

TC ABSTRACT

I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	REGIONAL/CAN - Andean Group
▪ TC Name:	Support for the Construction of Chiles – Tufiño and Victoria - Carmelo Bridges in the Ecuador-Colombia Border Integration Zone (ZIFEC)
▪ TC Number:	RG-G1023
▪ Team Leader/Members:	SEPULVEDA LOZANO, CARLOS ALBERTO (INO/IEN) Team Leader; CRUZ MORENO, PAULA (INE/TSP) Alternate Team Leader; CAMOS DAURELLA, GIBET (INE/TSP); ARMIJOS LERAY, JEAN POL (INE/TSP); SAROLLI, JOAO ANDRE (INE/TSP); VILLOTA, ALEJANDRA (INT/TIN); CARDENAS GARCIA, CLAUDIA MYLENNA (VPC/FMP); HILLMAN, EUGENIO F. (VPC/FMP); ROJAS ACUNA, MONICA (CAN/CCO)
▪ Taxonomy:	
▪ Number and name of operation supported by the TC:	N/A
▪ Date of TC Abstract:	10 Sep 2019
▪ Beneficiary:	Colombia y Ecuador
▪ Executing Agency:	Instituto Nacional de Vias
▪ IDB funding requested:	US\$600,000.00
▪ Local counterpart funding:	US\$0.00
▪ Disbursement period:	24 months
▪ Types of consultants:	Firms
▪ Prepared by Unit:	Country Office Colombia
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	Country Office Colombia
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	No
▪ TC included in CPD (y/n):	Yes
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020:	Productivity and innovation ; Economic integration

II. Objective and Justification

- 2.1 The general objective of this TC is to support the execution of the strategic investments identified in the Border Integration Plan of both countries to improve road connectivity between Ecuador and Colombia through the construction of physical infrastructure that improves the quality of life of the population. To this end, studies identified as priorities for the preparation, structuring and construction of the “Tufiño - Chiles” and “El Carmelo - La Victoria” border bridges will be carried out in Ecuador in the provinces of Sucumbíos and Carchi, and in Colombia in the departments of Nariño and Putumayo.
- 2.2 La frontera entre Ecuador y Colombia tiene 586 km de extensión, donde del lado colombiano se encuentran los departamentos de Nariño y Putumayo, y del lado ecuatoriano Esmeraldas, Carchi y Sucumbíos. Esta frontera cuenta hasta el momento con dos pasos legales: el puente internacional de Rumichaca, que conecta a la provincia del Carchi y el departamento de Nariño; y el de San Miguel, que une a Sucumbíos con el Putumayo; por lo que con el diseño y construcción de estos dos puentes se mejorarían dos pasos de frontera adicionales, trayendo una mejor integración entre ambos países, para un mejor desarrollo económico y social de la Zona de Integración.

III. Description of Activities and Outputs

3.1

3.2 **Component I: Construcción de puentes.** Este componente abarca todas las actividades para la construcción de los puentes identificados en el objetivo

IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Construcción de puentes	US\$600,000.00	US\$0.00	US\$600,000.00
Total	US\$600,000.00	US\$0.00	US\$600,000.00

V. Executing Agency and Execution Structure

5.1 El Instituto Nacional de Vías de Colombia (“INVIAS”) será el organismo ejecutor de la operación y responsable de la administración, así como todas las actividades relacionadas con la adecuada preparación y programación de la operación. Su función/misión es ejecutar planes, programas y proyectos de infraestructura de la red vial carretera, férrea, fluvial y marítima, de acuerdo con los lineamientos dados por el Gobierno de Colombia, generando resultados tendientes a solucionar necesidades de conectividad, transitabilidad y movilidad de los usuarios, contribuyendo a la competitividad del país, con un talento humano calificado y comprometido.

5.2 Las principales actividades y responsabilidades de la AE del proyecto serán: (i) realizar la administración financiera del proyecto; (ii) realizar la adquisición de bienes, obras y selección y contratación de los servicios de consultoría requeridos según las normas, políticas y procedimientos del Banco; (iii) preparar informes semestrales sobre el estado de avance del proyecto; (iv) coordinar la contratación de la evaluación y auditoría externa independiente; (v) asegurar el flujo de información sobre el proyecto entre los países participantes; y (vi) preparar términos de referencia de consultorías y obras a ser contratadas.

VI. Project Risks and Issues

6.1 El posible riesgo para la ejecución de esta operación está relacionado con el diseño y la ejecución de la CT, consistente en la complejidad de la coordinación de las actividades entre los países participantes. Para mitigar este riesgo, se ha establecido por parte de los países, que el Banco en su papel de socio imparcial, ejerza la función de facilitador del diálogo y que sea el INVIAS el organismo ejecutor de la CT quien designará de su equipo a un coordinador de Proyecto tiempo completo. El riesgo de retraso en la realización de los estudios y construcción de los puentes será mitigado por el monitoreo de INE/TSP. El equipo del Banco realizará reuniones periódicas de coordinación con las agencias beneficiarias.

VII. Environmental and Social Classification

7.1 The ESG classification for this operation is "undefined".