Chef De Service Régional Dell'environnement Et Du Développement |
| > | Andriamiandrisoa Harifaly | Durable / DREDD Vakinankaratra. |
| | RABARIJAONA Antsa Narindra | Directeur Régional De La Population Vakinankaratra; |
| | RANDRIANANDRASANA Julien Eric, | Officier Adjoint au Commandant de Groupement de la Gendarmerie Nationale De Vakinankaratra |
| | RAMANANARIVO Hugo Ronald | Directeur Infra et Développement Vatovavy Fitovinany |
| | RALAINIRINA Estelle Nicoletta Patricia | Chef Fokontany Manakarabe |
| Z | VOLOLONTIANA Pâquerette | Présidente Association FINOANA |
| Y Y | JULES | Coopérative COTISSE |
| VATOVAVY FITOVINANY | RALAHIMANA Jean Adrien | GN SIAT |
| | HO Kuong Romain | Directeur d'Entreprise |
| | CODIV Zafimangasoa Gervais | DRSP VatovavyFitovinany |
| | REMY Robson | Chef FokontanyTanakidy |
| | ANDRIANJAFY Charles | membre de Bureau Coop SONATRA Nationale |
| <u> </u> | RAHERIJAONA Elia | Chef de Service PPSPF Manakara |
| TC | RAHARIMANANA R. Hortense | Préfet Manakara |
| l V | RANDRIANDRIANINA Félicien Herbert | Collaborateur DREDD Vatovavy Fitovinany |
| | RAZANAKOTO Charles Adrien | Chef SAAF DREN Vatovavy Fitovinany |
| | RADIMBISON Jean Guy | Directeur DRETFP Vatovavy Fitovinany |

| RÉGION | PARTICIPANTS | FONCTION | |
|--------|----------------------------------|--|--|
| | RAZAFINDRAMBOLA Hasimbola Nirina | Chef de Service de Transport DRTTM | |
| | SAOZINIRINA Prisca | Présidente Association R.M.M. | |
| | RANDRIAMARINA Johne Briand | 2eme Adjoint au Maire. CU Manakara | |
| | RABODOVAO Zafinaimalaza | Conducteur des Travaux Entreprise RAVINALA | |
| | ZAFIMAKA Angelo | Chef Fokontany Andranomainty | |
| | SOLOFONIAINA Nomenjanahary | Chef SRTP/ DRTP | |
| | RANDRIANARIVELO Herimanantsoa | Directeur DRTP Vatovavy Fitovinany | |



REGION ALAOTRA MANGORO





PROCES VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PRCJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR », Induant:

- des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaitées dans différentes régions de Madagascar
- des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité

s'est tenue le 04 mai 2021 à Ambatondrazaika

Elle a vu la participation de :

- Monsieur RAKOTOMAHANDRY Thirmoté, Préfet d'Ambatondrazaka, Préfecture d'Ambatondrazaka;
- Monsieur RANDRIANTSIMANIRY Darnoela, Secrétaire générale, Région Alaotra Mangoro;
- Monsieur RAKOTOARIJAONA Faly, Directeur régional de la sécurité publique, DRSP Alaotra mangoro;
- Monsieur RAKOTONIRINA Fenohery, Commandant du groupement, Gendarmerie Nationale Alaotra Mangoro; Monsieur IANDRINJANAHARY Gilles Marisoa, Commandant de compagnie, Gendarmerie Nationale Alaotra Mangoro;
- Madame TSIRAIGNA Onimalala Eva, Chef de service régional de transport Alaotra mangoro, DRTTM Alaotra mangoro.

La session, dirigée par Monsieur RANDRIANARIJAONA Rivo Roland, Directeur régional de l'aménagement du terrifoire et des travaux publics, DRATP Alaotra Mangoro s'est déroulée sans encombre, et à permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentes. Les parties prenantes qui se sont prononcées sur leur volonté à s'impliquer dans le développement d'un projet routier sont :

- Presque intéressés par le projet ; Presque être touchés par le projet ;
- Presque ont données leurs perceptions, préoccupations et attentes (voir réponses du questionnaire di-joint).

Des recommandations émises pour prises en compte dans l'évaluation de la consultation publique ont portées sur les enjeux sulvants : (voir réponses du questionnaire ci-joint)

- Sécurité routière (Aro lozan'ny fifamolyoizana)
 - Types et causes d'accident de la route ;
 - Formations et sensibilisation adoptées pour régier la problématique ;
 Résolution des problématiques particulières par les autorités locales

 - Participation à la formation des communautés et les usagers de la route.
- Violence Basée sur le Genre
 - Dispositions réglementaires pour le traitement de la VBG;
 - Adaptation des dispositions réglementaires aux traditions locales ;
 - Résolution des problématiques particulières et procédure de traitement de la VBG.
- Liberation d'emprise (fameiana maialaika ny toerana voakasilky ny fanamboarana ny lalana)
 - Présences des problématiques ratfachées à la libération d'emprise ;
 - Mesure d'Intervention dans ce cadre.
- Accès à des services communautaires
 - Présences des aménagements connexes qui font défaut dans l'agglomération;
 - Participation des autorités locales pour facilitation de la concrétisation de ces aménagements.
- Préservation des aménagements
 - Dispositions régiementaires pour les actes de vandailsme ;
 - Mode de mobilisation et de résolution de l'Institution en cas d'acte de vandalisme ou autres problèmes.
- Recrutement de Main d'œuvre
 - Présences des problèmes rencontrés lors d'un recrutement ;

- Mode et dispositions envisagés au niveau de chaque institution pour la transparence du recrutement.
 Mécanisme de Gestion des Plaintes (rafim-pitantanana ny fitarainana)
 Mode d'implication dans le mécanisme de gestion des plaintes pour chaque institution;
 Mode de mobilisation et de traitement pour chaque institution en cas de conflits.

- Contexte COVID 19

 Mode d'implication et de mobilisation de chaque institution dans la gestion de la propagation du COVID-19.
- Sécurité de chantier
 Présences des zones rouges ;
 Mode d'adaptation et dispositions spécifiques dans ce cadre

Fait le 04 MAI 2021 à Ambatondrazaka

- RJ: Réponses du questionnaire pour chaque institution Prise de vue des participants

Le Directeur régional de l'aménagement du territoire et des travaux publics, Alaotra Mangoro







PROCES VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR », Incluant:

- des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaltées dans différentes régions de Madagascar
- des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité

s'est tenue le 04 mai 2021 à Amboyombe.

Elle a vu la participation de :

- Monsieur RAKOTONDRAMANANA Solofotahina Lalaina, Préfet d'Ambovombe Androy
- Madame ANJARASOA Artys, Directeur des Infrastructures et Développement Gouvernorat Androv
- MANATSOTSY Alexis, Directeur Régional de la Population, de la Protection Sociale et de la Promotion de la femme Ambovombe Androy
- RAZAFINDRIAMANANA Justin, Directeur de l'école sacré cour Ambovombe Androy
- NJARANIAINA Andry Harris, Directeur de la Banque BOA Ambovombe (riverain)
- FAHAMARO Fidson, Chef Service Technique Commune Urbaine Ambovombe Androy
- MONJA Fombea Denis, Gendarmerie Nationale
- RAMAROLAHY David, Directeur de l'Entreorise SEDERA
- Madame MAMODALY Nassor Farida Pacquerette, Association des femmes Ambovombe Androv
- RAZAFINDRAVELO, Association FANGITSE MAMY
- HOVONINDAZA Tarlisse, usager

La session, dirigée par Monsieur JHULVER Philah Herinony, Directeur Régional de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics Androy s'est déroulée sans encombre, et a permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentes. Les parties prenantes qui se sont prononcées sur leur volonté à s'impliquer dans le développement d'un projet routier sont :

Des recommandations émises pour prises en compte dans l'évaluation de la consultation publique ont portées sur les enleux sulvants :

- Sécurité routière (Aro lozan'ny fifamoivoizana)
 - Sensibilisation et formation des usagers de la route
 - Violence Basée sur le Genre
 - o Sensibilisation des citoyens

- Libération d'emprise (fameiana maiaiaka ny toerana voakasiky ny fanamboarana ny iaiana)
 - Respect des plans d'urbanisme
 - 0 ...

- Respect des plans d'urbenisme
- Accès à des services communautaires Coopération entre les services
- Préservation des aménagements
 - Sensibilisation des riverains
 - Application des "DINA"
- Recrutement de Main d'œuvre
 - o Formation des mains d'œuvres locaux 0
- Mécanisme de Gestion des Plaintes (rafim-pitantanana ny fitarainana)
 - o Mise en place d'une boite de doléance
 - 0
- Coclexte COVID 19

 o Reppel des consignes et des gestes barnères plusieurs fois 0
 - Sécurité de chantier
 - Prudence et vigilance dans les zones rouges du chantier
 Port des EPI sur le chantier

Fait le 04 Mai 2021 à Ambovombe

S DIRECTEUR OROY SIR VER Philah Herlingry and your des Traveus Fublics

- Fiches de présences des sessions de consultation
- Prise de vue des participants





FICHE DE PRESENCE

Implémentation Project Fund (IPF) – Projet de Durabilité du Secteur Routier à Madagascar

Date : 04 Mai 2021

| N° | Nom et prénoms | Fonction / Entité | Emargement |
|------|---|------------------------------------|------------|
| 91 | RAKOTO NDRAMANANA Solofotahina Lalaina | Prefet Ambrivombe | 2 |
| 02 | THULVER Philoh H. | ORATP - | WES |
| 23 | NSARABIANNA Andy H. L | DA BUA Amborny | 21 |
| Oh . | FAHAMARO Pidson | Chef service Rebuts | a gare |
| 05 | Farida Parquoretti | Representant Amount club filing | Am Frenk 8 |
| Ob | ANSARASOA Allys | DID - Reg Androy | dh. |
| 07. | Alexin MAHAMTSARTSY. | 79299A | allande |
| 08 | RAMARCIAHY DIVIN | Ese SEDERA | |
| 09 | Hovenindoza Tarlin | USAGER | Tarlisse |
| 10- | Razafindmamam am a | Ewle Saci - Cour Director | price |
| 11 | PATATIODANTO | Prisident Lesoco-Son Tamerocom | y Jue. |
| | | | |





PROCES VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER À MADAGASCAR », incluant:

- des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaitées dans différentes régions de Madagascar
- des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité

s'est tenue le 04 mai 2021 à la salle de réunion de la CU d'Ambositra,

Elle a vu la participation de : (nom, titre, représentant le/la.....)

- Mr RAKOTOMALALA Richard, Prélet d'Ambostira.
- Mr MAHAZOSOA Toklarimamy, DRATP Amoron'i Mania
- Mr PASOLONIRINA Yves, Chef SRTP Amoron'i Mania.
- LCL RARIVOMANANA Andriamahery, Cdt GPT Gendarmerie Amoron'i Mania
- OPP RANDRIANARISON Mamitiana Rolande, adjointe DR Sécurité Publique Amoron'i Mania
- CP RAKOTOARISOA Meichi Elvir, Chef de Cabinet DR Sécurité Publique Amoron'i Mania.
- LTN PAKOTONIRINA Altx Almé, OA CDT Ambositra
- RAKOTOMAHAFALY Herinirina Gilbertine, DREED Amoron'i Mania.
- GPHC RABIALAHY Andrialalaina Jonny, Adjoint CB Ambositra
- Mr HERITIANA Maminirina, Chef de service Population Ambostira

La session, dirigée par MAHAZOSOA Toklarimamy, Directeur Régional de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics Amoron'i Mania, représentant de la Direction Générale des Travaux Publics s'est déroulée sans encombre, et a permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentes. Les parties prenantes qui se sont prononcées sur leur volonté à s'impliquer dans le développement d'un projet routier sont :

- Les autorités locales
- Les services techniques œuvrant sur la réglementation vis-à-vis de la sécurité routière
- Le service technique responsable du transport
- Le service technique en charge des infrastructures routières
- Le service technique en charge de l'aménagement du territoire
- Le service technique en charge de la population

Des recommandations émises pour prises en compte dans l'évaluation de la consultation publique ont portées sur les enjeux suivants :

- Sécurité routière (Aro lozan'ny fifamolyoizana)
 - Respect du code de la route
 - Etat de la route
 - Etat des véhicules
 - Contrôle technique
- Violence Basée sur le Genre
 - Adaptation de la nouvelle loi avec les us et couturnes
 - Conviction de la population en générale
 - Niveau d'éducation de la couche de population vulnérable

- Application de la loi sur la VBG
- Liberation d'emprise (famelana maialaka ny toerana voakasiky ny fanamboarana ny lalana)
 - o Gestion des constructions illicites vis-à-vis de la loi en vigueur et la situation socioéconomique dans la zone concernée
 - Démolition des constructions dans l'emprise
 - Impact économique de la démolition des constructions illicites
 - Prise en compte de la promotion de la route fleurie initiée par le MEDD
- Accès à des services communautaires
 - Synchronisation des besoins de la population avec la construction et mise en place des infrastructures communautaires
 - Importance de l'accès à l'eau potable
 - Disponibilité des espaces pour recevoir des infrastructures communautaires
- Préservation des aménagements
 - Application strict de la loi en vigueur
 - Solution adaptée selon la zone concernée
- Recrutement de Main d'œuvre
 - Disponibilité de formation pour les mains d'œuvres locaux
 - Disponibilité des mains d'œuvres qualifiés
 - Accessibilité à l'information concernant les recrutements
- Mécanisme de Gestion des Plaintes (rafim-pitantanana ny fitarainana)
 - Mise en place de service contentieux

 - Implication du notable local
 Prise de mesure sulvant le texte réglementaire
- Contexte COVID 19
 - o Promotion de la formation et conscientisation
 - Considération du contexte économique pour les mesures à prendre
 - Mobilisation des forces de l'ordre pour les sulvis et contrôle des mesures prises
- Sécurité de chantier
 - Identification des zones rouges dans la région concernée
 - Collaboration entre les forces de l'ordre et les Fokonolona.
 - Mise en place des postes et unités de la gendarmerle dans les zones à risques
 - Organisation des patrouilles systématiques

Fait à Ambositra, le 04 Mai 2021

PJ:

- Fiches de présences des sessions de consultation
- Prise de vue des participants





DIRECTION REGIONALE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DES TRAVAUX PUBLICS D'AMORON'I MANIA SERVICE REGIONAL DES TRAVAUX PUBLICS D'AMORON'I MANIA

FICHE DE PRESENCE

Objet : PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR EN DATE DU 04/05/2021

| N° | Nom et Prénoms | Fonction | Emargements |
|----|---|---|-------------|
| 01 | RAKOTO MATALA Michard | Prifet | Sing |
| 02 | MAHAZOSOA Tokiarimamy | DRAT? | |
| 03 | Let RARIVOMANANA Andriamaheng | 032 05 701 01 | CAP . |
| 04 | Damitiana Robando | adjointe sosecurité Publique Arest 0349899791 | - Janes |
| 05 | EP RAKO, DARISSA Lie Michi | produce Cobiner DESP | |
| 06 | LITH RAKOTONIRING Alix Line | OA COT CIE AMBOSITRA | A. |
| 07 | RAKOTOMAHAFALY Herininina Gilbertine | DREDD AMM 03h 05 62L 89 | Ration |
| 08 | COLLA RAMMANY Andriatalaina | Adj. / CB Ambositra - 034.72.899.25 | for |
| 09 | HEAITINA Mominisma | Chifs/a District Copulation Amborita | 4 |

| N° | Nom et Prénoms | Fonction | Emargemen ts |
|----|---------------------|--|-----------------|
| 10 | M&DONINUNA YVIS | SNIP 0240407747 | 3 |
| 11 | RAZAKANDRAINY Felia | SMIP 02M04197-47 Chif ST Eu Ambostra. | Stog |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |
| 25 | | | |





PROCES VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR », incluant:

- des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaltées dans différentes régions de Madagascar
- des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité

s'est tenue le 04 mai 2021 à 14h30mn.

- Elle a vu la participation de : (nom, titre, représentant le/la.....)
 MANANA Victoire, DID représentant Gouvernorat Analanjirofo
 - KOTOSON Miranda, DRTTM Analanjirofo
 - ANDRIANIAINA Fanomezantsoa Alain, DRATP Analanjirofo
 - FANOMEZANA Luc Judel, Représentant DRSP Analanjirofo
 - ZOZO Rohin, GP2C Compagnie de la GN Fénérive Est ANDRIAMALALA Nasser, OA 2^{ème} BLIG RAJAONARY Aina Christin, SRTP Analanjirofo

 - RAVELOJAONINA Irène Solange, Représentant ONG Sainte Gabrielle
 - TIDA Marina Estelle, Représentant Association TARATRA
 - RANDRIANARISOA Eugeniève Cinthiana, Représentant Association FANOHANA
 - RANDRIANANJA Nixe Claudinah, Société Civile
 - PORAKA Chanta David, mponina Fénérive Est
 - RAHARISON Vonjiniaina, Représentant Entreprise MRS

...La session, dirigée par Mr. ANDRIANIAINA Fanomezantsoa Alain, s'est déroulée sans encombre, et a permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentes. Les parties prenantes qui se sont prononcées sur leur volonté à s'impliquer dans le développement d'un projet routier sont :

- MANANA Victoire, DID représentant Gouvernorat Analanjirofo
- KOTOSON Miranda, DRTTM Analanjirofo
- ANDRIANIAINA Fanomezantsoa Alain, DRATP Analanjirofo
- FANOMEZANA Luc Judel, Représentant DRSP Analanjirofo
- ZOZO Rohin, GP2C Compagnie de la GN Fénérive Est ANDRIAMALALA Nasser, OA Z^{éme} BLIG
- RAJAONARY Aina Christin, SRTP Analanjirofo
- RAVELOJAONINA Irène Solange, Représentant ONG Sainte Gabrielle
- TIDA Marina Estelle, Représentant Association TARATRA
- RANDRIANARISOA Eugeniève Cinthiana, Représentant Association FANOHANA
- RANDRIANANJA Nixe Claudinah, Société Civile
- PORAKA Chanta David, mponina Fénérive Est
- RAHARISON Vonjiniaina, Représentant Entreprise MRS

Des recommandations émises pour prises en compte dans l'évaluation de la consultation publique ont portées sur les enjeux suivants

- Sécurité routière (Aro lozan'ny fifamoivoizana)
 - Recyclage Chauffeur
 - Ivresse et non-respect du code de la route
- Violence Basée sur le Genre
 - Propres coutumes et traditions



- Engagement complet des « olobe » ou « tangalamena »
- Libération d'emprise (famelana malalaka ny toerana voakasiky ny fanamboarana ny lalana)
 - Dédommagements des riverains
 Impact direct à la population
- Accès à des services communautaires
 - Gare routière
 - o Eau Potable
- Préservation des aménagements

 - o Propreté Rappel de la loi
- Recrutement de Main d'œuvre
 - o Priorisation des mains d'œuvre locales

 - Mécanisme de Gestion des Plaintes (rafim-pitantanana ny fitarainana)

 O DRSP et GN

 Traitement des plaintes et investigations
- Contexte COVID 19
 - Respect des gestes barrières
 Sécurité de chantier
- - Quartier mobile et Gendarmerie
 Emploi d'EPI pour les ouvriers

Fait-le Tonorive Est a D A MAT 2021

ingenieur des Travaira l'utilit.

Lo Directorii Regionia 👉 -

- Fiches de présences des sessions de consultation
- Prise de vue des participants





MINISTERE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DES TRAVAUX PUBLICS

SECCRETARIAT GENERAL

DIRECTION REGIONALE DE L'AMMENAGEMENT DU TERRITORE ET DES
TRAVAUX PUBLICS D'ANALANTIROFO

SERVICE REGIONAL DES TRAVAUX PUBLICS D'ANALANJIROFO

OBJET: PV pour la consultation publique sur le « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

FICHE DE PRESENCE

| NOM ET PRENOMS | FONCTION/SERVICE | EMMARGEMENT |
|-----------------------------------|--|-------------|
| 1- KOTOSON Minanda | DRTTM Alpos | Sellinas |
| 2 FANONEZANA Luc Judel | DRSP A/Rdo | Angel |
| 3-GPZC Z0ZO Rolin | compagnie de le GN de Fénérive-Est | Hamme |
| 4-ANSPIAMALALA Nasser | OA 2°BLIG | And Chile |
| 5- MAMAMA Victoire | Directeur des Infrastructures et on Deut Coppenson | White S |
| 6 PORAKA Charla Lavid | Mponina Férélive Set | <u>- 44</u> |
| 7 - RAVELOJOHINA Trène Solange | OHG. Saink Gabriele | 2 - R |
| 8. TIDA Having Estello | Americations taxatra. | clery. |
| 9. RAMBRIANANZA Muse | SOCIETE CIVIL | Line Line |

Fénérive Est le, OLOGai 2021





MINISTERE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DES TRAVAUX PUBLICS

SECCRETARIAT GENERAL

DIRECTION REGIONALE DE L'AMMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DES TRAVAUX PUBLICS D'ANALANJROFO

SERVICE REGIONAL DES TRAVAUX PUBLICS D'ANALANJROFO

OBJET PV pour la consultation publique sur le « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

FICHE DE PRESENCE

| ASSOCIATION FANOHANA | Leus |
|-------------------------|-------------------------|
| Entreprise MRS | Sup |
| SRP/Ard- | O Company |
| DRATP/Arefo | Por |
| | Entroprise MRS SRAPARA |

Arrêté la présente liste au nombre de Arrêté la présente liste au nombre de Arrêté la présente liste au nombre de

Fénérive Est le, 0 4 MAI 2021

ANDRIAMANIA monezantsoa Alam enginient des Travaux Publics

REGION ANOSY





SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION REGIONALE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DES TRAVAUX PUBLICS ANOSY PROCES VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR », incluant:

- des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaltées dans différentes régions de Madagascar
- des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité

s'est tenue le 04 mai 2021 à Tolagnaro.

Elle a vu la participation de :

- M. HERINJANAHARY Josoa, Préfet de Tolagnaro, représentant de la Préfecture ;
- M. RANDRIANAMBININA Célestin, Directeur des Infrastructures et du Développement, représentant de la Région Anosy;
- Mme ANDRIJOELINA Dewa Salohinirina Julia, Directeur, représentant de la Direction Inter Régionale du Transport, Tourisme et de la Météorologie Anosy et Androy;
- Mme RASOAFIONONANA Christine Manassé, Directeur Régional de l'éducation Nationale, représentant des écoles ;
- M. TSIRIRY Claude, Proviseur du Lycée Pôle Fort-Dauphin, représentant des écoles ;
- M. RANDRIANATENAINA Jean Maurille, Commandant de Brigade, représentant de la Gendarmerie Nationale;
- M. RAKOTOARISON Delphin, Gendarme, représentant de la Gendarmerie Nationale
- M. ZAZABE Bertrand, Directeur Régional de l'Environnement et du Développement Durable, représentant du Ministère de l'Environnement;
- M. ANDRIANARIVONY Nirina Manitrinirainy, Chef de Service Administratif et Financier du DREDD Anosy, représentant du Ministère de l'Environnement;
- Mme RADOARITAFIKA Mbolatiana, représentant Régional de l'Office National pour l'Environnement (ONE) ;
- M. LAMBO Jean Claude, Technicien du SRTP Anosy, représentant du Service Régional des Travaux Publics Anosy;
- M. RAKOTOHERY Moise Tahina, Président de l'association des Transporteurs Routiers de la Région Anosy et Androy;
- Mme MANOROVAO Judicaële, Responsable des Personnes Agées et Personnes handicapées, représentant de la Direction Régionale de la population, de la Protection Sociale et de la Promotion de la femme Anosy;
- M. KOTO Célestin, Chef Fokontany Amparihy, représentant du Fokontany;
- M. RAVELO Andrianjakasoa Hanitra José Charles, Chef Fokontany Ampamakiambato
- Mme RASOAMANDIMBINIRINA Faustine, Présidente du Fikambanan'ny Vehivavy Vonona Miara-Miatrika Asa (F2V2MA), représentant de l'association des femmes;
- Mme RAZAFITSARANDRO Norline, Présidente de l'association AGNAMI, représentant de l'association des femmes;
- l'association des femmes ;

 M. LIVERA Bevazaha, 1er Adjoint au Maire de la Commune Urbaine de Fort Dauphin, représentant de la Collectivité Territoriale Décentralisé ;
- M. BE Uguson, Directeur du bureau d'études ECRIB;
- M. ANDRIATSITOHAINA Solofo, Directeur de l'Entreprise T-PROJECT ;
- M. FILAHARASOA Marcellin, Directeur de l'Entreprise FILANTSOA.

La consultation, dirigée par Monsieur ANDRINIONY Nomenjanahary, Directeur Régional de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics Anosy s'est déroulée sans encombre, et a permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentes. Les parties

prenantes qui se sont prononcées sur leur volonté à s'impliquer dans le développement d'un projet routier sont

Les Autorités Territoriales (Préfecture, Région);

- Les Services Territoriaux Décentralisés (Aménagement du Territoire et Travaux Publics, Transport, Environnement, Education,...)
- Les Forces de l'ordre;
- Les Transporteurs;
- Les Prestataires sectoriels (Entreprises, Bureau d'études);
- Les Autorités de proximités (Commune et Fokontany) ;
- Les Communautés de base (Association des Femmes, ...);

Des recommandations émises pour prises en compte dans l'évaluation de la consultation publique ont portées sur les enjeux suivants :

- Sécurité routière
 - Sensibilisation des usagers de la route et les riverains (distribution des brochures,...); 0
 - Formation des conducteurs et des chauffeurs sur le nouveau code de la route 0
 - Renforcement et amélioration des dispositifs de sécurité (Signalisation verticale et 0 horizontale, marquage,...);
 - Contrôle régulier et périodique ;
 - Conception des routes en respectant les normes (tracé, pente, devers,...);
 - Création de comités qui assure le traitement des problèmes particuliers.
- Violence Basée sur le Genre
 - Sensibilisation périodique dans les quartiers ;
 - Mise en place d'une cellule d'écoute et de veille ;
 - Renforcement des réseaux de protection ;
 - Collaboration étroite avec les Autorités Compétentes : Justice, Police des mœurs, Partenaires Techniques et Financiers ;
 - Adaptation des dispositions règlementaires aux traditions locales et sensibilisation des autorités morales telles que les notables et étroite collaboration avec les autorités
 - Concertation avec les parties prenantes ; 0
 - Résolution basée sur la considération des notables car leur décision est irrévocable
- Libération d'emprise
 - Sensibilisation des communautés sur l'importance de la réhabilitation des routes ;
 - Concertation avec les riverains et les autorités locales pour pouvoir surmonter les difficultés qui pourraient survenir au cours de l'exécution des travaux (résistance et refus);
 - Ne pas laisser les riverains empiéter sur l'emprise en y construisant des abris ou constructions précaires ;
 - Fixation de l'indemnisation des biens ;
 - Reconsidération des tabous et des valeurs culturelles
 - Accès à des services communautaires
 - Appuis et conseils si les besoins se présentent ;
 - Appuis aux intervenants surtout en termes de sécurisation foncière ; 0
 - Mise à la disposition des moyens matériels et financiers ; 0
 - Amélioration des infrastructures de base.
- Préservation des aménagements
 - Respect de toutes les dispositions contractuelles en vigueur pour préserver les aménagements (Convention sociale et code pénale) ;
 - Education et conscientisation de la population sur l'importance des biens communs ;
 - Redynamisation des comités locaux en matière de gestion des problématiques liés à l'utilisation des infrastructures
 - Application de droit commun et droit pénal;
 - Création du comité local qui assure la résolution des problématiques particulières ;
 - Implication des usagers sur la gestion des infrastructures ;
 - Mise en place des « Dinam-pokonolona » pour préserver les infrastructures.
- Recrutement de Main d'œuvre
 - Conscientisation des employés par le biais de formation et sensibilisation ;
 - Affichage et réunion d'information pour assurer l'équité et la transparence des 0 recrutements
 - Affichage en langue Malagasy de tous les recrutements ;



- Adoption d'une Cellule de recrutement composé de l'équipe des ressources Humaines, Direction de l'Unité de Lutte contre la Corruption et les Autorités locales
- Mécanisme de Gestion des Plaintes
 - Respect de la structure existante (l'état est toujours ampliataire ou destinataire) ;
 - Discussion et réunion élargie pour traiter les conflits particuliers, Implication des 0 Autorités en cas de besoin ;
 - Traitement des doléances auprès du service concerné; 0
 - Résolution qui se partage entre la mesure incitative et la mesure répressive qui a pour objet de l'application de la loi en vigueur suivant les dispositions règlementaires ;
 - Mise en place de boîte de doléance à caractère confidentiel.
- Contexte COVID 19
 - Approche cas par cas;
 - Intégration dans le volet enseignement : l'éducation, la sensibilisation, le contrôle et suivi du respect des gestes barrières ;
 - Sanction positive et négative ;
 - Distribution des équipements de protection pour la population vulnérable
- Sécurité de chantier
 - Tenue d'une réunion d'information ;
 - Identification et considération des sites sacrés pendant la phase de conception du
 - projet ; Collaboration étroite avec les forces de l'ordre pour les chantiers localisés dans les zones rouges;
 - Implication des responsables concernés (Maires, Notables, Fokontany,...)

Fait à Tolagnaro, le 04 Mai 2021

LE DIRECTEUR REGIONAL DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DES TRAVAUX PUBLICS,

Nomen Janahat y

Fiches de présences

Prise de vue des participants





FICHE DE PRESENCE POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

DATE: 0 4 MAI 2021

| N* | Nom et prénoms | Entité | Contact | Adresse e-mail | Emargement |
|-----|-------------------------------------|--------------|----------------------------|--------------------------|------------|
| 01 | HERINJANAHARY JOSOG | Prefective | 0346553573 | herings naj @ gmeet | |
| 02 | Randrich AREBINIANE acletin E | Region An | , 1340252398 | ndriacelestin Coming | em Iti |
| 03 | APLIE RENDRIANANTENANA Juan RONGITE | Penfermena / | 03414 ors or | / | Style C |
| | GIG DILLOTOARISON AGAIN. | Bole Tolas | 0347587644 | Augenwikionbala | Oliver . |
| 05 | ANDROGENA SEUR | DIRTTM | 03495515,27- | salikydewaszycko. | Det |
| 06. | RABORRITAGINA Mboliting | ONE . | 02446001413 | Jary og Rotherson | - 1 |
| 97 | 20080 Bertrand | DREDD | OBY 43 102 13 | dreddanon Dgrail . Con | S |
| 08 | ANDELONALINGEY MAINT | DEOD . | 0340564405 | moritanivening a geloo ? | Wentlya |
| 09 | aproported Hoise Talina | Transporter | 033.1105355 033.1105355 | moisolakina Eljerail. | (Santa |
| 40 | RASOAFIONENAMA Christine H | DREN | 0347146330 | christine manage | 04 |
| 11 | LAMBS Jean Claude | SRTP | 033 14 393 85 | transmichender gome | 1 Familis |



DIRECTION REGIONALE DE L'AVENAGEMENT DU TERRITORIE ET DES TRAVAUX PUBLICS ANCEY

FICHE DE PRESENCE POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

DATE: 0 4 NMI 2021

| N- | Nom et prénoms | Entité | Contact | Adresse e-mail | Emargement |
|-----|------------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|------------|
| αĄ | Koto alutin | Chy sui | 0345290291 | - 6 | 1 |
| 02 | TSIRIRY -claude | The Firt Days | 034 1547216 | Spicepolifoldoughing with | en lucks |
| 03 | Harita Ini charles | AMPHRENITURE | 0549167306 | - 1 | 果义 |
| 04 | RASSAMANISTEDINIA DA FRILITA | Presidente Fava HA | 0342403243 | - | Feeder |
| 05 | Razalitoarando Norline | premidelle AGNIMI | 0346518884 032-07-34480 | Zaficulline Byahr | · Pa |
| 06 | R. Harorosas sudicaile | DRPPSPF | 034 65341 53 | Judickelitarymail | fine |
| to. | Livera bedrzaka | Tours Ear D | 0341758634 | obevazána Dycho fe | b |
| 08 | FILAHADASSA Hazallin | ESC FILANTS | a 03497 687 23 | filasten . Stonga | il. com |
| 09 | BE Uguson | ECRIB | 0341256725 | uguson Dychow for | * |





PROCES VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PROJET DE DÚRABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MÁDÁGASCÁR », Incluant:

- des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaitées dans différentes régions de Madagascar
- des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité

s'est tenue le 04 mai 2021 à 10h30,

Elle a vu la participation de :

- RAŚOARÍNJANAHARY Albertine helmonde, President basket club Benalinga Feminin.
- AVITSARA Fleurus Durandal, Président Fokotany Ankatsakatsa.
- RAZAFINDRAOELISOA Michėl, President Fikambanam-behivavy (Travaux Publics).
- RANDRIAMANJAKA Mahaleo W. Responsable scolarité IFT Tollara.
- RAZAFINDRAINIMANAMISATA, Directeur technique cooperative Trans-well.
- RAFINDRAKOTO Stephan, Répresentant commune
- RANDRIAMAHOBISOA Nicolas, Directeur CFP Don Bosco
- RISITE Heriarivelo, DID Région Atsimo Andrefana

La session, dirigée par RANDRIANTSARA Jean François Davidson, DRATP Atsimo Andrefana s'est déroulée sans encombre, et a permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentes. Les parties prenantes qui se sont prononcées sur leur volonté à s'impliquer dans le développement d'un projet routier sont :

- RASOARINJANAHARY Albertine helmonde,
- AVITSARA Fleurus Durandal
- RAZAFINDRAOELISOA Michėl
- RANDRIAMANJAKA Mahaleo W
- RAZAFINDRAINIMANAMISATA
- RAFINDRAKOTO Stephan
- RANDRIAMAHOBISOA NIcolas
- RISITE Herlarivelo

Des recommandations émises pour prises en compte dans l'évaluation de la consultation publique ont portées sur les enjeux suivants :

- Sécurité routière (Aro lozan'ny fifamoivoizana)

 o Tsy ampy ny fampiofanana sy ny fanantanterehana ny ataon'ny mpitandro filaminana
 - Amin'ny alalany fampiofanana ny mpamily, sy ny mpitandro filaminana ary vulgarisation ny lalana mifehy ny fifamolyoizana
 - Tsy fahampian'ny panneau de signalisation
 Tsy fandraisana andraikitra ny tsirairay

 - Fanafoanana hiadianaamin'ny kolikoly, fahaiza manao
 - Formateur professionnel des organismes publique ou priver
 - Fréquence d'accident de la circulation

 - Accident des personnes et bétail
 Perte potentielles en vies humaines et de biens
 - Collaboration avec toutes parties prenant
 - A l'aide des formateurs expérimenté dans le domaine

- Le plus souvent possibles et selon la mise à jours des donnée
- On vit avec la commune et fokotany et autre entité grace a la discutions
- Loza aferakin'ny faharatsiany lalana
 Tsy ampy ny faharahamaso ka lasa misy mangalatra sy manimba ny fotodrafitrasa
- Manque de cantonage
- Descente des forces de l'ordre souvent sur les routes nationales
- Fampafantarana fanajana fotodrafitrasa
- Perté de temps
- Fananteanana
- Ny olona dia manelingelina ny mpivarotra amin'ny sisindalana izay amboarina
- Fampetahana ny panneau de signalisation rehefa misy manao lalana
- Education scolaire de tout niveau
- Sensibilisation via media
- o Formation des conducteurs, notamment suite à des infractions répétés au code la route
- Fampahafantarana
- Famplanarana
- Manaran-dalana sy mavitrika amin'ny fandrambesana andraikitra
- Fanatenana ny vaohaka
- Fandaminana ny fiaraha monina
- Violence Basée sur le Genre
 - o On résous à l'amiable à l'interne
 - Insuffisance des autorités compétente
 - Augmentation des pathologies sociales comme l'alcoolisme, drogue et la prostitution
 - Contraction des MST
 - Sensibilisation de la population avant de voter une loi
 - L'éducation de citoyens sur textes réglementaire
 - Fanolanana zaza tsy ampy taona
 - Ny lalana tokony mifototra am zavatra misy sy ny fombafombantany eto madagasikara
 - Fanagadrana avy atrany
 - Manaraka ny fombandrazana araka ny toerana niaviany
 - Tsy mety miala ny olona ao mipetraka ao anatiny emprise
 - Ný fislan'ny fasana eo anantiny fanamboarana
 - Tsy fanarahan'ny mponina ny toro marika izay apetraka
 - Tokony manao fanamihana ny panao ny lalana
 - Tokony ilsy ny fifampiresahana : ny tompon'andraikitra isanisany sy ny ponina
 - Tokoný ajálná ny fombandrazana ántoerana sy nen'olona tsirairay
 Famparantarana ny lalanan'ny fifamolyozana

 - Fanajana ny panneau de signalisation
 - Sanction Izay mandika lalana
- Libération d'emprise (fameiana maialaka ny toerana voakasiky ny fanamboarana ny lalana).
 - Notre direction participe activement à la sensibilisation de la communauté en Interpellant toute construction Illicite
 - Miteraka olana izy io fa ts mety miala ny olona
 - Famapafantaraná ny tombotsoany fampiasan-dalana tsara
 - Mitady tambiny amin'ny fanorenanana ny toeram-pivarotana
 - Mba anamboarana ny lalana

 - Mba tsy ampisy ny lozampifamolyozana
 Sensibilisation sur piace à propos des projet routier pour le devellopement
 - Sensibilisation de la communauté à sauvégarder le partimoine routier
 - Mlia azavaina tsara amin'ny le olona ny antony analana anazy amin'ny toerana
 - Ny fanamboaranadalana dia mila toerana malalaka hametrahana ireo fitaovana, ny ańkora sy ny campement
 - Fandresendahatra ireo olona tsy mety miala amoron-dalana
 - Tsy azo atao ny manorina trano ao anatin'ny emprise

 Fijerena akaiky koa amin'ny fanomezan-dalana amin'ny fanorenana trano ny mpanome ny permis de construire no voakasik'izany.

Accès à des services communautaires

- Amparantarina azy we ny tombotsoany sy ho any taranany ilay izy
- Rano fisotro madió sy Jiró
- Fidiovana, hopitaly sý sekoly
- Elaboration schema d'aménagement communale dans la zone du projet
- o Assurer la delivrance du prescription d'urbanisme pour tout projet de constructions
- Sensibiliser le commune a suivre les procedure pour la delivrance des permis de construire.
- Fanomezana ny boky tany
- Marché, eau potables
- Impliquer la population à garantir l'assistance des ouvrages réalisés.
- Encourager la population à contribuer à l'entretienm
- Inciter populationa donner des information aux degradation des infrastructures routières.
- Fandaminana makasika ny ady tany
- Fanariandrano maloto
- Ampafantarina ny mponina ny soa andesin'ny fotodrafitrasa ary ny fomba hiarovna na fikolokolona azy
- Asiana fotoana hiaraha mandray asa lombonana.

Préservation des aménagements

- Sensibiliser la commune et fokotany
- Creation de patrouille de surveillance "Jado"
- o En cas de vandalismes, intervention des forces de l'ordre
- Tsy fahampian'ny fitaovana sy tsy fifampihenoana eo amin'ny mpiara monina
- Ampahafantarina azy ny tombotsoa rehetra azo avy amin'ny lalana vita sy tsara satria. misy tsy mahatsa anizany
- Matetika misy ny mpisopatra 0
- Misy ny tsy firaisantsain'ny mpiara monina dia manimba ny sasany
- Tokony ankinina amin'izy ireo tanteraka ny fikarakarana azy
- Recrufement personne responsables 0
- Ny sazy izay mifanaraka any fotodraffir'asa izay misy eo
- Fampiharana ny fahaizana
- Information des autorités en cas de vandalismes des domaines publique.
- Flarovana amin'ny fangalarana ny fer
- Information des autorités locaux
- Mampafantatra ny olona fa tsy azo atao ny mivarotra amoron-dalana fa mahatonga ny accident
- Mampafantatra ny olona ny lalanan'ny fifamoivoizana

Recrutement de Main d'œuvre

- Lancer un avis de recrutement et laisse tout le monde y participer
- Tsy fanana diploma
- Tsy fanana diploma
 Tsy fahaizana mamaky teny sy manoratra
- Tokony hatsaraina ny ora fiasana sy ny fiahiana ara-pahasalamana
- Tokony ampiakarina ny karama mba ampazoto ny mpiasa
- Tokony ampiakarina ny karama mba ampazoto ny mpiasa
 Manantona ny tompon'andraikitra eo amin'ny fanaraha maso ny asa
- La population facilité l'execution des travaux **6**0
- Connaître les coutumes de la population
- Ny Inspecteur du travall
- Fanehatanana sy fampahafantarana ny mponina mandray andraikitra
 Fiaraha miantena manao asa lombonana fandiovana canal tsetsina

- Mécanisme de Gestion des Plaintes (rafim-pitantanana ny fitarainana)
 - Les pratiques et coutumes locaux en cas de conflits
 - 0
 - Analyser les sources du conflit Choisir un intervenant neutre et objectif 0
 - Interroger chaque partie individuellement
 - Animer une rencotre d'équipe
 - Arrangement entre les parties en conflits
 - reconciliation
 - Produire un rencontre de négociation entre les intervenants
 - On etudier les plaite sous différent point de vue
 - Prise de decision 0
 - 0 Recours en vole legale
 - o Depot plainte au niveau des forces de l'ordre en cas de constation d'acte de vandalisme
 - Nous assurons l'expertise ou le temoignage en cas de confits
 - Dabord traitement à l'amiable si grave recours au procedure contentieux
 - 0
 - Lehiben'ny boriboritany na lehiben'ny districk Tokony fahaizana ny olona mitaraina eny ifotony
 - Mandresy lahatra ireo olona tsy manalky ny foto-drafitr'asa 0
 - Mantona ireo olobe tohateny 0

 - Fifandaminana aran-drazany sy ny fiaraha monina
 Fisokafan'ny lalana hahafahana mamoka ny vokatra ho an'ny mponina
 - o Hahafahn'ny tanora mivezivezy mikaroka ny zavatra na asa tokony hatao na famoronana asa any an-toerana

Contexte COVID 19

- Appliquer à la lettre le plan d'action anti-covid 19
- Mettre à jours ce plan action 0
- Tenir une distance de sécurité
- sensibilisation .
- Porter des masques 0
- Eviter de vous toucher les yeux, le nez ou la bouche
- En cas de toux ou d'éternuement, couvrir le nez et la bouche 0
- Effectuer des formations du personnel
- Mettre une affiche mentionnant le contenu des consignes gouvernementales
- Porte des masque "OBLIGATOIRE" 0
- Prise de température 0
- Test rapide a disposition 0
- Sanction des ouvriers lors de non respect des consignes 0
- Renvoye temporaire sans soide payé 0
- Renvoye définitif en cas de répétition
- Amin'ny alalan(ny fanentanana sy manao petadrindrina
- Manajá ny fitsikpika sy ny toro- hévitra ara-pahasalamana Manoro-kevitra sy fanentanana mafondra amin'ny vahoaka izay ladidina
- Mindangana ny vidim-piainana

Sécurité de chantier

- à une fréquence au moins hebdomadaires avec la participation des touts le monde
- Lieu d'emprise, gite des matériaux, salle de stockage et le lieu d'exécution des travaux
- District d'Ankazoabo, Beroroha, Bezaha et Benenintra
- Sécuriser le chantier
- Gardiennage sécurité jour et nuit
- Installation des lampes 0
- Savoir vivre avec la population
- Collaborer avec les autorités locales 0
- Réquisition des forces de l'ordre 0
- Recrutement de nombreux agents locaux
- Réquisition des forces de l'ordre

- Fametrahana mpitandro filaminana
 Fanarahana ny fitsipika sy laiana
 Fametrahana hazavana sy mpiambina ny toerana lasana
 Appel des forces de l'ordre (gendarmes,..)
 Embauche des agents locaux pour sécuriser le chantier
 Préparation des tapimaso pour les dahalo tels que le sel, cigarettes, eau,...

Fait le 04/05/2021 à Tollara

- PJ:
 Fiches de présences des sessions de consultation
 Prise de vue des participants







FICHE DE PRESENCE

 $\underline{\text{Objet}}$: CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

Date: 04 MAI 2021 à 10 h 00

ADMINISTRATION: DRATP Atsimo Andrefana

| N° | Nom et Prénoms | Entité | Fonction | Emargement |
|----|---|-----------------------------|--------------|------------|
| 01 | Romanowy Ele | Service to Mampats | 13 nun om | pas |
| 02 | Ragafimanautsoa | ARTEZIA MICOM) | Inguniers de | 9 |
| 03 | VAHILISOA Alom. | Entryour SATIS CONSTRUCTION | Directer de | 3 ml |
| oh | TSILOVY Jeanne | 3.P Préfit de | Préfécture | At . |
| 03 | Randicage & gach q | DREDD | Directeur | 8 |
| 86 | 2AFILE POA Gerrier Ochlon | SRTP/CO | Chef SRTP | Tul Tul |
| 07 | RANDRIANTSARA Joan François Davidson | DRATP/SA | Direeteur | |
| 68 | - 305e | michun | andin | 1 |
| 05 | DISTTE Herianuls | Région A.A. | D.J.D. | Final |
| | | | | |

DIRECTEUR REGIONAL DE L'AMENAGEMENT
DU TÉRRITOIRE ET DES TRAVAUX PUBLICS

RAGIONAL Jean François Davidson
Singeneur des Travaux Publics





PROCES VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR », incluant :

- des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaltées dans différentes régions de Madagascar
- des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité

s'est tenue le 04 mai 2021 à 9h à 10h30 et à 10h30 à 12h,

Elle a vu la participation de : (nom, titre, représentant le/la.....)

- ZARA Emelie Préfet de Farafangana
- MAHAFAKA Justin Gouverneur de la Région Atsimo Atsinanana
- Et autres (Voir fiche de présence)

La session, dirigée par MANDIMBILAZA Jean Arthur DRATP Atsimo Atsinanana (nom, titre, représentant le/la......) s'est déroulée sans encombre, et a permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentes. Les parties prenantes qui se sont prononcées sur leur volonté à s'impliquer dans le développement d'un projet routier sont :

 La région, Préfecture, les STD, les Chefs de Fokontany, plateforme de femme 8 mars, les transporteurs, les forces, etc...

Des recommandations émises pour prises en compte dans l'évaluation de la consultation publique ont portées sur les enjeux suivants :

- Sécurité routière (Aro lozan'ny fifamoivoizana)
 - o Formation des agents en matière de code de la route
 - o Poses des panneaux des signalisations suivant les normes
 - o Exigence lors de visite technique de véhicule
- Violence Basée sur le Genre
 - o Application de la loi en vigueur à Madagascar pour éviter le vioi de mineur.
 - Eviter l'abandon précoce de l'école des jeunes filles.
 - o Interdire strictement le mariage avant 18 ans.
- Libération d'emprise (famelana malalaka ny toerana voakasiky ny fanamboarana ny lalana).
 - Reforme et application des textes en vigueur en constituant les citoyens sur le bien du publique pour l'intérêt commun.
 - Sensibilisation et éducation de la population riveraine
 - Application stricte des textes
- Accès à des services communautaires
 - Incitation des autres projets des infrastructures durables dans le zone d'intervention
 - Appuis technique pour le montage et réalisation des projet régional ou communale
- Préservation des aménagements
 - Sensibilisation et éducation des bénéficiaires, création de l'association pour la gestion des infrastructures réalisées
 - Dispositions relatives aux crimes et délits contre les propriétés section III, articles 434 à 463 du code pénal (Destructions, dégradations et dommages)
 - Mise en place de DINA entre la population concernée
 - Créer des espaces de collaboration entre les forces et les bénéficiaires.

- Recrutement de Main d'œuvre
 - Insuffisant des ouvriers qualifiés locaux
 - Recrutement par test de niveau pour les ouvriers
- Mécanisme de Gestion des Plaintes (rafim-pitantanana ny fitarainana)

 o Etablir et soumettre les plaintes y afférentes et aussi faire juger et sanctionner toute acte malfaisant
- Superviser le déroulement de dossier au niveau des autorités concernées
 Contexte COVID 19
- - Respecter le dispositif de sécurité contre le covid (barrière sanitaire)
 - Mise en place de l'arrêter Régionale
 Réunion périodique du CRCO

 - o Contrôle et sulvi des mesures prises
- Sécurité de chantier
 - o Mettre en place de brigade spécial ou agent de sécurité
 - o Appliquer le DINA de la population

Fait le 04 Mai 2021 à Farafangana

PJ:

Fiches de présences des sessions de consultation

Prise de vue des participants

RARATO Ploto William Mandroscarles Inchalcur Cai TP





SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION REGIONALE DE L'AMENAGEMENT
DU TERRITORIE DE L'HABITAT ET DES
TRAVAUX PUBLICS
ATSIMO ATSINANANA

FICHE DE PRESENCE (Projet de durabilité de la secteur Routier à Madagascar)

| Nº | NOM ET PRENOMS | FONCTIONS | CONTACTS (Tél/Mail) | EMARGEMENT |
|----|---|--|---|---------------|
| 01 | Jean Arthur | DRATP. Atsimu Atsinone | 234244881 ZafimahayaDga | mil.com |
| 02 | RDZBFIHARIMBAR | DID (Kegio | Mara MARTINGAGIA | Oshu- |
| 03 | TOINTSOANA Germain | Conseiller Ridagogige CISCO FARAFANGANA | 10341034886 trintongermaine Zmit | ME |
| 04 | Romunes | Adjoint pedogopique EISCO FARAFAHCAKA | 0342102543. someold schione 1886 25mi | the . |
| 05 | RABEHANANASY John Fidel | Chifzap de FARAFANGANA | 034 9759918. rabemanananyihofi ack granie com | maile |
| 06 | RANDRIANASY | Chef Fokontany Ambalakining FARAFANGANA | 0349258262 | Matte |
| 17 | Bun - Aims | Crement Else TONDARISON | TOWNSHAM OF DAM | Hang M. Couns |
| 80 | BABONA Fidele | chel F.KT Mastafasa Nord | -21120 -011 -11 | |
| 03 | RASOANOHENTANAHARY Huranna Rok. minn | Trevoriere Adjointe Plate forme of Hara Amondon des Fermes | 034196519 16 majounomenjanahary | bloody |
| Jo | PAMAKY Tsarandro Larissa | Trensière Plateforme Ostlar | 034.08873.90 | m |
| 11 | Clément Clément | Responsable de Serveillandt | Pralalarison Clements | Just 5 |
| | | | Dymail-com | 1 |
| | Augundania | Responsable a | | |

| 12 | RABENIANDRASANA Andreming Eugène | technique et surveillance | 034 43 517 02 | Op. |
|----|---|--------------------------------------|---------------|------|
| 13 | RAPOTONDRA RAVO Petern Mandrascanivo | Chef de Service Régional des Ti P | 034 17 472 55 | -1/2 |
| 14 | PANDRIANAN! Hulsest | SRASAHO. | 03242428 +> | May |





SECRETARIAT GENERAL
DIRECTION REGIONALE DE L'AMENAGEMENT
DU TERRITORIE DE L'HABITAT ET DES
TRAVALIX PUBLICS
ATSIMO ATSINANANA

<u>FICHE DE PRESENCE</u> (Projet de durabilité de la secteur Routier à Madagascar)

| Nº | NOM ET PRENOMS | FONCTIONS | CONTACTS (Tél/Mail) | EMARGEMENT |
|-----|---|--|----------------------------------|-------------|
| 01 | Dr MAHAFAKY Justin | GOVYEREUR | 0242022816 | |
| 02 | ZAVZA Amelie | PREFET | ao grand com | Antag |
| 03 | RLZLEIH BORINGERDON | DID (Rogin | 0346679956 | Objons |
| 04 | HENDERBILAZA THOM AFFINIT | DRATT Jubio | 234 27 14881 Latinahas 64 2 | SMI |
| 05 | PAKOTO NERARAVO Petera Mandresocrivo | SRTP/ Atsimo/Atsinorom | 034 17472 35 | _}b |
| 90 | MBENANDRASANA Andrimiary Eugène | Responsable technique et Scioveillanos | 084 49 514 02_ | Ogust |
| 07. | RANDRIANANDRASAN Unbert | A Technicien an SETP/AA. | 0324242877 Imberterminter a | My |
| 08 | Clement | Despensable of Surveillance | reliberior cheverts | 2 Depts |
| 00 | ANKILYATA Birnth Abdallah | DRITTH | Demail Com | 15. |
| Jo | HANTA SAHONMA Alice | dufdere Protect-Socialis | 03460 BQ 18 Exahondralice 116 | Affects on. |
| M | GPHC RAHARISON Berli | | 121. 11. 007.93 | San . |

| 42 | ale parotoarinanca | Cendarma | 0340336809 |
|----|-------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| 13 | Bun - Aime | Gerant de 62/50 TOMORISONS | Toronicoro O D girnail Com |
| 14 | MANDROSOMANIA FRANCO | CAY & Ladreno | mandwowmana yakon Re |





PROCÈS VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITÉ DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PROJET DE DURABILITÉ DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR », incluant:

- des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaltées dans différentes régions de Madagascar
- des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité

s'est tenue le 04 mai 2021 à Toamasina, au bureau de la Direction Régionale de l'Aménagement du territoire et des Travaux Publics d'Atsinanana

Elle a vu la participation de : (nom, titre, représentant le/la.....)

- RAKOTOSON Liliane Bien Aimée, de EPP Tanandava,
- SOANIRINA Marie Francia, de EPP Tanandava,
- RAKOTOMIAINA Marcel Brathélémy, Sapeur Pompier de Toamasina,
- KAMISY razafindrabe Emmanuel, Fokontany Tanandaya,
- IOMBA, Chef Fokontany Tanandava,
- RALISOA Hery N. P., Adjoint au Chef District Toamasina II,
- SAMPY Richard Germain, Adjoint au Maire Commune Rurale Amboditandroroho,
- RALISON Tians, Adjoint de Commandant de Compagnie de Toamasina,
- RAKOTOARISOA Veve Heric, Commandant de Brigade de Police de la Route, Tamasina,
- RAKOTOMALALA Christophe Alain, ZP, CENSERO (Sécurité routière) Toamasina,
 RATSIMBAZAFY Herivelo, Commissariat Centrale de la Police, Toamasina,
- GANOMANANA Raymond, Chef SRTP Atsinanana
- RAZAFINDRAFARA Delphine, DRPPSPF Atsinanana,
- RANDRIANASOLO Julien Claude Rolland, FID Toamasina,
- RAKOTOMALALA Edmond, Chef carreau Fokontany Barikadimy,

ET ceux qui ont suivi par visioconférence à leurs bureaux respectifs

- RAFIDISON Richard Théodore, Gouverneur de Toamasina et son équipe
- SOLO Noé René, DRAEP Atsinanana et son équipe,
- LALAHY Anita Juickaëlle, ATT Toamasina et son équipe...

La session, dirigée par Harinaivo Livasoa ANDRIANJATOVO, Directeur Régional DRATP Atsinanana, s'est déroulée sans encombre, et a permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentes. Les parties prenantes qui se sont prononcées sur leur volonté à s'impliquer dans le développement d'un projet routier sont :

Toutes les personnes présentes ont montré leurs bonnes volontés de participer au projet.
 Aucune personne n'avait d'objection pour la remise en état de la route

Des recommandations émises pour prises en compte dans l'évaluation de la consultation publique ont portées sur les enjeux suivants :

- Sécurité routière (Aro lozan'ny fifamoivoizana)
 - Traitement des points singuliers accidentogènes avec ajouts de dispositifs de signalisation verticale et horizontale
 - Élimination des casseurs de vitesse plus particulièrement à l'entrée/sortie d'une agglomération qui deviennent des zones de vols et ablimes les véhicules,
 - Mise en place de glissières de sécurités dans les parties sinueuses,

4



- Maintien, voir multiplication des postes et nombres des polices routières le long des routes et en perticulier les routes nationales
- Sensibilisation des usagers sur la sécurité routière et.
- Éducation des élèves et médiatisation de l'importance de la sécurité et du code de la route

Violence Basée sur le Genre

- Intégration des femmes et recrutement des femmes dans les chantiers routiers.
- Protection des femmes et enfants de l'affluence des conducteurs et carnionneurs, visà-vis de la prostitutions et pédophille, et des travaux prohibitifs et dégradants,
- Participation des femmes dans les cercles de décision et des actions.
- 0

Libération d'emprise (famelana malalaka ny toerana voakasiky ny fanamboarana ny lalana).

- Faire respecter le réglement d'utilisation de l'emprise, depuis les demandes de construction jusqu'à leur expulsion (si le cas se présente)
- Règlement à l'armiable des indemnisations ou dédommagement des personnes à expulser ou à exproprier ;
- Prendre en considération cas par cas, les aspects sociale et économique de chaque ménage obligé de guitter la zone d'emprise.
- La Collectivité et l'Administration devront être plus stricte et cohérente dans leurs décisions vis-à-vis des dispositions à prendre pour l'utilisation de l'emprise
- Respecter l'emprise et ne plus laisser-aller dans le laxisme devant l'accaparement de l'emprise routière
- Enlever tous les occupants illicites de la zone d'emprise.
- 0

Accès à des services communautaires.

- La proximité de la route nationale ne permet plus d'exister une commune ou une agglomération sans infrastructures et services communautaires,
- Un CSB et une école sont les minima que devrait avoir une agglomération.
- L'accès à l'eau potable devrait être une priorité des priorité,
- o

Préservation des aménagements

- Informer, éduquer, communiquer à tous l'importance et valeurs des infrastructures et aménagements dont ils sont bénéficiaires et de s'approprier ces ouvrages qui leurs octroyés,
- Ptacer des "quartiers mobiles" pour le suivi des aménagements et infrastructures, actions de proximité
- Ne plus laisser la JIRAMA, le TELMA et autres opérateurs à détruire les accotements et fossés longeant la route
- Une concertation des secteurs multisecteur/disciplinaire est souhaitable avant qu'un projet de travaux devrait être réaliser dans l'emprise d'une route
- 0

Recrutement de Main d'œuvre

- Considération de la main d'œuvre locale,
- Ouverture et/ou création ponctuelle de centre de formation professionnelle spécialisée devrait avoir lieu dans les villes traversée par la route pour avoir du main d'œuvre locale spécialisée
- Favoriser la récrutement locale tant en main d'œuvre que en personnel d'encadrement ou de maitrise.
- o

Mécanisme de Gestion des Plaintes (rafim-pitantanana ny fitarainana)

- Vulgariser et pratiquer la création d'une entité ou lieu de dépôt des plaintes et doléances.
- Tenir compte des us et coutumes pour les résolutions de plaintes ou divergences de vues et d'intérêts,
- Faire appels au Ray-aman-dreny pour les résolutions de conflits avant de les envoyés au tribunal ou autres entités (assurances ou autres)
- 0

Contexte COVID 19

- À appliquer strictement aux accès du chantier et de ses dépendances, les 03 points auwants:
- Application des geste barrières et de distanciation,

e.

R

- Port de masque et emploi de gel hydroalcoolique, 0
- Prise de température et utilisation de pédiluve, o
- Signalisation et assistance des personnels soignants dès détection d'anomalies ou 0 de cas contacts
- Avoir des médicaments à portée du personnel et des habitants riverains des travaux,
- Sécurité de chantier
 - Ports des EPI obligatoire dans le chantier et son environnement, Avoir un plan PHSSE bien claire et opérationnel 0
 - 0
 - Sensibilisation des riverains/usagers sur le code de la route et des équipements routière au droit ou proximité de chantiers

Fait le, 04 mai 2021, à Toamasina Le secrétaire de séance,

- Implantation d'un centre de première urgence dans l'agglomération du chantier,
- a

Directeur Régional de l'Aménagement du

Territaire et des Travaux Publics

MAHERINANDRASANA Olivier Herman

Hasinalvo Lipadei OVOTA I MALES

- Fiches de présences des sessions de consultation
- Prise de vue des participants





FICHE DE PRÉSENCE CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE PROJET "PROJET DE DURABILITÉ DU SECTEUR ROUTIER À MADAGASCAR"

| N° | NOM ET PRENOMS | ENTITÉ | TELEPHONE/MAIL | ÉMARGEMENT |
|----|---------------------------------|--|----------------|------------|
| M | RAKOTOSON Liliani Bien Aimée | BPP TANANDAN | p34 96 9e3/13 | Affitais |
| r | SOANIRINA Marie Francia | EPP TANANGAN | 034 09 11810 | Frageis |
| 03 | Marcel Barthelemy | Sapentes Pompies Longania | 0344653244 | Lew |
| 24 | KAM 184 Rayafindrali | Fokorlany Tanandauk | 2V068614E0 | Cube |
| 05 | Ionea | elog fkt Tanandada | 0348510108 | Mon M |
| 16 | RALISOA HUN N. P | Lefatrin' my Schiben'ny Bistrika TOA T | 05451/3253 | Juniose |
| 07 | SAMPY Richard | Adjoint on Ca Imboditary | 0347263480 - | Say N |
| 08 | RALISON Trama. | bolipoint confirmalint decongregate | 034.04.443.44 | 08- |
| 09 | PAXORALISMA VENE | Somandad Forte de la Profes Township | 318+785 80 | HE |
| 10 | CHURTOPHE MAN | censero | 0340750746 | the. |
| 11 | CAT-CUC COCENTEAL | comminant control delica Tourisies | | He |
| 12 | BAMMAHA | Stran Difum | 124 14 1460 | 4 |
| 13 | Delphine Razafindrafara | DRPPSPF | 03494504 07 | Delphine |





FICHE DE PRÉSENCE CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE PROJET "PROJET DE DURABILITÉ DU SECTEUR ROUTIER À MADAGASCAR"

| This Park Flash Topus Tid One of of July Stand Topus The Stand on fid my Styll The Stand on fid my Styll The Connection The Connection The Connection The Connection The Connection The Connection of the Connecti | N° | NOM ET PRENOMS | ENTITÉ | TELEPHONE/MAIL | ÉMARGEMENT |
|--|----|--------------------------|----------|----------------|------------|
| 5 Duthetematala Throng thefide | | 0 - 5 316 316 - | FID | ma ci car d | -1, 13 |
| 5 ha he to made la Throng the fide | 14 | J. D.t. Claule Role | TOAHASIN | A .+ O . D. L | aryur. |
| 5 ha he to made la Throng the fide | | Just all Careto States | | -estrada. fo. | no 0 |
| | - | 2.1.t1.1. 41 | . challe | | a |
| CARRENO | 5 | ma the comme to ca Chino | | | Bur |
| | | | CARREAD | | Ly |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | - 1 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | 7 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | - | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | _ | - | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | - | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |





PROCES VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR », incluant:

- des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaltées dans différentes régions de Madagascar
- des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité

s'est tenue le 04 mai 2021 au Salle de réunion de la DRATP Boeny,

Elle a vu la participation de : (nom, titre, représentant le/la.....)

- TOKIFAHARANA Herimaharo-Zo, SG Région Boeny,
- RANDRIAMBOLOLONA Marcellin, Représentant de la régionBoeny
- BAZEZY Julie Solange, Assistante de Direction du Bureau d'Etude MB Consultant ;
- RAMAHEFASOA Borisse, Responsable contrôle et Evaluation Environnementale, représentant du DIREDD Boeny ;
- ANDRIANIRINA Zozo Fleuris, Directeur de l'Entreprise EFAM
- RAKOTOZAFY Junior, représentant de l'Entreprise RABEMANANA ;
- RAKOTOZANDRY RadoArsene, Adjoint Chef District Mahajanga II
- RAZAFIMAPIONINA VohangyElizar, Représentant de la DRPPSPF Boeny ;
- VALOHERY Robert, CBBPR de la Gendarmerie GPT Boeny RAKOTONAIVOARITSIMBA Zozo Patric, Adjoint commandant compagnie de la Gendarmerie **GPT Boenv**
- CLAUDINE Marosoalaina, Vice-Présidente de la Komitim-Behivavy8Mars (KB8M);
- RASOAMALALA Miandrisoa. Trésorière de la KB8M;
- RAHERIMALALA FenohajaJacquis Richard, Membre de la Trans Route ;
- ANDRIANTSOA Johan Arthur, Chauffeur de TransBesady
- RANDRIAMAROSATA Placide, Chef Fokontany d'Amparimahintsy
- RAKOTOARISON RichardeurFrederic; Chef Fokontany de Mahatsinjo; RANDRIAMANANTENA Gerard Eric, Responsable de l'Ecole Arc en Ciel;
- MAMITIANA Anna Sidy, Responsable de l'Ecole Ste Jeanne d'Arc ; RAMANGAZAFIHARIVONY FenoHarisoa, DRATP Boeny ;
- RAHERINIRINA Petera Bien-Aimé, SRTP Boeny;

La session, dirigée par MadameRAMANGAZAFIHARIVONY FenoHarisoa, Directeur Régionale de l'Aménagement du Territoire et des Travaux PublicsBoeny, assisté par le Monsieur le Secrétairegénérale de la RégionBoenys'est déroulée sans encombre, et a permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentes. Les parties prenantes qui se sont prononcées sur leur volonté à s'impliquer dans le développement d'un projet routier sont :

- TOKIFAHARANA Herimaharo-Zo, SG Région Boeny
- RANDRIAMBOLOLONA Marcellin Représentant de la RégionBoeny
- BAZEZY Julie Solange, Assistante de Direction du Bureau d'Etude MB Consultant ;
- RAMAHEFASOA Borisse, Responsable contrôle et Evaluation Environnementale, représentant du DIREDD Boeny
- ANDRIANIRINA Zozo Fleuris, Directeur de l'Entreprise EFAM
- RAKOTOZAFY Junior, représentant de l'Entreprise RABEMANANA;

- RAMANGAZAFIHARIVONY FenoHarisoa, DRATP Boeny;
- RAHERINIRINA Petera Bien-Aimé, SRTP Boeny
- RAKOTOZANDRY RadoArsene, Adjoint Chef District Mahajanga II; RAZAFIMAPIONINA VohangyElizar, Représentant de la DRPPSPF Boeny; VALOHERY Robert, CBBPR de la Gendarmerie GPT Boeny

- RAKOTONAIVOARITSIMBA Zozo Patric, Adjoint commandant compagnie de la Gendarmerie GPT Boeny ;

Des recommandations émises pour prises en compte dans l'évaluation de la consultation publique ont portées sur les enjeux suivants

- Sécurité routière (Arolozan'nyfifamoivoizana)
 - Installation des panneaux de signalisation
 - Appliquer les lois et les règlements
 - Respect du code de la route
 - Atelier de formation périodique
 - Sensibilisation avant et pendant la vacance de noël, etc...
- Violence Basée sur le Genre
 - Respect des droits des enfants et des femmes vulnérable
 - Mise en place de comité de genre
- Libération d'emprise (famelanamalalakanytoeranavoakasikynyfanamboarananylalana)
 - Respect du plan d'urbanisme
 - Informer et sensibiliser les riverains avant la libération de l'emprise
 - Vulgarisation des textes sur l'emprise 0
 - Aucune autorisation d'occuper n'est acceptable
- Accès à des services communautaires
 - Electrification rurale
 - Adduction d'eau potable
 - Infrastructures écoliers et santés de base
- Préservation des aménagements
 - Impliquer le Chef de fokontany riverain
 - Mobiliser le Comité régional de l'Aménagement du Territoire(CRAT), structure existante.
- Recrutement de Main d'œuvre
 - Prioriser et former les mains d'œuvres locaux
 - Transparence du recrutement
- Mécanisme de Gestion des Plaintes (rafim-pitantanananyfitarainana)
 - Instaurer le dialogue
 - Recevoir et écoute des plaintes
 - Implication de Ray aman-dreny et du Chef fokontany pour resoudre les conflits amiablement avant de contacter les forces de l'ordre
 - Tenir des registres des plaintes
 - Trouver de solution aboutissant à l'intérêt général
- Contexte COVID 19
 - Respect des gestes barrières
 - Sensibilisation de masse
 - Mise en place de CTC au niveau de la commune
- Sécurité de chantier
 - Respect des mesures d'accompagnement adaptées au chantier ;
 - Signalisation de chantier ;

- Signalisation et délimitation des zones de travail : panneau de signalisation de chantier, panneau de limitation de vitesse, police de la route;
- Port des tenues de chantier : casque, gant, chaussure de sécurité (bote), gilet de chantier.
- Emploie des outilles des mesures sanitaires contre le COVID.
- o Respect des gestes barrière ;
- Respect de tous les mesures environnementales : baraque, aire de stockage, aire de production, base vie, vestiaire, toilette, etc.);
- Emploie des personnels de sécurité : gardiennage, sécurité de chantier

Fait à Mahajanga,le 05 mai 2021

RAHERINIRINA Petera Bien Alme Ingenieur des T.P

PJ

Fiches de présences des sessions de consultation

- Prise de vue des participants

RAMANGAZAFIHARIVONY Feno Harisoa
Inviposteure des Domaines

1 1-1 - Partintal Fonciore





FICHE DE PRECENCE POUR LES GROUPES D'INTERETS

Objet : Implémentation Projet Fund (IPF) - Projet de Durabilité du Secteur Routier à Madagascar

Lieu : Salle de réunion de la DRATP Boeny

Date : 04 Mai 2021 Début de séance : 9h

| N° | NOMS ET PRENOMS | ENTITE | FONCTION | CONTACT | EMARGEMENT |
|----|---|---------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| 1 | Claudine Horosvalaina | L LB84 | Vice pate | 03221776 | Mys |
| 2 | RASVATIALA LA - | KB8H | Trésolière | 0320452132 | Jan |
| 3 | Peterionalati Fenchaza Jacquel Richard | Trans Route | mpileambara | 0328670884 | Ruhard |
| 4 | AOSTMAISCHA SUHTSA - HAMBT | Trans BESADI | MPITATITEA | 0320530190 | AS |
| 5 | Randriamerasat Placide | AMPHISY | else The | 032.8054 3.07 | - WAR |
| 6 | RAKOTOARISON Richarden | ener TKT Mahatrings | CHEF FK7 03202031341 | 03202 \$ 03/34 | |
| 7 | RANDRIAMANANTENA Gerard Eric | Ecole Arc en cial | Responsable | 033 0897109 | Harry. |
| 8 | MAMITIANA Anna SIDY. | Feole ste Jeanne d'Alc | Responsable | 0324454034 | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | A |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |

ARRETE AU NOMBRE DE : ... H.V.IT. (98) pranticipants





FICHE DE PRECENCE POUR LES PARTIES PRENANTES

Objet : Implémentation Projet Fund (IPF) - Projet de Durabilité du Secteur Routier à Madagascar

Lieu : Salle de réunion de la DRATP Boeny

Date: 04 Mai 2021

Début de séance : 10h 30

| N° | NOMS ET PRENOMS | ENTITE | FONCTION | CONTACT | EMARGEMENT |
|----|--|--------------------------|--|--------------|------------|
| 1 | Her walaso - 2. | Region | 5-6 | 03403538 | 1 |
| 2 | BAZEZY Julie Solong | B, E MB consultant | Assistante de Direction | .03204552 | Mans |
| 3 | RAMAHEFASDA BOURS | DIREDD. | Desponsable controle it le Evaluat Envi | 034.05.624.1 | 4 But |
| 4 | AH DRIKHIRIKA 2000 Plenis | | mrecteue | 0341148488 | # |
| 5 | PAKOTOZAFY JUNIOR | ENTREPRISE RABEMANAN | PRESENTENT A | 0325284269 | m.f. |
| 6 | Asine Ordo | and dat My | che tord | 0342092662 | Mox |
| 7 | RSZOFIMAMPROMINA Voalangy Elizar | DRPPSPF Boeny | Representant DRPPSPF-Brey | 0341326032 | * |
| 8 | Robert VALOHERY | Germanimeria BPR/EPT BO | CB BPR | 034140053 | 6 steril |
| 9 | Randitianbololoma Movicellin | Région | DDR | 034.84.43.61 | France |
| 10 | FIN RAKOTONAI- NO BRITENIA 202 Patrice | CIPT - | esminado empagnio | No 34616362 | 1 January |
| 11 | RAMANGAZAFIHARIVON Feno Harison | DRATP | Dreiten Regian | (03405248 | Nons |
| 12 | | | | | , |
| 13 | | | | | |

ARRETE AU NOMBRE DE : DOUZE (LE) participants





FICHE DE PRECENCE POUR LA REUNION PREPARATOIRE

Objet : Implémentation Projet Fund (IPF) -Projet de Durabilité du Secteur Routier à Madagascar

Lieu : Salle de réunion SRTP Boeny

Date: 03 Mai 2021

Début de séance : 9h 30

| N° | NOMS ET PRENOMS | ENTITE | FONCTION | CONTACT | EMARGEMENT |
|----|--|---------|---|--------------|------------|
| 1 | PARIANGA ZAFIHARIVON | DRATP | Regional Boen | 034 05 548 | bary |
| 2 | RAHERIHIRINA Patara Bien-Aime | DRATP | ChofSRTP | 034113916 | 2 Blus. |
| 3 | RAZAFINDRAHARIGA Tobazafy Nadia | 2018 | PEMP | 034 05 310 | Kins |
| 4 | ANDRIANASOLONIZINA Rancarimalala N. | DRATP | Comptable | 03429292 33 | - Luz |
| 5 | FANOITZAHARIVE LO FACA | DRATA | Responsable 3100 et base do donnes routou | 0341826645 | |
| 6 | Poseph. | D RAFP. | Tednicie | 05348390 | to Cos |
| 7 | KAFALIMANANA Rolland Bruco Félicien | DRATP | Tachnicien | 0349321195 | Las |
| 8 | FALINIANDRISOA Romy | TRATP | Technicien | 034 68 98197 | Phy . |
| 9 | | | | | 01 |
| 10 | | | | 5 | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| | | | | | |

ARRETE AU NOMBRE DE : Hut (08) gantacipante

REGION BONGOLAVA





MINISTERE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DES TRAVAUX PUBLICS

SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION REGIONALE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DES TRAVAUX PUBLICS DE BONGOLAVA

FICHE DE PRESENCES DES SESSIONS DE CONSULTATION

OBJET : « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

LIEU : Salle de réunion de la DRATP de Bongolava

DATE : 04 mai 2021

| N° | Noms et Prénoms | Entités | Contact | Emargement |
|----|---|----------------|------------|------------|
| 01 | RANDRIATUSONVONTY Talirihatina Mathien | Préfecture | 0340553626 | Jal |
| 02 | FARALALAINA Rosah tarline | Region | 0346965093 | 8 112 |
| 03 | RAHARIMANDLO Busille N-J | IN DEAD | 0344764421 | -ASA |
| 04 | RAKOTONANAHARY Jean Franklin | BRS P/Bomgo | 0349696730 | M. X |
| 05 | PAROTOBRIANIAS Patrick | PREN. Bongo | 034-49 | ME |

REGION DIANA

1





PROCES VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PROJET DE DÜRABİLITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR », Induant:

- des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaltées dans différentes régions de Madagascar
- des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité

S'est tenue le 04 mai 2021 à neuf heures (9h 00mn) dans la salle de réunion de la Direction Régionale DIANA;

Elle a vu la participation de :

- TSIRINARY Jahda Hermine, Secrétaire Général Préfecture Antsiranana;
- RANJASOLOMALALA A. Almé, Directeur de l'Infrastructure Diana Région Diana ;
- RAVAOARISOA Emma Fideline, Directeur Régional de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics Diana :
- TSIVAKIANA Marco Gerald, Chef Service Régional des Travaux Publics Diana
- TOTOFENO Henri Sthelin, Commandant C/E TERR Diégo;
- MANOROTIANA M Irina, SRF-DREDD Diana
- BOTOBE Jimmy, Directeur Bureau d'Etude DELTA Construction;
- RABEMAHAFAHA Justin, Chef Fokontany Maromagniry;
- IBRAHIM Mouna, Responsable CECJ/AFED:
- ZAINABO Modala, Adjoint Chef Fokontany Scama;
- RAZAFITSEHENO Julie, Directeur EPP Scama;
- ABDOU SALAMA Rachidy, Directeur Transports FIFIDI;
- RINKAN Richard Jules Lucien, Directeur Transports UTA;
- ZAFIRINA Irene, Association des femmes SAMEVA;
- RANDRIANASOLO Jean Claudio, Enseignant CEG PK 3;
- DE GONZAGUE R.Eric Bruno, Rédacteur Juridique UTA-CTVA-FIFIDI;
- RABEMAMONJY Celidia Germain, Directeur entreprise DITRAS
- JAOFIANARA Flaubert, Direction Régional de la Sécurité Publics Diana;
- ANDRIAMAHATOLY Daudet, Direction Régional de la Santé Publics Diana;
- RANDRIAMBOLOLONA Alain, Gérant Bureau d'Etude SOA-A;
- LAMBO, Directeur entreprise NORD ATELIER
- DERMONT Emilien Fortensky, Président Coopérative CTVA;
- PATRICK Adany, ACT Police Nationale;

La session, dirigée par RAVAOARISOA Emma Fideline, Directeur Régional de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics Diana et ouverte par le Secrétaire General du Préfet ; s'est déroulée sans encombre, et a permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentés. Les parties prénantes qui se sont prononcées sur leur volonté à s'impliquer dans le développement d'un projet routier sont :

- TSIRINARY Jahda Hermine, Secrétaire Général Préfecture Antsiranana;
- MANOROTIANA M Irina, SRF-DREDD Diana;
- RANJASOLOMALALA A. Almé, Directeur de l'Infrastructure Diana Région Diana ; TOTOFENO Henri Sthélin, Commandant C/E TERR Diégo ;

- BOTOBE Jimmy, Directeur Bureau d'Etude DELTA Construction;
- RABEMAMONJY Celidia Germain, Directeur entreprise DITRAS;
- JAOFIANARA Flaubert, Direction Régionale de la Sécurité Publics Diana ; ANDRIAMAHATOLY Daudet, Direction Régionale de la Santé Publics Diana ;
- RANDRIAMBOLOLONA Alain, Gérant Bureau d'Etude SOA-A;
- LAMBO, Directeur entreprise NORD ATELIER:
- PATRICK Adany, ACT Police Nationale;

Des recommandations émises pour prises en compte dans l'évaluation de la consultation publique ont portées sur les enjeux sulvants

- Sécurité routière (Aro lozan'ny fifamolyoizana)
 - Respect de code routier;
 - Education de la masse communautaire ;
 - Respect de tonnage d'usager;
 - Sanction et répression des actes de non-respect des codes :
 - Etre stricte sur la délivrance du permis de conduire ;
 - Education civique à instaurer dans les médias publics et auto-école (ALF TVM)
- Violence Basée sur le Genre
 - Les violences morales ou psychologiques

Valoriser la femme par des attitudes et propos méprisants et injurieux ayant pour effet de créer chez elle, un sentiment permanent de frustration, de crainte, de perte de confiance en soi.

Les violences sexuelles

Sensibiliser les femmes contre toutes violences sexuelles et actes, de comportements qui amènent la femme à subir des relations sexuelles contre sa volonté.

Les violences liées à certaines pratiques culturelles.

Avant de chaque implantation d'entreprise routière, les responsables doivent en premier lieu s'imprégner des traditions locales pour prévenir les chocs et heuris.

Violences économiques

Laisser librement les femmes à agir sur l'ensemble des faits et comportements qui les empêchent de s'épanouir économiquement

- Respect des droits au travail de la femme
- Libération d'emprise (fameiana maialaka ny toerana voakasiky ny fanamboarana ny lalana)
 - Sensibilisation des personnes concernées par le projét;
 Expropriation et indemnisations;

 - Respect du plan d'urbanisme pour les futures constructions.
- Accès à des services communautaires
 - Accessibilité à l'eau potable et les diverses infrastructures connexes ;
 - Mise en place de la communauté pour la préservation des ouvrages;
 Participation directe de la population sur l'aménagement des infrastructures pour qu'il
 - recolt une source de revenu.
- Préservation des aménagements
 - Aménagement des biens communs appropriés ;
 - Assurer la pérennité des ouvrages faits ;
 - Cultiver une bonne pratique et conscientiser une responsabilité citoyenne.
- Recrutement de Main d'œuvre
 - Intégré le genre féminin dans un projet de construction ;
 - Non discrimination;
 - Politique de recrutement local
 - Transparence au niveau du recrutement (affichage, voie de concours, etc...)
- Mécanisme de Gestion des Plaintes (ranm-pitantanana ny fitarainana)
 - Boîte à doléances;
 - Créer un comité impartial dans la résolution des conflits ;
- Contexte COVID 19
 - Respect des consignes gouvernementales ;
 Désinfections des lieux publics ;

 - Sensibilisation des citoyens (éducation citoyenne)

3

- Sécurité de chantier
 - Respect des normes de consignes de sécurité ISO 9001;
 Respect des mesures socio-environnemental.

Plus rien n'étant, la session est levée à Onze heures trente minutes

Fait à Antsiranana, le

- PJ:

 Fiches de présences des sessions de consultation
 Prise de vue des participants
 Formulaires remplis
 Formulaires subsidiaires

FICHE DE PRESENCE

REUNION EN DATE DU: 04 MAI 2021

Objet : Consultation Publique sur le « Projet de Darabilité du Secteur Routier à Madagascar »

| No. | NOMS ET PRENOMS | ENTITES | CONTACT ET E-MAIL | EMARGEMENTS |
|-----|----------------------------|----------------------|--|-------------|
| 01 | TSIRINARY John Herming | Sto de la Trafection | 03288 360 64 | 80 |
| 02 | RAVADARISDA Emma | princiteur Regions | thrivery bolghermin | Julio h |
| | | de l'Amemagemen | L DZLIDE TURRE | ala |
| | | et des Travaire | viavasemmasiyahan | or of |
| 3 | TSIVAKINA MURCO COURSE | source regional | 0249271872 | |
| | | des Travaux Publics | Invermore agreed Com | Berlin |
| 04 | ROBOTONIENN Valibrine 20 | Technicien bent/D | 03277278 42 | |
| .1 | Paus zan de Thomas File | compact sonijs | walthing Dyma lear | (Hog |
| 05 | RAKO TOMIENA Zhorson Jelia | Tackion SETP | 032 55 570 52K | TO SE |
| | BEHASA Maluscholal | \ | Thousanterholo 20 gmail can | Total . |
| 00 | BEIGHST ME STEEL | bras p (Info) | 0324827013 0 mithys_ts@last min. fr | NO TOWN |
| | | | behing @ gunil com & | us |
| 07 | BEZARO Bristin Georges | Technician SRTP | 0326169376 | Carry |
| 0.1 | Service Congres | | | n |

FICHE DE PRESENCE
REUNION EN DATE DU: 04 MAI 2021

| No. | NOMS ET PRENOMS | ENTITES | CONTACT ET E-MAIL | EMARGEMENTS |
|-----|-----------------------------|--------------------------|--|-------------|
| 08 | QUE TOTOFERD Henri Stheilin | est cie TERR | 13414 00532 | Str. |
| 20 | BOTORE Simmy | BE / BB-DATA | 032 04 260 H3 menajy isina a) yahoo | Imilia |
| 11 | RABE MONTO PARTO JUSTIA | CONSTRUCTION | 03242 984 36 delta.constsagnoil. | er July |
| 12 | Ebrahim Housing | have no enig | 03227 81222 | OKaja |
| 13 | ZAIMABO Modala | AdjENTSCAMA | marriables Dynail con 03252467 20 | Pour |
| 15 | ABDOV SALAMA Radicy | Direct Transpot | 032 05 125 62 032 05 658 96 fr | the silve |
| 16 | RINKER Richard July Lucier | U.T. A | 032 40 01829 | mil |
| 17 | Eagrain Trece | SAMEYOL No. da Jemmes | 0520734706 | Au. |
| 18 | RANDBIANASOLO Scon Clandio | CEO PKS (Emegras) | 1032 83 WFA 36 | |
| 19 | de GONZAGUE R. ERIC Bruno. | Rodact Firidique | 0204052466-0341969060 | 1 |
| lo | RATIFICATION HOMENT SACGETY | BRATP BIANA | 03483 67232 | 3019 |

FICHE DE PRESENCE

REUNION EN DATE DU: 0 4 HAI 2021

| Objet: Consultation Publique s | r le « Projet de Durabilité du S | ecteur Routier à Madagascar » |
|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|

| N° | NOMS ET PRENOMS | ENTITES | CONTACT ET E-MAIL | EMARGEMENTS |
|----|--------------------------|----------------------|---|-----------------|
| 21 | Leiman | ESC DITRAS | quait . Com ozon2 | \$ \ |
| 92 | SADGIANAMSARA Just Etypo | SRIP Tuchnician | 032 88 725 85 Rohe Ginininas 22 b @ganil. a. | |
| 24 | MADRIAMAMATOLI DANGET | DERP DIANA (Sents) | Planted Johnson Syles | · B |
| | | | 032 of 32995 Lunck terstreams hately | V / × |
| 65 | RANJASOLOMBERED A. Aime | DID - Region DIANA | ranja, aime a gurail - | 532 Paul |
| 26 | NAMPHANGOLON Alain | Getant BE SOA-A | 0320782514 abundiço scaca | the |
| 97 | Ibrahim Mounia | Responsable CE 5 /AF | ED 3548644855 | SHE |
| 28 | LAMBO | NORD ATELIER | | due. |

FICHE DE PRESENCE

REUNION EN DATE DU: 8 4 HAT 2021

Objet : Consultation Publique sur le « Projet de Durabilité du Secteur Routier à Madagascar »

| N° | NOMS ET PRENOMS | ENTITES | CONTACT ET E-MAIL | EMARGEMENTS |
|----|-----------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------|
| 29 | Patrick Adany | POLICE NATIONAL ACNE RO | | I. |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | IF THE STEP SALES TO PARENT |

Annêté la présente liste au nombre de 29 participants



HAUTE MATSIATRA





PROCES VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR », incluant:

- des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaltées dans différentes régions de Madagascar
- des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité

s'est tenue le 04 mai 2021 à 11h50min.

Elle a vu la participation de :

- M.RAKOTONIRINA Vivian José, Directeur Régional de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics Haute Matsiatra, representant de la DRATP Haute Matsiatra
- M.RASAMUELINA Andry Heriniaina Elyse, Chet de Service Régional des Travaux Publics Haute Matsiatra, representant de la SRTP Haute Matsiatra
- M.BOTOTO ROZA C.Esteli , Conseiller du Gouverneur Haute Matsiatra et SG de l'Association Professionnel des Transports Routier (APTR) , Représentant de la Gouvernorat Haute Matsiatra et l'APTR
- Mme.RAZAIMASOANDRO Danielle, Sécrétaire Général du Préfecture de Fianarantsoa, représentant de la préfecture de Fianrantsoa
- M.RAJOMA Ignace, 1^{er} Adjoint au maire de la Commune Urbaine de Fianarantsoa, representant de la Mairie de Fianarantsoa
- M.RAKOTONIRINA Hery Andoniaina, Chef de Service Environnement au Direction Régional de l'Environnement et du Dévéloppement Durable (DREDD) Haute Matsiatra, representant de la DREDD Haute Matsiatra
- M.RANDRIANIRINA Vincent, Chef de centre de sécurité Routière Haute Matsiatra,
- M.TSIADINOINARIMANANA Rodeline, Chef Fokontany Talatamaty Fianarantsoa
- M.RAFANDROANA Ndrianiaina Chrystophère, Chef Fokontany Tsaramandroso Fianarantsoa
- Mme.MAMIHARISOA Fanjanirina Tokiniaina, Chef de service Projet au Commune Urbaine de Fianarantsoa
- Mme.RATOVONIRINA Tokiniaina, Coordinatrice d'antenne à l'Entreprendre au Féminin de l'Océan Indien Fianarantsoa
- Capitaine Télesphor ANDRIANASOAVINA, Chef de Service CIRGN/SE Fianarantsoa, représentant de la Gendarmerie CIRGN Fianarantsoa
- M.TANA Razanakotony, Ingénieur au Bureau d'études MANOVO, représentant du Bureau d'études MANOVO
- M.RATSIMBAZAFY Dominique Samson, Ingénieur au Bureau d'études MIKAJY-MAD, representant du Bureau d'Etudes MIKAJY-MAD
- Mme.RANJA Herivololona Philippe, Directeur Régionale de la Population, Protection Sociale et de la Promotion de la Femme, représentant de la Direction Régionale de la Population, Protection Sociale et de la Promotion de la Femme Haute Matsiatra.
- M.RAHAJANIAINA Lantosoa Justin, Agent Technicien au Service Régional de l'Aménagement du Territoire (SRAT) Haute Matsiatra, representant de la SRAT Haute Matsiatra
- M.RABEARISOA Haritolotra Nirina, Ingénieur d'études à la Direction Régionale de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics Haute Matsiatra, représentant de la Direction Régionale de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics Haute Matsiatra

- Mme.ANDRIANIRINA Manampisoa Feno Notahiana, Ingénieur d'études à la Direction Régionale de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics Haute Matsiatra, représentant de la Direction Régionale de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics Haute Matsiatra
- M.KAJALY Dunest Rossain, Chef de la Division des Marchés et Convention auprès de la Direction Régionale de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics Haute Matsiatra

La session, dirigée par M. RAKOTONIRINA Vivian José, Directeur de l'Aménagement de Territoire et des Travaux Publics de Haute Matsiatra, s'est déroulée sans encombre, et a permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentes. Les parties prenantes qui se sont prononcées sur leur volonté à s'impliquer dans le développement d'un projet routier sont :

- La Région de Haute Matsiatra.
- Les Districts d'Ambohimahasoa, Lalangina, Fianarantsoa 1, Vohibato et Ambalavao
- La Gendarmerie Nationale de Fianarantsoa
- Le Service Régional des Travaux Publics de Haute Matsiatra
- Le Service Régional des Transports de Haute Matsiatra
- La Direction Régionale de l'Environnement et du Développement Durable Haute Matsiatra
- La Direction Régionale de la Population, Protection Sociale et de la Promotion de la Femme, Haute Matsiatra
- Les Bureaux d'études

Des recommandations émises pour prises en compte dans l'évaluation de la consultation publique ont portées sur les enjeux suivants :

- Sécurité routière (Aro lozan'ny fifamoivoizana)

- Mettre casseur de vitesse à l'entrée et sortie du village, en respectant la dimension normalisée
- o Renforcer la conception et la mise en œuvre des panneaux de signalisations
- Mettre des plots sur les accotements des casseurs de vitesse
- o Respecter la distance d'arrêt à l'entrée et sortie d'un pont à une voie
- Mettre une signalisation horizontale mentionnant « Tester vos freins avant la descente » sur les pentes raides.
- o Respecter les spéciations techniques de la peinture sur les marquages au sol.

- Violence Basée sur le Genre

- Sensibiliser la population concernant les droits de l'Homme (Homme; femmes, enfants)
- Renforcer les réseaux de protections aux niveaux des communes et quartiers
- Multiplier les fréquences de réunions sur les réseaux de protection
- Appliquer les lois et les sanctions concernant la Violence Basée sur le Genre

Libération d'emprise (famelana malalaka ny toerana voakasiky ny fanamboarana ny lalana)

- Sensibiliser la population locale sur l'intérêt générale et l'importance de l'infrastructure publique
- Appliquer les lois et les sanctions sur la construction aux bords de la route
- Respecter le code d'urbanisme
- o Déplacer les marchés hors de l'emprise de la route

- Accès à des services communautaires

- Elargissements de la chaussée sur le point de contrôle de la police de la route
- Conservation de la base vie de chantier lors des travaux pour les collectivités
- Construction et Aménagement des aires de repos.

- Préservation des aménagements

- o Application des lois et « dinam-piarahamonina » pour éviter l'acte de vandalisme
- Mise en place du comité de vigilance
- Coopération avec la population afin d'avoir des renseignements sur l'acte des vandalismes

- Recrutement de Main d'œuvre

- o Priorisation de main d'œuvre locale de préférence
- Mise en place d'une commission de recrutement de main d'œuvre locale
- o Consultation de l'autorité locale pour le recrutement.

Mécanisme de Gestion des Plaintes (rafim-pitantanana ny fitarainana)

- Mener une enquête satisfaisante relatif à chaque plainte reçue
- Mise en place des forces de l'ordre en cas de l'insécurité publique

Contexte COVID 19

- o Respect des mesures sanitaires
- o Respect de la distanciation sociale
- Respect des gestes barrières
- o Désinfection des locaux fréquemment
- Sensibilisation sur la propagation de la pandémie COVID-19

3

Sécurité de chantier

- o Mise en place de clôture et gardiennage sur la base vie de chantier
 o Mise en place de poste avancé sur les zones à risque de « dahalo »
 Renforcement de la coopération avec les comités de vigilance

Fait à Fianarantsoa, le.....0.4..MA.I...2021

LE DIRECTEUR REGIONAL DE L'AMENAGEMENT DUTERRITOIRE ET DES TRAVAUX PUBLICS AKOTONIRINA Vivian José Ingénieur des Transcou Publics

PJ:

- Fiches de présences des sessions de consultation
- Prise de vue des participants





FICHE DE PRESENCE

CRET : Constitute publique set le "projet de devidité de serber matter à Madagancia"

LEU : Crection Régionale de l'Amériquement du terripite et des Trassas Publics - Sulta Transantines

BATT : 64 May 2023

| DATE | |
|------|--|
| | |
| | |

| M* | NOM ET PRENOMS | HUT | ENTITE | FONCTION | CONTACT | Emargement y |
|-----|----------------------------------|-----|--|--------------------------------|----------------|--------------|
| D/L | Betwee Reda C. Talel | н | Conscille Rogers | per ser, posses | osuel 730/H | chil |
| 鬼 | RAZAINASOMIBRO D. 2 | Ē | S6 pigation | 5.6 pufden | 0 34 52 810 05 | Barelles |
| 03 | RASONA Lynnie | n | New adjt au Marke CUF | name Class | 034 03149 10 | 1 |
| 0 4 | A-dominia ACIA Hig | Н | child St Emer | e —// | 0346050571 | A Torre |
| 03 | RANGELIANDING Uncent | H | chal de centra | did & Contre Contrate Bouhi | - Buostani | 19 |
| 20 | TSIADINOI HARIMANANA Dodeline | F | CHEF LE FUT TALATAMATY | CHEE PE ENS | בדעוד פועפם | alde |
| 7 | RAFANDROANA Chrystopher | Н | The the foliation of the Theorem is the Tennes in a second in the second | Tonkuluhao | 03447289493 | MA |

| | MAMILIANISON Forgericia | F | CUE | chefde sta | soubly good to | +done |
|------|---|-----|---|---------------------------|--|----------|
| 09 | RATOCOMIRINA TOKINI aisa | F | EFOI | Condinatrice blacteurs | 034 1774778 teliniaisar Egnail. | PR |
| 10 | Teleophor Andrianaso- Aving. | Н | GENDARMERIE (CIRUN) | chy see | 03461 15499 | Ship. |
| J.A. | TANA Razanakotomy | H | Buteau d' Fludes Harlovo | Leitwine | 0541849540 | |
| 15 | BATELHEATAFY | (H) | Boreau d'étales Himesy, Mas | - spin our | 0343308273 | 大学 |
| 13 | RANSA Heritologia Philippe | F | B. Population , Restablish Socialist M. Promitin data For | Disactesar- | 03445 00 800 03211 49812 Argaph 162 Jane 0 | m Hel |
| 14 | Lording July | # | SPAT.HM | Agent | ०२५०३१०भ१० | PL |
| 15 | RASAMOGLINA Herbey | н | SRAP HH | SRIP | 054135363 | |
| 16 | KALLOTONIKIWA Vivion Staff | Н | DROTH/HM. | direction | om ordina us | 好 |
| 什 | RABEARISEA Horitalita Virina | н | DEATFINE. | Ingenies. | 534 16 07+18 | Just |
| 16 | KAJALY Dunet Ropain | # | BRATP/HD | MATP/M | ०३६५३ मेन१६५६ | bron |
| 19 | ANDRIANIRINA Monomprioa Fano Notahiana | F | DRATP/HH | Ingenieur d'études | 034 64 837 63 | Mitallas |

1

REGION IHOROMBE





SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION REGIONALE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DES TRAVAUX PUBLICS IHOROMBE

PROCES VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR », incluant:

- des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaltées dans différentes régions de Madagascar
- des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité

s'est tenue le 03 et 04 mai 2021 à lhosy.

Elle a vu la participation de :

- M. RATOVONDRAINY Léonard, DRATP Ihorombe;
- M. TSANDIHANA Antoine, Chef Fokontany Morafeno Ihosy;
- M RAKOTOBE Hasina Andriantsiory, Chef Service de l'Aménagement du Territoire Gouvernorat;
- M ANDRIANTAHINA Hajaniaina, Chef Service Régional des Travaux Publics Ihorombe;
- M. MISA Rasolo Venot, Chef Fokontany Ankadilanambe Ihosy;
- Mme TSARASAOTRA Pierette Fikambana-behivavy FVTM Fitiavana ;
- NOMENJANAHARY Léonce DIRTTM Chef Service Régional du Tourisme Ihorombe ;
- JONAH FANDRO Faratiana Ange Ludo Chef Service Régional de l'Environnement et de Développement Durable Ihorombe;
- RASOAHERIVOLOLONA Fanja Dorée, Entreprise ALIDO ;
- RATSIRESINIRINA Zita Estelle, Entreprise ASM
- RANDRIANARISATA Jean Pierre Modeste, ATT kop KOFIAM

La consultation, dirigée par Monsieur RATOVONDRAINY Léonard, Directeur Régional de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics Ihorombe s'est déroulée sans encombre, et a permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentes. Les parties prenantes qui se sont prononcées sur leur volonté à s'impliquer dans le développement d'un projet routier sont :

- Les Services Territoriaux Décentralisés
- Les Transporteurs;
- Les Entreprises;
- Les Fokontany
- Association des Femmes

Des recommandations émises pour prises en compte dans l'évaluation de la consultation publique ont portées sur les enjeux suivants :

- Sécurité routière
 - Mise en place des panneaux de signalisation
 - Mise en place des panneaux de ralentisseur de vitesse à chaque ville et village;
 - Renforcement formation des conducteurs afin de respect le code de la route;
 - O Suivi mensuel des réseaux routiers afin de vérifier les dispositifs de sécurité routière ;
- Violence Basée sur le Genre
 - Sensibiliser la population ;
 - o Partage et sensibilisation des lois en vigueur
- Libération d'emprise
 - Sensibilisation des communautés sur l'importance de la visibilité du conducteur et le gène de la circulation;

- Accès à des services communautaires
 - Collaboration avec les Collectivités Territoriales Décentralisés pour la construction légale en dehors de l'emprise
- Préservation des aménagements
 - o Toute infrastructure sera entretenir périodiquement
- Recrutement de Main d'œuvre
 - Par voie d'affichage, journal et par media.
- Mécanisme de Gestion des Plaintes
 - Mise en place de boite de doléance à chaque entité concernée
- Contexte COVID 19
 - Suivi et respect de déclaration de l'autorité (Président de la République et membre de CRCO) compétente selon la contexte;
 - O Suivi du respect de la distanciation sociale et gestes barrières ;
 - Sanction comme le Travaux d'intérêt général
- Sécurité de chantier
 - Etablissement de l'Assurance individuelle du personnel de chantier
 - Etablissement de l'Assurance du Titulaire et de mission de contrôle
 - o Collaboration étroite entre les forces de l'ordre et le titulaire de marché;

Fait à lhosy, le 04 Mai 2021 LE DIRECTEUR REGIONAL DE L'AMENAGEMENT DU TERRITORIE TRAVAUX PUBLICS,

> RATOVONDRAINY Léonard Ingénieur des Traveux Publica

PJ:

- Fiches de présences des sessions de consultation
- Prise de vue des participants



MINISTERE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRET ET DES TRAVAUX PUBLICS SECRETARIAT GENERAL DIRECTION REGIONALE DE L'AMENAGEMENT ET DES TRAVAUX PUBLICS D'IHOROMBE

Date: 04 Mai 2021

Objet : Projet de Durabilité du secteur Routier à Madagascar (IPF: Implémentation du projet Fund)

Région : IHOROMBE

| Region | : IHOROMBE | | | 0 1 | |
|--------|--|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------|
| N° | Nom et prénoms | Entité représenté | Fonction | Coordonnées (tél, mail) | Emargement |
| 01 | RATOVO NDRAINY Jeonard | MATP | DRATP | 0340176767 | Mund |
| 02 | TSANDIHANA Antoine | | chef. Le Fill MORAFENO | 03491135 | themy |
| 03 | RAKOTOBÉ Hamma Andria- ntmoty | Région | Chy service Amenagement T | 034 34 033 01 | 2 |
| 04 | Hajamana. | MAGP | C/SRTP. | 034113911Q | X= |
| 05 | MIJA Rasolo Venot | ENEE FKT ANKA MILANA USE | CHEFTKT . Ankadilonam lae | 034.91894 76 | - Anjunt |
| 06 | TSARASATEA Pierrette | Fikamba- | FITT avenue | 034,6397.6 | 81R. |
| 07 | MOMENJAMAHARY Lebres | DIRTTM Thorombe | Regional du Rounisme Thora | .0547426400 | |
| 08 | JONAN-FANDES. Faustiane Ange Luido | SREDD DREDD SREDD | Reference de Rejundas | ance landio | Damail. com |
| 09 | Rasoaherivololona Fanja Dorce | Entreprise ALIDO | Secrétaire | 0341343530 | To the |
| 10 | 2ATSIDESINIDINA Zita Extelle | Entreprise A.S. M | Secretarie | 034.79.889.29 | Fit. |
| 11 | ANDRIANIARISATIA Jean Perone Models | | KO FIAM | 03484204 | 35 July |
| 12 | | | | | |

REGION MENABE

Page 1 sur 7





PROCES VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR », incluant:

- des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaltées dans différentes régions de Madagascar
- des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité

s'est tenue le 04 et 05 mai 2021,

Elle a vu la participation de : (nom, titre, représentant le/la.....)

- RASAMOELINA Andriariliva Doris, Prefet de Morondava
- RANDRIANTSOA Serge Lucky, Gouverneur de Menabe
- RAMBELO Nasandratra Andrianina, DRATP de Menabe
- RAZANANTSIMBA Angelico, SRTP par Interim de la DRATP de Menabe
- RAZANADRAKOTOARISOA Lovandrianina, Responsable Administratif et Financier de la DRATP de Menabe
- RAKOTOARISON Dimbiniaina Henintsoa, Responsable des Marchés Publics de la DRATP de Menabe
- RAKOTONIAINA Herijaona, Technicien de la DRATP de Menabe
- REKAKY, Chef Fokotany Morondava Centre
- Chef d'Escadron RATSIRESY, Officer Adjoint GN de Menabe
- VAVITIANA Lys Mireille, DDPPSPF Menabe
- RALAMBOMANANA Herimampionona Tolojanahary, Responsable Bureau d'Etudes
- RAZOLIAKO Jackie Flora, Représentante Association des femmes, Vehivavy Ma.Zo.To
- RANDRIAMAHEFAMANANA Rija Nirina Jerry Gaston, Chef Fokotany Morondava Centre
- MARIO Rossel François, Directeur Régional de l'Environnement et du Développement Durable de Menabe
- RAZAFINDRAHETY Christian, Directeur Régional de l'Education Nationale de Menabe
- RANDRIAMANANTENA Hosea, Directeur Exécutif du Comité de tourisme du Menabe
- RAHARISON Désiré Armand, Maire de la Commune Urbaine de Morondava
- REJELA RAZAFINJATO Natacha, Directeur Régional des Transports, du Tourisme et de la Méorologie de Menabe
- RASOLOMIAINA Georgette, Adjoint en charge de l'AGT District de Mahabo
- ZAFIVALITERA Rovalalaina, Conducteur des travaux

La session, dirigée par Mr RAMBELO Nasandratra Andrianina, DRATP de Menabe s'est déroulée sans encombre, et a permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentes. Les parties prenantes qui se sont prononcées sur leur volonté à s'impliquer dans le développement d'un projet routier sont :

- DRATP de Menabe ;
- Bureau d'Etudes
- Association des femmes
- Fokotany
- Direction Régional de l'Environnement et du Développement Durable de Menabe
- Direction Régional de l'Education Nationale de Menabe
- Association du Comité de tourisme



Page 2 sur 7

- Commune Urbaine de Morondava Préfecture de Morondava Région de Morondava Direction Régional des Transports, du Tourisme et de la Météorologie







DIRECTION CHIEFANAL DES TRAVACIONES DE L'EMPLACIONES ET DES TRAVACIONES DE L'EMPLACIONES DE MINALE PUBLICS DE MINALE PUB

FICHE DE PRESENCE

Oblet : Projet de dunbilhé du securir routier à Madagincir

| N* | Nom et Prénoms | Fenction | Contact | é-mail | Emargement |
|----|-----------------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------------|------------|
| 1 | Wys (reilies Preil | 306456 | 134672448 | die 2663 Dyorks fr | Juk |
| | RAH BRI Arethon Bonge Lucky | Gavanes | 0343191314 | rengalishy 1971 Digalos con | 1 |
| 3 | RAHADISM LISTIR Domeno | Rain picone | 23441534 W | rdezinement Dyabar. | 15280 |
| 4 | Dekaky | Posant FKI 17/172 | 0338027549 | 0 | They |
| 5 | Olydiacular RATSills, Horny Gesto | Officer export GN Plenshe | 0341400603 | 1 5 | 9 |
| 6 | VAVITIANA Lys hirelle E | DRPPSPF Henerbe | 03405 1904 | merabe impropped | MH |
| 7 | RAZOLIANO JACKIE Flora | Inscintion VEHIVAVE MAZOT | | 12 | - |
| 8 | REJELA Notache | Directour actional | CD14 NEC 07-2 HT | rijelenetarlio Jeles fr | |
| 9 | Christian | DREM Tenabe | 034791928 03264650B | Ogwail-com | 11 12 M |
| ما | O Linux. | be outlien | 134 M 16372 | ransontena yahoo | Collon |

| 11 MARIO ROSAL François | Director Regional DEFDD Maroba | 0343475885 | manistrings? | 1 |
|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|--|--------|
| 12 PARCOLAMIAINA Georgiate | Adjoint on change the | 103415 67AUG | | |
| 13 RAZANATISTIBA Angelico | Class de Divinen des | 0343688440 | The state of the s | get |
| 14 RALHOBODANANA HERINAMPHONONA | Technician BTP/AB217 | 03451 13746 | | === |
| 15 24FIVALITERA Rovalhlaina | Conducteur des Tx (Ex The | AMERICANA) 034 6 | 6 FE 551 | fewnel |
| | | , | 4 - 2 - 2 | 1 |
| | | | | |

REGION SAVA

1





PROCES VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR », incluant:

- des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaitées dans différentes régions de Madagascar
- des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité

s'est tenue le 04 mai 2021 à la salle de la CRENFP SAVA, initialement la consultation a été prévue à la salle de réunion de la Région SAVA mais la CRCO se reuniant en urgence le lieux de la consultation a été déplacé.

Elle a vu la participation de Mr ou Mme : (nom, titre, représentant le/la.....)

- RANDRIANIRIANA HajaAlna, Direcleur, DRATP SAVA;
- HONECKER Oullanov, Chef du Service, SRTP;
- SERAMILA Teddy, Directeur, DID , Région SAVA
- RAPILAMANANA Roseline Léa, Chef du Service ,DREDD SAVA ;
- RANDRIANAMBININA Jean Francis, représentant la DRSP SAVA;
- RANARIVONY, Commandant de la BLIG;
- BERA Jean Chrys , Journaliste, représentant la DRCC SAVA ;
- RANDRIANIRINA Truman Représentant la USAID ACCESS Régional;
- BEMANANJARA Christian "Adjoint au Maire CU Sambava;
- CHAN HOI Emmanuel, Division Urbanisme CU Sambava
- MANANA Diane Tam représentante de la Croix Rouge SAVA;
- ADAMA Jack Représentant, Commercial ORANGE ;
- JOJO Francklin, Gérant, représentant société « JO BOIS »;
 Aubert PABENANTOININA, Chef du Groupement JIRAMA.

Outre les acleurs qui n'ont pas pu être présent en raison de leur obligation , la DRTTM nou sa fait parneir sa fiche de consultation , aussi nous avons tenu compte des perception du projet, leur préoccupations et atlentes.

La session, dirigée par RANDRIANIRIANA HajaAinas'est déroulée sans encombre, et a permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentes. Les parties prenantes qui se sont prononcées sur leur volonité à s'impliquer dans le développement d'un projet routier sont :

- DRATP, SRTP SAVA
- DID;
- DREDD;
- DRSP:
- Commune Urbaine Sambava;
- DREDD SAVA;
- Crotx rouge ;
- Société Orange ;
- DRTPM:
- DRCC.

Des recommandations émises pour prises en compte dans l'évaluation de la consultation publique ont portées sur les enjeux sulvants :

- Sécurité routière (Arolozan'nyfffamolyoizana)
 - o En ville des accidents d'accrochage de BAJAJ : Malériel et partois mortel
 - Non maltrsiede la code de la Route pour les BAJAJ
 - Manque de formation des conducteur
- Violence Basée sur le Genre
 - Besoin de formation pour les prévenir
- Liberationemprise (fameianamalalakanytoeranavoakasikynytanamboarananyialana)
 - Constructions ne respectant pas les alignements et emprises
 - Occupations nombreuses et diverses : Stantid de vente ;
- Accès à des services communautaires
 - Font défauts les accès à l'eau potables, écoles : EPP, CEG ; Lycée
- Préservation des aménagements
 - Préserver les architecture des grands ouvrages d'art dans le cas de leur remplacement comme le pont KAMORY
- Recrutement de Main d'œuvre
 - o Bas niveau de qualification technique

 - Main d'œuvre non endurante
 Absence de contrat de travail clair
- Mécanisme de Gestion des Plaintes (rafim-pitantanananyfitarainana)
 - Procèdes à des enquêtes et les transmets aux services responsables du contentieux conjointement à l'infer-mobilisation des acteurs du secleur routier concernés
- Contexte COVID 19
 - Respect et applications des instructions sanitaires
- Sécurité de chantier
 - Niveau de sécurité relatif selon la saison

| | Falt le | à SAMBAVA |
|--------------|---------|-----------|
| Le CHEF SRTP | | Le DRATP |

PJ:

- Fiches de présences des sessions de consultation
- Prise de vue des participants



SECRETARIAT GENERAL DIRECTION REGIONALE DE L'AMENIGEMENT DU TURRITOIRE ET DES TRAVAUN PUBLICS

FICHE DE PRESENCE, ANNEXE 5

Date: 04/15/2021

Lieu: Safir de Réumon de a Région SAVA

Object Consultation publique sur le "Projet de durablite du secteur routier à madagascar"

| 1. | Nom et prénomisi | FONCTION | Contact TEL (IMAI) | Emergement |
|----|----------------------------|-----------------------|---|------------|
| 1 | RAMPILAMARIAND ROSSILLE LE | SREDO/DREDO | SACT 034 05 624 30 | <i>₹</i> |
| 2 | KANDEIAMIEMA JUMMA | UEAID ACCPSI | Enunderanining Ducai A | 2 |
| 3 | BEMANUSADA Chishan | Adjint on Many | c. bemanay ridd gnil con | To a |
| ā | CHAM HOI Epymannul | Priorition University | charles emmanuel Sto quail. con | 200 |
| 5 | MANANA Diana Tam | Choin - Rouge | Leaning and Degrad com | PAH. |
| 6 | ABAMA Jak | ORANGE - | Jack adami (crause , dem | US |
| 7 | SEMAMIU Tedy Gerain | 810 SAID | screwith Draha for | - Study |
| 8 | 5050 Franchlin | CHANT SO | 3 16 has other 2 grant com 102244200 23 | |
| 9 | HONECKE R ONLINDY | SRIP | Louson of Byalon Fr to Brossself | Andre |
| 10 | Julied RAGEANTO ARTHUR | april 8ch 21000 | | - |



SECNETARIAT GENERAL DIRECTION REGIONALE DE L'AMPENAGEMENT. DU TERRITOIRE ET DES TRAVAUX PUBLICS. SAVA

FICHE DE PRESENCE, ANNEXE 4

Owie: 04/05/2021.

Lieux Safte do Réunion de a Région SAVA Objet: CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE "PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER À MADAGASCAR"

| | Riom et pnánom(s) | FONCTION | Gentact TEL , EMAIL | Imargement |
|----|----------------------|------------------------|--|------------|
| 1 | BERL Jean chry | Journaliste RHM-TUM | | Andry C |
| 2 | RAMORIAHAMBIHINA Jan | DE 83/ | Hancheronal good om 1032573473 | 10 1134 |
| 3 | CHE RAMADIUMY | COT F BUC | their incommonway it was posed 5247 45 | 16 |
| 4 | RANDRIANIRIANA H. A | DRATP | nandrianiniana. Raja ama D grait | Syr |
| 5 | | | · · | 7 |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |

desiri la presuante fiche de personce, armone 4, au rembre de quatre. I de personer.

REGION SOFIA





PROCES VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR », incluant:

- des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaltées dans différentes régions de Madagascar
- des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité s'est tenue le 04 mai 2021 à la grande salle du PADAP.,

Elle a vu la participation de: (Voir fiche de présence)

La session, dirigée par Monsieur SOLONIAINA Nomenjanahary, Directeur Régional de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics Sofia s'est déroulée sans encombre, et a permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentes. Les parties prenantes qui se sont prononcées sur leur volonté à s'impliquer dans le développement d'un projet routier sont:

- La Région :
- Le District ;
- La Commune;
- Les Fokontany;
- Les associations de femmes;
- Les associations de transporteur,
- Les responsables d'écoles
- La gendarmerie nationale
- Le Direction Régionale de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics Sofia ;
- Le Service Régional de transport;
- Les entreprises;
- Le ministère de l'environnement,
- Le ministère de la population ;
- Le bureau d'étude.

Des recommandations émises pour prises en compte dans l'évaluation de la consultation publique ont portées sur les enjeux suivants :

- Sécurité routière (Arolozan'ny fifamoivoizana)
 - o Entretien des infrastructures en mauvais état ;.
 - Sanction pour les conducteurs indisciplinés ;.
- Violence Basée sur le Genre
 - o Révision de texte en matière d'attentat à la pudeur (habillement) ;.
 - Intégration des jeunes dans les associations religieuses;
- Liberation d'emprise (famelana malalaka ny toerana voakasiky nyfanamboarananylalana)
 - o Réactivation de la mission des polices de voiries et de l'aménagement du territoire
 - Stopper le trafic d'influence
- Accès à des services communautaires

- appui financier aux infrastructures communales.
- ... Initiative au changement de comportement des citoyens
- Préservation des aménagements
 - Sanction pour les auteurs des intractions.;
 - Dommage et intérêt au profit de l'Étal Malagasy.
 Recrutement de Main d'œuvre
- - Stopper le trafic d'intiuonos ;
 Priorisation de recrutement local dans la limite du possible.
- Mécanisme de Gestion des Plaintes (rafin-pitantanannnytitarainane)
 - Halte sux corruptions et trafic d'influence ;
 - Rotation systématiques des agents au poste non basé à son village d'arigine.
- Contexte COVID 19

 - Respect des gostes barrières,
 So conformer à la directive du pouvoir central et local
- Sécurité de chantier

 - Requérir les forces de l'ordro
 Implication des agents lucaux aux recrutements

Fait le 04 mai 2021 à Antschiny.

- Fiches de présances des sessions de consultation
- Prise de vue des participants

SOLONIAINA Nomenianahaay Suprama da Chamana wadala Pagarah Penadan

REGION VAKINANKARATRA





PROCES VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER À MADAGASCAR », incluant:

- des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaltées dans différentes régions de Madagascar
- des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité

s'est tenue le 04 mai 2021 à Antsirabe.

Elle a vu la participation de :

- RAŻAFIMANDIMBY Pierre Eugène Fidèle, DIRECTEUR TECHNIQUE Commune Urbaine Antsirabe, représentant de la Commune ;
- RAJAONERA Mandrindra Herinirina, CONSEILLER ANIMATEUR ONG VAHATRA Antsirabe RAKOTONANAHARY Naivo Hery Tianasoa, CHEF DE DIVISION DE L'ADMINISTRATION ET DES FINANCES (CISCO Antsirabe I), représentant des écoles ;
- RAKOTOMALALA Hantanirina, COPERÁTIVE FIFIMAVA Antsirabe, représentant de l'association des transporteurs ;
- RAKOTONDRANIVO Liva solofohery, CHEF FOKONTANY Antanety Antsirabe;
- RAKOTONINDRINA Francois de sales, ENTREPRENEUR EN BTP à Antsirabe
- RATEFINANAHARY RINdra, DIRECTEUR INTER-REGIONAL DES TRANSPORTS, du TOURISME et de la METEOROLOGIE / VAKINANKARATR-AMORON'I MANIA;
- RABARIJAONA Antsa Narindra, DIRECTEUR REGIONAL POPULATION DE LA VAKINANKARATRA;
- RANDRIANARIMANANA Andriamiandrisoa Harifaly, CHEF DE SERVICE REGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE / DREDD VAKINANKARATRA.
- RANDRIANANDRASANA Julien Eric, CAPITAINE, OFFICIER ADJOINT AU COMMANDANT DE GROUPEMENT DE LA GENDARMERIE NATIONALE DE Vakinankaratra;

Les séances de consultations, dirigée par RAHARIMINA Gabriel Directeur Régional de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics s'est déroulée sans encombre, et a permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentes. Toutes les parties prenantes se sont prononcées sur leur volonté à s'impliquer dans le développement d'un projet routier

Des recommandations émises pour prises en compte dans l'évaluation de la consultation publique ont portées sur les enjeux sulvants :

- Sécurité routière (Aro lozan'ny fifamolyoizana)
 - Recyclage en matière de code de la route
 Sensibilisation et lutte contre la corruption

 - Renforcement signalisation routière
- Violence Basée sur le Genre
 - Médiatisation des documents de référence
 - Assurer la réinsertion des victimes
 - Renforcer les dialogues avec la population

- Respect us et coutume
- Libération d'emprise (famelana malalaka ny toerana voakasiky ny fanamboarana ny lalana)

 - Sensibilisation/application des textes réglementaires
 Collaboration avec tous les services concernés : aménagement, commune, force l'ordre
 - Égalité de traitement pour tous les riverains concernés
 - Soumettre des mesures d'accompagnement, équitables
 - Consultation des riverains concernés
- Accès à des services communautaires
 - Apport bénéficiaire
 - Élaboration document type pour la gestion des Infrastructures
- Préservation des aménagements
 - Sensibilisation puls sanction judiciaire
 - Implication des riverains à l'entretien
 - Mis à jour de normes techniques appliquées
 - Instauration du système « DINA » au niveau du fokontany
- Recrutement de Main d'oouvre
 - Transparence et lutte contre le népotisme
 - Digitalisation
 - Par voie de concours (après affichage publique)
 - Accès aux nouveaux sortants des écoles (sans expérience)
- Mécanisme de Gestion des Plaintes (ratim-pitantanana ny fitarainana)
 - Sensibilisation sur les lois en vigueur
 - Direction à part (Indépendante)
 - Par voie hiérarchique (départ au fokontany)

 - Concertation avec les parties prenantes
 De préférence à l'amiable (pratique des us et coutume
- Contexte COVID 19
 - Sensibilisation
 - Renforcement des contrôleurs des mesures sanitaire
 - Implication des forces de l'ordre
- Sécurité de chantier
 - Recrutement locale à prioriser
 - Implication des riverains au projet
 - Mesure judiciaire
 - Visite de courtoisie aux hiérarchies traditionnelle à chaque changement de Fokontany ou Commune

Fait le 05 mai 2021 à Antsirabe

PJ:

- Fiches de présences des sessions de consultation
- Prise de vue des participants





DIRECTION REGIONALE DE L'AMENAGEMENT DE TERITOIRE, DE L'HABITAT ET DES TRAVAUX PUBLICS SOFIA *******

SERVICE REGIONAL DES TRAVAUX PUBLICS SOFIA

FICHE DE PRESENCE

Objet: Consultation publique sur le « Le projet de durabilité du secteur routier à Madagascar»

Date: 04 mai 2020

| N° | Nom & Prénom | Nom de l'Entité ou institution | Adresse mail et Contact | Emargement |
|----|----------------------------------|-----------------------------------|---|------------|
| 21 | Saloklaine Neverla | DRAFA | obsnome a gnul. | cros) |
| 2 | SAUMBLAZA Christopher | Prefective Andolity | maryonrochagmil.e. | |
| 03 | RAMBOASALAMA Judicael rebrich | Gendarmerie Nationale | ainfyulrichrambo@ gmail. com. 03464286 60 | Danned's |
| 94 | DAVEZO Vitamana | Gendanmini Hationale | develoritamanadoralehina gmail com. 034 45 243 24 | Sunt |
| 05 | FIDERAND EDENA Cyptien | Chauffeur | 0346669590 | <u>u</u> |
| 96 | RATELOLALY) Mickael Hermann | NYHASIND (Entreprise) | 032 22 927 40 | Monog |
| 6) | PAPAOLINIEND Engm | SAT | 034 2134510 | Rapos |
| ag | RDOZAGA M. | ATT | 054 07 213 44 | 0 |

| | | | The second secon | AND THE RESERVE OF THE PARTY OF |
|------------|---|---|--|--|
| 09 | LIZIMANAKIA Seraphin | topulation | 0343333559 | Sept. |
| 10 | charlotte Gilberte | K13801 | 032 640760 | PF. |
| 11 | ZAFIZARU Sengatita | KBSM | 0324715954 | 300 |
| 12 | Manutana Honorat Michael | & ZAMA | 0320512561 | Journe 3 |
| 13 | MAHAVONJY Michael | BE AMBININTSOA | 032 49 94 91 | (Limb) |
| 14 | RAMBRIANAM TEHAN Edmard Horvans | Representant Converneur 50 Fi A | 0370836077 | 25 |
| 15 | VELOUJARA HENTIO | | 0348856729 | |
| 16 | ZUTERNS R. Hery laze | h DREW SOFI | 0348602059 | South |
| 17 | PSERA JASSONIA | A DREDDSOFIA | 0340562036 | fonts |
| 18 | MANDA ANTOICAVI | THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IS NOT THE OWNER, THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IS NOT THE OWNER. | 032 44 729 86 | Ado |
| 19 | DABE Alas | effet Fki | | yen. |
| 20 | JOACHMIN Marcelli | | 034 64 510 00 | 209 |
| 21 Arre | RAZAKA NANTENNIWI Eté le présent au nombre de: | sort Vengt et un | on the 6 (26th 29m | ail-com trad |



Page 2 sur 2

REGION VATOVAVY FITOVINANY



1





PROCES VERBAL POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

DIRECTION REGIONALE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DES TRAVAUX PUBLICS DE VATOVAVY FITOVINANY

La consultation publique organisée dans le cadre des préparatifs pour la soumission du projet « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR », incluant :

- Des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaltées dans différentes régions de Madagascar
- Des activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité

s'est tenue le 04 mai 2021 à Manakara.

Elle a vu la participation de : voir les fiches de présence ci jointes.

La session, dirigée par Herimanantsoa RANDRIANARIVELO, Directeur Régional de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics de Vatovavy Fitovinany s'est déroulé sans encombre, et a permis aux participants de partager leur perception du projet, leur préoccupations et attentes. Les parties prenantes qui se sont prononcées sur leur volonté à s'impliquer dans le développement d'un projet routier sont :

- La Région de Vatovavy Fitovinany
- La Préfecture de Manakara
- La Commune Urbaine de Manakara
- La DRTM, la DREDD, la DRET (Enseignement Technique), la DRPOP (Population), la DREN, la DRSP, la Compagnie de la Gendarmerie.
- Le Chef Fokontany de Manakarabe, Tanakidy et Andranomainty
- Les associations des femmes : Reny Mavitrika, Finoana
- L'entreprise RAVINALA et l'entreprise HKR
- LesTransporteurs : COTISSE et SONATRA

Des recommandations émises pour prises en compte dans l'évaluation de la consultation publique ont portées sur les enjeux suivants :

- Sécurité routière (Aro lozan'ny fifamoivoizana)
 - o Le non-respect du code de la route par les chauffeurs dans zone d'habitation en particulier la limitation des vitesses ;
 - o La largeur de la route actuelle est très insuffisante.
 - Violence Basée sur le Genre
 - o La contrainte sociale actuelle (vulnérabilité) est une contrainte majeure sur la VBG
 - o Il faut éviter l'emploi des mineurs ; ce qui est strictement interdit par la loi quel que soit la situation
 - Libération d'emprise (famelana malalaka ny toerana voakasiky ny fanamboarana ny lalana)
 - o Obligation d'une approche sociale avec l'appui des Autorités locales ; o Expropriation ou prise en charge du projet sur les familles expulsées.

Direction Régionale de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics de Vatovavy Fitovinany Poste Manakarabe Manakara -316-

Site-web: http://www.matp.gov.mg/

E-mail du DRATP Vatovavy Fitovinany: herimanantsoa@moov.mg

Téléphone: +261 034 11 391 00

- Accès à des services communautaires
 - o Eaux potables, électrification rurale et marché
 - o Bureau de la Commune pour les Communes Rurales concernées.
- Préservation des aménagements
 - o Mise en place d'un comité de vigilance au niveau des communes ;
 - o Sensibilisation des communautés riveraines
- Recrutement de Main d'œuvre
 - o Priorité absolue au recrutement des MO locales ;
 - o Engagement à insérer dans le PED du Titulaire
- Mécanisme de Gestion des Plaintes (rafim-pitantanana ny fitarainana)
 - o Au niveau Fokontany, Commune, Préfecture et la Région avec l'assistance de la DRATP
- Contexte COVID 19
 - o Respect absolu des instructions sanitaires transcrites dans les différentes notes.
 - o Engagement du Titulaire à insérer dans le PED ;
- Sécurité de chantier
 - o A part les dispositifs habituels, l'entreprise doit prendre en compte le respect des coutumes ou autres tabous spécifiques de la zone du projet (tombeaux, rivières, zone sacret, ...)

Fait le 04 Mai 2021 à Manakara.



PJ:

- Fiches de présences des sessions de consultation
- Prise de vue des participants

Direction Régionale de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics de Vatovavy Fitovinany, Ambalafary Poste Manakarabe Manakara -316-



MINISTERE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRET ET DES TRAVAUX PUBLICS SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION REGIONALE DE L'AMENAGEMENT ET DES TRAVAUX PUBLICS DE VATOVAVY FITOVINANY

Date: 04 Mai 2021

Objet : Projet de Durabilité du secteur Routier à Madagascar (IPF: Implémentation du projet Fund)

Région: VATOVAVY FITOVINANY

| N° | Nom et prénoms | Entité représenté | Fonction | Coordonnées (tél, mail) | Emargement |
|----|---|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------|
| 01 | DAMMHANARIVO Hugo Ronald | Righon | on intra et | 13403927 1 24 | AL |
| 02 | RALAINTRINA Estelle N'evletta Patricia | Chef FLT Managarde | Presidente Foboritary. | 8343762348 | July: |
| 03 | VO LO LONTIANA Paquerelle | ASSOCIATION FINDAMA | PRESIDENTE | 0347037061 | W. |
| 04 | Jules | July | eon p cotissé | 034895229 | Jul |
| 05 | GOISE RALBHIMANA Jean Admin | GNI | 315 | 034 45 534 54 | tre |
| 06 | Ho Kuong Romain | | Nicobearde l'Entreprise | | |
| 07 | com La mangaroer | DRSP | Directeur | 93874 | golfer |
| 08 | REMY Robson | FKT | Chef FKJ Canaking | 0349166879 | |
| 09 | ANARIANZAFY Charles | COP SONATRA NATIONAL | Nembre de | 084 04 Laria | charles |
| 10 | RAHERITACHA ZLIQ | ntn Podeset | Clof de See PBSPF 11/bare | 0348542946 | |
| 11 | Disto Morring | before | Prefer | ०८५२२२५८ | Living |
| 12 | RANDRIANDRIANINA Félicien Houset | DREDD | CAT | 0341744863 | gues |

Date: 04 Mai 2021

Objet : Projet de Durabilité du secteur Routier à Madagascar (IPF: Implémentation du projet Fund)

Région: VATOVAVY FITOVINANY

| | n: VATOVAVY FITOVINANY | Entité | Fonction | Coordonnées | Emargement |
|----|-----------------------------------|------------|---------------------------|----------------------------|------------------|
| N° | Nom et prénoms | représenté | | (tél, mail) | Liliai Bellielli |
| | RAZANAKOTO | DREIK | CHEF | charles adrie | 183 M |
| 13 | CHARLES ADRIEN | VŦV | SAAF | agmail.com | |
| | RADITIBISON Jean Gny | 12 STEP | . + ~ | 0348456093 Jeonguypadin | |
| 14 | RAZINIZIONE JONE GING | 77Y | Directeur. | agnal-4 | 7 |
| _ | RAPAFINDERAHOSUA Heximbole Wiring | DRITH | chef el servia | | 10 |
| 15 | bothoris | | des Transports | | Along |
| | | | | . 0 | |
| 16 | Saozinina Puisca. | R.H.M | Rusdente | 034065606 | |
| 16 | | | lassociation | priser Saozin | ahoo. fr |
| | 2 Think | c. u | 2ª adjoint | -2-4/2428 | sia C |
| 17 | RANDRIAMARINA Johne Briand | Manglans | an Maine | 034463938C | - All |
| _ | PABOTOVAO, | Ese | Condur ben | -1/10/11 | 11 |
| 18 | - Da . // | RAWINALL | du Travous | 03441 SHa | KA |
| | Zahnamalaga | | | | h |
| 19 | ZAFIMAKA Angelo | CHEF | CHEF FIXT ANDRANOMARIN | 034 108923 | 1 VIII |
| 19 | 2 | ANDRANOMM | NO | . They | |
| | 0 = 11 0 | | chef | D 20 . 00 | Dan O |
| 20 | SoloTONIAINA Nomeyawakoay | DRATP/8RTP | 82TP | 0341139299 | The Key |
| | DANGELANARIVELO | Disector | | 341139100 | 4 |
| 21 | Herimanantssa | BRATP UT | 0,000, | | O on |
| | 100 | 0-111 171 | <u> </u> | | |
| 22 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 23 | | | | | |
| | | | | | |
| 24 | | | 1 | | |
| | | | | | |
| 25 | * | | | | |
| 25 | | _ | | 4 | |

ANNEXE 9 : CANEVAS DES QUESTIONNAIRES UTILISES POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE POUR LE PDDR INITIAL

PROJET DE DURABILITÉ DU SECTEUR ROUTIER À MADAGASCAR

DESCRIPTION DES COMPOSANTES DU PROJET

Composante 1. Améliorer l'état et la résilience des routes (180 millions de dollars)

Cette composante financera des travaux et des services de consultance pour soutenir l'entretien périodique et courant des routes primaires asphaltées dans différentes régions de Madagascar. Madagascar dispose actuellement d'environ 6 000 km sur 11 000 km de routes primaires revêtues, et poursuit une politique visant à moderniser la plupart de son réseau routier primaire en un réseau asphalté, tout en assurant un entretien et une durabilité adéquats des routes revêtues en augmentant les dépenses d'entretien périodique et courant. On estime qu'environ 1 200 km de routes asphaltées en mauvais état bénéficieront d'un entretien périodique, ce qui représente un entretien d'environ 20% du réseau asphalté dans le cadre de ce projet. Bien qu'une longue liste de routes revêtues ait été identifiée comme une priorité, les routes exactes à retenir pour financement dans le cadre de ce projet, et les sections exactes sur ces routes ne seront définies qu'à la suite des études techniques en cours. Le type de travaux comprendrait l'entretien léger et courant sur les routes en bon ou en moyen état (étanchéité des fissures, remplissage des nids-de-poule, nettoyage du drainage, signature...) et l'entretien périodique des routes en moyen ou en mauvais état (généralement une superposition de chaussée de 5 cm, avec entretien des structures de soutien). Les routes en très mauvais état seront en dehors du cadre de ce projet car elles ont besoin d'une réhabilitation lourde pour être financées par d'autres projets tels que le projet d'Approche Programme Multi phase (APM) en préparation.

Dans le cadre de l'augmentation de la durabilité des investissements, toutes les routes à financer dans le cadre de ce projet utiliseront les normes de construction et d'entretien des routes résilientes récemment élaborées pour Madagascar. De plus, toutes les routes feront l'objet d'audit de la sécurité routière (audit des conceptions ainsi qu'audit des travaux) afin de s'assurer que des mesures de sécurité appropriées sont intégrées. Les autres éléments de durabilité techniques importants incluent l'amélioration et le pilotage de techniques novatrices d'entretien des routes, comme les contrats axés sur le rendement, qui pourraient être introduits à titre pilote dans le cadre de ce projet.

Composante 2. Assistance technique et soutien aux réformes du secteur Transport (20 millions de dollars)

Cette composante soutiendra les activités de renforcement de capacités et de renforcement institutionnel du secteur des transports afin d'assurer la durabilité de la connectivité, entre autres dans les domaines suivants : a) renforcer les capacités institutionnelles, réglementaires et de planification du Ministère de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics (MATP) et du Ministère des Transports, du Tourisme et de la Météorologie (MTTM), ainsi que l'Agence Routière (AR) et le Fond Routier (FR) nouvellement créées; b) renforcer les capacités d'essai et adopter de nouveaux régimes d'entretien (micro-entreprises, contrats axés sur le rendement) pour une meilleure planification et gestion des infrastructures routières; c) de continuer à soutenir l'amélioration de la sécurité routière et de mettre en œuvre la stratégie et le plan d'action en matière de sécurité routière en préparation; d) poursuivre le développement d'une gestion des biens routiers pour la priorisation de l'entretien et des investissements routiers, y compris les variables de durabilité telles que la résilience climatique et la sécurité routière et les variables socio-économiques telles que la pauvreté et l'accès aux marchés et aux services; e) soutenir les programmes de formation et le renforcement des capacités afin d'améliorer les aspects sexospécifiques et d'accroître la participation des femmes à la population active du secteur des transports. Cette composante fournira également un soutien et renforcera les capacités de préparation, de gestion, de mise en œuvre, de supervision, y compris l'audite du projet et les activités de sauvegarde sociale et environnementale. Il financera également une Unité de Gestion du Projet (UGP) avec des personnels pour soutenir la mise en œuvre du projet.

.

| NOM: |
|--|
| PRENOM: |
| FONCTION/ENTITE: |
| Nous vous invitons à répondre aux questionnaires suivants, sur votre implication dans le développement |

d'un projet routier.

a. Etes-vous intéressés par le Projet ? Oui/ Non

Si oui, veuillez donner une brève explication

b. Pourriez-vous être touchés par le Projet ? Oui/ Non

Si oui, de quelle manière?

| Perceptions / préoccupations | Attentes | Contraintes soulevées | Solutions suggérées / Recommandations |
|------------------------------|----------|-----------------------|--|
| | | | |

QUESTIONNAIRES POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE « PROJET DE DURABILITE DU SECTEUR ROUTIER A MADAGASCAR »

CIBLES: PARTIES PRENANTES PROPRES AU PROJET: DRTP, ENTREPRISE, MDC, MOIS, etc.

1 Sécurité routière

- 1. Comment s'effectue la formation des intervenants sur la sécurité routière ?

 Ahoana no fomba hanofanana ireo rmpandray anjara amin'ny aro lozan'ny fifamoivoizana ?
- 2. À quelle fréquence seraient les formations et sensibilisations adoptées pour gérer la problématique ? *Isaky ny inona no misy fampiofanana sy fanentanana mifandraika amin'ny olana fototra ?*
- 3. Comment votre établissement résout-il les problématiques particulières ? Pouvez-vous participer aux activités de vigilance dans la Commune/Fokontany ?

 Ahoana no hamahana olana manokana ? Afaka mandray anjara sy miara-mientana eny anivon'ny Kaominina/Fokontany ve ianao ?

2 VIOLENCE BASEE SUR LE GENRE

- 4. Quelles sont les dispositions règlementaires et contractuelles pour la gestion de la VBG ? *Inona avy ireo fepetra tokony ho raisina isorohana ny herisetra mihatra noho ny maha-lahy sy maha-vavy ?*
- 5. Comment adapter les dispositions contractuelles aux traditions locales ?

 Ahoana no fomba atao hampifanindran-dalana ny fepetra araky ny lalàna velona sy ny fomban-drazana ?
- 6. Comment votre établissement résout-il les problématiques particulières ? *Ahoana no hamahan'ny rafitra misy anao ireo olana manokana mety hitranga?*

3 LIBERATION D'EMPRISE

- 7. Quelles sont les problématiques rattachées à la libération d'emprise ? Comment votre institution intervient dans ce cadre ?
 - Inona avy ireo olana mateti-pitranga raha manala olona manamorona sy manodidina ny arabe hitarina araka ny drafi-panajariana? Ahoana no fomba hanatanterahanao izany?
- 8. Pourquoi a-t-on besoin de libérer l'emprise de la route pour le projet ? Dans quelles mesures pensezvous que l'occupation d'emprise est un frein ou non pour le développement du chantier ? Inona no antony analalahana ny faritry ny lalana ? Amin'ny fomba ahoana araka ny eritreritrao no azo ekena/tsy ekena ny asa na varotra manamorona ny lalana ?
- 9. Pouvez-vous participer à la sensibilisation de la communauté sur l'intérêt général du projet par rapport à l'intérêt commun ? Comment votre établissement intervient-il dans ce cadre ?

 Inona no antony analalahana ny sakan'ny lalana ? Amin'ny fomba ahoana araka ny eritreritrao no azo ekena/tsy ekena ny asa na varotra manamorona ny lalana ?

4 ACCES AUX SERVICES COMMUNAUTAIRES

- 10. Quels sont vos apports pour les aménagements connexes qui font défaut dans la zone du projet ?

 Inona no anjara biriky entinao amin'ireo fanajariana ifotony izay tsy hita ato amin'ny faritra misy ny foto-drafitr'asa ?
- 11. Comment votre établissement participe-t-il à faciliter la concrétisation de ces aménagements ?

 Amin'ny fomba ahoana no hanampian'ny rafitra misy anao mba hanamorana ny fanatanterahana ireo foto-drafitr'asa ireo?

12. Comment votre établissement peut contribuer à la concrétisation de ces aménagements ?

Ahoana no ahafahan'ny rafitra misy anao mandray anjara amin'ny fanatanterahana ireo fotodrafitr'asa ireo ?

5 PRESERVATION DES AMENAGEMENTS

13. Quelles sont les dispositions contractuelles qui contribuent à la préservation des aménagements et des actes de vandalisme ? (Vol de buses, destruction panneaux, etc.)

Inona avy ireo fepetra araky ny lalàna ampiharina amin'ireo izay manimba ny foto-drafitr'asa voajary? (Halatra fantsona, fanimbana takelaka famantarana, sns.)

- 14. Comment peut-on mobiliser votre établissement en cas d'acte de vandalisme ou autres problèmes ? Inona no fepetra raisina eo anivon'ny rafitra misy anao raha mahita olona iray manimba, na manao zava-dratsy hafa, amin'ny fananana iombonana?
- 15. Comment votre établissement résout-il les problématiques particulières ? Pouvez-vous participer à la sensibilisation des communautés riveraines ?

Ahoana no hamahan'ny rafitra misy anao ireo olana manokana ? Afaka manampy amin'ny fanentanana ireo fiaraha-monina manodidina ve ianao ?

6 RECRUTEMENT DE MAIN D'ŒUVRE

- 16. Quelles sont les problèmes généralement rencontrés lors d'un recrutement local ? *Inona avy no olana mateti-pitranga rehefa misy fampidirana mpiasa avy eto an-toerana*?
- 17. Comment peut-on mobiliser au niveau de votre établissement pour assurer l'équité et la transparence des recrutements ?

Amin'ny rafitra izay misy anao, ahoana no ampiharana ny tsy fitanilana sy ny mangarahara amin'ny fampidirana mpiasa?

18. Quelles sont les dispositions envisageables au niveau de votre institution pour la transparence du recrutement ?

Inona ireo fepetra azon'ny rafitra izay misy anao raisina mba hampangarahara ny fampidirana mpiasa?

7 MECANISME DE GESTION DES PLAINTES

19. Quelles sont les dispositions contractuelles qui impliquent votre institution dans le mécanisme de gestion des plaintes ?

Inona avy ireo fepetra fifehezana mahakasika ny rafitra misy anao amin'ny fomba fitantanana ny disadisa sy fitarainana?

- 20. Comment peut-on mobiliser au niveau de votre établissement en cas de conflits?

 Inona no fepetra raisina eo anivon'ny rafitra misy anao raha misy tranga fifanolanana / fifandirana?
- 21. Comment votre établissement traite les conflits particuliers ?

 Ahoana no hamahan'ny rafitra misy anao ireo fifandirana / disadisa manokana ?

8 CONTEXTE COVID 19

22. Quelles sont les dispositions contractuelles qui impliquent votre institution dans la gestion de la propagation du COVID-19 ?

Inona avy ireo fepetra fifehezana mahakasika ny rafitra misy anao amin'ny fomba fisorohana ny fiparitahan'ny COVID-19?

- 23. Comment se mobilise votre établissement pour faire respecter les consignes sanitaires ? *Eto anivon'ny rafitra izay misy anao, ahoana no fomba hampiharana ireo baiko sy toromarika ara-pahasalamana*
- 24. Comment votre établissement instaure les consignes gouvernementales ? Comment votre établissement traite les problématiques rencontrées lors de la gestion COVID-19 ?

Ahoana no fomba ampiharana ireo torolalana avy amin'ny governemanta eto anivon'ny rafitra izay misy anao ? Ahoana no fomba hiatrehan'ny rafitra misy anao ireo olana mandritra ny COVID-19 ?

9 SECURITE DE CHANTIER

- 25. Quelles sont les zones rouges identifiées dans la zone du projet ? *Aiza avy ireo faritra mena tafiditra voakasiky ny foto-drafitr'asa ?*
- 26. Comment adaptez-vous les moyens disponibles / classiques de chantier aux menaces qui surviennent ? Ahoana no fomba andrindranareo ireo fitaovana na enti-manana eo am-pelatanana/mahazatra ny orinasa hiatrehana ireo loza miseho ?
- 27. Quelles dispositions spécifiques peuvent être adoptées pour la sécurisation des sites du chantier localisés en zones rouges

Inona avy ireo fepetra manokana hiarovana ireo toerana fanorenana raha tafiditra ao amin'ny faritra mena izany?

CIBLES (VOAKASIKA): COLLECTIVITES TERRITORIALES (MANAM-PAHEFANA EO AN-TOERANA): FOKONTANY, COMMUNE, DISTRICT, REGION

I. SÉCURITÉ ROUTIÈRE (FIAROVANA NY LÀLANA)

- 1. Quelles sont le Types et causes d'accident de la route fréquents dans votre Région ? Comment s'effectue la formation des agents en matière de code de la route ?
 - Inona avy ny karazany sy anton'ny loza fifamoivoizana mitranga ao @ faritra iadidianao? Manao ahoana ny fanatanterahana ny fampiofanana ny mpitandro ny filaminana mahakasika ny lalàna/fepetra mifehy ny fampiasana ny lalana?
- 2. Quelles sont les formations et sensibilisations adoptées pour régler la problématique ? *Inona avy ireo fampihofanana sy fanentanana efa natao mba hamahana ny olana fototra ?*
- 3. Comment les autorités locales résolvent-elles les problématiques particulières ? Pouvez-vous participer à la formation des communautés et les usagers de la route?

 Ahoana no hamahana ireo olana manokana ? Afaka mandray anjara amin'ny fampiofanana ny fiaraha-monina sy ny mpampiasa ny lalana ve ianao ?

II. VIOLENCE BASEE SUR LE GENRE

- 4. Quelles sont les dispositions règlementaires pour le traitement de la VBG ? *Inona avy ireo fepetra araky ny lalàna velona mahakasika ny herisetra miatra amin'ny zaza amam-behivavy*
- 5. Comment adapter les dispositions règlementaires aux traditions locales?

 Ahoana no fomba atao hampifanindran-dalana ny fepetra araky ny lalàna velona sy ny fomban-drazana?
- 6. Comment les autorités locales résolvent-elles les problématiques particulières ? La procédure pour traiter le VBG existe-elle déjà ?
 - Ahoana no hamahana ny olana manokana tsy mateti-pitranga? efa misy paikady mipetraka ve amin'izany?

III. LIBERATION D'EMPRISE

- 7. Quelles sont les problématiques rattachées à la libération d'emprise ? Comment votre institution intervient dans ce cadre ?
 - Inona avy ireo olana mateti-pitranga raha manala olona manamorona sy manodidina ny arabe hitarina araka ny drafi-panajariana ? Ahoana no fomba hanatanterahanao izany ?
- 8. Pourquoi a-t-on besoin de libérer l'emprise de la route pour le projet ? Dans quelles mesures pensezvous que l'occupation d'emprise est acceptable/non acceptable ? Y-a-t-il des actes qui autorisent les occupations d'emprise de la route ?
 - Inona no antony analalahana ny faritry ny lalana? Nahoana isika no mila miala amin'ny faritry ny lalana? Amin'ny fomba ahoana araka ny eritreritrao no azo ekena/tsy ekena ny asa na varotra manamorona ny lalana? Ary misy fanomezan-dàlana ve ny fitoerana asa na varotra manamorona ny lalana?
- 9. Estimation grossière du nombre d'installations dans l'emprise de la route affectées dans votre juridiction en cas de travaux d'entretien routier ?
 - Azo vinaina miisa firy ny rafitra manamorona ny lalana ka mety ho voakasika, raha misy asa fikojakojana ny lalana?
- 10. Pouvez-vous participer à la sensibilisation de la communauté sur l'intérêt général du projet par rapport à l'intérêt commun ? Comment votre institution intervient dans ce cadre ?

 Afaka mandray anjara amin'ny fanofanana ny fiaraha-monina ny amin'ireo vokatsoa azo amin'ny fanatanterahana ny tetikasa ve ianao ? Inona no anjara biriky entinao sy ny rafitra misy anao ?

IV. ACCES A DES SERVICES COMMUNAUTAIRES

11. Quels sont les aménagements connexes qui font défaut dans votre agglomération ? (Liste indicative à compléter : marchés, eau potable, accessibilité aux services publics...)

Inona avy ireo foto-drafitrasa tsy ampy (na tsy misy) eo amin'ny faritra misy anao? (Oh : Tsena, rano fisotro madio, sns.)?

- 12. Comment les autorités locales participent-elles pour faciliter la concrétisation de ces aménagements ? Notamment pour la sécurisation foncière de ces aménagements ?
 - Ahoana no handraisan'ny manam-pahefana eo an-toerana anjara amin'ny fanatanterahana ireo fotodrafitr'asa? Indrindra eo amin'ny lafiny fananan-tany?
- 13. Comment votre institution peut contribuer à la concrétisation de ces aménagements ? Notamment pour la sécurisation foncière de ces aménagements ?
 - Ahoana no handraisan'ny manam-pahefana eo an-toerana anjara amin'ny fanatanterahana ireo fotodrafitr'asa? Indrindra eo amin'ny lafiny fananan-tany?

V. PRESERVATION DES AMENAGEMENTS

- 14. Quelles sont les dispositions règlementaires pour les actes de vandalisme ? (Vol de buses, destruction panneaux, etc...)
 - Inona avy ireo fepetra araky ny lalàna ampiharina amin'ireo izay minia manimba ny foto-drafitr'asa voajary ? (Halatra fantsona,fanimbana takelaka famantarana, sns.)
- 15. Comment peut-on mobiliser votre institution en cas d'acte de vandalisme ou autres problèmes ? Inona no fepetra raisina eo anivon'ny rafitra misy anao raha mahita olona iray manimba, na manao zavadratsy hafa, amin'ny fananana iombonana?
- 16. Comment votre institution résout les problématiques particulières ? La procédure pour gérer durablement les infrastructures existe-elle déjà ?Pouvez-vous participer à la sensibilisation des communautés riveraines ?
 - Ahoana no hamahan'ny rafitra misy anao ireo olana manokana? efa misy paikady mipetraka ve ny fitantanana maharitra ny fotodrafitrasa iombonana? Afaka manampy amin'ny fanentanana ireo fiaraha-monina manodidina ve ianao?

VI. RECRUTEMENT DE MAIN D'ŒUVRE

- 17. Quelles sont les problèmes généralement rencontrés lors d'un recrutement effectué par les entreprises ?
 - Inona avy no olana mateti-pitranga rehefa misy fampidirana mpiasa ataon'ireo orinasa misehatra amin'ny asa vaventy?
- 18. Comment/qui peut-on mobiliser au niveau de votre institution pour assurer l'équité et la transparence des recrutements ?
 - Ahoana ary iza no antonona mba ampiharana mazava ny tsy fitanilana sy ny mangarahara amin'ny fampidirana mpiasa?
- 19. Quelles sont les dispositions envisageables au niveau de votre institution pour la transparence du recrutement ?
 - Inona ireo fepetra ho raisin'ny rafitra izay misy anao mba hampangarahara ny fampidirana mpiasa?

VII. MECANISME DE GESTION DES PLAINTES

- 20. Comment votre institution est-elle impliquée dans le mécanisme de gestion des plaintes ? *Inona no anjara andraikitry rafitra misy anao ao anatin'ny rafi-pitantanana ny fitarainana?*
- 21. Comment/qui peut-on mobiliser au niveau de votre institution en cas de conflits ?

 Ahoana ary iza no antonona ao amin'ny rafitra misy anao raha sendra misy tranga fifanolanana ?
- 22. Comment votre institution traite les conflits particuliers ?

 Ahoana no hamahana olana manokana ?

VIII. CONTEXTE COVID 19

- 23. Comment votre institution est-elle impliquée dans la gestion de la propagation du COVID-19? *Inona no andraikitra raisin'ny rafitra misy anao isorohana ny fiparitahan'ny COVID-19*?
- 24. Comment/qui peut-on mobiliser au niveau de votre institution pour faire respecter les consignes sanitaires ?
 - Ahoana no fomba atao na iza no azo ampiasaina ao amin'ny rafitra misy anao mba hampiharana ireo fepetra ara-pahasalamana?

25. Comment votre institution instaure les consignes gouvernementales ? Comment votre institution traite les problématiques rencontrées lors de la gestion COVID-19 ?

Ahoana no fomba ampiharan'ny rafitra misy anao ireo torolalana avy amin'ny governemanta? Ahoana no fomba hiatrehan'ny rafitra misy anao ireo olana mandritra ny COVID-19?

IX. SECURITE DE CHANTIER

hitranga?

- 26. Quelles sont les zones rouges identifiées dans votre zone de compétences ? *Aiza avy ireo faritra mena ao anatin'ny fari-piadidiana misy anao ?*
- 27. Comment peut-on adapter les moyens disponibles au niveau de votre juridiction aux menaces qui surviennent ?

 Ahoana no fomba mati-paika ampifanarahana ny fitaovana am-pelatanana amin'ireo fanafihana mety
- 28. Quelles dispositions spécifiques peuvent être adoptées pour la sécurisation des sites du chantier localisés en zones rouges ?

Inona avy ireo fepetra manokana hiarovana ireo toerana fanorenana raha tafiditra ao amin'ny faritra mena izany?

.

CIBLES (VOAKASIKA): RIVERAINS, ASSOCIATIONS, ONG, SERVICES PUBLICS, ET USAGERS (MPONINA, FIKAMBANANA, FIKAMBANANA TSY MIANKINA, MPAMPIASA)

I. SÉCURITÉ ROUTIÈRE (ARO LOZAN' NY FIFAMOIVOIZANA)

- 1. Quelles sont le Types et causes d'accident de la route fréquents dans votre Région ? Comment s'effectue la formation des agents en matière de code de la route ? Inona avy ny karazany sy anton'ny loza fifamoivoizana mitranga ao @ faritra iadidianao ? Manao ahoana ny fanatanterahana ny fampiofanana ny mpitandro ny filaminana mahakasika ny lalàna/fepetra mifehy ny fampiasana ny lalana ?
- 2. Quelles sont les problématiques de sécurité routière pour les routes réhabilitées ? *Inona avy ireo olana na loza mety hitranga eny amin'ny làlana izay vohakasiky ny fanamboarana sy fanarenana* ?
- 3. Quelles sont les formations et sensibilisations adoptées pour régler la problématique ? *Inona avy ireo fampihofanana sy fanentanana ilaina mba hamahana ny olana fototra ?*
- 4. Pouvez-vous participer à la sensibilisation de la communauté et des usagers de la route ? Inona no fandraisana anjara azonao atao amin'ny fampiofanana ny fiaraha-monina sy ny mpampiasa ny lalana ?

II. VIOLENCE BASEE SUR LE GENRE

- 5. Quelles sont les problématiques de VBG dans votre région ? Et les problématiques rattachées à l'implantation d'un projet routier ?

 Inona avy ireo olana mateti-pitranga manoloana ny herisetra mihatra amin'ny zaza amam-behivavy eo anivon'ny faritra misy anao ? ary ireo olana mety hitranga mahakasika ny fanatanterahana ny tetikasa fanamboaran-dalana ?
- 6. Comment adapter les dispositions règlementaires aux traditions locales ? Selon vous, quelles sont les us et coutumes qui devraient évoluer ?

 Ahoana no fomba atao hampifanindran-dalana ny fepetra araky ny lalàna velona sy ny fomban-drazana ? Inona no fomban-drazana tokony hohavaozina ?
- 7. Pouvez-vous participer à la sensibilisation de la communauté et des usagers de la route ? Inona no fandraisana anjara azonao atao amin'ny fampiofanana ny fiaraha-monina sy ny mpampiasa ny lalana ?

III. LIBÉRATION D' EMPRISE (FAMELANA MALALAKA NY TOERANA VOAKASIKY NY FANAMBOARANA NY LALANA)

- 8. Quelles sont les problématiques rattachées à la libération d'emprise?

 Inona avy ireo olana mety hitranga raha manala ireo olona manamorona sy manodidina ny arabe hitarina araka ny drafi-panajariana?
- 9. Pourquoi a-t-on besoin de libérer l'emprise de la route pour le projet ? Pensez-vous que les riverains ont des droits et *Inona avy ireo antony hamelana malalaka ny toerana voakasiky ny fanamboarana ny lalana*?
- 10. Pouvez-vous participer à la sensibilisation de la communauté sur l'intérêt général du projet par rapport à l'intérêt commun ? Quelles sont les interventions pertinentes ?

 Afaka mandray anjara amin'ny fanentanana ny fiaraha-monina sy ny mpampiasa làlana ny ny tombotsoa iombonana izay hositrahin'ny tsirairay manoloana ny fanatanterahana ny tetikasa ? Inona no anjara biriky entinao ?

IV. ACCES AUX SERVICES COMMUNAUTAIRES

11. Quels sont les aménagements connexes qui font défaut dans votre agglomération ? (Liste indicative à compléter : marchés, eau potable, accessibilité aux services publics..)

- Inona no foto-drafitrasa tsy ampy (na tsy misy) eo amin'ny faritra misy anao ? (Oh: Tsena, rano fisotro madio, sns.)
- 12. Comment la population participe-t-elle pour la préservation des ouvrages réalisés ?

 Ahoana ny fomba handraisan'ny mponina anjara feno manoloana ny fiarovana ny foto-drafitr'asa vita ?
- 13. Comment la population peut-elle participer à faciliter l'aménagement de ces infrastructures communautaires ?

Ahoana no ahafahan'ny mponina mandray anjara feno amin'ny fanajariana ny foto-drafitr'asa iombonana?

V. PRESERVATION DES AMENAGEMENTS

- 14. Quelles sont les problématiques rattachées à la préservation des aménagements ? *Inona avy ireo olana matetika mitranga amin'ny fiarovana sy fikolokoloana ny foto-drafitrasa* ?
- 15. Quel serait votre comportement face à une personne qui détériore un aménagement pour préserver ses propres biens ? (Ex : Obstruction d'un fossé, prélèvement de sable sous les accotements pour la vente, etc...)
 - Ahoana no ataonao raha mahita olona iray manimba fotodrafitr'asa mba hanatsarany ny fananany manokana? (Oh : manakana ny fantson-drano, manaisotra fasika amin'ny sisin-dalana mba hovarotana, sns.)
- 16. Comment pouvez-vous contribuer à la préservation des aménagements ?

 Ahoana no ahafahan'ny mponina mandray anjara feno amin'ny fikojakojana ny foto-drafitr'asa iombonana ?

VI. MAIN D'ŒUVRE

- 17. Quelles sont les opportunités offertes par le projet pour les riverains ? Et pour les jeunes ? *Inona no tombontsoa entin'ilay tetik'asa ho an'ny mponina ? Ary ho an'ny tanora ?*
- 18. L'organisation de recrutement actuel est-elle satisfaisante ? Sinon quelle serait votre proposition ?

 Mahafa-po ve ny fomba fandraisana ireo mpiasa amin'izao fotoana ? Raha tsia, inona no soso-kevitrao ?
- 19. Comment la population pourrait-elle contribuer à la concrétisation des travaux ? *Inona no anjara biriky entinareo mponina amin'ny fanatanterahana ny asa ?*

VII. MECANISME DE GESTION DES PLAINTES (RAFIM-PITANTANANA NY FITARAINANA)

- 20. Comment les riverains sont impliqués dans le mécanisme de gestion des plaintes ? *Inona no anjara andraikitry ny mponina manodidina ao anatin'ny rafim-pitantanana ny fitarainana?*
- 21. Quelles interventions attendez-vous dans le cas de situations conflictuelles ? *Inona ny fiaraha-miasa handrasanareo manoloana ny trangana fifanolanana mety hiseho?*
- 22. Quelles sont les pratiques et coutumes locaux en cas de conflits particuliers ?

 Raha misy fifanoherana / tsy fifankahazoana, inona no fomba amam-panao eto an-toerana mandravina izany ?

VIII. CONTEXTE COVID 19

- 23. Quels sont vos acquis pour la sensibilisation de lutte contre le COVID-19?

 Inona no voarainao avy amin'ireo fanentanana mikasika ny fiadiana amin'ny fipariahan'ny valan'aretina COVID-19?
- 24. Quel serait votre apport pour faire respecter les consignes sanitaires ? *Inona no Anjara biriky entinareo ho fampiharana ireo baiko sy toromarika ara-pahasalamana* ?
- 25. Quelles sont les mesures déjà engagées dans la gestion de la propagation du COVID-19?

Inona avy ireo fepetra efa ampiharina mba hamerana ny fielezan'ny COVID-19?

IX. SECURITE DE CHANTIER

- 26. Quelles sont les zones rouges identifiées dans votre agglomération?

 Aiza avy ireo toerana voasokajy ho faritra mena ao anatin'ny faritra misy anao?
- 27. Comment peut-on adapter les moyens de défenses aux menaces qui surviennent ?

 Inona no rafitra mati-paika entina mifanandrina amin'ireo olon-dratsy sy isorohana amin'ireo loza mety hitranga ?
- 28. Quelles dispositions spécifiques peuvent être adoptées pour la sécurisation des sites du chantier localisés en zones rouges ?

 Inona avy ny fepetra manokana azo raisina ho fiarovana ireo toerana misy fanamboaran-dalana, anatin'ireo faritra mena ?

<u>CIBLES</u> (VOAKASIKA) : FORCES DE L'ORDRE (MPITANDRO NY FILAMINANA)

I. SÉCURITÉ ROUTIÈRE (ARO LOZAN'NY FIFAMOIVOIZANA):

- 1. Quelles sont le Types et causes d'accident de la route fréquents dans votre Région? Comment s'effectue la formation des agents en matière de code de la route?

 Inona avy ny karazany sy anton'ny loza fifamoivoizana mitranga ao @ faritra iadidianao? Manao ahoana ny fanatanterahana ny fampiofanana ny mpitandro ny filaminana mahakasika ny lalàna/fepetra mifehy ny fampiasana ny lalana?
- 2. Quelles sont les formations et sensibilisations adoptées pour régler la problématique ? *Inona no fampiofanana sy fanentanana efa natao mba hamahana ny olana fototra ?*
- 3. Comment l'institution résout les problématiques particulières ? Pouvez-vous participer à la formation des communautés et des usagers de la route ?

 Ahoana no fomba amahanareo ireo olana manokana? Mandray Anjara amin'ny fampiofanana ny fiaraha-monina sy ny mpampiasa lalana ve ianareo ?

II. VIOLENCE BASEE SUR LE GENRE :

- 4. Quelles sont les dispositions règlementaires pour le traitement de la VBG ? *Inona avy ireo lalana sy fitsipika mifehy ny herisetra mihatra amin'ny zaza amam-behivavy* ?
- 5. Comment adapter les dispositions règlementaires aux traditions locales ?

 Ahoana no fomba atao hampifanindran-dalana ny fepetra araky ny lalàna velona sy ny fomban-drazana ?
- 6. Comment l'institution résout les problématiques particulières ?

 Inona no lamina sy rafitra napetraka mba handravonana ny olana manokana mety hitranga?

III. PRESERVATION DE L'AMENAGEMENT:

- 7. Quelles sont les dispositions règlementaires pour les actes de vandalisme ? (Vol de buses, destruction panneaux, etc.)
 - Inona avy ireo fepetra araka ny lalàna ampiharina amin'ny fanimbana na fangalarana ny fananana iombonana? (Halatra fantsona,fanimbana takelaka famantarana, sns.)
- 8. Comment peut-on mobiliser les Forces de l'ordre en cas d'acte de vandalisme?

 Inona ny lamina apetraka amin'ny fiarahamiasa amin'ny mpitandro ny filaminana manoloana trangana fanimbana / fangalarana fananana iombonana?
- 9. Comment l'institution résout les problématiques particulières ? Pouvez-vous participer à la formation des communautés et des usagers de la route ?

 Inona ny lamina sy rafitra mipetraka mba handravonana ny olana manokana mety hitranga? Inona no tokony ho fanatsarana hapetraka mba hampitomboana ny fandraisana anjara feno amin'ny fampiofanana ny fiarahamonina sy ny mpampiasa ny lalana ?

IV. MECANISME DE GESTION DES PLAINTES :

- 10. Comment les forces de l'ordre sont impliquées dans le mécanisme de gestion des plaintes ? *Inona no anjara andraikitry ny mpitandro ny filaminana ao anatin'ny rafim-pitantanana mandray ny fitarainana ?*
- 11. Comment peut-on mobiliser les Forces de l'ordre en cas de conflits ?

 Inona ny lamina mipetraka eo anivon'ny mpitandro ny filaminana raha misy fifanolanana na fifandirana ?
- 12. Comment l'institution traite les conflits particuliers ?

 Inona ny lamina sy rafitra mipetraka mba handravonana ny olana manokana mety hitranga?

V. CONTEXTE COVID-19

 Comment les forces de l'ordre sont impliquées dans la gestion de la propagation du COVID-19?

Inona no anjara andraikitry ny mpitandro ny filaminana isorohana ny fihanaky ny valanaretina COVID-19?

14. Comment peut-on mobiliser les Forces de l'ordre pour faire respecter les consignes sanitaires ?

Inona no lamina mipetraka eo anivon'ny mpitandro ny filaminana ho fampiharana ireo baiko sy toromarika ara-pahasalamana?

15. Comment l'institution traite les récalcitrants ?

Inona no fepetra hampiharina amin'ireo izay minia tsy manaja ireo toromarika?

VI. SECURITE DE CHANTIER

- 16. Quelles sont les zones rouges identifiées dans votre zone d'intervention ?

 Aiza avy ireo toerana voasokajy ho faritra mena ao anatin'ny faritra izay iadidinareo ?
- 17. Comment peut-on adapter les moyens de défenses aux menaces qui surviennent ?

 Inona no rafitra mati-paika entina mifanandrina amin'ireo olon-dratsy sy isorohana amin'ireo loza mety hitranga ?
- 18. Quelles dispositions spécifiques peuvent être adoptées pour la sécurisation des sites du chantier localisés en zone rouge ?

Inona avy ireo lamina manokana afaka hampiarina manoloana ny fiarovana ny toerana hiasana izay ao anatin'ny faritra mena?

ANNEXE 10 : SYNTHESE DE LA MOBILISATION DES PARTIES PRENANTES DURANT LA PREPARATION DU CERC

| Parties prenantes | Perceptions / Préoccupations | Solutions / Recommandations | Engagement pour le futur |
|--|---|--|---------------------------------------|
| 23. RÉGION ALAOT | RA MANGORO | | |
| Commune rurale d'Ambatovola | Les réhabilitations sont nécessaires car c'est la seule voie de transport pour la Commune Adhésion aux activités envisagées | La gare d'Ambatovola ne devrait plus rester comme étant une simple gare de passage alors qu'il y a beaucoup de marchandises qui sont embarquées au niveau de la Commune. La gare devrait être améliorée car c'est le transport qui fait que les prix des marchandises est élevé. Il devrait y avoir un train de voyageurs et un train pour marchandises. Beaucoup de parcelles privées ont été endommagées par les intempéries : elles devraient être terrassées et nettoyées | Rencontre périodique avec les acteurs |
| Commune urbaine de Moramanga | Compensation des ménages affectés s'il y a extension de la voie ferrée Insécurité due à l'inexistence d'éclairage car la production de la JIRAMA ne suffit plus Adhésion aux activités envisagées | Comme il est impossible de suspendre, MADARAIL a dû procéder à des réparations provisoires pour assurer le transport de marchandises Jirama a, également, procédé à la construction d'une station de traitement pour améliorer la qualité de la production. | Sensibilisation sur terrain |
| Fokontany Mahasoa Asabotsy Anjiro | Coupure de la route qui entraîne : des embouteillages des accidents de circulation Destruction de cultures par les intempéries Nuisances liées aux bruits générés par les transporteurs Pas de sources de revenus quand les routes sont coupées Il y a des personnes qui prélèvent de la terre de remblai à partir des talus Adhésion aux activités envisagées | Préservation des infrastructures publiques | Sensibilisation sur terrain |
| Fokontany Morafeno Commune d'Andasibe | Inexistence de réseau d'assainissement des eaux de pluie Charges élevées et des véhicules et fréquence de voyages élevée | Augmenter l'emprise des trottoirs Stabiliser les talus | Sensibilisation |

| Parties prenantes | Perceptions / Préoccupations | Solutions / Recommandations | Engagement pour le futur |
|----------------------------|--|---|---|
| | Existence de 5 autres éboulements à part ce qui est visible du lieu de réunion Besoin en main d'œuvre | | |
| | Adhésion aux activités CERC envisagées | | |
| 24. RÉGION AMOR | ON'I MANIA | , | |
| Iarintsena | Le niveau d'eau le plus haut a été celui après Batsirai (le niveau a dépassé la hauteur du garde-corps) 4 bassins versants y déversent 70% des rizières avoisinant le pont ont été détruits Adhésion aux activités CERC envisagées | Augmenter les dimensions des exutoires pour eaux de pluie Augmenter la longueur du pont Recruter localement Appuyer les propriétaires des rizières ensablées Les appuyer aussi en matière de semences | Sensibilisation |
| 25. NIVEAU CENTE | | | |
| PDDR PACT | Délai de livraison des documents cadres CERC | Collecter les besoins en inputs et les adresser au plus vite à l'UGP | Coordination de la mise en œuvre de l'ensemble du processus de mobilisation des parties prenantes durant tout le cycle de vie |
| MADARAIL | 605 points de dommage sur les lignes du Réseau Nord Certains travaux peuvent être supportés par la société, d'autres non → CERC | Malgré la mise en œuvre actuelle du nouveau CES de la Banque par Madarail, une session de remise à niveau est demandée au démarrage | Participation à la mise en œuvre du processus de mobilisation des parties prenantes durant tout le cycle de vie |
| JIRAMA | Une partie des dommages a été recensée Des cadres ont participé aux formations prodiguées par la Clinique « Sauvegarde » de la Banque Expériences des Projets PAGOSE et LEAD appuyés par la Banque | Malgré tout, une session de remise à niveau est demandée au démarrage | Participation à la mise en œuvre du processus de mobilisation des parties prenantes durant tout le cycle de vie |
| 26. RÉGION IHORO | OMBE | | |
| Ankily District d'Ihosy | Coupure de la route | Remettre la rivière Ilempo dans son lit initial Construire 2 barrages hydroagricoles en amont du pont afin de réduire les flux d'eau | Entretien des barrages et des canaux |

| Parties prenantes | Perceptions / Préoccupations | Solutions / Recommandations | Engagement pour le futur |
|--|--|--|--------------------------|
| 27. RÉGION VAKINA | NKARATRA | | |
| Direction régionale des Travaux publics | | Tenir en compte les activités économiques dans les environs Collaborer avec d'autres entités pour la protection des bassins versants qui sont à l'origine des dégradations des routes Les études d'impact environnemental et social doivent être suffisamment consistantes | Sensibilisation |
| Commune d'Ambohimandroso | Aucun rituel n'est requis | Penser à une déviation durant les travaux de réhabilitation du pont | Sensibilisation |
| Pont d'Ambohimandroso | • Le pont est dangereux pour les piétons | Installer la déviation à l'Est car l'eau est trop prof onde à l'ouest Mettre des éclairages à l'entrée et à la sortie du pont Mettre des garde-corps pour protéger les piétons Aménager des casseurs de vitesse car certains véhicules roulent sur le pont trop vite Construire le nouveau pont en double sens | Sensibilisation |

ANNEXE 11: PERSONNES RENCONTREES DURANT LA PREPARATION DES ACTIVITES CERC

PDDR Composante CERC

PERSONNES RENCONTREES

| Nom et prénoms | Fonction | Email/Téléphone | Signature et cachet |
|------------------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------|
| PATRICK. | PCA | 034 00 50001 | E. |
| Raxboon Surge. | U P81 | 034 co sot 87 | Re |
| ABBOUL EHAF | AR UPSi Nodaral | 0340050175 | A |
| Roje ANDRIANDRO | MADARATE | 0340050012 | A. |
| Andriagiata RAKOTONANAHAR | Direction Generale MADARAIL | 034 0050010 | |
| | | | |

| uson. | JIRAMA | girama-mg.com | 200 |
|---------------------|---------------------------------|--|---|
| νια | | 03483 30692 | Directeur QHSE de la Jiro sy RAno MAlagasy |
| DADINORO Vivina. | département cavironnement | lalanirina o rakotos Pinoro Djirana o mp 034.83.349.86 | h. |
| harmosy | Service Etude Environnement. | oz4-63 703.22 | h |
| | | | 2-6 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

PERSONNES RENCONTREES

| Nom et prénoms | Fonction | Email/Téléphone | Signature et cachet |
|-------------------------------|---|-----------------|-----------------------------|
| Bomospivons andianing Patien | adjoint on Harr | 03321 88735 | DANI VO COFFORM L AND TAM |
| apadisen Nichar | SEXO TODONTANY | 34890042 | HeP du For |
| RAFITOHERY Lazantroa | Chaf FLT Mointen | 034 06 849 77 | OHERY Cozentece L.A. |
| swan o rem | NIP D.E | | N |
| SOLONIA INA Tantelinanahan | CHEF BE SECTEDO JIRATIA MAHANORO | 03 k 83 0 to 20 | ONIAINA Tantelinanaha |
| DASOLOFIHAINAN Mõise | Adjoint au chef de sisteret | 034 05 99 6 09 | Mar Moles Moles Moles Moles |

PERSONNES RENCONTREES

| Nom et prénoms | Fonction | Email/Téléphone | Signature et cachet |
|--|---|--------------------------------|--|
| RATIANARIVO GABITA | Maire de Pay Commune disame Le MORAMINCH. | nationarido. 56 a julios. com. | THOSE OF THE PROPERTY OF THE P |
| RANDRIANARIJAGNARIVO R | Directeur Régione des Travaux Public d'Alactra Mango au Sem Lu MTP | rivo rodard dy des | Rivo Pub |
| CHEF DE SECTEUR MANANTSTOVINA Andrianghânsson | chef de sections | © 3083893 48 | AMENAN SYLVAN |

| Adiresy LTel. Sonia Tenant 7 03483 306 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
|--|
| do RASCAM AND SOCIATION |
| |
| Adjoint d suministration |
| |
| |
| |
| |

| NOM ET PRENOMS | FONCTION | DATE |
|---------------------------------|--|----------|
| RAKOTONDRATIANA Aimé Victor | Chef d'Antenne JIRAMA - Ambatolampy | 18/03/22 |
| RAZAFIMAHEFA Rémi Serge | Premier Adjoint au Maire - Ambohimandroso | 18/03/22 |
| HASINA Herilala | Ingénieur des TP - Région Vakinankaratra | 18/03/22 |
| Ruffin | Chef de station de pompage Andraikiba | 18/03/22 |
| RAVELONJANAHARY Victor Albert | PDS – CR Ranomafana | 19/03/22 |
| Mr Hery | Chef de Chantier de l'Entreprise TSARA | 20/03/22 |
| RAZAFINANDRIANA Clét | Chef Fokontany Vohiparara | 21/03/22 |
| Mr DAVID | Chef de chantier de l'entreprise MAMISOA | 21/03/22 |
| Mr Phillipe | Directeur de l'Entreprise SOANAVELA | 21/03/22 |
| Dadafara RANDRIAMIAMPITA | Chef de Chantier de l'Entreprise RS | 21/03/22 |
| RANDRIAMIHARISOA Masy | Chef District Ambalavao | 22/03/22 |
| MARIAMITOHA V. Bernardin | Dir-Cab – Région Ihorombe | 23/03/22 |
| RASOLOFOSON François | 2ème Adjoint Au Maire – Ankily | 24/03/22 |
| RAZAFIMANDIMBY François | Ancien Président Fokontany Ankily | 24/03/22 |
| RAMAROSON Andrianjatovo Patrick | Préfet Ihorombe | 24/03/22 |
| RATOVONDRAINY Léonard | DIRTP Ihorombe | 25/03/22 |
| RAZAFINDRAKOTO Emilson | 1 ^{er} Adjoint au Maire - Iarintsena | 25/03/22 |
| John Elison RAZO | DE pi JIRAMA - Fianarantsoa | 26/03/22 |
| Mr RALAMBO | Agent de Distribution JIRAMA - Fianarantsoa | 27/03/22 |
| Mr ERNEST Michel | Agent de Distribution JIRAMA - Fianarantsoa | 27/03/22 |
| RAZAFIMAHEFA Rémi Serge | Premier Adjoint au Maire - Ambohimandroso | 28/03/22 |

ANNEXE 12: PV DE CONSULTATION / CERC

FITANANA AN-TSORATRA

Fanadihadiana momba ny fiantraika amin'ny tontolo iainana sy ny fiaraha-monina

| Daty : 23 Mers 2012 : Orn fanombohan 15:03 Jamesanen 15:4 |
|--|
| Toerana Commune Ambetonla |
| Schontena irea mpisitaede ny Tetilian PDDL: Mr. Maires Eleimisondrotra Thomas |
| · Mr. Maire: Eleimisondrofia (Nomes) |
| Mm. Veronique |
| Markin - Responsable infrastructure |
| Trao-kuitro my dinikas |
| > fanazavana per Campiditiona mikanka ny Tetikasa |
| > fanogavon a ny fempiditrena mikenika ny Tetikasa > Mba atony atao "gane de pensage" ny gan ambatevola |
| salva bebake ny entena mandalo elo |
| -> Tennilaine my Telibasa lo fanarenone ny latom-by |
| → 10 no letern-pifandraisane tohana |
| s mangalakang fanatsarana satriang faharabian ng |
| etem by no make long my on lone me lafe |
| > Mongetaka Train Voyagan - Mongetaka Train Voy |
| -> Mangelete mb-aring WAGON literations entanc |
| - Somelin: * Mila ato mise en when my tonin' |
| done rimba su vochitika reti- hearo. |
| on ton-fivelomen in done |
| → Mary my éboulement méscho d'any foton des no |
| |

| PDDR Composante CERC | |
|--|------|
| nifari mbone nenambor he sy namanine ny asa noho ny fitsavanay ny toko taninany-ka manjotaka hatian ny fanaranana ny tatemby | 50 |
| Higeren Tempy 15:40 | 4 |
| P.D. ADJOINT AUM AIRE | |
| LAIMISONDROTRA Thomas | |
| | |
| | W |
| | |
| | ori |
| | 100 |
| | |
| | 411 |
| | |
| | + 8+ |

FANAMARINAM-PAHATONGAVANA

| Toerana: AMBATAVOLA | |
|---------------------|--|
|---------------------|--|

Daty: 23 Martia 2022

| N° | | Anarana sy fanampin'anarana | Andraikitra / Asa | Adiresy / Tel. | Sonia |
|----|-----|---------------------------------|------------------------|--------------------------|--|
| 6) | L | Laimisso nabre bea | | | |
| 02 | V | R. Harwelo krowing | ise_S.EC. | 13492.87942 | e elle |
| 03 | L | Randii am alala J. Chys | retraité | Ambatavola | AL STREET |
| 04 | 4 | Razafindramwoo Denis Raphair | Mpamboly | Ambatoxola | Sais |
| 05 | L | Sambimanana | 0342746057 rataili CFM | -11- | Al . |
| 06 | V | Injelinah Celestine | of paulody | Am bostorola | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR |
| 07 | L | LE 20 MA. | Retraite (40° | >wsoto co | de go |
| 08 | L | PARIARISON REV | ie Apillarota | -11- | 100 |
| 09 | of | RASIARIHALALA. | Of powerly. | -11- | not ! |
| 20 | L | LIONEL. | Moundy | -14- | Par |
| W | 1 | RAMAMITINA. | - li — | -((- | ET |
| 12 | . 1 | NO DIMIH & SA Heizs | def cins | 0340396982 | (new) |
| 13 | V | ACCIDENTALIANTECOA | Thampianatra | Ambatovola 0346641638 | Adal, |
| 14 | V | | Morivariothe | Ambatante 03482473 | RHe. |

| N° | L/V | Anarana sy fanampin'anarana | Andraikitra / Asa | Adiresy / Tel. | Sonia |
|----|-------|--------------------------------------|-----------------------|----------------|---------|
| 15 | L | RAMARONISA Many | comptable CR booktake | 0341269858 | * |
| 16 | Y | LACATIANA Fleuratte | Hpantoly | Mrole | Ellon |
| 17 | У | BAYONJAHARPJERY M. Robinette | _ H | Mula | Hos |
| 8 | V | | Mprivacotra | Mode | Baozona |
| 19 | V | BORINENA Enstre | Mpamboly | _a_ | Mey |
| 20 | Y | PASONO ANDRAGONA | Mpanboly | -u_ | PL - |
| 24 | y | Winners Ony | npivarotra | 0342005561 | Se |
| 22 | У | SAHONDRA Nontenaina | Mpampianaha | 0341396h15 | alifes. |
| 23 | У | RAHANTASOA Valobonixina Julienne | Mpamboly | A/Vola | exi |
| 24 | V | Parafimanantera Banardine Sugette | Mpanboly | D/ Vole | en All |
| 25 | - 199 | Razanadzasoa Emeli | Mp amboly | 1/vola | 鹏 |
| 26 | L | foreth - | Normbery | A/Vola | A |
| 27 | L | ALINA Ry Lovaniaisa | S/FER | ANOLA | , at |
| 28 | 1 | Jeonard | SM | A/vola | 1/1 |



FITANANA AN-TSORATRA

Fanadihadiana momba ny fiantraika amin'ny tontolo iainana sy ny fiaraha-monina

| Daty: 21 Hersta 2022 Tamin my 15h-15 Toerana Commune Muramanga - Salle de Conference. |
|--|
| * Isan'ny mpanatrika: 13 . Administrateur. Mm. Horo. 3 adjoint • JiRAMA. Responsable eau. Mr. Bindini • Madarail: Mr. Heriman. |
| * ORDRE DU JOUR: · fampidinana mikasika ilay |
| T. I. have D. D. D. W |
| · Her famelabelarena mikarikez |
| ilou to Tibiano |
| of the heart who he again the |
| TICL / |
| · Hy famelabelarana mikasiky ilay TeTikasa, · fakan-kevitra miaraka amin ireo mpiritraka ny Tetik asa. |
| # FANAHIANA · Sonaly · Riga ho oiga ny mi katika ireo Tanin'olona voakitika nohon'ny Asa iz ay |
| handeha: ohatra, fanitaran - blam-by, ect. |
| PUBLIQUE By faham pian my fino eng an dalone |
| Doy Jaham pan my Jiso eny an-dalana |
| · Try makenelany filenain/Dong |
| *ECLAIRAGE Try fanction-peleman-nohony PUBLICUE try faham pian ny fivo eny an-dalan- o Try mahanahany filana intropy ny famohanana ataon ny JIRAMA |
| Account of the second of the s |

| PDDR Composante CERC |
|---|
| sahamalinana mba hanatera ny famokonana |
| * MADAPAL. My orinasa maderail dia manchy my "redressement de la vere" hafrany na dia eo aga ity Telik'asaity satria try azo tapahana ny "Traffic" mitatifra vokalna. |
| Monontany rehete o zarevhoe hafiris |
| filosochon ny latena 10 embodifilao Laure de la gere) noto ivo "Trafic comion mi famegingy a fitanterenena. |
| Hy mpisitraha (Madaral, Commune, JiRAMA, dia mankaritraka ny tetikasa PDPR any miandry fatralra ny fahatan (erahang. |
| ASISTAUARM VU YUABMA OTT AILLOS GALLAH |
| Hif rom towning 16433 my firman Lindjoint |
| 2 |

FANAMARINAM-PAHATONGAVANA

Toerana: Salle de Conférence Commune Moramongo

Daty: 21 Mas 130 2022

| N° | LN | Anarana sy fanampin'anarana | Andraikitra / Asa | Adiresy / Tel. | Sonia |
|----|----|-----------------------------|--|---------------------------|----------|
| ١ | L | ENEH-AINE | 60000000000000000000000000000000000000 | Mba/ville. | Sues |
| 2 | L | RABEARLON Herman | Chef instalation. | Madarail 03h0050548 | A A |
| 3 | V | RANDROSOA Helen | e Adjoint au Mair | Moramangs 1 03438 1079 | ming |
| 4 | | | BASTE au clifde fut sonnware. | | M |
| 5 | L | RAKOTO NICINA Amédeé | Misotro ronono | Monamanga | 9hs. |
| 6 | ı | QAMAROJAONA Fidisog | mpamboly | -11- | nese |
| 7 | L | RAMAROJOONA Fidelis | Misotro ronono | -11- | A alun's |
| 8 | L | PAHAINSON ALAIN. | CARTIE HOBIL | | en2 |
| 9 | L | DEVELOSAONIU DAY | mpamboly | -11- | Zoseff. |
| 10 | L | RALAKONIAINA Marcelin | Mpamboly | Monamanga | A. |
| 11 | V | RASOARIMALALA Charline | Mpamboly | - li — | offer |
| 12 | V | SOLOSOA | Mamboly | - li — | Tolosoa |
| 13 | - | | Mamboly | - li — | Pisit |
| | | | | | |

FITANANA AN-TSORATRA

Fanadihadiana momba ny fiantraika amin'ny tontolo iainana sy ny fiaraha-monina

| Daty :& | (103/20 | | | | interested to the second secon |
|-------------|-------------------------|--------------|-------------|-----------|--|
| Toerana fo | Rontany cha | hasa /Sab | otay Anjoro | | |
| | npenatrika | | | | |
| T M | ny fivor | | | | |
| | Sepo Cohontan | in'i chaha | Upa | | *************************************** |
| | | | | | imminim |
| | lalaha ny | | | | |
| Fanagas | rana sy fako | an keritra | mahakan | ika ny | ufanarenaha |
| ties foto d | hafitian (la | alana, Jame | atriana he | rinaratra | , fama- |
| | o, lalan | | | | |
| | son ines su | | | | |
| | arihana in | | | | |
| | atapahan. | | | | |
| Tai | misy and | hailitia a | 20 Aguma | | 00 |
| | | | | | |
| - CVV | iteraka lo | Jam- pigan | | | |
| | mbs ny literaks | Jamosten | 2 | t | . > |
| U | literaka | tebalaba | y fikoton | itan an a | amul |
| | lan' neo fi | are mpitali | tia. | | ΛΛ |
| 15 | y misy j Nisy manimb | diram - bolo | releja la | epala ay | lalana |
| - 0 | hy manimi | a ny tale | a" Ranamli | palana ha | hanologana |
| | 0 | U | | | |

FANAMARINAM-PAHATONGAVANA

| Toerana: Folkentary Mahasea | Toerana : Folken | lary Hal | haspa | | (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) | |
|-----------------------------|------------------|----------|-------|--|-------------------------------------|--|
|-----------------------------|------------------|----------|-------|--|-------------------------------------|--|

Daty: 26/03 12

| | Anarana sy fanampin'anarana | Andraikitra / Asa | Adiresy / Tel. | Sonia |
|---|---------------------------------------|--|--|---|
| L | RAPARISON Richard | Olef Fobotany. | 034 03 900 42 | D |
| V | RAHARIMALALA Odette | Myanboly. | - | Jus |
| ٧ | RAVADARIMALALA | pour stata | 0342565069 | dana |
| y | RAMIANDRIARISO A | Mpampianatna | 03470017-73 | Alb- |
| ٧ | RASOMAFALA Meltine | Montpoly | | meltia |
| V | NOMENJANAHARY L | Hamboly | 0334A9483A | Diamon |
| V | RAZAY HARISOA | Mpamboly | - | ceail. |
| V | | Moran Voly | | Horgient |
| V | Nadia Frene | Mamboly | 034853890 | Fulg |
| V | RASOAAISOA Clarisse | Mpamboly | | - |
| V | PASOARIMALALA Verohanitra | Upamboly | 03349271 | Vero |
| | | 6 | e chistoda Fono | n/tanj |
| | | ARR | W P | |
| | V V V V V V V V V V V V V V V V V V V | V RAVADARIMALALA V RAMIANDRIARISOA Micrariaina V RASOMAFALA Meltine V NOMENJANAHARY V RAZAY HARISOA CECIS V Ravdonjanahany vlavignentle V Vadia Trine V RASOAAISOA Clavisse V RASOAAISOA Clavisse | V RAVADARIMALALA Mentine Mpamboly V RAMIANDRIARISO A Mpamboly V RASOMATALA Meltine Mpamboly V Nonenjanahary Mpamboly V RAZAY HARISOA Mpamboly V Ravdonjanahary Mpamboly V Radia Frene Mpamboly V RASOARISOA Clariese Mpamboly V RASOARISOA Clariese Mpamboly V RASOARISOA Clariese Mpamboly | V RAVADARIMALALA parasi odasa 0342565069 V RAMIANDRIARISOA Mpampianatna 0347001773 V RASOMATALA Meltine Mpamboly V Nomenjanahary Mpamboly 0334194831 V RAZAYHARISOA Mpamboly V Ravdonjanahary Mpamboly V Radia Trine Mpamboly V Rasoharsoa clarisse Mpamboly V RASOARIMALALA Mpamboly V PASOARIMALALA Mpamboly O3349271 |

FITANANA AN-TSORATRA

Fanadihadiana momba ny fiantraika amin'ny tontolo iainana sy ny fiaraha-monina

| Daty : 12 68 22 |
|--|
| Toerana Fakontary Horcafeno/alndasbe |
| Tean'ny impanatrila: 10: |
| Nitarika ny finoriana: |
| - Sefo fokontanin i Horafeno |
| Fampahalalana ny totikaga |
| Canagarana sy fanban-keutra mahakanika ny fanar- |
| conana ino foto diafitiax (Palana, famatriana herinaratra |
| funatorandiano, labor iny marinina) simba nandritra ny |
| fandalaran'iro rirodoza nifandimby |
| - Faramarihana nandrita ry Gioriana |
| dana amin'ny by fisian'a totatra fananiana rana |
| Velatra ny hamaroan'ny fiara |
| Tokony hitarina sy harotana amin'ny bozaba ny visin. |
| galana |
| - criny fihotsahana diny (or) anboatra iro mihotsaha hita |
| ening tanda maio afala miasa |
| thing afaka mamatny voto zy fasita mandutsa ny ava |
| - 1800 Levilla: +1-Par Ball a solita |
| - Isoa Leritia: Mer Mala ny rehitra. Nanohana ny telikara Mala ny rehitra. |
| AN IT WE WANTED TO THE PARTY OF |

| | DDR composante CERC | |
|-----|---|---|
| - | isoskertia: Nanaham ny tetikas automony | uhitia |
| | | |
| | | |
| *** | MAH A DORRECK RICHARD | |
| ** | | |
| | | |
| 84 | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | platest (1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 |
| | | |
| | | annin menen |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

FANAMARINAM-PAHATONGAVANA

| Toeran | a:J | Sharton | y Mor | afeno. |
|--------|-----|---------|-------|--------|
| Daty : | 22 | Mass | 2092 | V |

| N° | LV | Anarana sy fanampin'anarana | Andraikitra / Asa | Adiresy / Tel. | Sonia |
|-----|----|--------------------------------------|----------------------------|---------------------------|--|
| 01 | L | RAFIIDHERY Lazantroa | Sefo Fobontary Morafeno | Morefero 034 06 879 77 | MA |
| 02 | ٧ | RAFO ARILALAO Pievelle | Ava Valo | Morafero 034 78 361 83 | ces |
| 03 | 1 | Jean Eugère | Arra Visto | Moraffens | AND |
| 04- | V | RAMANANT ENA Céline | Ara Vato | Morafeno | 睡 |
| 05 | L | RAFANOME ZANTSOA Howé | An Vato | Morafero | Ramel |
| 06 | L | PAFITOHERY Duantion | Are Vato | Morafeno | - fresh |
| 60 | -1 | RANDRIANA NTENAINA Maxime Olivier | pre Vato | Morafero | Rang |
| 08 | V | RALISON Navandlatra | Environmenen | falled 03460294 | A PART |
| 09 | L | RAMANO SHFIDY N. L. Princy | Ingéneur Génie Civil | OM 52 210 66 | The state of the s |
| 10 | L | | try-béotech. | 0345435960 | Mh |
| | | | 1 | CHEF OU FOLORYANY | |
| | | | | MT 1 201 3 12 | LA |
| | | | | HORAS | 1 |
| | | | | | |

FITANANA AN-TSORATRA

Fanadihadiana momba ny fiantraika amin'ny tontolo iainana sy ny fiaraha-monina

| Daty : 18 Mars 2022 |
|---|
| Toerana Kigion Anticale |
| Antony: Fampahafantaran ny fango Lacana |
| Antony: tampahafantacan, ny fanandacana tetezana 3 et amin'ny fasika Vahinankacadoa: |
| Ambohim andaso Mandikanamana Manandana |
| \$ - 1. 'L. |
| - Mila jesena tsaca ny mahaka sika ireo asa |
| ekonomika manadidina (oh: Manan dona - berana fakaina finika) |
| - Mila jecena tsara ny atao matatra ny EIE |
| mbo hampahanta my lalana |
| - Mila miasa- miasa my sectent isan karazany |
| my fahasimban'ny lalana sy fahatsentehana |
| my Johas to ban my lalana of fanat sentenana |
| My Mpitage Bos adoa |
| A A STORY |
| Tufur By |
| rasina HERILALA Ingénieur des ETP |
| Tudence, as a second |

FITANANA AN-TSORATRA

Fanadihadiana momba ny fiantraika amin'ny tontolo iainana sy ny fiaraha-monina

| Daty | 18 | Mars | 2022 | | | | | |
|---|--------------|--|-----------------------|---------|----------|---------|----------------|--------------|
| Toerana | | and the same of th | nandass | 2 | | | | |
| Ant | tong | Fanan Mana | bohima | n daso | t etezan | g mig | lika | |
| | 30 80 - L | en'to | avy an | g annin | my 15 A. | djoint | an M | aire. |
| | | - Try n | ning to | mbafa | 066.0 | usa- ch | agana. | atas |
| bw | | Fandu | ndrana ana my | ny of | Jamos | reizan | a ha | n.dn.dn |
| in. | ba try | haha | tagaka | ny K | Jamois | oljan! | S | |
| | Ny | ne pa, | tagaka icint au | Main | / | ympi) | an to | erata |
| 1 | WHE R | ADJOIN | PREMIER IT AUMAIRE | | | =6 | Upr | _ |
| | IN A MAIN OF | RAZAI | FIMAHEF & | | | | | |
| *************************************** | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 11300000000000000000000000000000000000 | | | | | | |
| | | | | | | | ************** | concernation |

FITANANA AN-TSORATRA

Fanadihadiana momba ny fiantraika amin'ny tontolo iainana sy ny fiaraha-monina

| Daty | . Ly Mars 2022 |
|---------|--|
| Toerana | : Teterana Antohiman doese |
| 100100 | |
| Niv | on tele anin my tetugas Ambahinandorso |
| | destenan'ny myonina vitavitaz handinika |
| my - | tangrob eacang my tetemas |
| 1 | to any my some kertra nivogka. |
| | * saha hanas divistion diang ilang Atomanana |
| ho_a | nety satis misy vato ary my itany Andrefana |
| tena | Calina be my rano na chia amin my main tuny are. |
| × | to anin'ny rengka tavanx d'urgence, ireto |
| dehale | hy hetanta |
| | - asigna jore amin'ny fichicans by |
| \$700 | han'm teterana |
| | - asigna and famina my teteran for may |
| loza | nikanga amin'ny ngasadeha tengotra, eta ning |
| una.h | |
| | - asiana caseus de vituse da tega |
| maga | The major louter my Have |
| | - atao double sens my tetezana |
| | |
| | 10. |

| Composante CERC | |
|-----------------------------|------------------------|
| No tan Advagaga | a Alasaka De an'm |
| | 1112 1 |
| Tanjakana / Satapan | dashasahan Joseph |
| No ilean Atrong of | is wish tamboline and |
| 1 9 110 110 | |
| John dentontra | |
| | Ny mpitan - troates |
| WANTANICA RATRA | θ |
| FARITRA VAKINANKARATRA | - Ditaltur |
| DISTRIKA ANTAMESTSY | Contract of the second |
| KADMININA AMBOHMANDRISB | - /- |
| MAR 2022 LE PREMIER | |
| ADJOINT AU MAIRE | |
| ni I | |
| 1 7 | |
| 14.74 - MI - MI - M | |
| RAZAFIMAHEF | |
| RAZAFIMAHEFD | |
| Remi Serge | |
| RAZAFIMAHEF D Remi Serge | |
| RAZAFIMAHEF B | |
| RAZAFIMAHEF D Remi Serge | |
| RAZAFIMAHEF B Remi Serge | |
| RAZAFIMAHEF B Remi-Serge | |
| RAZAFIMAHEF B Rami Serge | |
| RAZAFIMAHEF I Remi-Serge | |
| Remi Serge | |
| Romi Serge | - |
| Romi Serge | |
| Romi Serge | |
| Romi Serge | - |
| Romi Serge | |

FANAMARINAM-PAHATONGAVANA

| Toerana: Ambolismandoso | |
|-------------------------|--|
| Daty: 28 Mars 2022 | |

| N° | LV | Anarana sy fanampin'anarana | Andraikitra / Asa | Adiresy / Tel. | Sonia |
|----|----|----------------------------------|-------------------|----------------------------------|--|
| 01 | L | ANDRIANJATOVONIEWA Prud'homme | Mpanboly | Antopudeons. Com. Ambolimando | |
| 02 | 1 | RABETSINJOVINA WIFIEL | Mpamboly | Tetezambat | - Just |
| 03 | V | RAHERIMALDIA Veronique. | mpamboly | miadamerino | 1/x |
| 04 | 1 | RAKO TO ASIMBOLA Naivomanama | Importing of | Atipiaona | R |
| 05 | L | Laurent Laurent | Chaf to bontay | CR A/havren | family |
| 06 | L | DaTSIRAHOWNARD Petera | Mpandoly | Lovaryof | Aff |
| 07 | L | LAMANAM BAHOR KA | 1 pandos | braingely | - Starte |
| 08 | V | PAHADIN DESNIALA | Mpsu Soly | Loveningaf | 150 Eline |
| 09 | L | RAFOELISON MIN | | Mitsompoute | 21 |
| 10 | 1 | Rami arinya tovo Mawi | ce. Mpamboly. | foraina fy | Mouris |
| 11 | L | Rendiquerolo Jean pli st | mpantoly | Feet Maremolar B | or yem |
| 12 | L | Carter A La | CEEX MARITRA VI | ANTANE UIS | The state of the s |
| 13 | 1 | RABEMANANTON | CEEX SO MININA | | A fin |
| 1 | 41 | RAZAFIMAHOTA Remi Serge | Adjoint same | Amborionales | 2 |

FITANANA AN-TSORATRA

Fanadihadiana momba ny fiantraika amin'ny tontolo iainana sy ny fiaraha-monina

| <u>Daty</u> | : 25 Mays 2002 |
|-------------------|---|
| Toerana | : Igrintsem/ District Ambalavas |
| Tar | turas my tetezana Incintena |
| | eyclone Dany (1920 tany houng) no be cano |
| 1 0 | nitry tamin'ny Bestriai. Toy izany kou ta |
| | Ida (niheatra my kidona my cano) |
| The second second | in'ny Porticai - niheatra ny asofanina mg |
| | on'ny rane- Ing no nahapolika zavaka Betsak |
| - | - Vinanindrana 4 no manatay ny renicano |
| 4.00 | natarana: Manandita - Manambolo - Marofilias |
| | Mananahanana |
| | vatra pobile to Batisai - 70% tanimboly |
| man | amound my varacans tototry ny Jasika |
| Trano | - Nisy muty 3 (Commone Ambohiman do so) |
| | o-kevida any amin'ny mponina: |
| | Ampitomboine my blan my rune ambanin my |
| tetes | ana . Hohe iz Man try hitchana ny sono hanimb |
| famb | elisa- |
| 11 | Ahrmolm 50 m my to Ny Ammon my Total |
| din | Ahamolm 50 m m for Ny Aminon'ny totana eson'ny hy tany mbo aha Johan'ny cane mandala |
| | |
| | MATAVE |

PDDR Composante CERC in tokomy ghemomy 1=Adjoint au Maine ZAFINDRAKDTO Emison

FANAMARINAM-PAHATONGAVANA

| Toerana: Igrintsem | |
|--------------------|--|
| 25 Mars 2022 | |
| Daty : | |

| N° | L/V | Anarana sy fanampin'anarana | Andraikitra / Asa | Adiresy / Tel. | Sonia |
|----|-----|-----------------------------|---------------------|----------------|----------|
| 10 | L | raminionianus Jd.D | Dong sunger - heavy | | AL DEL |
| 32 | L | P. dahde | Police Rurale. | | Shot |
| 03 | V | Stewarlson | Mpamboly | | 03- |
| 34 | L | Henri Pôrice | Mpambely | | - Demos |
| 05 | L | RATENTARAFY J. Baptiste | Mpamboly | | Res 2000 |
| 06 | L | RALMY Pune | Mpantoly | | Jalainfo |
| 07 | V | VOHIRAMA | Mpamboly | * | Vmy |
| | | | 150 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | , | | |
| | | | | Ywa | BURALE |
| | | | | | |

idiana momba ny fiantraika amin'ny tontolo lainana sy ny fiaraha-monina

| 24 Marsa 2022 |
|--|
| Of Ankily - Dishict Thory - Region Thorambe |
| fakana hevily ny mponina mahakasika ny asa |
| aran-dalana PK 604+900 (Morarano - Ihosy) |
| notaribino maraka tamin'ny 21 Adjoint any |
| OR Ankity (to tete an trecana my Ben'my Tanana) |
| ra ing Jahatapahans, ny antsasahin ny Jalana en |
| PK voolaga etry ambony dia natao by Jakana |
| Treto any ny zavadra tagaka tamin'izany: Asaka ny fivon'ana taloha miasahana amin'ny |
| Tia ugahing izay hamesenana eng renicano d'esago |
| 2 lalang talaha Efa von fasita ny trusana iasana. 2 ba hanamasana ny famisenana ny lalan'ny |
| , asy asaka ny xokaky ny fidinana i foto ny da |
| Lana any ambong amin'ny cenicano any toesta |
| nases hametrahana izang toha - drang zang |
| alahang 1/a as atrinapasing eglizer (vantoris) |
| CIL TO THE PROPERTY OF THE PRO |

PODR Composante CFRC

| amin'ny sain-tany) - Ny Jahana dia ny Jampakarana ny |
|--|
| radies izon eo ambanim bang (lalana mampituling an'ny |
| Kapeniniaa Asking amis' |
| Nacoso ireo soso kevita hes satis tsagan my mpanina |
| fa 10 na paik aly chafehones mamerina my lalaring ouricano |
| Ilem po amin'ny lalang taloha - Zaraka 2 lehibe ny tombon |
| tog ho 930 amin'izang: |
| - Hy voalohary la my Hurovana my RN 7 amin'ny |
| fikahon'ny rana ny arabe mandaitan myriva-doza |
| - Ny Jaharoa: hahazo tombeny ny tantsaha manedi- |
| dina satia hite sabo ny Welacan-tany aza hambalana sahar' |
| my fametrahana my toha-loana. |
| an-tonono ny ava fiko jakajana ny tohonolena no handrang |
| tanareaana ires lakao leano 2 hiana apria se |
| Janamboarana my teha-drasa |
| Ny Mpitan-travatra Ny Ben'ny Tanàna |
| A 1 |
| 1 the state of the |
| MINISTERE DE L'INTERIEUR ET DE LA DECENTRALISATION Solos-troas na Longka |
| PREFECTURE D'HOSY |
| AND THE ANKLY AMAS 2022 RAZAFIMANDIMBY |
| Adjoint au Maire Oran cous |
| Mey. |
| |
| RASOLOFOSON François |

FANAMARINAM-PAHATONGAVANA

Toerana: Of Ankily - Dichiet Thorn - Region Thornho

Daty:

| N° | L/V | Anarana sy fanampin'anarana | Andraikitra / Asa | Adiresy / Tel. | Sonia |
|----|-----|-----------------------------|-------------------|----------------|----------|
| 1 | 7 | RAKOTORRESON Este | Mponboly | | Jan John |
| 2 | 7 | Ferdinand | - 11- | | Haust |
| 3 | L | R. Germin | -11- | | and |
| 4 | V | Deliany | -11- | | RY |
| 5 | 7 | Safidy | -11- | | * |
| , | V | Sayenne | -11- | | Suy |
| 1 | T | Rolan | -10- | | |
| 3 | V | Elioa | -11- | | Elpre |
| 1 | V | Rayanamory Morriette | _"- | | Hairet |
| 0 | V | FANJU | -11- | | Faffy |
| 1 | 1 | Phillippe | ~ II- | | 一般 |
| 2 | , V | BIALAHY | -11- | | Hoy |
| 3 | 7 | Avene | _ "- | | ast. |
| 4 | L | Robert | - "- | | the |
| 5 | V | Folking | 11 - | | tolone |



| N° | LV | Anarana sy fanampin'anarana | Andraikitra / Asa | Adiresy / Tel. | Sonia |
|-----|----|-----------------------------|-------------------|----------------|-----------|
| 1,6 | 7 | Jean Pierre | Npomboly | dii | -44 |
| 17 | 1 | R. clarde | Police Commol | | - Show |
| В | 1 | Jan poptiste | Mandoly | | (P) |
| 14 | V | RACDANTICINE | | | 8= |
| 6 | 1 | DERAMTERENENA-S | -"- | | SES B- |
| 6 | 7 | HOASA ROBER | -11- | | 平安 |
| 2 | 7 | estilim bola | _"- | | 求 |
| 23 | V | Florine | +"- | | 业 |
| 294 | 1 | Momendally | _"- | | Angle B |
| 25 | 1 | Sylvain Philippe | _"- | | · Comment |
| 96 | V | Nathaeha | -11- | | * |
| 97 | 1 | BRUND | | | -H' |
| 98 | L | Celey | -11- | 4 | Bus |
| 29 | L | Bora | - 11- | | £ |



| N* | LV | Anarana sy fanampin'anarana | Andraikitra / Asa | Adiresy / Tel. | Sonia |
|----|----|-----------------------------|-------------------|----------------|---------|
| 30 | 7 | Tsina | Mpsempoly | 150 | # |
| 31 | L | Dada | | | toke |
| 38 | 1 | Solay | -11- | | Æ |
| 33 | L | Conny. | - 11- | | Lucy |
| 34 | V | Nala | - "- | | 12.8 |
| 35 | V | Manantero | _ " | | ACO- |
| 36 | V | Lilary | - "- | | 10 |
| 37 | L | Desire | -1- | | M |
| ξR | L | D \$20 | - II- | | |
| 39 | 1 | Moseph | - "- | | Despine |
| 40 | V | Rason | - 01 | | RIG |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



ANNEXE 13: DEGATS CYCLONIQUES

A. DEGATS CYCLONIQUES JIRAMA

| # | LIBE | LLE | LOCALITES DESSERVIES | CENTRE |
|-----|-------------------------------|----------------|---|------------------------|
| 001 | Remplacement MT/BT coupés | supports | Commune Antsirabe 1 - Antsirabe 2 - Andranomanelatra - Antsoatany - Ambano - Vinaninkarena - Belaïa - Antanimandry - Betafo - Anjazafotsy | ANTSIRABE |
| 002 | Remplacement j | poteaux coupés | Tsaratanàna | FARATSIHO |
| 003 | Remplacement MT/BT coupés | supports | Ligne principale et Faratsiho ville | FARATSIHO |
| 004 | Remplacement coupés | supports BT | Faravohitra | FARATSIHO |
| 005 | Remplacement MT/BT coupés | supports | Antsapanimahazo | FARATSIHO |
| 006 | Remplacement coupés | supports BT | Ambatondradama | FARATSIHO |
| 007 | Remplacement MT/BT coupés | poteaux | Ambalavaokely - Avaratanàna - Ampanaovapoara - Andolomitahy - 3 Chemins - Lycée | AMBATOFINANDRAH ANA |
| 008 | Remplacement MT/BT coupés | poteaux | Ambohibary Centre - Sambaina - Manadala - Antsampanimahazo - Commune Antsoantany - Angoaika | AMBOHIBARY |
| 009 | Remplacement MT/BT coupés | poteaux | Ambalamahasoa - Tsileondrano - Tsaropy - Tanamahalana - Ambohibary - Ilanitra - Ampivarotanomby | AMBOSITRA |
| 010 | Remplacement coupés | poteaux MT | Atsimotsena; Antsinanatsena - Commune Belo Tsiribihina | BELO/TSIRIBIHINA |
| 011 | Remplacement coupés | poteaux BT | Commune Belo Tsiribihina | BELO/TSIRIBIHINA |
| 012 | Remplacement coupés | poteaux BT | Mahabokely - Tanandava | МАНАВО |
| 013 | Remplacement MT/BT coupés | poteaux | Ambany Avaratra - Atsimotsena - Ambany Atsimo - Bemanta - Avaratsena - Andrefatsena | MANANDRIANA |
| 014 | Remplacement MT/BT coupés | poteaux | Miandrivazo - Ampanasàna | MIANDRIVAZO |
| 015 | Remplacement MT/BT coupés | poteaux | Morondava - Tsimahavaokely - Antsakoameloka - Commune Bemanonga | MORONDAVA |
| | 1 | | | |
| 001 | Remplacement coupés | | Commune rurale Ampanefena et Antsirabe nord | AMPANEFENA |
| 002 | Remplacement 1 | poteaux coupés | Commune urbaine Antsiranana I, commune rurale Antanamitarana et Ramena | ANTSIRANANA |
| 003 | Remplacement coupés | poteaux BT | Commune urbaine de Sambava | SAMBAVA |
| 004 | Remplacement endommagée | ferrure | Commune urbaine de Sambava | SAMBAVA |
| 005 | Remplacement rouillé et cassé | Isolateur | Commune urbaine de Sambava | SAMBAVA |
| 006 | Remplacement coupés | poteaux MT | Commune urbaine de Vohémar | VOHEMAR |
| 007 | Remplacement coupés | poteaux BT | Commune urbaine de Vohémar | VOHEMAR |
| 008 | Remplacement | isolateur | Commune urbaine de Vohémar | VOHEMAR |

| # | LIBELLE | LOCALITES DESSERVIES | CENTRE |
|-----|--|---|----------------|
| | rouillé et cassé | | |
| 009 | Remplacement poteaux BT coupés | Commune urbaine d'Andapa | ANDAPA |
| 010 | Remplacement poteaux MT coupés | Commune urbaine d'Andapa | ANDAPA |
| 011 | Remplacement poteaux BT coupés | Commune rurale d'Anivorano | ANIVORANO |
| 012 | Remplacement supports MT/BT coupés | Commune urbaine d'Antalaha | ANTALAHA |
| 013 | Déplacement ligne MT départ N°3 vers Antsahamaneno | Commune urbaine d'Antalaha | ANTALAHA |
| 001 | Remplacement poteaux bois BT coupés | Dzamandzar, Ambondrona, Daresalam, Miadana Commune, Tanambao Befitina, Ambonara, Ambodivoanio | NOSY-BE |
| | | | |
| 001 | Remplacement poteaux béton cassés et armement sur ligne 63KV | Transport Namorona - Fianarantsoa : Ivoamba, Ambalakely, Iboaka, Androy, Ranomafana | FIANARANTSOA |
| 002 | Remplacement poteaux béton cassés et armement sur ligne 20KV | Départ Ifanadiana: Ranomafana , Kelilalina , Ifanadiana | FIANARANTSOA |
| 003 | Remplacement poteaux béton cassés et armement sur ligne 20KV | Départ Ambohimahasoa: Fianarantsoa II ,Ivoamba, Ambalakely, Iboaka, Alakamisy Ambohimaha, Tsarafidy, Ambohimahasoa | FIANARANTSOA |
| 004 | Remplacement poteaux béton cassés et armement sur ligne 20KV | SSA - CTA : Fianarantsoa | FIANARANTSOA |
| 005 | Remplacement poteaux béton cassés et armement sur ligne 20KV | Départ Ambalavao : Talata Ampano, Andranovorivato | FIANARANTSOA |
| 006 | Remplacement poteaux béton cassés et armement sur ligne 20KV | CTA - CHM : Fianarantsoa , Talata Ampano | FIANARANTSOA |
| 007 | Remplacement poteaux MT/BT coupés | Fianrantsoa/ alakamisy itenina / Mahasoabe /Talata -Ampano /Sahambavy / Nasandratony /Vatosola /Marana | FIANARANTSOA |
| 008 | Remplacement poteaux BT coupés | Vangaindrano / Ampasy/Morafeno/Ampahatelo/Mahazoari vo/Manombo/Vohitrarivo/Vangaindranobe /Sahafero, | VANGAINDRANO |
| 009 | Remplacement poteaux MT/BT coupés | Manakara/ Maroala/Ananjavidy /Tanakidy / Andranomaity /Vangaindranokely /Manakarabe /Tanambao Ombimena /Ambody ampaly /Bazar | MANAKARA |
| 010 | Remplacement poteaux MT/BT coupés | Nosy Varika/ Tsararivotra / Tanambao | NOSY VARIKA |
| 011 | Réhabilitation dégâts cyclonique (poteaux, routes d'accès, armements, accessoires, etc) | Mananjary/Marofinaritra/Ambidiapaly/Tan ambao/Ambatolambo/Anosinakoho/Ankad irano/Masindrano/Andovosira, | MANANJARY |
| 012 | Remplacement poteaux MT/BT coupés | Vohipeno/ Maromby /vatomasina / Ambohimanarivo/ Isalo /Bazar | VOHIPENO |
| 013 | Remplacement poteaux BT coupés | Befotaka / Bazar /Tanambao | BEFOTAKA |
| 014 | Remplacement poteaux BT | Midongy /Tanambao /Antalakiatoandro | MIDONGY DU SUD |

| # | LIBELLE | LOCALITES DESSERVIES | CENTRE |
|-----|--|---|---------------|
| | coupés | | |
| 015 | Remplacement poteaux MT/BT coupés | Ihosy/Tanambao / Andrefantsena / Fanjakamandroso / Tsaramandroso/Besavoa /Tanakompania / Tsarafidy /Ambanianrefana , | IHOSY |
| 016 | Remplacement poteaux BT coupés | Iakora/ Tanandrefa / Iakora centre | IAKORA |
| 017 | Remplacement poteaux BT coupés | Ranohira/ Ranohira centre | RANOHIRA |
| 018 | Remplacement poteaux MT/BT coupés | Ambalavao/Atsenanomby /Ankofika atsinanina / Ambalataretra / Atsinanamanda / Andrefamanda / Ambalasoa / Bepapango / Alatsinainy / AMBOHITSOA /Vatofotsy/ SAHAMASY / Androka / SOAVITA / Maroparasy / | AMBALAVAO |
| 019 | Remplacement poteaux MT/BT coupés | Ambohimahasoa/Atalata /ataninarenina / Ankiboka / Ambozontany / atalata est /Tsarafidy | AMBOHIMAHASOA |
| 001 | D | Morafeno | MAEVATANANA |
| 001 | Remplacement poteaux coupés Remplacement poteaux coupés | Ambaniavaratra-Masikoamena- Ambany atsimoMorafeno- Ampasambazaha | TSARATANANA |
| 003 | Remplacement poteaux coupés | Ambolomoty-Anosifisaka-Itondrovah Soaniadanana-morafeno-Antanimora- Tsimahajao | MAROVOAY |
| 004 | Remplacement poteaux coupés | Tanambao Nord- Tanambao Sotema- Tanambao Météo-Mangotroka-SPM- Ampasimandoro | MAINTIRANO |
| 005 | Remplacement poteaux coupés | Ampovoany-Ambolatera-Ambalakazaha | ANTSALOVA |
| 006 | Remplacement poteaux coupés | Ambalabe Ouest - Amabala Est- Ankirihiry Nord- Ankirihiry Sud- Haute Ville- Ambalakida | ANTSOHIHY |
| 007 | Remplacement poteaux coupés | Tsararivotra-Ambalanomby- Tsaramandroso Fiadanana-Cité-Ambatolahy-Mahatsinjo- Manongarivo | BEFANDRIANA |
| 800 | Remplacement poteaux coupés | Anahidrano | ANAHIDRANO |
| 009 | Remplacement poteaux coupés | Ambato Avaratra- Amba Boeni- Ambato Atsimo | AMBATO-BOENI |
| 010 | Remplacement poteaux coupés | Tsarasaotra- Manary Maevaloka- Tsararivotra- Amboangisoa- Mahasalama- Ankorobaka- Antsirakabe- Andohomby | PORT BERGER |
| 011 | Remplacement poteaux coupés | Mangarivotra- Mitsinjo Doany- Amboaniokely- Ambohimandroso | MITSINJO |
| 012 | Remplacement poteaux coupés | Soalala | SOALALA |
| 013 | Remplacement poteaux coupés | Bealanana I -Bealanana 2 - 3 -4 | BEALANANA |
| 014 | Remplacement poteaux coupés | Ravinala- Mangarivotra- Ambohimanjaka- Antsakoamahavelona- Tsaramandroso | MORAFENOBE |
| 015 | Remplacement poteaux coupés | Besalampy | BESALAMPY |
| 016 | Remplacement poteaux coupés | Befipina- Central- Fongony- Ampasihely- Andrialava | ANALALAVA |
| 017 | Remplacement poteaux coupés | Anjohivola- Ambalabe- Antanandrenivelo- Ambohipo- Ampita atsimo- Sahavoay- Ambala kompania- Analapary | MANDRITSARA |
| 018 | Remplacement poteaux coupés | Tsaramandroso 3- Ambavahadiala- | MAMPIKONY |

| # | LIBELLE | LOCALITES DESSERVIES | CENTRE |
|-----|---|---|--------------|
| | | Mahiagogo | |
| 019 | Remplacement poteaux coupés | Antsampanimahazo- Atsimondrano- Andebadeba- Morafeno | KANDREHO |
| 020 | Remplacement poteaux coupés | Ambatomanjaka- Ambatomainty Central | AMBATOMAINTY |
| 021 | Remplacement poteaux coupés | Aranta- Belobaka- Amparihingidro- Amparemahitsy- Mahavoky avaratra- Ambohimandamina- Ambondrona- Tsararano- Ampasika - Marolaka Majunga Be- Amborovy- Maroala- Manjarisoa-Tanambao Sotema- Antanimalandy- Ambohimandamina- Mahavoky Avaratra- | MAHAJANGA |
| 001 | Remplacement poteaux MT/BT coupés | Commune: Toamasina1 -Toamasina2- Antetezambaro (Fkt Ambodiatafana) | TOAMASINA |
| 002 | Remplacement ferrure endommagée | Tanambao Verrerie-Betainomby | TOAMASINA |
| 003 | Remplacement ferrure endommagée | Tanambao verrerie-Tsarakofafa-Farafaty- Ambalamanasy-Mangarano | TOAMASINA |
| 004 | Remplacement ferrure endommagée | Tanambao verrerie-Port sec-RN°02- Farafaty-route Dynatec | TOAMASINA |
| 005 | Remplacement ferrure endommagée | Tanambao verrerie-Mangarivotra- Ankirihiry-Ambalamanasy-RN°05 | TOAMASINA |
| 006 | Remplacement ferrure endommagée | Ambodiatafana | TOAMASINA |
| 007 | Remplacement ferrure endommagée | Bazar be-Anjoma | TOAMASINA |
| 800 | Remplacement ferrure endommagée | Bazar be-Ampasimazava-Ajoma-Dépôt Analakininina | TOAMASINA |
| 009 | Remplacement ferrure endommagée | Bazar be- Ampasimazava-SPAT | TOAMASINA |
| 010 | Remplacement ferrure endommagée | Bazar be-Tanamakoa-Salazamay-Tahity kely -Ampanalana | TOAMASINA |
| 011 | Remplacement isolateur rouillé et cassé | Tanambao Verrerie-Betainomby | TOAMASINA |
| 012 | Remplacement isolateur rouillé et cassé | Tanambao verrerie-Tsarakofafa-Farafaty- Ambalamanasy-Mangarano | TOAMASINA |
| 013 | Remplacement isolateur rouillé et cassé | Tanambao verrerie-Port sec-RN°02- Farafaty-route Dynatec | TOAMASINA |
| 014 | Remplacement isolateur rouillé et cassé | Tanambao verrerie-Mangarivotra- Ankirihiry-Ambalamanasy-RN°05 | TOAMASINA |
| 015 | Remplacement isolateur rouillé et cassé | Ambodiatafana | TOAMASINA |
| 016 | Remplacement isolateur rouillé et cassé | Bazar be-Anjoma | TOAMASINA |
| 017 | Remplacement isolateur rouillé et cassé | Bazar be-Ampasimazava-Ajoma-Dépôt Analakininina | TOAMASINA |
| 018 | Remplacement isolateur rouillé et cassé | Bazar be-Tanamakoa-Salazamay | TOAMASINA |
| 019 | Remplacement isolateur rouillé et cassé | Tanambao verrerie-Ambolomadinika- Anjoma | TOAMASINA |
| 020 | Remplacement isolateur rouillé et cassé | Bazar be- Ampasimazava-SPAT | TOAMASINA |
| 021 | Remplacement isolateur rouillé et cassé | Bazar be-Tanambao V-Ankirihiry- Valpinson-Andranomadio-Ambalamanasy | TOAMASINA |
| 022 | Remplacement isolateur | Bazar be-Tanamakoa-Salazamay-Tahity | TOAMASINA |

| # | LIBELI | LE | LOCALITES DESSERVIES | CENTRE |
|-----|-------------------------------|-----------|----------------------------|----------------------|
| | rouillé et cassé | | kely -Ampanalana | |
| 023 | Remplacement MT/BT coupés | poteaux | Commune Foulpointe | FOULPOINTE |
| 024 | Remplacement endommagée | ferrure | Commune Foulpointe | FOULPOINTE |
| 025 | Remplacement rouillé et cassé | isolateur | Commune Foulpointe | FOULPOINTE |
| 026 | Remplacement MT/BT coupés | poteaux | District Fénérive Est | FÉNÉRIVE EST |
| 027 | Remplacement endommagée | ferrure | District Fénérive Est | FÉNÉRIVE EST |
| 028 | Remplacement rouillé et cassé | isolateur | District Fénérive Est | FÉNÉRIVE EST |
| 029 | Remplacement MT/BT coupés | poteaux | District Sainte Marie | SAINTE MARIE |
| 030 | Remplacement endommagée | ferrure | District Sainte Marie | SAINTE MARIE |
| 031 | Remplacement rouillé et cassé | isolateur | District Sainte Marie | SAINTE MARIE |
| 032 | Remplacement MT/BT coupés | poteaux | District Maroantsetra | MAROANTSETRA |
| 033 | Remplacement endommagée | ferrure | District Maroantsetra | MAROANTSETRA |
| 034 | Remplacement rouillé et cassé | isolateur | District Maroantsetra | MAROANTSETRA |
| 035 | Remplacement MT/BT coupés | poteaux | District Mananara Nord | MANANARA NORD |
| 036 | Remplacement endommagée | ferrure | District Mananara Nord | MANANARA NORD |
| 037 | Remplacement rouillé et cassé | isolateur | District Mananara Nord | MANANARA NORD |
| 038 | Remplacement MT/BT coupés | poteaux | District Soanierana Ivongo | SOANIERANA IVONGO |
| 039 | Remplacement endommagée | ferrure | District Soanierana Ivongo | SOANIERANA IVONGO |
| 040 | Remplacement rouillé et cassé | isolateur | District Soanierana Ivongo | SOANIERANA IVONGO |
| 041 | Remplacement MT/BT coupés | poteaux | District Vavatenina | VAVATENINA |
| 042 | Remplacement endommagée | ferrure | District Vavatenina | VAVATENINA |
| 043 | Remplacement rouillé et cassé | isolateur | District Vavatenina | VAVATENINA |
| 044 | Remplacement MT/BT | poteaux | District Vatomandry | VATOMANDRY |
| 045 | Remplacement endommagée | ferrure | District Vatomandry | VATOMANDRY |
| 046 | Remplacement rouillé et cassé | isolateur | District Vatomandry | VATOMANDRY |
| 047 | Remplacement MT/BT coupés | poteaux | District Mahanoro | MAHANORO |
| 048 | Remplacement endommagée | ferrure | District Mahanoro | MAHANORO |
| 049 | Remplacement rouillé et cassé | isolateur | District Mahanoro | MAHANORO |

| # | LIBELLE | LOCALITES DESSERVIES | CENTRE |
|-----|---|--|--------------------------|
| 050 | Remplacement poteaux MT/BT coupés | District Brickaville | BRICKAVILLE |
| 051 | Remplacement ferrure endommagée | District Brickaville | BRICKAVILLE |
| 052 | Remplacement isolateur rouillé et cassé | District Brickaville | BRICKAVILLE |
| 053 | Remplacement poteaux BT coupés | Commune Marolambo | MAROLAMBO |
| 054 | Remplacement poteaux BT coupés | Commune Antanambao Manampotsy | ANTANAMBAO MANAMPOTSY |
| 055 | Construction du Pont EIFFEL Portée 44m, largeur 6,50m | Volobe | TOAMASINA |
| 056 | Travaux de réhabilitation de la piste d'accès à la Centrale Hydraulique de Volobe | Réhabilitation de 5 petits Ponts Morafeno, Mandentina, Andringaringa, Safaria et Antseranambato | TOAMASINA |
| | | Terrassement de piste de14km : Fanandrahana à Andringaringa et Andringaringa à Volobe. | TOAMASINA |
| | | Construction des murs de soutènement aux 6 points :Ankarapaka, Ambinanivalotra,Ambodisakoana, Antohaka, Ampoleramena et Ambodikily | TOAMASINA |
| | | | |
| 001 | Remplacement ferrure endommagée | vers P1058 Adema,vers P.1068 Meteologie, vers P1104 | TOLIARA |
| 002 | Remplacement poteaux bois coupés | Manja1, Manja2, Ambala frère, Mangarivotra, Andasibe | MANJA |
| 003 | Remplacement poteaux bois coupés | Morafeno, Mangarivotra, Ambohimandroso, Betania, Tsaratanana, Mobile | BEKILY |
| 004 | Remplacement poteaux bois coupés | Betioky centre, Père Louis Chauvait, Anketrake, Ambalahazo | BETIOKY |
| 005 | Remplacement poteaux bois coupés | Bezaha1, Bezaha2, Bezaha3, Bezaha4 | BEZAHA |
| 006 | Remplacement poteaux bois coupés | Ampanihy Centre, Beraketa, Ambohimahatazana, Ambalatsiefa, Andranomamy | AMPANIHY OUEST |
| 007 | Remplacement poteaux bois coupés | Sakaraha, Soarano, Ambony Andrefana, Andasy, Besavoa, Ankilivalo, Ankatsakatsa, Betela | SAKARAHA |
| 008 | Remplacement poteaux bois coupés | Bazar, Ankalirano Mahafaly, Residance, Ankalirano Tsaramandroso,Atsimondala, Avarandala | ANKAZOABO |
| 009 | Remplacement poteaux coupés | Beroroha centre, Ambany antsinana, Amboriky, Avarandrova, Andakazera | BEROROHA |
| 010 | Remplacement poteaux bois coupés | Benenitra centre,Benenitra 2, Benenitra 3 | BENENITRA |
| 011 | Remplacement poteaux bois coupés | Beloha centre, Ambany antsinana, Avarandrova, Quartier ZP | BELOHA |
| 012 | Remplacement poteaux bois coupés | Anjatoka1, Anjatoka2, Avarandrova, Andaboly, Berary, Mangarivotra, Mahavelo, Ambaro | AMBOVOMBE |
| 013 | Remplacement poteaux bois coupés | Mangarivotra, Ambatosoa, Ampanolara, Tsihombe centre, Anja | TSIHOMBE |
| 014 | Remplacement poteaux bois coupés | Morafeno, Tanambao, Tanambe haut, Tanambe bas | AMBOASARY |

| # | LIBE | LLE | | LOCALITES DESSERVIES | CENTRE |
|-----|---------------------------|------------|-------|--|-----------------|
| 015 | Remplacement coupés | poteaux | bois | Amparihy, Ampasy, Esokaky, Antaninarenina, Amboanato, Anivoranao, Befilao, Besondro, Ampotatra, Ambinanikely, Ambovomaiky, Ampasikabo | TAOLAGNARO |
| 001 | D 1 | | 1 . | | MODAMANICA |
| 001 | Remplacement BT coupés | • | | Commune Moramanga - Anjiro - Andasibe - Ambohibary - Marojevo - Mandraka | MORAMANGA |
| 002 | Remplacement coupés | poteaux | MT | Ligne Moramanga - Andasibe | MORAMANGA |
| 003 | Remplacement coupéss MT | pot | teaux | Commune Moramanga - Anjiro - Andasibe - Ambohibary - Marojevo - Mandraka | MORAMANGA |
| 004 | Remplacement BT coupés | poteaux | bois | Départ 19 Postes | AMBATONDRAZAKA |
| 005 | Remplacement coupés | popteaux | MT | Zone d'Ambatondrazaka | AMBATONDRAZAKA |
| 006 | Remplacement BT coupés | poteaux | bois | Manjakandriana-Sambaina-Mantasoa- Carion-Ambanintsena-Ambatolaona- Ambohibary-Ambatomanga-Alarobia- Miadanandriana-Anjepy-Ambohitrony- Ankazondandy-Ambatomena-Ambohibao sud-Antsahalalina-Ambohitseheno- Ambohitrandriamanitra-Merikanjaka- Betoho | MANJAKANDRIANA |
| 007 | Remplacement BT coupés | poteaux | bois | Commune Amparafaravola | AMPARAFARAVOLA |
| 008 | Remplacement coupés | poteaux | MT | Ambalavato - Ambodihasina - Besarety | AMPARAFARAVOLA |
| 009 | Remplacement BT coupés | poteaux | bois | Commune Andilamena | ANDILAMENA |
| 010 | Remplacement coupés | poteaux | MT | Commune Andilamena | ANDILAMENA |
| 011 | Remplacement coupés | poteaux | bois | Commune Anjozorobe | ANJOZOROBE |
| 012 | Remplacement coupés | poteaux | MT | Commune Anjozorobe | ANJOZOROBE |
| 013 | Remplacement BT coupés | poteaux | bois | Commune Manakambahiny | MANAKAMBAHINY |
| 014 | Remplacement BT coupés | poteaux | bois | Commune Tanambe | TANAMBE |
| 015 | Remplacement MT coupés | poteaux | bois | Commune Tanambe | TANAMBE |
| 016 | Remplacement BT coupés | poteaux | bois | Commune Tsiroanomandidy ville - Tsiroanomandidy Fihaonana | TSIROANOMANDIDY |
| 017 | Remplacement coupés | poteaux | MT | 06 Quartiers: Lasantsy maty; Amboasarikely; Androtra; Ambohitsoa; Vahilava; Andranomadio | TSIROANOMANDIDY |
| 018 | Remplacement BT coupés | poteaux | bois | Commune Soavinandriana, Ampary et Mananasy | SOAVINANDRIANA |
| 019 | Remplacement (SWER) | poteaux co | oupés | 08 villages (Ampasika; Ampiakarana; Antsapanimahazo Mevarano; Mahatsinjo - Mandrirahona; Ambonirina; Kazanga; Morafeno; Mahazina) | SOAVINANDRIANA |
| 020 | Remplacement coupés | poteaux | MT | Soavinandrina et ligne Soavinandriana vers Mananasy | SOAVINANDRIANA |
| 021 | Remplacement | isolateurs | | Ligne Ampefy - Soavinadriana | SOAVINANDRIANA |

| # | LIBELLE | LOCALITES DESSERVIES | CENTRE |
|-----|--|---|----------------|
| 022 | Remplacement poteaux bois BT coupés | Commune Miarinarivo 1 - Miarinarivo 2 - Soamahamanina - Mandiavato - Ambatomanjaka - Manajary | MIARINARIVO |
| 023 | Remplacement poteaux bois MT coupés | Commune Miarinarivo 1 - Miarinarivo 2 - Soamahamanina - Mandiavato - Ambatomanjaka - Manajary | MIARINARIVO |
| 024 | Remplacement poteaux coupés (SWER) | Amboalefaka-Amboditanimena- Ambatomanjaka-Amparihibohitra- Mandiavato-Ampasamanatongotra- Antsahalava-Ambohimamory- Ambololondrano-Ambongivy- Antsapandrano-Antsahalava-Igararana | MIARINARIVO |
| 025 | Remplacement poteaux bois BT coupés | Commune Analavory | ANALAVORY |
| 026 | Remplacement poteaux MT coupés | Commune Analavory | ANALAVORY |
| 027 | Remplacement supports MT/BT | Soavinandriana vers Analavory (Commune Analavory - Ampefy - Ampary - Soavinandriana) | ANALAVORY |
| 028 | Remplacement poteaux coupés (SWER) | 05 villages (Antanikatsaka; Ambatomitsangana; Mandrevo Avaradalana; Antanetimbohangy; Marosoka) | ANALAVORY |
| 029 | Remplacement poteaux bois BT coupés | Commune Ambatolampy - Alatsinainy Bakaro - Ambatondrakalavao - Ambohimandroso - Andramasina - Andriambilany - Behenjy - Ampitatafika - Ambohipihaonana - Ihazolava - Morarano - Ambohimiadana - Sabotsin'Ambohitromby - Alarobia Vatosola | SG AMBATOLAMPY |
| 030 | Remplacement supports MT/BT | Ambatolampy vers Antanifotsy | AMBATOLAMPY |
| 031 | Remplacement supports MT coupés | Commune Ambatolampy - Alatsinainy Bakaro - Ambatondrakalavao - Ambohimandroso - Andramasina - Andriambilany - Behenjy - Ampitatafika - Ambohipihaonana - Ihazolava - Morarano - Ambohimiadana - Sabotsin'Ambohitromby - Alarobia Vatosola | AMBATOLAMPY |
| 032 | Remplacement poteaux bois BT coupés | Commune Ampefy | AMPEFY |
| 033 | Remplacement poteaux coupés (SWER) | 03 Villages (Sahapetraka; Talata; Moratsiazo) | AMPEFY |
| 034 | Remplacement supports MT coupés | Commune Ampefy | AMPEFY |
| 035 | Remplacement poteaux bois BT coupés | Commune Arivonimamo 1 - Arivonimamo 2 - Ambohitrambo - Ampahimanga - Amboanana - Zoma Bealoka - Soavimbazaha | ARIVONIMAMO |
| 036 | Remplacement poteaux MT coupés | | ARIVONIMAMO |
| 037 | Remplacement poteaux coupés (SWER) | Ampahimanga-Alakamisikely-Anosy Belanitra-Ialaroa Antanifotsikely- Ambodifarihy-Mahazoarivo Ankeniheny- Manjakazaza-Andranomena- Ambohimidasy-Ambohitrambo-Amparihy- Andibo-Soavimbazaha-Anjomabehaloka- Amboanana ville-Antaboaka-Mahatsinjo- | ARIVONIMAMO |

| # | LIBELLE | LOCALITES DESSERVIES | CENTRE |
|-----|--|---|-----------------------|
| | | Miadanimamo-Manankasina | |
| 038 | Remplacement poteaux bois BT coupés | Commune Mahitsy - Anosiala - Iharinarivo - Antanetibe Mahazaza - Mananjara - Ampanotokana - Fihaonana-Antambohobe | MAHITSY |
| 039 | Remplacement poteaux bois BT coupés | Commune Imerintsiatosika - Ambatomirahavavy - Morarano Atongona | IMERITSIATOSIKA |
| 040 | Remplacement poteaux MT coupés | | IMERITSIATOSIKA |
| 041 | Remplacement poteaux coupés (SWER) | 10 quartiers : Ambohikely; Ambohimanarivo; Ampangabe; Soavina et Morarano; Andavasaha; Mhabo I; Mahabo II; Sabotsy Antongona; Ampasimbazimba | IMERITSIATOSIKA |
| 042 | Remplacement poteaux bois BT coupés | Commune Ankazobe | ANKAZOBE |
| 043 | Remplacement poteaux bois BT coupés | Commune Fenoarivo Centre | FENOARIVO CENTRE |
| 044 | Remplacement poteaux bois BT coupés | Commune Tsiazompaniry | TSIAZOMPANIRY |
| 045 | Remplacement poteaux bois BT coupés | Commune Ankadinondry | ANKADINONDRY SAKAY |
| 046 | Remplacement supports bois MT coupés | Ankadinondry et Mahatsinjo | ANKADINONDRY SAKAY |
| | | | |
| 001 | Remplacement Isolateurs MT endommagé | Commune Antananarivo Renivohitra, Atsimondrano, Avaradrano - Ambohitrabiby - | DTEA |
| 002 | Remplacement ferrures - MT endommagé | Ambatolampy (Ambohidratrimo) - Ambohibao - Ambohidratrimo - Ambohijanaka - Ambohimangakely - Ambohitrandriamanitra - | DTEA |
| 003 | Remplacement supports BT endommagés | Ambohitrimanjaka - Ambohitrony - Ambohitseheno - Ankadikely Ilafy - | DTEA |
| 004 | Remplacement supports MT endommagés | Ankazondandy - Imerinafovoany - Ivato - Manjakandriana - Masindray - Nandihizana - Talatamaty | DTEA |

Notes:

- Le « Remplacement de poteaux en bois coupés » inclut les opérations suivantes :
 - o Remplacement de supports MT/BT⁹ coupés, **ou**
 - o Remplacement de poteaux coupés, ou
 - o Remplacement de supports BT coupés, ou
 - o Remplacement de poteaux MT/BT coupés, ou
 - o Remplacement de poteaux BT coupés, ou
 - o Remplacement de supports MT coupés, ou encore
 - o Remplacement de poteaux MT coupés.
- « Remplacement d'isolateurs endommagés » signifie « Remplacement d'isolateurs cassés »

_

⁹ Les supports MT sont aussi dénommés « pylônes »

B. DEGATS CYCLONIQUES SUR DES ROUTES NATIONALES ET DES BATIMENTS DU MTP

| ACTIVITES ENVISAGEES | DEGATS CONSTATES ET JUSTIFICATION | ZONE D'INTERVENTION |
|--|--|-----------------------------------|
| ROUTE NATIONALE RNP 2 | | |
| Travaux de Construction d'Ouvrage et Nouveau corps de chaussée du PK 69 au PK 72 | Partie de la chaussée effondrée, ouvrage menacé, éboulement sur toute la chaussée | RN2 : Région Analamanga |
| Réfection de route sur la RNP 2 entre PK 72 Ambodiamontana et PK 94+200 Pont Mangoro | Chaussée très dégradée. | Région Alaotra Mangoro |
| Travaux de Construction de deux ouvrages et de réparation de chaussée au PK 108+400 et 108+600 de la RNP 2 | Route coupée et pont présentant des dégradations généralisées avec renforcement de fortune | RNP 2 : Région Alaotra Mangoro |
| Travaux de Construction du pont définitif au PK 117 de la RN2 | Pont effondré et route coupée | RN2 : Région Alaotra Mangoro |
| Travaux d'urgences : comblement de brèche et protection par gabion au pk 141+350 de la RNP 2 | Brèche de 22ml de longueur emportant une partie de la chaussée | RNP 2 : Région Alaotra Mangoro |
| Travaux d'urgences : comblement de brèche et protection par mur de soutènement et gabion au pk 146+900 de la RNP 2 | Brèche de 100ml de longueur emportant une partie de la chaussée | RNP 2 : Région Alaotra Mangoro |
| ROUTE NATIONALE RNP 7 | | |
| Travaux de réparation du pont 80ml et aménagement d'accès du pont d'Ambohimandroso PK 84+900 de la RNP 7 | Pont simple voie de 80ml en état critique et risque d'effondrement : coupure menacée | RNP7 : Région Vakinankaratra |
| Travaux de réparation du pont 25ml et aménagement d'accès du pont Mandikanamana au PK 107+150 de la RNP 7 | Pont simple voie de 25ml en état critique et risque d'effondrement : coupure menacée | RNP7 : Région Vakinankaratra |
| Travaux de réparation du pont 70ml et aménagement d'accès Pont de Manandona au Pk 186 de la RNP 7 | Pont simple voie de 70ml en état critique et risque d'effondrement : coupure menacée | RNP7 : Région Vakinankaratra |
| Travaux d'urgence de reconstruction du pont Ankorona su la RNP 7 au PK 264+300 | Brèche au niveau de l'accès du pont largeur roulable insuffisante de l'ouvrage | Région Amoron'i Mania |
| Travaux d'urgence sur la RNP7 entre PK 331+250 et PK 344 | Comblement de brèche | Région Haute Matsiatra |
| Travaux de construction d'un nouveau pont en BA de deux voies de 25 ml et aménagement route d'accès sur la RNP 7 au PK 337+800 | Brèche à la sortie du pont à simple voie, | Région Haute Matsiatra |
| Travaux d'urgence sur la RNP7 entre PK 354 et PK 366 | Comblement des brèches et réparation des ouvrages | Région Haute Matsiatra |
| Travaux d'urgences sur la RN7 au PK 368 | Brèche au côté droite de la chaussée | Région Haute Matsiatra |
| Travaux d'urgence sur la RNP7 au PK 378+250 | Comblement de brèche | Région Haute Matsiatra |
| Travaux d'urgence sur la RNP7 au PK3 89+130 | Brèche à la sortie du pont à simple voie | Région Haute Matsiatra |
| Travaux d'urgence sur la RNP7 entre 409+000 et 471+000 | Ouvrage de protection en gabion Enlèvement des éboulements Enlèvements des arbres abattus | Région Haute Matsiatra |
| Travaux d'urgences de réparation du pont au PK 412+960 de la RNP7 | Pont simple voie en état critique et risque d'effondrement : dislocation des maçonneries de moellons du culé et du mur en retour | RNP7 : Région Haute Matsiatra |
| Travaux de réparation du pont au PK 420+080 de la RNP7 | Pont métallique simple voie en état critique | RNP7 : Région Haute Matsiatra |
| Travaux de Construction du pont double voie et | Pont simple voie en état critique : | RNP7: Région Haute |

| ACTIVITES ENVISAGEES | DEGATS CONSTATES ET JUSTIFICATION | ZONE D'INTERVENTION |
|---|--|---|
| aménagement de la route d'accès du Pk 421+100 de la RNP7 | coupure de route menacée | Matsiatra/Ambalavao |
| Travaux de construction d'un nouveau pont de 85 ml double voies, d'un pont cadre de 15 ml, et aménagement de nouvelle route d'accès, sur la RN7 au PK 471+100 Iarintsena (ligne rouge rehaussée pour faire face au changement climatique) | 2 Culées érodés Pont MABEY en place et fonctionnel | Région Haute Matsiatra |
| Travaux d'urgence sur la RNP7 489+100 | Travaux de protection en gabion Remblayage de l'accès du pont Buttage en gabion | Région Haute Matsiatra |
| Travaux d'aménagement et remise en état de la chaussée au PK 489+800 de la RNP7 : Comblement de la brèche ; protection remblai d'emprunt par gabion ; Pieux en bois de diamètre compris entre 10 et 12cm ; Réparation de la chaussée | Brèche emportant une partie de la chaussée | RNP7: Région Haute Matsiatra/Ambalavao |
| Travaux d'urgence sur la RNP7 510+000 | Remise en état de la chaussée Protection de la chaussée en maçonnerie de moellon | Région Haute Matsiatra |
| Travaux d'urgence sur la RNP 7 du PK 532+406 au PK 740+800 | Ouvrage chargé | Région Ihorombe |
| Travaux de réparation des brèches sur la RNP7 au PK 604+900 (Sortie Pont de Morarano IHOSY) | Brèche emportant une partie de la chaussée : Attaque transversale de l'eau de ruissellement | RNP7: Région Ihorombe/Ihosy |
| Travaux construction de dalots multiples ouverture au PK 732+200 de la RNP 7 | Brèche; Coupure de la route; Construction dalot triple; Remblais d'ouvrage; Chaussée. | Région Ihorombe |
| ROUTE NATIONALE RNP 6 | | |
| Travaux de Construction des ouvrages définitifs entre les PK 163 et PK 218 sur la RNP6 | Brèche emportant une partie de la chaussée et des buses | RNP6 : Région Sofia |
| Construction d'un pont de 5 ml à deux voies, et deux dalots doubles entre Ambalafaminty PK 199+000 et Antsohihy | Pont de 5 ml; 02 dalots doubles; Chaussée | Région Sofia |
| Travaux de Construction des ouvrages définitifs entre les PK 218 et PK 313 de la RNP6 | Brèche emportant une partie de la chaussée et buses | RNP6 : Région Sofia |
| Traitement des points critiques sur la RNP 6 entre Antsohihy et Befotaka | Points critiques rendant la circulation très difficile, voire impossible, suite aux fortes pluies cycloniques (bourbier, construction dalots doubles) | Région Sofia |
| Traitement des points critiques sur la RNP 6 entre Befotaka et Ambanja | Points critiques rendant la circulation très difficile, voire impossible, suite aux fortes pluies cycloniques (bourbier, construction dalots doubles) | Région Sofia, Diana |
| ROUTE NATIONALE RNP 4 | | |
| Travaux de Construction du Pont Définitif 30ml du PK 40+950 de la RN4 | Pont simple voie de 30ml en état critique | RN4 : Région Analamanga |
| Travaux de Construction du Pont Définitif d'Antsevabe du PK 43+200 de la RN4 | Pont simple voie en état critique | RN4 : Région Analamanga |
| Travaux de Construction d'ouvrage Définitif, aménagement d'accès et protection en Amont du Pk 465+300 Ankarafantsika de la RN 4 | Point critique : coupure de route menacée | RN4 : Ankarafantsika/Région Boeny |
| Travaux de Construction du Pont Définitif | Pont en état critique | RN4: Région Boeny |

| A CENTIFEC ENVICACEES | DECATE CONCTATES ET | ZONE |
|--|--|--|
| ACTIVITES ENVISAGEES | DEGATS CONSTATES ET JUSTIFICATION | ZONE D'INTERVENTION |
| Andranolava du PK 499 de la RN4 | | |
| ROUTE NATIONALE RNS 25 | | |
| Travaux d'urgence sur la RNS 25 PK 26+500 | Ouvrage de protection en gabions Reconstruction des dalots Enrochement Création de nouveau tracé | Région Haute Matsiatra |
| Travaux d'urgence sur la RNS 25 PK 26 au PK 175 | Dégagement d'éboulement Abattage et évacuation de tronc d'arbre Comblement de brèche Construction de Mur de soutènement Réhabilitation des ouvrages Réparation chaussée | Région Vatovavy |
| Travaux de Construction du Pont Définitif 10ml pont Ranomafana du PK 37+400 de la RN25 | Pont de 10ml en état critique présentant un appui effondré | RN25 : Région Fitovinany |
| ROUTE NATIONALE RNS 34 | | |
| Travaux de Rehaussement de la chaussée, reconstruction d'ouvrage d'équilibre, ouvrage d'assainissement divers du PK 11+500 de la RN 34 | Point critique : inondation de la chaussée causée par la destruction de l'ouvrage de traversée existant (buse), atterrissement sur accotement et surtout dégradation de l'environnement en amont. Possibilité de déviation : OUI / coupure imminente | RN34 : Région Vakinankaratra |
| Travaux de construction de Mur de soutènement sortie buse ; Comblement brèche ; Remise en état de la chaussée ; Ouvrage d'assainissement divers entre PK 25+300au PK144 +800 de la RN34 | Brèche emportant une partie de la chaussée et de buses: causées par l'affouillement de la sortie des buses et l'érosion du talus de remblai de la digue : Possibilité de déviation : NON / coupure imminente | RN34 : Région Vakinankaratra |
| Travaux de Reconstruction du pont de 75ml du Pk 33+400 de la RN34 | Pont simple voie en état critique | PK 33+400 sur la RN34 : Région Vakinankaratra |
| Travaux de Construction d'un dalot au PK 217+300 sur la RN34 : Remplacement de la buse ARMACO par un dalot mixte en maçonnerie/béton armé, déblai pour drainage des eaux de ruissèlement et de surface vers le dalot | Point critique : présence d'une buse de franchissement ARMACO sous la chaussée, très vétuste, dont le remblai du berceau a été emporté par les eaux de pluies. La chaussée se trouve en porte à faux sur une grande partie de sa largeur | RN34 : Région Vakinankaratra |
| ROUTE NATIONALE RNS 27 | | |
| Travaux d'aménagement de la RNS 27 entre PK 145+000 (Maropaika) et PK 272 (Farafangana) | Points critiques rendant la circulation très difficile, voire impossible, suite aux fortes pluies cycloniques. Réfection de route, réparation des ouvrages | Région Atsimo Atsinanana |
| ROUTE NATIONALE RNT 23A | | |
| Travaux d'aménagement de la RNT 23A reliant Moramanga et Anosibe An'Ala, 71 km | Brèches aux PK 1+500 et PK 2+100 coupant la circulation; Points critiques rendant la circulation très difficile, voire impossible, suite aux fortes pluies cycloniques. Réfection de route, réparation des ouvrages | Région Alaotra Mangoro |
| ROUTE NATIONALE RNT 3A | | |
| Travaux de reconstruction du pont Manarimamy au pk 11+300 de la RN 3A | Pont en état critique : Brèche sur accès pont | RN 3A : Région Alaotra Mangoro |
| Travaux de reconstruction de pont métallique de Sahabe de 24ml et 75ml du Pk 12+700 de la RN3A | Pont métallique en état critique et risque d'effondrement | RN3A : Région Alaotra Mangoro |

| ACTIVITES ENVISAGEES | DEGATS CONSTATES ET JUSTIFICATION | ZONE D'INTERVENTION |
|---|--|--|
| Travaux d'urgence de protection entrée et sortie du pont Maharidaza au pk 24+200 de la RN 3A | Pont en état critique : Brèche sur accès ouvrages | RN 3A : Région Alaotra Mangoro |
| Travaux de Construction d'un Radier alvéolé et protection des accès d'Ampasikely au pk 29+550 de la RN 3A | Point critique : Brèche sur accès ouvrages, entrée et sortie | RN 3A : Région Alaotra Mangoro |
| Travaux de Construction du Pont Définitif du PK 55+200 de la RN3A | Point critique : buses endommagées | RN 3A : Région Alaotra Mangoro |
| Travaux de protection du pont en BA sur la RN 3A au pk 75+600, pont Mahadina | Point critique : Brèche entrée et sortie pont | RN 3A Pont Mahadina : Région Alaotra Mangoro |
| Travaux d'urgence de protection de la digue et réparation de chaussée sur la RN 3A du pk 79+000 au pk 80+000 | Point critique : Brèche côté gauche d'une longueur de 600ml | Entrée au sortie Tanambe de la RN 3A: Région Alaotra Mangoro |
| Travaux d'urgence de réparation du pont Antsahamaria au pk 79+350 de la RN 3A | Point critique : Brèche sortie ouvrage | RN 3A: Région Alaotra Mangoro |
| Travaux d'urgence de réparation d'ouvrage sur la RN 3A au pk 79+700 à Tanambe | Point critique : Brèche en aval du dalot | RN 3A : Région Alaotra Mangoro |
| Travaux de protection du remblai d'accès sortie ouvrage Tanambe au pk 83+900 de la RN 3A | Point critique : Brèche sortie ouvrages | RN 3A : Région Alaotra Mangoro |
| Travaux d'urgence de construction de dalot au pk 91 de la RNT 3A | Point critique : dalot écroulé | RNT 3A : Région Alaotra Mangoro |
| Travaux de Construction du Pont Définitif du PK 91+600 de la RN3A | Point critique : buse vandalisée | RN 3A : Région Alaotra Mangoro |
| Travaux d'urgence de traitement de point noir au pk 114+000 de la RN 3A (Anony) | Point critique : bourbier continu | RN 3A (Anany) : Région Alaotra Mangoro |
| Travaux d'urgence de traitement des points critiques sur la RN 3A du pk 130 au pk 140 (Maromandia) | Point critique : bourbier continu | RN 3A: Région Alaotra Mangoro |
| ROUTE NATIONALE RNT 18 | | |
| Travaux d'urgence sur la RNT.18 entre PK 0+000 (Vangaindrano) et PK 136+000 (Befotaka) | Points critiques rendant la circulation très difficile, voire impossible, suite aux fortes pluies cycloniques. Réfection de route, réparation des ouvrages | Région Atsimo Atsinanana |
| ROUTE NATIONALE RNT 14 | | |
| Travaux d'urgence sur la RNT14 PK 0 au PK 95 | Points critiques rendant la circulation très difficile, voire impossible, suite aux fortes pluies cycloniques. Réfection de route, réparation des ouvrages | Région Vatovavy |
| ROUTES NATIONALES RNS 12 ET RNT 12A | 1 | <u> </u> |
| Travaux d'aménagement de la RNT 12A entre PK 108+000 Manantenina et PK 139+000 Limite Région | Réfection des points critiques. | Région Anosy |
| Travaux de réparation du bac de Maroroy au PK 120+000 de la RNT 12A | Réparation du bac endommagé | Région Anosy |
| Travaux de réparation du bac de Masihanaka au PK 202+000 de la RNT 12A | Réparation du bac endommagé | Région Atsimo Atsinanana |
| Travaux d'entretien courant renforcé de la RNS 12 entre Irondro et Vangaindrano (Cantonnage, Chaussée, équipements) | Points critiques rendant la circulation très difficile, voire impossible, suite aux fortes pluies cycloniques. Réfection de route, réparation des ouvrages | Région Fitovinany |
| ROUTE NATIONALE RNT 24 | | |
| Travaux d'aménagement de la RNT 24 PK 0 au PK 42 (Remise à niveau de chaussée, | Points critiques rendant la circulation très difficile, voire impossible, suite aux | Région Vatovavy |

| ACTIVITES ENVISAGEES | DEGATS CONSTATES ET JUSTIFICATION | ZONE D'INTERVENTION | |
|--|--|---|--|
| cantonnage, Construction de Mur de soutènement, construction de radier) | fortes pluies cycloniques. Réfection de route, réparation des ouvrages | | |
| ACQUISITION DES PONTS MODULAIRES | | | |
| Acquisition de Pont modulaire de type MABEY à installer aux points critiques sur les routes nationales | 363 ml dont 303 ml à utiliser pour les travaux d'urgences et 60 ml à titre de stock et à pré positionner | Pour les Routes Nationales : RNP7, RN2, RNT16, RNS27, RIP302- F, RNT3A, RNP6, RN24 | |
| ACQUISITION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION | | | |
| Acquisition des panneaux de signalisation | Panneaux de signalisation détruits. Remise en place avec uniformisation des panneaux | Pour les Routes Nationales : RNP7, RN2, RNT16, RNS27, RIP302- F, RNT3A, RNP6, RN24 | |
| BUREAUX ET LOGEMENTS ADMINISTRATIFS DU MTP | | | |
| Bureau et Logement TP Mananjary et Ifanadiana | Charpente, Toiture Menuiserie en bois Peinture Matériels Informatiques (endommagés par les pluies) Mobilier de bureau | Région Vatovavy | |
| Travaux d'urgence de réparation des bureaux et logements administratifs de la DRTP Atsimo Atsinanana (Farafangana) | Bureau: Toiture, enduit, plafond, dallage, menuiserie, WC, fosse septique, mobiliers, Ventilateurs, Installation électrique et Assainissement, Clôture de l'enceinte. Logements administratifs: Toiture, enduit, plafond, dallage, menuiserie, WC, fosse septique, Installation électrique et assainissement | Région Atsimo Atsinanana | |
| Travaux d'urgence de réparation des bureaux et logements administratifs des TP à Vangaindrano | Bureau: Toiture, enduit, plafond, dallage, menuiserie, WC, fosse septique, Installation électrique et Assainissement, Clôture de l'enceinte. Logements administratifs: Toiture, enduit, plafond, dallage, menuiserie, WC, fosse septique, Installation électrique et assainissement | Région Atsimo Atsinanana | |
| Travaux d'urgence de réparation du bureau, gites d'étape et logements de la DRTP Fitovinany | Remplacement des tôles sur la toiture, Peinture intérieure et extérieure, Réparation des menuiseries | Région Fitovinany | |
| Bureau et Logements TP Mahajanga | Toitures et autres endommagées | Région Boeny | |