

## SRBIJA VOZ – NABAVKA VOZNOG PARKA

<b>Naziv projekta:</b>	Srbija Voz – Nabavka voznog parka
<b>Zemlja:</b>	Srbija
<b>Broj projekta:</b>	50823
<b>Poslovni sektor:</b>	Infrastruktura Evropa
<b>Javni/Privatni:</b>	Javni
<b>Kategorija zaštite životne sredine:</b>	B
<b>Planirani datum odobrenja:</b>	30 Oktobar 2019
<b>Status:</b>	Prošao konceptno razmatranje, očekuje se finalno odobrenje
<b>Datum objavljivanja PSD:</b>	15. Juli 2019

### Opis projekta

EBRD razmatra obezbeđivanje zajma sa državnom garancijom u iznosu do 100 miliona evra kompaniji Srbija Voz, koja je u državnom vlasništvu i obezbeđuje železnički prevoz putnika u Srbiji.

Sredstva zajma će biti iskorišćena za finansiranje kupovine približno 18 novih elektro-motornih garnitura (EMU), kao deo programa obnove voznog parka Srbija Voza.

### Projektni ciljevi:

Cilj projekta je da podrži razvoj i modernizaciju srpske železničke infrastrukture i omogući modalni prelaz sa pretežno drumskog saobraćaja na prevoz putnika železnicom. Projekat bi takođe trebalo da poboljša finansijsku održivost Srbija Voz-a, jer će se kupovinom modernih vagona smanjiti njeni operativni troškovi i povećaće se prihod od vozarina.

### Tranzicioni uticaj:

Projekat je potpuno u skladu sa tranzicijom zelene ekonomije ("GET") koja promovise železnički transport i zamenu starih, neefikasnih vozova što će smanjiti emisiju ugljenika. Time će i javni transport postati pristupačniji i sigurniji.

Poboljšanje transportne mreže takođe ima uticaj i na ekonomsko upravljanje. Bolja transportna mreža podržava regionalnu ekonomsku povezanost, a takođe podstiče konkurentnost i upravljanje, reformom odabranih državnih preduzeća. Poboljšanja korporativnog upravljanja klijenta napreduju, kako bi se kompanija uskladila sa najboljom međunarodnom praksom.

### Informacije o Klijentu:

Srbija Voz A.D.  
Srbija Voz je akcionarsko društvo za železnički prevoz putnika, koje je osnovano u avgustu 2015. godine putem razdvajanja vertikalno integrisanih JP "Železnice Srbije". U potpunosti je u vlasništvu Vlade Republike Srbije koju predstavlja Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

### EBRD finansije:

EBRD će obezbediti zajam sa državnom garancijom u iznosu od EUR 100 miliona.

## SRBIJA VOZ – NABAVKA VOZNOG PARKA

**Ukupna cena projekta:** EUR 100 miliona

**Uticaj na životnu sredinu:** Projekat je kategorizovan kao B (2014). Projekat će pozitivno uticati na životnu sredinu jer će se smanjiti zagađenje vazduha a povećati energetska efikasnost usled zamene vagona za prevoz putnika na dizel gorivo sa železničkim vagonima na električni pogon. Procena stanja i uticaja na životnu sredinu je sprovedena od strane ESD-a dok je godišnji izveštaj o stanju životne sredine podnet u vezi sa transakcijom TPS Zemun projekat (DTM 48405, potpisan 2017. godine) i sastanci sa menadžmentom kompanije kako bi se razgovaralo o korporativnim E&S sistemima.

Ekološka i socijalna analiza (ESDD) je utvrdila da je Kompanija uglavnom u skladu sa nacionalnim zakonodavstvom u oblasti zaštite životne sredine, zdravlja i bezbednosti na radu i radnog prava kao i da je postigla određeni napredak u implementaciji ESAP-a dogovorenog 2017.godine. Kompanija je napravila značajan napredak u vezi sa upravljanjem otpadom, uključujući opasni otpad, uz implementaciju revidiranog Plana za upravljanje otpadom. Kroz implementaciju sistema upravljanja energijom u skladu sa 50001 Kompanija je preduzela niz investicija vezanih za zamenu dosadašnjeg grejanja naftom sa prirodnim gasom. Uključeni su i posebni zahtevi za izgradnju TPS Zemun u tenderskoj dokumentaciji; izgradnja će početi do kraja 2019.godine. Implementacija sistematskog pristupa upravljanju svim aspektima životne sredine je još uvijek nerešena; međutim kompanija ima interni kapacitet za implementaciju EMS usklađen sa ISO 14001.

Sistem upravljanja H&S je uspostavljen sa procenama rizika, obukom, redovnim internim i eksternim inspekcijama kao i proverama sposobnosti za rad; incidenti i greske su podrobno dokumentovani. H&S performanse od poslednje analize poslovanja u 2017 su bile dobre i samo sa manjim incidentima. Kompanija je pod redovnim kontrolama za operativnu sigurnost od strane nacionalnih organa i imaj kapacitet za rad u skladu sa PR4. Osnovana je Komisija za procenu zdravlja i bezbednosti na radu, koja je sastavljena od članova uprave i sindikata kako bi se razmatrale, procesuirale i rešile pritužbe vezane za H&S. Kompanija poštuje nacionalne zakone o radu, a radnici se slobodno mogu pridružiti sindikatima.

Program smanjenja broja zaposlenih u kompaniji je završen 2017. godine, gde su aktivno učestvovala četiri sindikata koji su bili uključeni u nadzor Svetske banke.

U skladu sa PR5, preseljenje izolovanih domaćinstava vezano za TPS Zemun projekat je skoro finalizovano i postignut je prijateljski sporazum između strana u kojem će biti ponuđena novčana kompenzacija uz punu zamensku vrednost. Pitanja pristupa koja se odnose na neke neformalne doseljenike su rešena modifikacijama dizajna. Kompanija je pokazala konstruktivno angažovanje i konsultacije sa svim ključnim

## SRBIJA VOZ – NABAVKA VOZNOG PARKA

akterima u skladu sa PR10.

ESAP za 2017. je revidiran kako bi se ojačali zahtevi za razvoj sistema zaštite životne sredine u skladu sa međunarodnim standardima; sprovesti procedure koje se odnose na upravljanje opasnim supstancama, praćenje rada izvođača i podizvođača i implementaciju žalbenog mehanizma.

Kompanija će biti obavezna da obezbedi usklađenost sa PR-ovima Banke, kao i da redovno dostavlja izvještaje o nadzoru, Banci.

### **Tehnička saradnja ("TC"):**

Predviđeno je da će TC podrška za ovaj projekat biti pružena kako bi se pomoglo Kompaniji sa:

- (i) nabavkom i implementacijom Projekta kako bi se osigurala pravovremena i troškovno efikasna implementacija i poštovanje EBRD-evih politika i pravila nabavke;
- (ii) pomoć za implementaciju daljih poboljšanja korporativnog upravljanja, uključujući stručno lice za korporativno upravljanje i pravne konsultante.

### **Osoba za kontakt u Kompaniji:**

n/a

### **Poslovne mogućnosti**

Za poslovne mogućnosti ili nabavke, obratite se Klijentu

### **Upiti opšteg tipa:**

EBRD upiti u vezi sa projektom koji se ne odnose na nabavku:

Tel: +44 207 338 7168; Fax: +44 207 338 7380

Email: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

### **Politika javnog informisanja (PIP)**

Politika javnog informisanja određuje način na koji EBRD uz konsultacije sa svojim akcionarima objavljuje informacije, a sve u cilju promovisanja i boljeg razumevanja EBRD strategija, politike i delovanja.

Tekst Politike javnog informisanja možete naći na sledećoj web strani: [www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm](http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm)

### **Nezavisan mehanizam za podnošenje žalbi (PCM)**

EBRD je utvrdio nezavisan mehanizam za podnošenje žalbi (u daljem tekstu: "PCM") kako bi omogućio nezavisnu procenu žalbi pojedinaca ili organizacija u vezi projekata finansiranih od strane Banke a za koje se pretpostavlja da su izazvali ili će izazvati štetu. Pravila i procedure za PCM možete naći na web strani: [www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf](http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf)

Verzija na Ruskom jeziku:

<http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf>

Svaka žalba pod PCM mora biti podneta u roku ne dužem od 12 meseci nakon poslednje raspodele EBRD sredstava. Možete kontaktirati PCM predstavnika na e-mail: [pcm@ebrd.com](mailto:pcm@ebrd.com) ili se obratiti za pomoć u relevantnoj lokalnoj kancelariji EBRD-a u slučaju da niste sigurni koji je rok za podnošenje žalbi.