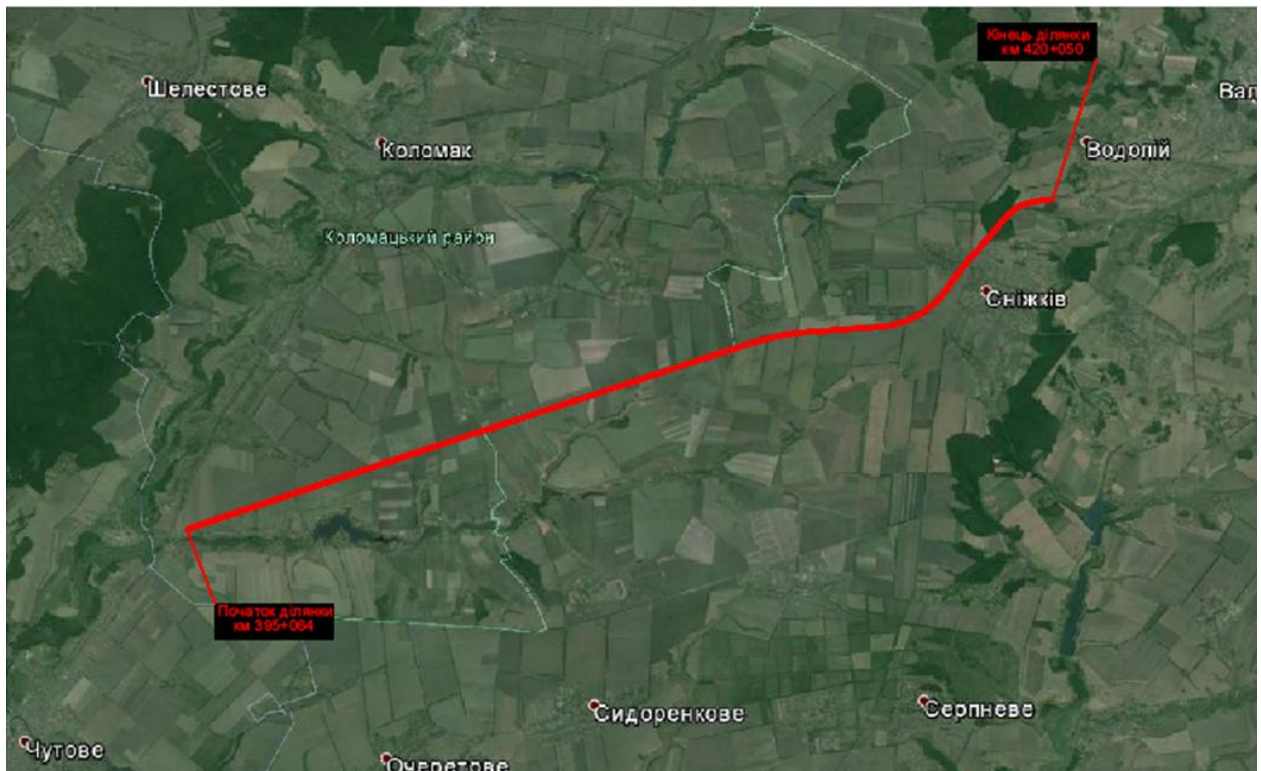


Environmental Management Plan

for the Road Sector Development Project (RSDP)
of the M-03 Road Kyiv-Kharkiv-Dovzhanskyi

Selected Section km 395+064 – km 420+050,
Kharkiv Oblast



Kyiv – 2015

Content

| | | |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1 | INTRODUCTION..... | 3 |
| 2 | LEGISLATIVE AND REGULATORY FRAMEWORK..... | 4 |
| 2.1 | Legislation for Design, Construction & Operation of Road & Transportation Sector..... | 4 |
| 2.2 | Environmental Legislation..... | 5 |
| 2.3 | Legislation on Public Consultations & Access to the Informtion..... | 8 |
| 3 | PROJECT DESCRIPTION..... | 8 |
| 3.1 | Baseline Conditions..... | 8 |
| 3.2 | Description of Project Activity..... | 11 |
| 3.3 | Environmental Impact Assessment, Necessary Permits & State Expertize..... | 14 |
| 3.4 | Institutional & Organizational Aspects | 15 |
| 4 | ASSESSMENT OF RISKS..... | 16 |
| 5 | POTENTIAL ENVIRONMENTAL IMPACTS..... | 17 |
| 5.1 | Positive Impacts & Benefits | 17 |
| 5.2 | Negative Impacts..... | 17 |
| 6 | PLANNING FOR MITIGATION OF NEGATIVE IMPACTS..... | 19 |
| 7 | PLANNING FOR MONITORING AND REPORTING..... | 20 |
| 8 | DISCLOSURE, PUBLIC CONSULTATIONS AND GRIEVANCE MECHANISM..... | 21 |
| | ANNEX 1. Scheme of the Selected Road Sections of the M-03 Highway | 23 |
| | ANNEX 2. Scheme of the Selected Road Section km 395+064-km 420+050..... | attached |
| | ANNEX 3. Bridge crossing Kalenikova River..... | attached |
| | ANNEX 4. Scheme of the road with noise shield..... | attached |
| | ANNEX 5. Mitigation Plan..... | 24 |
| | ANNEX 6. Monitoring Plan..... | 33 |
| | ANNEX 7. Minutes of Public Hearing..... | 34 |

1 INTRODUCTION

During 2010-2014 the World Bank supported the Government of Ukraine in implementation of the First and Second Road and Safety Improvement Projects (RSIP I and RSIP II), which have facilitated the start of the reform process in the transport sector. RSIP I and RSIP II were aimed to improve the conditions and quality of road sections along M-03 highway (Kyiv-Kharkiv-Dovzhanskyi), and increase road safety throughout Ukraine.

Currently, the World Bank confirmed its interest to support the implementation of the Road Sector Development Project (RSDP), which was initiated by the Government of Ukraine, and it is a continuation of RSIP I and RSIP II. The Project is planning to start from the second half of the year 2015 using a loan to the Ministry of Finance of Ukraine.

The RSDP will include three components: *Component 1*: Road rehabilitation and safety improvement (total estimated cost US\$500 million); *Component 2*: Program of maintenance and capital repairs (total estimated cost US\$350 million); and *Component 3*: Network management and development (estimated cost of US\$15 million).

The Component 1 will finance the civil works for the improvement of approximately 100 kilometres of selected sections of the M-03 highway between Poltava and Valky. The road would be built to a Category 1 standard, which is a four lane divided highway with high safety specifications including central crash barriers and side crash barriers where required.

The project's implementation will allow to upgrade M-03 road to better technical and economic standards, to improve transport and communication infrastructure of Poltava and Kharkiv oblasts and enhance the conditions of local traffic. It will have positive impacts on socio-economic development of Poltava and Kharkiv regions as well as on environment. Efficient functioning of transport system will foster a development of industry, agriculture and other production sectors.

RSDP will finance 7 selected road sections of the M-03 highway from Poltava to Kharkiv, where is planned to carry out rehabilitation, capital repair and new road construction (Annex 1).

The Environmental and Social Management Framework (ESMF) was developed for RSDP selected sections and it describes procedures and mechanisms to be implemented to ensure compliance of project activity with environmental requirements of Ukrainian legislation and the World Bank's safeguard policy. Based on the ESMF, this Environmental Management Plan (EMP) reviews the environmental issues related to the rehabilitation of road section km 395+064 – km 420+050 of the M-03 highway in Kharkiv oblast (section 3.3 in Annex 1).

The EMP utilized the data and information from design documentation, field surveys, environmental assessment, institutional analyses and other available sources. This EMP identified the recommended actions to mitigate environmental impacts of concern that will be integrated into the design, construction and operations of the proposed project activity.

This document should be updated as required to reflect any changes to RSDP investments, design

2 LEGISLATIVE AND REGULATORY FRAMEWORK

2.1 Legislation for Design, Construction & Operation of Road & Transportation Sector

Design, construction and operation of road and transportation sector are governed by the following main normative documents, which serve as a ground for the development of Environmental Impact Assessment (OVNS):

- DBN 360-92** “Urban Planning. Planning and Development of Urban and Rural Settlements”;
- DBN A.2.2-1-2003 “Composition and Content of Environmental Impact Assessment’s Materials during the Design and Construction of Enterprises, Buildings and Facilities”;
- DBN A.2.2-3-2014 “Composition and Content of Design Documentation for Construction”;
- DBN A.3.1-5-2009 “Organization of Building Manufacturing”;
- DBN B.2.3-4:2007 “Transport Facilities. Motorways. Part I. Design. Part II. Construction”;
- DBN B.2.3-5-2001 “Streets and Roads of Human Settlements”;
- DBN B.2.3-14:2006 “Transport Facilities. Bridges and Pipelines. Design Rules”;
- DSTU B A.2.4-4:2009 “System of Design Documentation for Construction. Main Requirements for Design and Operational Documentation”;
- DSN 173-96 “State Sanitary Norms for Planning and Development of Human Settlements”;
- DSN 201-97 “State Sanitary Norms for Atmospheric Air Protection of Human Settlements (from Pollution of Chemical and Biological Substances)”;
- DSN 3.3.6.037-99 “State Sanitary Norms for in-Plant Noise, Ultrasound and Infrasound”;
- GBN B.2.3-218-007:2012 “Environmental Requirements to Motorways (Designing)”;
- SN 3077-84 “Sanitary Norms for Noise Exposure Limit in Living Buildings, Public Buildings and at the Territory of Apartment Block”;
- SNiP II-12-77 “Acoustic Protection”;
- SanPiN 42-128-4433-87 “Sanitary Norms for Permissible Concentration of Chemical Substances in Soils”;

ДП «УКРДОПІНБЕСТ»

- GSTU 218-02071168-096-2003 “Assessment and Forecasting of the Environmental Condition of the Roads and Production Facilities”;
- GSTU 12.1.003-83 “Noise. System of Works Safety’s Standards”.

2.2 Environmental Legislation

Main legal regulations on environmental protection, which are related to RSDP, are the following:

- Law of Ukraine “On Environmental Protection” (1991);
- Law of Ukraine “On Atmospheric Air Protection” (1992);
- Law of Ukraine “On Nature-Protected Areas” (1992);
- Law of Ukraine “On Environmental Expertize” (1995);
- Law of Ukraine “On Waste” (1998);
- Law of the Parliament “On Flora” (1999);
- Law of the Parliament “On Fauna” (2001);
- Forest Code (1994), Water Code (1995) and Land Code (2001).

In 2010 the *National Environmental Strategy till 2020* was adopted by the Parliament of Ukraine, and followed by the *National Environmental Action Plan for 2011-2015*. It foresees the integration of environmental policy into sectoral policies and improvement of the integrated environmental management system. According to the Strategy, there is planned to implement measures for reduction of air pollution from mobile sources; establish the anti-noise shields along the motorways, which close by populated areas and create economic circumstances for the development of infrastructure of environmentally-friendly transport.

Air Protection Legislation

The legal and institutional frameworks and key environmental requirements in the field of atmospheric air protection are defined in the Law of Ukraine “On Atmospheric Air Protection” (1992). This Law aims to facilitate the maintenance and restoration of atmospheric air to its natural state, the provision of safe living conditions and environmental safety, and the prevention of harmful effects on human health and environment.

Key existing regulations and standards in the field of air protection include:

- Law of Ukraine “On Prohibition of Import and Sale of Ethylated Gasoline and Lead Additive to the Gasoline on the Territory of Ukraine” (2001);
- Decree of the Cabinet of Ministers of Ukraine “On Approval of Program on Phased Cessation of Ethylated Gasoline’s Usage in Ukraine” (1999);
- Decree of the Cabinet of Ministers of Ukraine “On Approval of Procedure of Organizing and Conducting a Monitoring in the Area of Air Protection” (1999);
- Decree of the Cabinet of Ministers of Ukraine “On Approval of Concept on the Reduction of Heavy Metals’ Emissions into the Atmospheric Air” (2000);

ДП «УКРДОПІНБЕСТ»

- Decree of the Cabinet of Ministers of Ukraine “On Approval of the List of Most Widespread and Dangerous Substances, which Emissions are Subject to Control” (2001);
- Decree of the Cabinet of Ministers of Ukraine “On Approval of the Procedure of Development and Adoption of the Standards for Pollutants’ Emissions Limits in Discharge Gases and Physical Factors’ Impact of Mobile Sources” (2002);
- Decree of the Cabinet of Ministers of Ukraine “On Approval of Concept of State Policy’s Implementation regarding Reduction of Pollutants’ Emissions into the Atmospheric Air, which Caused Acidification, Eutrophication and Formation of Ground Ozone” (2003).

Water Legislation

The legal framework for water management in Ukraine is provided in the Water Code (1995) and other legislative acts, designed to facilitate the conservation, sustainable and scientifically justified use, and restoration of water resources; the protection of waters against pollution, contamination and depletion; the prevention and mitigation of harmful effects of waters; the improvement of ecological state of water bodies; and the protection of water user's rights. The main issues of the water supply and waste water are a permit to take water from the water source (“special water use” permit) and a permit to discharge treated or non-treated wastewater into the environment.

Key environmental regulations and standards in the field of water resource management are:

- Resolution of the Parliament “State Program “Drinking Water of Ukraine” for 2011-2020”;
- Decree of the Cabinet of Ministers of Ukraine “Procedure of Approval and Obtaining Permits for Special Water Use”;
- Decree of the Cabinet of Ministers of Ukraine “On Approval of the Rules of the Protection of Surface Waters from Pollution by the Return Waters”;
- Decree of the Cabinet of Ministers of Ukraine “Procedure of Development and Approval of Pollution Discharge Limits and the List of Polluting Substances, for which the Discharge Limits are Set”;
- Decree of the Cabinet of Ministers of Ukraine “Procedure for Implementation of State Water Monitoring”;
- Orders of the State Committee of Construction, Architecture and Housing Policy of Ukraine “On Approval of the Rules for Conducting the Inspection, Technical Assessment, and Certification of External Networks, Water Supply and Sewerage Facilities” and “Regulation on the Safe and Reliable Operation of External Networks, Water Supply and Sewerage Facilities”;
- Order of the Ministry of Environment and Nuclear Safety of Ukraine “The Guidance about the Procedure of Development and Approval of Standards for Pollutants’ Discharge Limits in Water Bodies with Return Waters”.

Environmental Impact Assessment

ДП «УКРДОПІНБЕСТ»

The Law of Ukraine “On Environmental Expertize” (1995) requires the state ecological expertize of investment projects. The decision “no objection” from the Ministry of Ecology and Natural Resources of Ukraine is mandatory for any investment/construction project.

Engineering survey, design and construction are regulated by the Ministry of Regional Development, Construction, Housing and Communal Services of Ukraine. There is existed a whole set of design and construction norms and standards, including the State Construction Norms on Conducting Assessment of Environmental Impact (Ukrainian acronym OVNS, DBN A.2.2-1-2003). It is not mentioned in the Law “On Environmental Expertize”, but it is prescribed by the regulatory acts that the project proponent should submit OVNS documentation - a volume of design documentation for state ecological expertize.

The key Law, which regulates all types of construction activities, is the Law “On Regulation of City Planning Activity” (2011). This Law prescribes what kind of documentation should be prepared for construction projects of different types, and how this documentation should be reviewed.

A full-scale OVNS (as stipulated by DBN A.2.2-1-2003, with materials of public consultations) is required only for projects of high environmental hazard. To find out whether the project should be considered as such, a developer with the design organization should use criteria defined by the Law of Ukraine “On High Hazard Facilities” (2001) and Decree of the Cabinet of Ministers of Ukraine (CMU) “On Identification and Declaring of Safety of the Facilities of High Hazard” (2002). In addition, there is existed a “List of High Hazard Activities and Facilities”, which was approved by the CMU’s Decree in 2013. In this list (p.13) “New construction, reconstruction, rehabilitation and capital repairs” of roads and highways are mentioned. This means that RSDP selected road sections are fell into the category of “high hazard”, which requires a full-scale Environmental Impact Assessment (OVNS).

Waste

Generally, a key legislation, which regulates waste management in Ukraine are:

- Law of Ukraine “On Environmental Protection” (1992).

This Law provides a provision for the environmental protection by preventing pollution with waste. It also requires obtaining permits for waste disposal, and stipulates waste’s re-use and recovery.

- Law of Ukraine “On Sanitary and Epidemiological Well-Being of the Population” (1994).

This Law introduced the State Sanitary Norms and Rules for maintenance of territories of settlements, rules for urban planning, etc.

- Law of Ukraine “On Local Self-Government” (1997).

This Law defines responsibilities of local self-government, including elected (councils) and executive (administrations) bodies.

- Law of Ukraine “On Waste” (1998).

This Law governs collection, transportation, storage, separation, utilization and disposal of waste. It

also regulates obtaining permits for waste management operations, waste's storage and disposal.

- Law of Ukraine “On Housing and Communal Services” (2004).

This Law establishes the principles of state policy for provision of housing and communal services.

2.3 Legislation on Public Consultations and Access to the Information

In 1999 Ukraine ratified the Convention on Informational Access, Public Participation in Resolutions, and Access to Justice on Environmental Protection (Aarhus Convention). Access to the information is provided by publishing information in the official printed matters, on the official websites, informational stands and giving information to public, if they make official requests. However, not all information could be open by the state authority to public access, and there is a restriction for the access to confidential information, secret and housekeeping information.

Any person and/or organization could require the information they need from the state body by sending the official letter to the state authority. According to the Law of Ukraine “On Access to Public Information” from 13.01.2011 № 2939-VI, the state body has a responsibility to provide the required information during 5 days. If the information is related to person's life and health, food quality, catastrophe or emergency situations, the state body should provide the required information to the public during 48 hours. In case the required information is large and additional data are needed to be collected, the state authority could extend a term of preparation of this information up to 20 days with informing the person or organization about this extension in written form.

The public consultations are regulated by the following legislative acts:

- Law of Ukraine “On Regulation of City Planning Activity” (2011);
- Decree of the Cabinet of Ministers of Ukraine “On Approval of Procedure of Public Hearing's Conducting regarding a Consideration of Public Interests during the Development of Drafts of Urban Planning Documentation at the Local Level” (2011);
- Decree of the Cabinet of Ministers of Ukraine “On Approval of Procedure of Public's Involvement for Discussion of Issues related to Decision-Making, which could Impact on the Environment” (2011).

3 PROJECT DESCRIPTION

3.1 Baseline Conditions

The selected section of M-03 highway Kyiv-Kharkiv-Dovzhanskyi km 395+064 – km 420+050 starts from the border of Poltava and Kharkiv oblast and ends before Valky bypass (Kharkiv oblast). The selected section passes through the territory of five rural communities of Kolomatskiy and Valkivskiy rayons of Khariv oblast (Annex 2). Kolomatskiy and Valkivskiy rayons are located in the north-western part of Kharkiv oblast with a total rayon area equals 1341 km² (4.3% of oblast' territory). According to the Statistic Service in Kharkiv oblast, Kolomatskiy rayon has 33

settlements with a population of 7163 people (dated on 01.01.2015), and Valkivskiy rayon has 99 settlements with a population of 32002 people (dated on 01.01.2015).

Kharkiv oblast is characterized by a high level of economic development, which is determined by beneficial economic and geographic location and own rich raw materials resources. These resources allow to develop fuel-energy, chemical, agricultural industries as well as glass and china production, and production of construction materials.

Climate

Climate of Kolomatskiy and Valkivskiy rayons is moderate-continental with average temperature in January (-7.8°C). Summer is a warm season with average temperature in July (+26.4°C).

Annual amount of precipitation is 603 mm. Relative humidity is 85% in January and 49% in July. The snow depth in the beginning of winter is observed 4-9 cm, and 10-16 cm – in the middle of winter. Dominant wind direction is eastern and south-eastern in January and north and north-western in July. Average wind speed in January is 4.7 m/s and in July – 3.96 m/s.

From the adverse climatic conditions there are observed fogs (average number of days per year – 50), heavy rain, graze ice (average number of days per year – 10-12), droughts and hot dry wind.

Air pollution and noise

According to the environmental impact assessment (OVNS) the daily traffic of the project road in 2011 was 5670 vehicles per day. The normal traffic is estimated to grow by 2025 and it plans to be 11920 vehicles per day. Volume of air pollutants from the automobiles (in maximum permission concentration's part) is presented in Table 1.

Table 1. Volume of air pollutants from automobiles (in maximum permission concentration's part)

| Name of pollutant | Volume of air pollutants from automobiles | |
|-------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| | 2011 year | 2025 year |
| Lead and its compounds | 0.56 | 0.81 |
| NO ₂ | 0.45 | 0.64 |
| Soot | 0.15 | 0.15 |
| SO ₂ | 0.05 | 0.09 |
| CO | 0.13 | 0.29 |
| C _n H _m | 0.45 | 0.59 |

Analysis of air pollutant emissions' calculation, which was made during the development of OVNS, shown that there is no sanitary norms exceeding in shelter belt and building-up area for all pollutants presented in Table 1.

The calculation of equivalent noise level shown, that in 2011 it was 75.7 dBA, and perspective noise level near along the selected road section will be 80.2 dBA. The initial data, which is a base for this calculation is presented in Table 2.

Table 2. Initial data for calculation of 2011 noise level and perspective noise level

| | 2011 year | Perspective |
|--------------------------------|------------------|--------------------|
| Traffic intensity, units/hour | 432 | 1257 |
| Average traffic speed, km/hour | 80 | 80 |
| Quantity of trucks, % | 42.8 | 37.7 |
| Caster, ‰ | 4 | 4 |

The project foresees the installation of noise shield, which reduces a noise level along the road by 17 dBA. The distance between road and the nearest build-up area is 300 m and more. According to SNiP II-12-77, noise abatement at the distance of 300 m is 23 dBA. Additionally, there will be noise abatement by 5 dBA due to green shelter belt with width 15 m. Thus, perspective noise level will be 52.2 dBA, which is not exceed a discomfort threshold (45-55 dBA according to DBN 360-92**).

Water environment

Hydrogeological conditions of the selected road section (till 27 m in depth) are presented by three water-bearing formations, which are feed by the infiltration of atmospheric precipitation. All water-bearing formations are used by local population for the purpose of non-centralization water supply.

The project activity will provide the measures for water drainage from traffic area using the necessary facilities such as trays and storm water inlet wells.

The selected road section crosses Kalenikova River, which falls into Kolomak River running at the territory of Kolomatskiy and Valkivskiy rayons of Kharkiv oblast. Kolomak River has a length 102 km with a basin area 1650 km². Currently, there are located several ponds, which are used for irrigation purposes. Several villages and settlements are situated along Kolomak River.

Soils

Engineering-geological formation is represented by soils of Quaternary and Neogene Systems, which include slight and heavy loam, clay, slight and heavy sandy loam, small-grained sand.

Flora and fauna

Along the selected section vegetation is represented by poplar, birch, maple, lime and orchard as well as meadow vegetation and herbs. There is possible migration of animals under the bridge construction (mammals, amphibians, insects and birds).

The area's primary ecological functions have long been significantly modified by human activities during the last centuries. Large-scale farming has dominated land use for several decades. The landscape was also significantly modified by the development of infrastructure associated with large-scale farming and populated villages along the road. In addition, the existing road was constructed more than 50 years ago and has changed the landscape and local ecosystems in the broader road corridor. The ecosystems' biological communities have been historically affected by the economic and social activities, and the road upgrading works will not result in significant conversion or degradation of natural habitats.

There are no nature protected areas within this road section and its area of impact.

3.2 Description of Project Activity

This road section will undergo *rehabilitation* and it is passed at km 395+064 – km 406+900 through the territory of Kolomatskiy rayon, and at km 409+900 – km 420+050 of the M-03 highway – through the territory of Valkivskiy rayon of Kharkiv oblast (Figure 1).

Technical and technological data:

- road category – I b;
- number of traffic lanes – 4;
- width of roadbed – 29.0 m;
- width of center mall - 6.0 m;
- width of roadway – 2x7.5 m;
- width of roadside – 4.0 m;
- maximum caster – 35-40 ‰.

The project activity at this section will be conducted with maximum use of current road and right of way. The beginning of the road starts at a border with Poltava oblast and there will be laid two new traffic lanes on the left side from the current road. This decision was made because of the following:

- In perspective view there is foresaw Chutove bypass in Poltava oblast, which will lay to the north from the current road;
- Optimal use of current right of way;
- Possibility of reconstruction of current bridge (at ПК 3956+11).

The selected section will go on the left side from the current road till ПК 4156+19.60, where will be carried out a change to the right side following to the end of road (ПК 4200+54.42) with laying of two new traffic lanes because of the following reasons:

- Avoiding of housebreaking in Yaseneve village;
- Optimal road passage through Snizhkiv village;
- Connection of end road with Valky bypass, which is foresaw to the south from the current road.

Total length of road section will be 24990 m. The road is passing in the current right of way with its width from 40 m to 65 m.

The project activity at this section will cover the improvement of road pavement's structure and achievement the normative standards of road category Ib, and will include a reconstruction of the following man-made road facilities (see Annex 2):

- 1 pedestrian bridge in Snizhkiv village with a length of 42.25 m and a width of baulk – 2.76 m;
- 1 bridge crossing Kalenikova River with a length of 35.58 m and baulk 3x11.9 m (Annex 3);
- 1 noise shield with a length of 180 m (Annex 4);

ДП «УКРДОІНВЕСТ»
- 11 culvert aqueducts.

The project will provide reconstruction of current communication lines/cables and gas pipelines with high pressure according to the technical conditions, which are received from their owners.

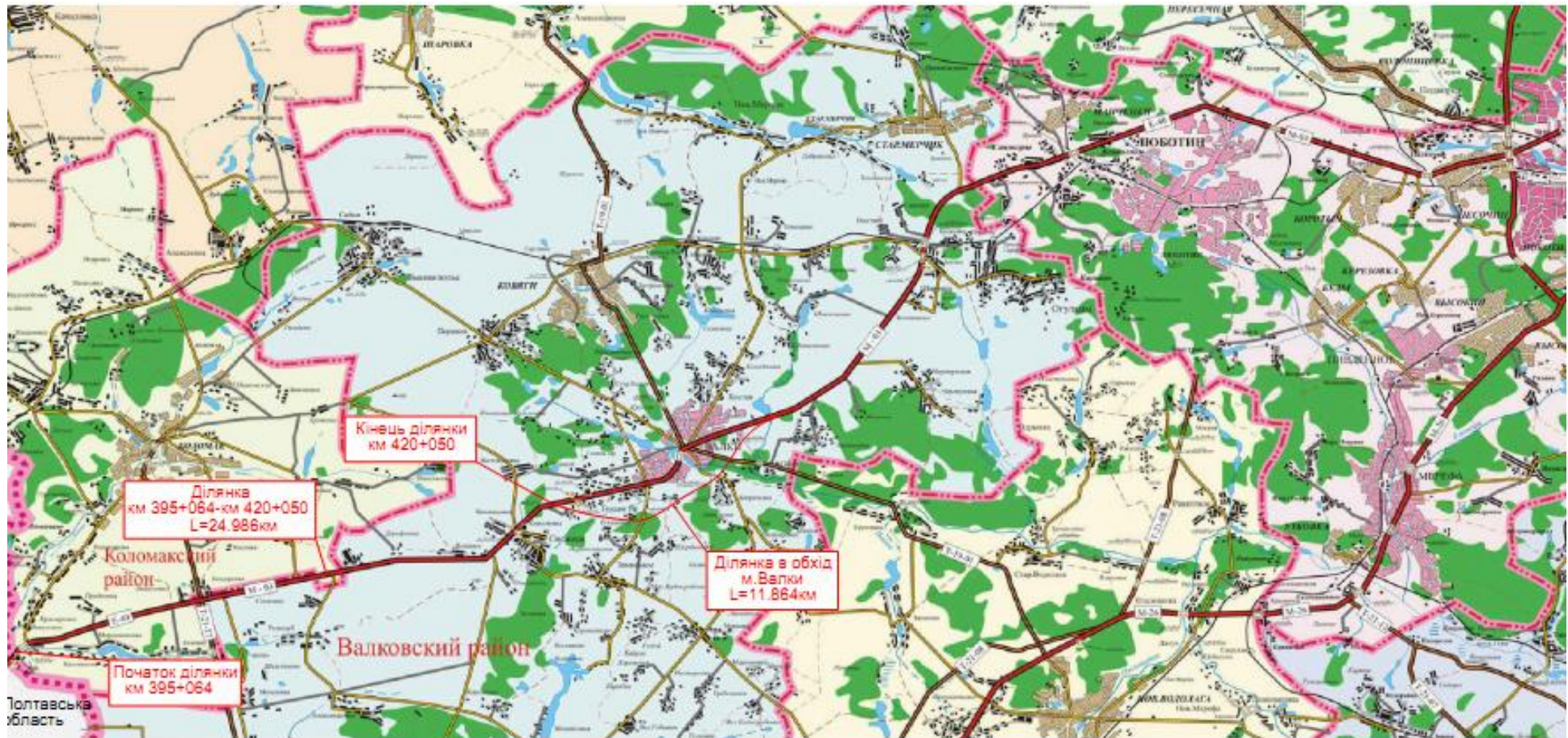


Figure 1. Scheme of the selected road section of the M-03 highway Kyiv-Kharkiv-Dovzhanskyi km 395+064 - km 420+050 in Kharkiv oblast

The development of filled-up ground will be provided from three areas of borrow soils:

- 1) Near the inactive brick-making plant in Gryshkove village of Rizunenkivska rural district of Kolomatskiy rayon;
- 2) Near Pidlisne village of Shelestivska rural district of Kolomatskiy rayon;
- 3) Near Lozhvynivka village of Shlyahivska rural district of Valkivskiy rayon.

Borrow soils are presented by slight and heavy loam, clay, slight and heavy sandy loam, and sand. The depth of fill is from 1 m to 3 m with a road passing in favorable engineering-geological conditions.

Additionally to the current right of way there is needed a land acquisition of the total area of 36.3033 ha, including the areas of 31.5 ha for borrow soils.

Kolomatskiy rayon: total 24.2806 ha, including 23.7 for borrow soils. The private land – 0.1650 ha (18 plots of arable land, 13 citizens: necessary indemnity payment). Reserve land: arable land – 0.0018 ha; pasture land – 23.7014 ha, including 23.7 ha for borrow soils; field roads – 0.3208 ha; forest belt – 0.0231 ha; other green planting – 0.0685 ha.

Valkivskiy rayon: total 12.0227 ha, including 7.8 for borrow soils. The private land – 1.8086 ha (37 plots of arable land, 1 area of housing construction, 1 commercial area, 22 citizens: necessary indemnity payment). Reserve land: arable land – 1.0812 ha; pasture land – 7.8014 ha, including 7.8 ha for borrow soils; field roads – 0.6232 ha; streets – 0.0608 ha (in the boundary of Snizhkiv and Yaseneve villages); forestry land – 0.5504 ha (agreement was received from Zhovtnevyi Derzhlisgosp and there is necessary a permit for development of land management project from the Cabinet of Ministers of Ukraine); ravines – 0.0164 ha; forest belt – 0.0807 ha.

All above additional lands are necessary during design of slopes, stops, culvert aqueducts and borrow soils.

Project activity foresees cutting of trees in the amount of 11236. There will be provided a planting the same amount of trees with the agreement of State Forestry Department. Detail information regarding trees cutting is presented in Table 3.

Table 3. Trees cutting statement at the selected road section

| Section | | Length | | Name of tree | Diameter, m | Number, pieces | | Shrubs, ha |
|----------|---------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|------|------------|
| | | | | | | Hard | Soft | |
| From ПК+ | To ПК+ | On the left | On the right | | | | | |
| 3958+60 | 3989+70 | 3110 | - | Maple | 0.30 | 2074 | - | - |
| 3987+60 | 3988+10 | - | 50 | Maple | 0.25 | 17 | - | - |
| 3990+00 | 3993+00 | 300 | - | Maple | 0,35 | 202 | - | - |

ДП «УКРДОРИНВЕСТ»

| | | | | | | | | |
|---------------|----------|--------------|------------|------------|------|--------------|------------|---|
| 3996+00 | 4009+20 | 1320 | - | Maple | 0,35 | 1058 | - | - |
| 4023+50 | 4031+20 | 770 | - | Maple, Oak | 0,30 | 515 | - | - |
| 4037+00 | 4037+60 | - | 60 | Lime tree | 0,35 | - | 63 | - |
| 4037+40 | 4039+30 | 190 | - | Maple | 0,35 | 192 | - | - |
| 4041+90 | 4070+00 | 2810 | - | Maple | 0,3 | 1875 | - | - |
| 4070+ 00 | 4115+ 00 | 4500 | - | Maple | 0,35 | 4502 | - | - |
| 4115+ 00 | 4116+ 00 | 100 | - | Maple, Oak | 0,35 | 68 | - | - |
| 4116+ 00 | 4117+ 00 | 100 | - | Maple | 0,35 | 34 | - | - |
| 4119+ 00 | 4123+ 80 | 480 | - | Maple | 0,3 | 363 | - | - |
| 4124+10 | 4133+00 | 890 | - | Orchard | 0,25 | - | 178 | - |
| 4135+00 | 4152+00 | 1700 | - | Orchard | 0,25 | - | 78 | - |
| 4179+00 | 4179+80 | 80 | - | Poplar | 0,35 | - | 17 | - |
| Total: | | 16350 | 110 | | | 10900 | 336 | |

The project activity foresees a demolition of road pavement, which is represented by asphalt concrete, crushed stone and slag materials, as well as a demolition of old road signs, toilets, barrier fence and culvert aqueducts with their following utilization, re-use and disposal to the landfills.

There will be conducted a development of 18 bus stops, sidewalks, and establishment of new road signs along the selected road section.

The project foresees the organized water collection from the surface of roadway with its further cleaning in treatment facilities in order to avoid ingress of gray water into the river.

During construction activity there is planned to supply delivered water for technical purposes as well as bottled water for drinking purposes.

3.3 Environmental Impact Assessment, Necessary Permits and State Expertize

Environmental impact assessment (OVNS) for the selected road section according to Ukrainian legislation was prepared by UkrNDIkomunproekt (Kharkiv) as a part of design documentation. Dated on July 2015 all design documentation is in the process of passing the state expertize.

The project is related to the second environmental category according DBN B.2.3-4:2007. The second environmental category according to DBN B.2.3-4:2007 is related to new constructions, which substantially impact on environment, and it is assigned if the following aspects are presented:

- Highways and road sections with estimated prospective traffic intensity from 2500 till 5000 vehicles per day;
- Highways and road sections, where woodland, which is not considered as a natural protected area is affected zone;
- Bridges construction has a length from 100 m till 500 m;
- Service stations.

Before the construction works, all necessary permits and licenses should be received. The

ДП «УКРДОРИНВЕСТ»

Contractor should ensure that construction materials are supplied from licensed sources of such materials. All sub-contractors should have valid licenses for respective types of works or services. Special permits should be obtained or decisions by local authorities taken regarding disposal of construction debris or household waste from construction camps. Construction machinery should undergo regular maintenance check-ups with regard to compliance with technical and safety regulations/standards.

The project land acquisition (land in the boundary of settlements – 0.0790 ha) was development and sent to the Service of Architecture and State Agency of Land Resources for the agreement.

Permits for development of land management project from the Cabinet of Ministers of Ukraine are at the stage of proceeding.

3.4 Institutional and Organizational aspects

The RSDP is implemented under the overall responsibility of the Ministry of Infrastructure of Ukraine and Ukrainian Road Agency (Ukravtodor) in close cooperation with the Ministry of Finance of Ukraine and the Ministry of Economic Development and Trade of Ukraine. Ukravtodor established a Project Implementing Unit (PIU) for externally funded projects, Ukrdorinvest, to conduct a day-to-day PIU management and coordination, and to provide assistance to the project participating stakeholders in procurement, financial management, environmental and social issues, monitoring and reporting, training and other activities.

Ukravtodor directly manages the national roads and oversees the Oblast Road Services (ORS) at oblast/oblast level, in charge of the management of the oblast and local roads. Although policy formulation and regulation are administered solely at the level of the Ministry of Infrastructure and the Cabinet of Ministers of Ukraine, in practice Ukravtodor has a high degree of responsibility for developing policy. Virtually all road maintenance and much road construction are undertaken by the State Joint Stock Company “Roads of Ukraine”, known as DAK. On behalf of the government, Ukravtodor controls 100% of the share capital of DAK and so is also involved in service delivery. Much of the road construction is also carried out by affiliates of DAK without genuine competition for domestically funded projects. For planning, programming, procurement and execution of works, the oblast offices of Ukravtodor (ORS) are the prime movers. They monitor the condition of the road network, develop programs of repair and maintenance, and submit them for budgetary approval. Similarly most design and research services are provided to Ukravtodor and ORS by a group of the following profiled institutions: “Ukridiprodor” for design, “DerzhdorNDI” for research and “Dortsentr for quality control. These professional institutes are also 100% owned or controlled by Ukravtodor.

During implementation of the project activity at the selected road section Ukrdorinvest will be responsible for the monitoring of results and reporting to the World Bank, the Ministry of Finance, the Ministry of Economy and other government agencies.

The Contractor will be responsible for preparation and implementation of mitigation measures to prevent or minimize negative environmental and human health impacts as well as secure occupational safety in the area of works.

Regular local monitoring will be conducted by local authorities, contractors and also by Ukravtodor during the operation stage. The World Bank will be informed about the results of the monitoring.

4 ASSESSMENT OF RISKS

The following potential risks during implementation of project activity are identified within environmental risk assessment (see Table 4).

Table 4. Potential Environmental Risks

| Potential Risk | Risk probability | Impact magnitude |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Construction phase | | |
| Pollution of surface water at construction sites | medium | low |
| Soil, ground water and surface water pollution and risks to human health from accidental spills and leakages | low to medium | low |
| Natural ecosystems, important habitats, natural sites of special aesthetic value | low | low |
| Landslides and erosion | low to medium | low |
| Temporary air pollution | medium | medium |
| Noise pollution | medium | low |
| Risk of fires and explosions | medium | medium |
| Increased risk of traffic accidents | medium | medium |
| Injuries to workers and visitors | low | low |
| Improper waste management | low | low |
| Operation phase | | |
| Safety and health risks | low | low |
| Pollution of surface water | low | low |
| Soil and ground water | low | low |
| Air quality | low | low |

The mitigation measures outlined in Chapter 6 and Annex 5 should be undertaken as part of the project implementation to mitigate potential impacts from construction, demolition and operating activities.

5 POTENTIAL ENVIRONMENTAL IMPACTS

5.1 Positive Impacts and Benefits

Generally, the implementation of the project will have positive environmental and social impacts.

The project's contribution to reduction of poverty and increase in shared prosperity is expected to be significant and efforts will be made to assess it during implementation. The project's impacts on income will be through (i) an expected reduction in vehicle operating costs, travel times and accident rates on the roads to be rehabilitated, and (ii) the envisaged works that will lead to important social and economic outcomes in Kharkiv oblast. During the construction phase the project will create temporary jobs, and once works are completed, the project will improve access to markets.

Road users will benefit from the improved road conditions and road capacity, which will result in reduced vehicle operating cost, better travelling comfort and the much lower risk of injury and death due to traffic crashes. Road user costs will be reduced at least by 5% for the different types of vehicles. After completion, the project will have positive indirect impacts on human health and safety through reduced accidents and air pollution that will result from more even travel speeds on rehabilitated road section.

5.2 Negative Impacts

Generally, the potential temporary negative impacts on the environment and society during construction and operation phases will include air pollution and noise as a result of trucks' and other construction machinery' operations, asphalt plants and handling of materials; soil disturbance and pollution; siltation and accidental pollution of surface water; tree-cutting (low-value species on a roadside); risks to human health from accidental spills and leakages; pollution caused by poor transport and disposal of waste materials; landslides and erosion; risks of fire and explosions; increased risk of traffic disruption and accidents.

Air pollution

Air pollution will be increased locally due to machinery used, asphalt plants and handling of materials at the sites, and due to increased traffic connected with construction and demolition works. The increase of air pollution is temporary and local, and will not exceed the established standards. Main pollutants will be dust, SO₂, NO_x, CO, benzopyrene and carbohydrates. Negative impacts on atmospheric air quality take place mainly in the vicinity of the construction and demolition sites and along the road leading to these sites. During the operation period, no significant air pollution is expected.

Noise

The construction site is a mixed source of noise, consisted of separate point or spatial sources of permanent and temporary noise, which varies both within a separate day time and during the individual periods of construction. The main sources of noise at the project site are the work of construction equipment and trucks. The intensity of the noise of road machinery depends on the type of machinery and equipment and the distance from the workplace to sensitive and residential

ДП «УКРДОРИНБЕСТ»

development. Especially problematic is the noise created by the work of bulldozers, vibrators, compressors, excavators, and diesel trucks. The noise produced during construction is temporary and localized, but can still create an annoying impact.

Operation noise levels are influenced by traffic volume, fleet composition, speed, vehicle operating condition, age of vehicle, and condition of the road. Sources of noise on the car are the engine and the tire noise hitting the road surface. The noisiest are heavy trucks and trailers with diesel engines; the most “quiet” are new and more expensive cars.

The Contractor will develop and adopt effective measures both in terms of management and the technologies applied to minimize noise level.

Pollution of surface and ground water

Surface water can be contaminated by accidental spills and leaks from the machinery, by debris during bridge’s reconstruction, and can be contaminated with suspended particles during the works on/near the river. It could be also temporary polluted by gray water, housing and construction wastes from the work camps. Short-term river water’ turbidity and silting could be occurred in place of bridge repair. Construction materials such as gravel, sand and fill can be washed out into Kalenikova River during the rain.

Ground water can be polluted by accidental spillages, leakages from temporary oil and/or fuel storage and leakages from the machinery during a construction phase.

Soil pollution and disturbance

Soil can be polluted by accidental spillages, leakages from temporary oil and/or fuel storage, long-term materials storage, and leakages from the machinery. Some volume of topsoil will be required to be removed for the alignment itself, borrow pits, construction camps and other building activities. In these areas there will be potential for contamination, disturbance and damage to the soil cover.

Landslides and erosion

Improper supporting structures of deep excavations may lead to landslides thus causing risks to workers and nearby structures. Bare ground is prone to land slides in case of heavy rainfalls.

There is also a potential for wind and water erosion during the construction and operation phases.

Waste

During construction and operation phases of the projected road a number of waste streams will be generated:

- Inert mineral materials such as excavated earth, sand and gravel asphalt and concrete rubble, which will be entirely recycled and used as construction materials for filling, grading and landscaping;
- Potentially noxious or hazardous materials such as waste from construction camps and workshops, concrete slurries from washing plants, barrels and containers from fuels, lubricants and construction chemicals, scrap metal, and spent welding electrodes;
- Wood waste from felled trees and other organic matter from the clearing of the alignment;

ДП «УКРДОРИНБЕСТ»

- Household waste from the construction camps.

In case construction and demolition waste is not properly transported and disposed, it may cause soil, surface and ground water pollution at the disposal sites and health hazards along the transportation route.

Waste generated during operation phase will mainly be gravel and salt remnants from winter care, sludge/cake from settling ponds for storm-water, and asphalt, concrete and gravel from repair and maintenance works. None of these wastes is hazardous and disposal pathways will either be existing municipal waste management facilities, landfills for mineral materials (gravel, rubble) or recycling facilities.

Flora and fauna

The predominant land use in the project area is agricultural and not dependent on forest cover. In some areas of agricultural land or land of state reserves there are areas with low-value wild-growing trees and other vegetation growing as a result of natural regeneration. Cutting of low-value bushes and trees will take place during the construction phase.

There will be no impacts on nature protected areas. Vegetation could be temporary affected by the pollution from construction works.

The construction works along the river, particularly bridge' reconstruction could affect water ecosystems. No regular or seasonal strong movement of animals is observed in the project area.

Risk of fires and explosions

Risk of fires and explosions during construction phase in the locations of construction machinery and storage of fuels and lubricants could be increased especially if necessary public safety measures are not followed. This may potentially lead to injuries of workers and people visiting or passing-by the site. It may also cause damage to facilities.

Increased risk of traffic accidents

Intensified traffic of construction machinery and trucks to and from the construction and demolition sites could increase the risk of traffic accidents.

Human safety

Workers and visitors may be injured at the construction and demolition sites, if necessary safety and occupational health rules/standards are not followed.

6 PLANNING FOR MITIGATION OF NEGATIVE IMPACTS

Implementation of mitigation measures and good environmental/housekeeping construction practices by Contractors and Sub-contractors will be sufficient to prevent and minimize potential negative environmental impacts.

The Contractor is responsible for preparation and implementation of mitigation measures to prevent or minimize negative environmental and human health impacts as well as secure occupational safety in the area of works. The Contractor shall ensure that full consideration is given to the

ДП «УКРДОРИНБЕСТ»

control of environmental aspects, and that all provisions of the design and specification requirements relating to environmental protection (mitigation of impacts of the construction broadly, including pollution, soil disturbance, removal of trees/vegetation and soil and other impacts, and protection of adjacent land, forests and waterways) are complied with.

All mitigation measures would constitute integral part of project implementation. Contract documents should incorporate all requirements to prevent or minimize potential negative environmental impacts, including: (a) provisions on spill prevention and clean-up, dust and noise control, traffic management during construction, safety enhancement, construction site and camp clean-up and rehabilitation; and (b) provisions governing the sources of construction materials. Materials (e.g., asphalt, stone, sand, etc.) would be supplied only from sources/quarries with approved licenses, permits, and/or approvals for environment and worker safety; any equipment used during construction would meet internationally recognized standards for environment and worker health and safety, and rehabilitation of areas under construction camp, asphalt-concrete plants and temporarily storage of construction materials once the project is completed.

Supervision of implementation of mitigation activities should be exercised by the construction supervision engineer and regulatory authorities. Also, implementation progress and compliance with environmental safeguard policies will be monitored by the Project Implementation Unit (PIU) and World Bank experts during regular project implementation support visits.

The Contractor should ensure that construction materials are supplied from licensed sources of such materials. All sub-contractors should have valid licenses for respective types of works. Special permits should be obtained or decisions by local authorities taken regarding disposal of construction debris or household waste from work camps. Construction machinery should undergo regular maintenance check-ups with regard to compliance with technical and safety regulations/standards.

Based on the ESMF and the simplified ESMP's Checklist, the specific mitigation measures were developed and they are presented in Annex 5.

7 PLANNING FOR MONITORING AND REPORTING

In order to ensure efficient implementation of the mitigation measures proposed in Annex 5, including the respect of environmental obligations during the project implementation (construction and operation stage), a Monitoring Plan was prepared and it is represented in Annex 6.

A Monitoring Plan has the following objectives:

- Verify the compliance with mitigation measures;
- Meet the requirements of the national permits;
- Ensure that the construction and operation of the project's selected sections is not causing impacts that were not previously identified;
- Ensure that the construction and operation of the project's selected sections is not causing known impacts to a greater significance than predicted;
- Identify at an early stage unforeseen adverse effects, and to take remedial action;
- Monitor the rehabilitation of the environment post construction.

The Monitoring Plan should be updated during the Construction phase.

ДП «УКРДОРИНВЕСТ»

Regular local monitoring should be conducted by local authorities, contractors and also by Ukravtodor during the operation stage. The World Bank should be informed about the results of the monitoring.

During implementation of the project activity Ukrdorinvest will be responsible for the monitoring of results and reporting to the World Bank and Ukrainian government agencies.

8 DISCLOSURE, PUBLIC CONSULTATIONS AND GRIEVANCE MECHANISM

To ensure effective project's implementation, to minimize the implementation risks and to prevent or mitigate potential negative impacts of project activities as well as to increase the benefits of the project, it is necessary to ensure public involvement to the consultation process of project activity.

The public consultations about project activity and its environmental impact assessment (OVNS) were conducted in July 2013 at the territories of Sydorenkivska, Oleksandrivska, Snizhkiivska and Gontovo-Yarska rural districts of Valkivskiy rayon in Kharkiv oblast. Announcement for public was made at the website of Valkivska Rayon Rada at the following links:

<http://valki.kharkov.ua/newsitem.php?id=1665>

<http://valki.kharkov.ua/newsitem.php?id=1642>

<http://valki.kharkov.ua/advsitem.php?id=1080>

<http://valki.kharkov.ua/advsitem.php?id=1081>

Minutes of Public hearing in Valkivskiy rayon of Kharkiv oblast are presented in Annex 7.

The implementation of project activity was not approved by public during consultation at the territory of Snizhkiivska rural district. However, the comments and public desires were taken into account in the improved design documentation by foreseeing a construction of pedestrian bridge; development of bus stops in Snizhkiv village; and development of driveway for agricultural machinery to vegetable farms, which are adjoined to the selected road section.

This EMP will be disclosed through the World Bank's Infoshop and on the websites of Ukravtodor, Rayon and Kharkiv State Administration for soliciting comments and suggestions prior to implementation of the planned activity. The EMP will be opened for comments during 30 days according to Ukrainian legislation after its publication.

Public hearing meetings will be organized after the disclosure procedure with involvement of all stakeholders. The records of the public consultation, including newspaper announcement, minutes, list of attendees, etc. will be appended to this EMP, and thereafter it will be re-disclosed as final.

Grievance Mechanism

The risk of complaints and grievances will be reduced to a minimum by public's involvement at all stages of the project activity. Grievances related to any aspect of the project will be addressed through negotiation.

ДП «УКРДОРИНВЕСТ»

The public may submit a grievance through one of the existing channels for grievances established by the Ukravtodor and/or Kharkiv State Administration (call-center, written grievance form delivered by post or in person to the office of the municipal administration).

Ukravtodor has the following procedure of submitting grievance:

- Person should fill out a grievance form and submit it to the local office of Ukravtodor in Kharkiv oblast.
- If no understanding or amicable solution is reached, or person does not receive a response, this person can appeal to a designated office at Ukravtodor, the Sector on Community Affairs. Head of this Sector is responsible for registering and processing appeals received (contact details: press@ukravtodor.com.ua, phone: +38 (044) 287-51-78).
- If no understanding or amicable solution is reached, or person does not receive a response, this person could appeal to the Project Implementation Unit (PIU). PIU has a person (Safeguard Expert) to register claims and grievances and follow up to resolve them at the local level (contact details: mail@ukrdorinvest.com.ua, phone: +38 (044) 287-70-60).

Contact details for the responsible executives will be shared with public during public consultation meetings. Further record of the grievances will be performed and submitted to the World Bank at agreed timeframe.

If an affected person is not satisfied with the decision received, he/she can as a last resort appeal to a court of competent jurisdiction.

ANNEX 1. Scheme of the Selected Sections of the M-03 Highway Kyiv-Kharkiv-Dovzhanyskyi



ANNEX 5. Mitigation Plan

| Phase | Impact | Mitigating measure | Cost to: | | Institutional Responsibility to: | | Comments (e.g. nature of the impact) |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------------------------------|------------|-----------------------------------------|
| | | | Install | Operate | Install | Operate | |
| Construction & Operation | | | | | | | |
| | Air pollution | | | | | | |
| | Air pollution will be increased locally due to machinery used, asphalt plants and handling of materials at the sites, and due to increased traffic connected with construction and demolition works. Main pollutants will be dust, SO ₂ , NO _x , CO, benzopyrene and carbohydrates. Negative impacts on atmospheric air quality take place mainly in the vicinity of the construction and demolition sites and along the roads leading to these sites. During the operation phase, no significant air pollution is expected | <ol style="list-style-type: none"> 1) During excavation works dust control measures will be employed, e.g. by spraying and moistening the ground. 2) Demolition debris, excavated soil and aggregates will be kept in controlled area and sprayed with water mist to reduce debris dust. 3) During pneumatic drilling or breaking of pavement and foundations dust will be suppressed by ongoing water spraying and/or installing dust screen enclosures at site. 4) The surrounding environment (sidewalks, roads) will be kept free of soil and debris to minimize dust. 5) There will be no open burning of construction/waste material at the site. 6) All machinery will comply with Ukrainian emission regulations, will well maintain and service and there will be no excessive idling of construction vehicles at sites. | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | | | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | | | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | | | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | | | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | | | Moderate | Moderate | Contractor | Contractor | |

| | | | | | | | |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>7) Dust and traffic emissions will be minimized by good operation management and site supervision. Workers will be provided with protective masks when necessary.</p> <p>8) Regular monitoring will be made for the technical state of fuel equipment of diesel engines.</p> <p>9) There is planned checking and ensuring the uniform and proper operation of paving machinery, sealing equipment and asphaltting machines that will help prevent unacceptable concentrations of pollutants (e.g. aliphatic and aromatic hydrocarbons, including carcinogenic benzopyrene) at the work and surrounding areas.</p> <p>10) There will be applied modern construction techniques and energy efficient technologies.</p> | <p>Minimal</p> <p>Minimal</p> <p>Minimal</p> <p>Depends on technologies and techniques</p> | <p>Minimal</p> <p>Minimal</p> <p>Minimal</p> <p>Depends on technologies and techniques</p> | <p>Contractor</p> <p>Contractor</p> <p>Contractor</p> <p>Contractor</p> | <p>Contractor</p> <p>Contractor</p> <p>Contractor</p> <p>Contractor</p> | |
| | Noise | | | | | | |
| | <p>The main sources of noise will be the work of construction equipment and trucks. The intensity of the noise of road machinery depends on the type of machinery and equipment and the distance from the workplace to sensitive and residential development. Especially problematic is the noise created by the work of</p> | <p>1) Works will be performed strictly during normal weekday working hours. The works will not be planned during weekends and holidays. In case there is need in carrying out works causing higher noise levels, the residents living nearby will be notified 10 days in advance. Noise barriers will be installed where appropriate. Workers will be provided with individual protective gear to be used when performing high-level noise works.</p> <p>2) During operations the engine covers of</p> | <p>Minimal</p> | <p>Minimal</p> | <p>Contractor</p> | <p>Contractor</p> | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|------------|------------|--|
| | bulldozers, vibrators, compressors, excavators, and diesel trucks. The noise produced during construction will temporary and localized. Operation noise levels are influenced by traffic volume, fleet composition, speed, vehicle operating condition, age of vehicle, and condition of the road. Sources of noise on the car are the engine and the tire noise hitting the road surface. The noisiest are heavy trucks and trailers with diesel engines; the most “quiet” are new and more expensive cars | generators, air compressors and other powered mechanical equipment will be closed, and equipment placed as far away from residential areas as possible. There will be carried out the effective soundproofing of all vehicles and equipment by the use of foam, rubber and other soundproofing materials. Reducing project traffic routing through vulnerable areas, wherever possible, will be applied. There will used modern equipment that fulfil noise reduction norms, or that equipment is retrofitted to meet the required standards. | Moderate | Moderate | Contractor | Contractor | |
| | Pollution of surface and ground water | | | | | | |
| | Surface water can be contaminated by accidental spills and leaks from the machinery, by debris during bridge’s construction, and can be contaminated with suspended particles during the works on/near the river. It could be also temporary polluted by gray water, housing and construction wastes from the work camps. Short-term river water’ turbidity and silting could be occurred in places of bridge. Construction | <ol style="list-style-type: none"> 1) Good management of all areas of the construction site to ensure contamination from all construction activities does not occur. 2) Regularly maintain slope protection structures. 3) Optimally place silt fences and sediment traps to prevent sediment from reaching the rivers. 4) Waste water from construction camps will be treated on site using treatment facilities before discharge into the river. | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | | | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | | | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | | | Moderate | Moderate | Contractor | Contractor | |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|------------|------------|--|
| <p>materials such as gravel, sand and fill can be washed out into Kalenikova River during the rain.</p> <p>Ground water can be polluted by accidental spillages, leakages from temporary oil and/or fuel storage and leakages from the machinery during a construction phase. Abstraction of water from the water bodies at project areas will not occurred. There is planned to bring technical water from other sources and supply bottle drinking water for workers during construction activity. In case of necessity of water abstraction from the rivers in the project area, all required permits from the state authorities will be received</p> | <p>5) Provide drainage system and overflow pipes.</p> | Moderate | Moderate | Contractor | Contractor | |
| | <p>6) Avoid and/or minimize disposal of excavated material into the river.</p> | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | <p>7) Cleaning river bed after the construction works.</p> | Moderate | Moderate | Contractor | Contractor | |
| | <p>8) Store, handle and dispose of construction site chemicals such as oils, gasoline, degreasers, antifreeze, concrete and asphalt products, sealers, paints, and wash water associated with these products to minimize their entry into runoff.</p> | Moderate | Moderate | Contractor | Contractor | |
| | <p>9) Clear the area of construction from construction waste and temporary structures.</p> | Moderate | Moderate | Contractor | Contractor | |
| | <p>10)The site will establish appropriate erosion and sediment control measures such as e.g. hay bales and/or silt fences to prevent sediment from moving off site and causing excessive turbidity in canalization and river.</p> | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | <p>11)There will be no unregulated extraction of groundwater, nor uncontrolled discharge of process waters, cement slurries, or any other contaminated waters into the ground or rivers. There will obtain all necessary licenses and permits for water extraction and regulated discharge into the public wastewater system.</p> | Moderate | Moderate | Contractor | Contractor | |
| | <p>12)There will be procedures for prevention of and response to accidental spills of fuels, lubricants and other toxic or noxious</p> | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|--|
| | | substances. 13) Construction vehicles and machinery will be washed only in designated areas where runoff will not pollute Kalenikova River. | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | Landslides and erosion | | | | | | |
| | Improper supporting structures of deep excavations may lead to landslides thus causing risks to workers and nearby structures. Bare ground is prone to land slides in case of heavy rainfalls. There is also a potential for wind and water erosion during the construction phase. | 1) Walls of deep excavations will be enforced/supported according to relevant technical requirements. Unnecessary removal of vegetation and pavement will be avoided and bare ground planted or paved as soon as possible after closure of the construction site. Reinforcement of slopes for prevention of soil erosion will be carried out. Storm water drainage will be arranged before excavation works have commenced. 2) Reclaiming of borrow soils will be made, including tree planting. | Moderate | Moderate | Contractor | Contractor | |
| | Waste | | | | | | |
| | During construction phase of the projected road a number of waste streams will be generated: - Inert mineral materials such as excavated earth, sand and gravel asphalt and concrete rubble, which will be entirely recycled and used as construction materials for filling, grading and landscaping; - Potentially noxious or hazardous materials such as | 1) Waste collection and disposal pathways and sites will be identified for all major waste types expected from excavation, demolition and construction activities. 2) Mineral construction and demolition wastes will be separated from general refuse, organic, liquid and chemical wastes by on-site sorting and stored in appropriate containers. 3) Construction waste will be collected and disposed properly by licensed collectors. | Minimal Minimal Depends on place of disposal | Minimal Minimal Depends on place of disposal | Contractor Contractor Contractor | Contractor Contractor Contractor | |

| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|------------|------------|
| <p>waste from construction camps and workshops, concrete slurries from washing plants, barrels and containers from fuels, lubricants and construction chemicals, scrap metal, and spent welding electrodes;</p> <p>- Wood waste from felled trees and other organic matter from the clearing of the alignment;</p> <p>- Household waste from the construction camps.</p> <p>In case construction and demolition waste is not properly transported and disposed, it may cause soil, surface and ground water pollution at the disposal sites and health hazards along the transportation route.</p> <p>Waste generated during operation phase will mainly be gravel and salt remnants from winter care, sludge/cake from settling ponds for storm-water, and asphalt, concrete and gravel from repair and maintenance works. None of these wastes is hazardous and disposal pathways will either</p> | <p>4) The records of waste disposal will be maintained as proof for proper management as designed.</p> | Minimal | Minimal | | |
| | <p>5) There will be ensured that temporary disposal of waste is not taken place in flood-prone areas.</p> | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor |
| | <p>6) Regular transportation of construction materials will be carried out without stockpiling of large batches of materials at construction sites.</p> | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor |
| | <p>7) Whenever feasible there will be reused and recycled appropriate and viable materials (except when containing asbestos).</p> | Moderate | Moderate | Contractor | Contractor |
| | <p>8) If asbestos is located on the project site, it will be marked clearly as hazardous material. When possible the asbestos will be appropriately contained and sealed to minimize exposure.</p> | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor |
| | <p>9) The asbestos prior to removal (if removal is necessary) will be treated with a wetting agent to minimize asbestos dust. Asbestos will be handled and disposed by skilled & experienced professionals.</p> | Moderate | Moderate | Contractor | Contractor |
| | <p>10) The removed asbestos will not be reused.</p> | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor |
| | <p>11) Temporarily storage on site of all hazardous or toxic substances will be in safe containers labelled with details of composition,</p> | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor |

| | | | | | | | |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------|------------|--|
| | be existing municipal waste management facilities, landfills for mineral materials (gravel, rubble) or recycling facilities. | <p>properties and handling information.</p> <p>12) The containers of hazardous substances will be placed in a leak-proof container to prevent spillage.</p> <p>13) The wastes will be transported by specially licensed carriers and disposed in a licensed facility.</p> <p>14) Paints with toxic ingredients or solvents or lead-based paints will not be used.</p> | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | | | Depends on place of disposal | Depends on place of disposal | Contractor | Contractor | |
| | | | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | Flora and fauna | | | | | | |
| | <p>During the construction phase is planned some bushes and trees cutting. The predominant land use in the project area is agricultural and not dependent on forest cover. In some areas of agricultural land or land of state reserves there are areas with low-value wild-growing trees and other vegetation growing as a result of natural regeneration.</p> <p>Impacts on natural-protected areas are not expected, because of their absence along the road way.</p> <p>Vegetation could be temporary affected by the pollution from construction works, which could lead to disruption of growth and development, and</p> | <p>1) Compensation tree planting (physical planting of 11236 trees).</p> <p>2) Physical features of the landscape and design of the road will have sufficient numbers of special engineering elements, which will allow wildlife to easily cross the road.</p> <p>3) Special signs (“Animals on the road”) will be installed on the road in the areas where wild animals can potentially cross the road.</p> | Moderate | Moderate | Contractor | Contractor | |
| | | | Moderate | Moderate | Contractor | Contractor | |
| | | | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | | | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |


| | | | | | | | |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|------------|------------|--|
| | can accelerate the aging process. The construction works along the river, particularly bridge' reconstruction could affect water ecosystems. No regular or seasonal strong movement of animals is observed in the area | | | | | | |
| | Risks of fires and explosions | | | | | | |
| | Risk of fires and explosions during construction phase in the locations of construction machinery and storage of fuels and lubricants could be increased especially if necessary public safety measures are not followed. This may potentially lead to injuries of workers and people visiting or passing-by the site. It may also cause damage to facilities | <ol style="list-style-type: none"> 1) The construction site will be equipped with primary fire-fighting equipment, in particular, fire extinguishers and firefighting accessories boards with required equipment, fire suppression water tanks for water storage purposes and fire hydrants on water supply systems. Fire prevention measures will also include adherence to storage conditions for fuel and lubricants (FL) and compliance with the rules of work using open flame, explosives, etc. 2) Emergency plan in case of fires will be developed for construction camps, parking lots asphalt plants etc. Workers will receive regular training on fire situations and on the use of fire extinguishers. | Moderate | Moderate | Contractor | Contractor | |
| | | | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | Increased risk of traffic accidents | | | | | | |
| | Intensified traffic of heavy machinery and trucks to and from the construction and demolition sites could increase the risk of traffic accidents | <ol style="list-style-type: none"> 1) A traffic management plan will be developed and followed for construction and demolition sites. Management plans will include identification of optimal routes and time for construction materials delivery, | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |

| | | | | | | | |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|------------|------------|--|
| | | transportation of construction and demolition waste to disposal sites and so on. If found necessary, traffic will be temporarily diverted and safe speed limits will be established and enforced during the working period. The site will be clearly marked with special signs and/or fences and separated from public areas. Safe passageways will be organized. During the night special lighting will be arranged to prevent accidents. | | | | | |
| | Human safety | | | | | | |
| | Workers and visitors may be injured at the construction and demolition sites, if necessary safety and occupational health rules/standards are not followed | <ol style="list-style-type: none"> 1) Arrangement of works will also include occupational safety measures that comply with effective rules and regulations, prevention of accidents and occupational diseases as well as improvement of labor conditions. When planning the construction site, it is envisaged that requirements for required distances, passes and traffic passages width between temporary buildings and structures will be met. 2) Compliance with safety regulations and instructions, including use of individual protective equipment, will be enforced and constantly monitored by the construction site supervisor. The person responsible for health and safety issues at the company level will take part in monitoring and random on-site checks on a regular basis. | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |
| | | | Minimal | Minimal | Contractor | Contractor | |

ANNEX 6. Monitoring Plan

| Phase | What (Is the parameter to be monitored?) | Where (Is the parameter to be monitored?) | How (Is the parameter to be monitored?) | When (Define the frequency / or continuous?) | Why (Is the parameter being monitored?) | Cost (if not included in project budget) | Who (Is responsible for monitoring?) |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| During activity preparation | site access traffic management | at the site | check if design and project planning foresee diligent procedures | before launch of construction | safety of general public | marginal, within budget | Contractor, Engineer |
| | availability of waste disposal facilities | at the site | | | timely detection of waste disposal bottlenecks | | |
| | hazardous waste inventory (asbestos) | in site vicinity on site | visual / analytical if in doubt | before start of rehabilitation works before approval to use materials | public and workplace health and safety | marginal, within budget (prepare special account for analyses at PIU?) | |
| | construction material quality control (e.g. paints / solvents) | Contractor's store/building yard | visual / research in toxic materials databases | | | | |
| During activity supervision | dust generation | on site and in immediate neighbourhood, close to potential impacted residents | visual consultation of locals | daily | avoidance of public nuisance | marginal, within budget | Contractor, Engineer |
| | noise emissions | | | daily | | | |
| | waste and wastewater types, quality and volumes | at discharge points or in storage facilities | visual, analytical if suspicious count of waste transports off site, check flow rates and runoff routes for wastewater | daily / continuous | avoidance of negative impacts on ground/ surface waters ensuring proper waste management and disposal | | |
| | surface drainage soundness | | | daily / continuous | | | |

ANNEX 7. Minutes of Public Hearing for Project Activity in Kharkiv Oblast


УКРАЇНА
ХАРКІВСЬКА ОБЛАСТЬ
ВАЛКІВСЬКИЙ РАЙОН
СИДОРЕНКІВСЬКА СІЛЬСЬКА РАДА

63050 с.Сидоренкове Валківського району Харківської області вул. 1 Травня,5 тел. 6-46-23

ПРОТОКОЛ

Громадських слухань щодо розширення дорожнього полотна для запровадження чотирьохстороннього швидкісного руху автотранспорту по дорозі Київ – Харків – Довжанській територіїю Сидоренківської сільської ради

„19” липня 2013 року с. Сидоренкове

Місце проведення - актовий зал адмінбудинку.

Присутні:
Учасники громадських слухань: членів територіальної громади с.Сидоренкове в кількості 31 чоловік (список - у додатку 1 до цього протоколу).
Гречко А.В. - головний інженер проектів Харківського інституту „Харківгіпродор”.
Шаповал Н.В. - землевпорядник служби автомобільних доріг в Харківській області.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

- Обрання секретаря слухань.
- Затвердження порядку денного та регламенту слухань.
- Про ситуацію щодо розширення дорожнього полотна для запровадження чотирьохстороннього швидкісного руху автотранспорту по дорозі Київ – Харків - Довжанській територіїю Сидоренківської сільської ради.

1. Обрання секретаря слухань.

СЛУХАЛИ:

- Про обрання секретаря слухань.

ВИСТУПИЛИ:

- Дригайло С.Ф. - голова ініціативної групи, голова громадських слухань, який запропонував обрати секретарем слухань Соїму Н.Ю. - зав. бібліотекою с. Сидоренкове.

ГОЛОСУВАЛИ:

- „за” - 31 чоловік;
- „проти” - немає;
- „утримались” - немає;
- „не голосували” - немає.”

„ всього було присутніх жителів під час даного голосування” – 31 чоловік.

УХВАЛИЛИ:

1. Обрати секретарем слухань.

| Прізвище, ім'я, по - батькові | Рік народження | Серія і номер паспорта | Домашня адреса |
|-------------------------------|----------------|------------------------|---------------------------------|
| Сойма Надія Юрївна | 1969 | МН 739015 | с.Сидоренкове вул. 1 Травня,42а |

2. Затвердження порядку денного та регламенту слухань.

СЛУХАЛИ:

1. Про затвердження порядку денного та регламенту слухань.

ВИСТУПИЛИ:

1. Дригайло С.Ф. запропонував розглянути питання про розширення дорожнього полотна автомагістралі Київ – Харків - Довжанський.

ГОЛОСУВАЛИ:

- „за” - 31 чоловік;
 - „проти” - немає;
 - „утримались” - немає;
 - „не голосували” - немає.”
- „ всього було присутніх жителів під час даного голосування” – 31 чоловік.

УХВАЛИЛИ:

Затвердити наступний порядок денний громадських слухань.

1. Про ситуацію щодо розширення дорожнього полотна для запровадження чотирьохстороннього швидкісного руху автотранспорту по дорозі Київ – Харків - Довжанський територією Сидоренківської сільської ради.

Затвердити наступний регламент громадських слухань:

- на вступне слово головуючого до 10 хвилин;
- на доповідь до 15 хвилин;
- відповіді на запитання після доповіді до 20 хвилин;
- на виступи в обговоренні до 5 хвилин.

3. Про ситуацію щодо розширення дорожнього полотна для запровадження чотирьохстороннього швидкісного руху автотранспорту по дорозі Київ – Харків – Довжанський територією Сидоренківської сільської ради.

СЛУХАЛИ:

1. Про ситуацію щодо розширення дорожнього полотна для запровадження чотирьохстороннього швидкісного руху автотранспорту по дорозі Київ – Харків – Довжанський територією Сидоренківської сільської ради.

Інформує: Гречко А.В. - головний інженер проектів Харківського інституту „Харківпродор”, яка повідомля, що робота, яку планується провести, здійснюватиметься шляхом розширення дорожнього полотна для запровадження чотирьохстороннього швидкісного руху автотранспорту із розбудовою відповідної інфраструктури для дороги державного значення з метою приведення її у відповідність до європейських стандартів та ознайомив з проектними матеріалами.

ВИСТУПИЛИ:

1. Дригайло С.Ф. - поцікавився, як буде вирішуватися питання, коли розширена дорога буде захвачувати земельні паї людей.
2. Шаповал Н.В.- землевпорядник служби автомобільних доріг в Харківській області пояснила, що по всій території сільської ради захвачено дорогою буде лише 0,58га. В разі необхідності та відповідно до прийнятих законодавчих актів громадянам буде надано земельні ділянки в іншому місці

чи інша передбачена компенсація, щоб жодним чином не були порушені права власників земельних ділянок.

ГОЛОСУВАЛИ:

„за” - 31 чоловік;
„проти” - немає;
„утримались” - немає;
„не голосували” - немає.”
„всього було присутніх жителів під час даного голосування” – 31 чоловік.

УХВАЛИЛИ:

Дати попередню згоду на розширення дорожнього полотна для запровадження швидкісного руху автотранспорту по дорозі Київ – Харків – Довжанський територією Сидоренківської сільської ради.

ПРОПОЗИЦІЇ:

Встановити на з’їзді автодороги Київ – Харків – Довжанський в напрямку с.Шелудькове автопавільйон.

Голова слухань



С.Ф.Дригайло

Секретар слухань



Н.Ю.Сойма



Додаток 1 до
Протоколу громадських
слухань членів
територіальної громади
Сидоренківської сільської
ради від „19” липня 2013р

СПИСОК

Учасників громадських слухань членів територіальної громади Сидоренківської
Сільської ради щодо проекту реконструкції автомобільної дороги Київ-Харків
Довжанський на ділянці км 395+064- км 420+050 у Харківській області

„19” липня 2013 р

с. Сидоренково

| № п/п | Прізвище, ім'я, по-батькові | Рік народження | Серія і номер паспорта | підпис |
|-------|-----------------------------|----------------|------------------------|---------------|
| 1. | Грек Борис Іванович | | | Грек |
| 2. | Сойма Надія Юліївна | | | Сойма |
| 3. | Скрипник Аїма Іванів | | | Скрипник |
| 4. | Васютин Трина Іванів | | | Васютин |
| 5. | Куріш Алла Олександрів | | | Куріш |
| 6. | Кравченко Валентина Вас | | | Кравченко |
| 7. | Корун Алла Михайлівна | | | Корун |
| 8. | Корун Андрій Михайлович | | | Корун |
| 9. | Ковалева Діна Валеріїв | | | Ковалева |
| 10. | Дригайло Сергій Федор | | | Дригайло |
| 11. | Дригайло Тетяна Федор | | | Дригайло |
| 12. | Фисун Трина Іванів | | | Фисун |
| 13. | Ведмідь Лідія Петрівна | | | Ведмідь |
| 14. | Васютин Іван Михайлович | | | Васютин |
| 15. | Клиш Сергій Іванов | | | Клиш |
| 16. | Зайцев Віктор Іванович | | | Зайцев |
| 17. | Криш Тамара Федорів | | | Криш |
| 18. | Костек Світлана Іванів | | | Костек |
| 19. | Філюченко Віктор Іван | | | Філюченко |
| 20. | Ванюхін Василь Іван | | | Ванюхін |
| 21. | Гоник Людмила Михай | | | Гоник |
| 22. | Тіна Іванів Іванів | | | Тіна |
| 23. | Ведмідь Тамара Іванів | | | Ведмідь |
| 24. | Симоненко Іван Федорів | | | Симоненко |
| 25. | Чертак Сергій Іванов | | | Чертак |
| 26. | Скрипник Андрій Іван | | | Скрипник |
| 27. | Михайленко Валентина І | | | Михайленко |
| 28. | Олександрівна Іванів | | | Олександрівна |
| 29. | Молодя Алла Борисів | | | Молодя |
| 30. | Дригайло Лідія Іванів | | | Дригайло |
| 31. | Архипов Анастасій Іван | | | Архипов |

Голова слухань

С.Ф.Дригайло

Секретар слухань

Н.Ю.Сойма



ПРОТОКОЛ

громадських слухань членів територіальної громади Сніжківської сільської ради Валківського району Харківської області щодо проекту реконструкції автомобільної дороги Київ – Харків - Довжанський на ділянці 395+064 -км

“ 19” липня 2013 року

с.Сніжків

Присутні:

Учасники громадських слухань членів територіальної громади Сніжківської сільської ради в кількості 39 осіб (список у додатку 1 до цього протоколу).

Представники Державної служби автомобільних доріг:

Шановал Н. В. - землевпорядник служби автомобільних доріг,

Гречко А.В. – головний інженер проектів Харківського інституту Гіродор

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Обрання секретаря слухань.
2. Затвердження порядку денного та регламенту слухань.
3. Про розгляд проекту реконструкції автомобільної дороги Київ – Харків - Довжанський на ділянці 395+064 -км у Харківській області.

1. Обрання секретаря слухань.

СЛУХАЛИ:

1. Про обрання секретаря слухань.

ВИСТУПИЛИ:

1.Маркович Наталія Олександрівна – голова громадських слухань, щодо обрання секретаря для ведення протоколу громадських слухань

2.Марченко Тетяна Григорівна – член територіальної громади, депутат сільської ради запропонувала кандидатуру на секретаря громадських слухань Михайловську Галину Адамівну

ГОЛОСУВАЛИ:

“За” - 39 ;

“Проти” - 0 ;

“Утримались” - 0 ;

“Не голосували” - 0 ;

“Всього було присутніх жителів під час даного голосування” - 39

УХВАЛИЛИ:

1. Обрати секретарем слухань:

| Прізвище, ім'я, по-батькові | Рік народження | Серія і номер паспорта | Домашня адреса |
|------------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| Михайловську Галину Адамівну | - | - | - |

Примітка:Колонки 2,3,4 не заповнені в зв'язку з тим, що діє Закон України “Про захист персональних даних» від 01.06.2011 року №2297-VI

2. Затвердження порядку денного та регламенту слухань

СЛУХАЛИ:

1. Про затвердження порядку денного та регламенту слухань.

ВИСТУПИЛИ:

Холод Надія Олександрівна – член територіальної громади, голова ветеранської організації, яка запропонувала затвердити порядок денний та регламент громадських слухань в цілому.

ГОЛОСУВАЛИ:

“За” - 39 ;
“Проти” - 0 ;
“Утримались” - 0 ;
“Не голосували” - 0 ;
“Всього було присутніх жителів під час даного голосування” - 39 осіб

УХВАЛИЛИ:

1. Затвердити порядок денний громадських слухань.

2. Затвердити наступний регламент громадських слухань:

- на вступне слово головуючого до 10 хвилин;
- на доповідь до 15 хвилин;
- на кожну із не більше двох співдоповідей до 10 хвилин;
- відповіді на запитання після доповіді й усіх співдоповідей разом до 30 хвилин;
- на виступи експертів до 10 хвилин;
- на виступи в обговоренні до 5 хвилин.

3. Про розгляд проекту реконструкції автомобільної дороги Київ – Харків - Довжанський на ділянці 395+064 -км

СЛУХАЛИ:

Робочий проект реконструкції автомобільної дороги Київ – Харків - Довжанський на ділянці 395+064 –км та пояснювальну записку Служби автомобільних доріг у Харківській області

ВИСТУПИЛИ:

Шаповал Н.В., Гречко А.В. - представники Державної служби автомобільних доріг України, які ознайомили присутніх з робочим проектом реконструкції автомобільної дороги Київ – Харків - Довжанський на ділянці 395+064 у Харківській області та із розбудовою відповідної інфраструктури для дороги державного значення

ГОЛОСУВАЛИ:

“За” - 0;
“Проти” - 39;
“Утримались” - 0;
“Не голосували” - 0;
“Всього було присутніх жителів під час даного голосування” - 39

УХВАЛИЛИ:

Відхилити проект реконструкції автомобільної дороги Київ – Харків - Довжанський на ділянці 395+064 у Харківській області із-за незручностей, які виникли для мешканців сільської ради при реконструкції вищевказаної дороги в 2010 році:

1. Відсутній пішохідний перехід на автобусній зупинці с.Сніжків в напрямку з міста Валки.
2. Автозупинка винесена далеко за межі села Сніжків в напрямку до міста Валки, що створює великі незручності пасажирам.
3. Відсутній під'їзд сільгосптехніки до огорідів, які прилягають до дороги Київ – Харків – Довжанський..
4. Відсутній переїзд гусеничних тракторів із села Сніжків до вулиць Ковпака, Твардовського, провулку Суворова с.Сніжків та із села Сніжків до сіл Кантакузівка, Ясеневе, Дорофіївка.

Голова слухань
Секретар слухань



Маркович Н.О.
Михайловська Г.А.

ДОДАТОК 3

до Положення

«Про громадські слухання в Сніжківській сільській раді»
Додаток №1

до Протоколу громадських слухань членів територіальної громади

щодо громадських слухань на цю тему

Сніжківської сільської ради

від "19" липня 2013 р.

СПИСОК

учасників громадських слухань членів територіальної громади

щодо громадських слухань на цю тему

Сніжківської сільської ради

2013 року

с. Сніжків

| № п/п | Прізвище, ім'я, по-батькові | Рік народження | Серія і номер паспорта | Домашня адреса |
|-------|--------------------------------|----------------|------------------------|-----------------------------------|
| 1 | Зегин Стіслава Миколаївна | 1948 | МК 714220 | с. Великий, вул. Перемоги, 12 |
| 2 | Фокшинецька Катерина Тихон. | 1952 | ММ 865208 | с. Великий, вул. Мирну, 22 |
| 3 | Кривий Олександр Володим. | 1957 | ММ 223122 | с. Досієве, вул. Перемоги, 2 |
| 4 | Гура Володимир Павлович | 1964 | ММ 099742 | с. Великий, вул. Перемоги, 2 |
| 5 | Борисенко Алла Григорівна | 1954 | ММ 099654 | с. Великий, вул. Мирну, 15 |
| 6 | Сидорозини Володимир Іванов. | 1966 | ММ 483218 | с. Великий, вул. Мирну, кв. 10 |
| 7 | Губовенко Ірина Дмитроївна | 1963 | ММ 733815 | с. Великий, вул. Мирну, кв. 10 |
| 8 | Губовенко Ірина Іванівна | 1968 | МК 535353 | с. Великий, вул. Мирну, кв. 10 |
| 9 | Проконенко Олександр Іванович | 1958 | ММ 171096 | м. Ірпін, пр. 7 Квітня, 12 |
| 10 | Молод Олександр Миколайов. | 1913 | МК 206788 | с. Великий, вул. Мирну, 1 |
| 11 | Мирна Марія Павлівна | 1938 | ММ 739087 | с. Великий, пр. Свободи, 1 |
| 12 | Молод Марія Олександрівна | 1948 | ММ 752074 | с. Великий, вул. Мирну, кв. 1 |
| 13 | Гура Ірина Іванівна | 1942 | ММ 226934 | с. Великий, вул. Мирну, кв. 10 |
| 14 | Борисенко Тетяна Іванівна | 1954 | ММ 943860 | с. Великий, вул. Колотина, 1 |
| 15 | Григоренко Іванович Іванович | 1950 | МК 897802 | с. Великий, вул. Колотина, 1 |
| 16 | Усань Ірина Дмитрівна | 1961 | ММ 783567 | с. Великий, вул. Колотина, 1 |
| 17 | Мазарук Марія Іванівна | 1961 | МК 206946 | с. Досієве, вул. Перемоги, 2 |
| 18 | Борисенко Ірина Миколаївна | 1958 | ММ 158170 | с. Великий, вул. Твардовського, 1 |
| 19 | Фокшинецька Катерина Тихонівна | 1952 | МК 102360 | с. Досієве, вул. Перемоги, 2 |
| 20 | Кривий Ірина Павлівна | 1953 | МК 780070 | с. Великий, вул. Колотина, 1 |
| 21 | Кривий Олександр Володимирович | 1962 | ММ 733814 | с. Великий, вул. Молодіжна, 8 |
| 22 | Кривий Сергій Володимирович | 1958 | ММ 757523 | с. Великий, вул. Молодіжна, 8 |
| 23 | Губовенко Марія Іванівна | 1944 | ММ 783437 | с. Великий, вул. Мирну, кв. 1 |
| 24 | Борисенко Марія Іванівна | 1953 | МК 204208 | с. Великий, вул. Мирну, кв. 15 |
| 25 | Губовенко Марія Іванівна | 1950 | МК 718786 | с. Великий, вул. Мирну, кв. 15 |
| 26 | Мирна Ольга Іванівна | 1954 | МК 204017 | с. Великий, вул. Мирну, кв. 15 |
| 27 | Сидорозини Катерина Тихонівна | 1939 | ММ 942153 | с. Досієве, вул. Перемоги, 2 |
| 28 | Мирна Марія Іванівна | 1938 | ММ 943573 | с. Великий, вул. Мирну, кв. 28 |
| 29 | Борисенко Ірина Іванівна | 1952 | МК 101650 | с. Великий, вул. Мирну, кв. 16 |
| 30 | Мирна Тетяна Іванівна | 1953 | ММ 753092 | с. Великий, вул. Мирну, кв. 15 |
| 31 | Губовенко Михайло Іванович | 1949 | ММ 942335 | с. Великий, вул. Мирну, кв. 15 |
| 32 | Олександр Валентина Іванівна | 1940 | ММ 538485 | с. Великий, вул. Д. Червоного, 1 |

| № п/п | Прізвище, ім'я, по-батькові | Рік народження | Серія і номер паспорта | Домашня адреса |
|-------|----------------------------------|----------------|------------------------|--------------------------------|
| 33 | Светицька Св. Валерій Степанович | 1941 | МК 101485 | Сичаєв, вул. Чорногородська |
| 34 | Жирний Бабиле Ярославівна | 1957 | ВМ 433289 | Владислав, вул. Суворова, 3 |
| 35 | Тодрашова Тетяна Миколаївна | 1959 | ВМ 535873 | Світлозарі, вул. Кобзарів, 4 |
| 36 | Удариш Надія Павлівна | 1977 | ВМ 897801 | С. Сичаєв, вул. Мирна, 24, 106 |
| 37 | Терещенко Ольга Михайлівна | 1962 | ВМ 87992 | С. Сичаєв, вул. Кайгородська |
| 38 | Водрусецько Тетяна Іванівна | 1960 | ВМ 942330 | С. Сичаєв, вул. Ленінградська |
| 39 | Коздериб Лешко Іванівна | 1950 | ВМ 312531 | С. Сичаєв, вул. Миколаївська |
| 40 | | | | |
| 41 | | | | |
| 42 | | | | |
| 43 | | | | |
| 44 | | | | |
| 45 | | | | |
| 46 | | | | |
| 47 | | | | |
| 48 | | | | |
| 49 | | | | |
| 50 | | | | |
| 51 | | | | |
| 52 | | | | |
| 53 | | | | |
| 54 | | | | |
| 55 | | | | |
| 56 | | | | |
| 57 | | | | |
| 58 | | | | |
| 59 | | | | |
| 60 | | | | |
| 61 | | | | |
| 62 | | | | |
| 63 | | | | |
| 64 | | | | |
| 65 | | | | |
| 66 | | | | |
| 67 | | | | |
| 68 | | | | |
| 69 | | | | |
| 70 | | | | |
| 71 | | | | |
| 72 | | | | |
| 73 | | | | |
| 74 | | | | |
| 75 | | | | |
| 76 | | | | |

Голова слухати

[Handwritten signature]
 (підпис)

(прізвище та ініціали)

Секретар слухати

[Handwritten signature]
 (підпис)

(прізвище та ініціали)

**Олександрівська сільська рада
Валківського району Харківської області**

ПРОТОКОЛ

громадських слухань щодо проекту реконструкції автомобільної дороги
Київ- Харків –Довжанський на ділянках км 395 +064-км 420+050 та
км431+407- км 440+480

19 липня 2013 року

с.Олександрівка

Присутні:

Учасники громадських слухань членів Олександрівської територіальної громади в кількості 111 осіб (список – у додатку 1 до цього протоколу).

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Обрання секретаря слухань.
2. Затвердження порядку денного та регламенту слухань.
3. Про проект реконструкції автомобільної дороги Київ – Харків – Довжанський

1.Обрання секретаря слухань.

СЛУХАЛИ: Котелевець І.А.- голову слухань, яка повідомила, що для проведення громадських слухань необхідно обрати секретаря слухань.

ВИСТУПИЛИ: Василенко Г.М., яка запропонувала обрати секретарем слухань Базюк Н.Є.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - 111;

«Проти» - немає ;

«Утримались» - немає;

«Не голосували» - немає;

«Всього було присутніх жителів під час даного голосування» - 111.

УХВАЛИЛИ:Обрати секретарем слухань:

| Прізвище, ім'я, по - батькові | Рік народження | Серія і номер паспорта | Домашня адреса |
|----------------------------------|----------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Базюк Наталія Євгенівна | 29.06.1975 | МК 405805 | с.Олександрівка вул.Нова,8 Валківський р-н, Харківська обл. |

2.Затвердження порядку денного та регламенту слухань

СЛУХАЛИ : Про затвердження порядку денного та регламенту слухань.

Доповідає голова слухань Котелевець І.А., яка ознайомила присутніх з порядком денним та регламентом слухань і запропонувала їх затвердити.

ГОЛОСУВАЛИ: «За» - 111;

«Проти» - немає

«Утримались» - немає;

«Не голосували» - немає;

«Всього було присутніх жителів під час даного голосування» - 111.

УХВАЛИЛИ: Затвердити наступний порядок денний громадських слухань:

1. Про проект реконструкції автомобільної дороги Київ – Харків – Довжанський.

2. Затвердити наступний регламент громадських слухань:

- на вступне слово головуючого до 10 хвилин;
- на доповідь до 15 хвилин;
- на кожну із не більше двох співдоповідей до 10 хвилин;
- відповіді на запитання після доповіді й усіх співдоповідей разом до 30 хвилин;
- на виступи експертів до 10 хвилин;
- на виступи в обговоренні до 5 хвилин.

3. Про проект реконструкції автомобільної дороги Київ – Харків – Довжанський.

СЛУХАЛИ : Про ситуацію щодо проекту реконструкції автомобільної дороги Київ – Харків – Довжанський.

Доповідає Шаповал Надія Василівна – землевпорядник служби автомобільних доріг у Харківській області, яка ознайомила присутніх з проектом реконструкції автомобільної дороги Київ – Харків – Довжанський. Вона повідомила, що робота, яку планується провести, здійснюватиметься шляхом розширення дорожнього полотна для запровадження чотирьохстороннього швидкісного руху автотранспорту із розбудовою відповідної інфраструктури для дороги державного значення з метою приведення її у відповідність до європейських стандартів.

2. Гречко Аллу Віталіївну – головного інженера проектів інституту «Харківгіпродор», яка повідомила присутніх, що дорога, яку планується розширювати буде розширятися з правої сторони в напрямку до Києва і це розширення не проходить по землях Олександрівської сільської ради.

ГОЛОСУВАЛИ:

| | |
|------------------------------------------------------------|----------|
| «За» | - 111; |
| «Проти» | - немає; |
| «Утримались» | - немає; |
| «Не голосували» | - немає; |
| «Всього було присутніх жителів під час даного голосування» | - 111. |

УХВАЛИЛИ:

Схвалити проект реконструкції автомобільної дороги Київ - Харків - Довжанський, так як розширення цієї дороги поліпшить якість пересування дорогою, зменшить кількість аварій та покращить якість дорожнього полотна.

Голова слухань
Секретар слухань



Котелевць І.А.

Базюк Н.С.

Додаток № 1
до Протоколу громадських слухань членів територіальної громади
Олександрівської сільської ради
від 19 липня 2013 року

Список учасників громадських слухань членів територіальної
громади Олександрівської сільської ради

19 липня 2013 року

с.Олександрівка

| № п/п | Прізвище, ім'я, по-батькові | Рік народження | Серія і номер паспорта | Домашня адреса |
|-------|-----------------------------|----------------|------------------------|---------------------------------------|
| 1. | Жашинюков С.М. | 20.05.1949 | MT 167274 | с.Олександрівка пр-т. Леніна, 42 |
| 2. | Жотимець В.В. | 25.01.1950 | МК 535088 | с.Олександрівка вул. Гоголь, 33 |
| 3. | Жоленик В.В. | 25.02.1950 | МК 780301 | с.Олександрівка пр-т. Леніна, 44 |
| 4. | Забара Б.І. | 15.08.1952 | МК 895900 | с.Олександрівка вул. Жовтєва, 1 |
| 5. | Рашков С.С. | 17.11.1970 | MM 098338 | с.Олександрівка пр-т. Леніна, 20 |
| 6. | Байко В.Ю. | 03.02.1955 | MM 099874 | с.Олександрівка пр-т. Леніна, 52 |
| 7. | Мішин М.М. | 17.08.1954 | МК 718246 | с.Олександрівка вул. Жовтєва, 45 |
| 8. | Вовк В.О. | 06.07.1970 | MM 098330 | с.Олександрівка вул. Жовтєва, 69 |
| 9. | Рашков Р.В. | 03.09.1973 | МК 779844 | с.Олександрівка пр-т. Леніна, 20 |
| 10. | Руданова С.М. | 15.05.1974 | MM 098810 | с.Олександрівка вул. Жовтєва, 27 |
| 11. | Мішин М.В. | 29.10.1951 | MT 065360 | с.Олександрівка вул. Таратина, 50 |
| 12. | Гуцало Т.А. | 05.10.1952 | МК 779857 | с.Олександрівка вул. Молодіжна, 16 |
| 13. | Жотимець С.А. | 25.08.1975 | МК 780225 | с.Олександрівка пр-т. Леніна, 11 |
| 14. | Жотимець І.С. | 04.09.1951 | МК 502910 | с.Олександрівка вул. Мірної, 20 |
| 15. | Нестеренко С.А. | 16.06.1983 | MM 213349 | с.Олександрівка пр-т. Леніна, 43 |
| 16. | Новосел А.Т. | 09.10.1977 | МК 941180 | с.Олександрівка вул. Жовтєва, 75 |
| 17. | Полтавський А.А. | 07.08.1967 | МК 717925 | с.Олександрівка вул. Жовтєва, 51 |
| 18. | Жотимець С.В. | 27.10.1974 | МК 535123 | с.Олександрівка вул. Таратина, 56 |
| 19. | Полтавська С.М. | 29.08.1973 | МК 764508 | с.Олександрівка вул. Жовтєва, 51 |
| 20. | Гуря С.М. | 13.01.1973 | MM 099040 | с.Олександрівка вул. Молодіжна, 22 |
| 21. | Нестеренко М.В. | 25.05.1984 | MM 811326 | с.Олександрівка пр-т. Леніна, 43 |
| 22. | Міданова С.М. | 07.03.1965 | MM 098329 | с.Олександрівка вул. Гоголь, 16 |
| 23. | Тючка О.Ф. | 01.10.1977 | МК 717548 | с.Олександрівка вул. Гоголь, 31 |
| 24. | Тючка С.М. | 22.12.1971 | МК 717564 | с.Олександрівка вул. Гоголь, 31 |

| | | | | |
|-----|------------------|--------------|-----------|----------------------------------------|
| 25. | Миткова В. І. | 17. 07. 1953 | МК 461274 | с. Александрівка бул. Глоба, 4 |
| 26. | Буряк І. І. | 04. 11. 1962 | МК 845626 | с. Александрівка пр-м. Митина, 53 |
| 27. | Халесник О. М. | 19. 10. 1973 | МК 845863 | с. Александрівка пр-м. Митина, 45 |
| 28. | Кайванець Т. А. | 04. 01. 1957 | МК 399111 | с. Александрівка пр. Митина, 32 |
| 29. | Брижасишво А. І. | 11. 06. 1971 | ММ 785268 | с. Александрівка пр. Митина, 49 |
| 30. | Тюкар О. О. | 28. 04. 1950 | МК 502942 | с. Александрівка пр. Митина, 4 |
| 31. | Білошуга М. М. | 21. 08. 1952 | МК 845863 | с. Александрівка бул. Митина, 10 |
| 32. | Шевченко Н. Р. | 12. 09. 1946 | МК 204765 | с. Александрівка бул. Глоба, 64 |
| 33. | Малуц А. М. | 16. 04. 1958 | МК 538944 | с. Александрівка бул. Митина, 6 |
| 34. | Коваленко З. І. | 25. 05. 1951 | МК 535091 | с. Александрівка бул. Тарарина, 52 |
| 35. | Лоточко Т. А. | 24. 04. 1944 | МК 535092 | с. Александрівка бул. Тарарина, 48 |
| 36. | Бурлак І. А. | 25. 10. 1946 | МТ 004121 | с. Александрівка бул. Тарарина, 2 |
| 37. | Тарасюк О. Я. | 15. 03. 1961 | МТ 164801 | с. Александрівка бул. Тарарина, 10 |
| 38. | Тюра Н. І. | 02. 08. 1948 | МК 535067 | с. Александрівка бул. Глоба, 5 |
| 39. | Туденко Т. С. | 01. 07. 1960 | МК 535640 | с. Александрівка бул. Тарарина, 22 |
| 40. | Цибулько С. А. | 21. 05. 1973 | МК 845631 | с. Александрівка бул. Митина, 20 |
| 41. | Тарасюк М. М. | 29. 08. 1968 | ММ 098331 | с. Александрівка бул. Глоба, 9 |
| 42. | Клименко О. П. | 27. 09. 1961 | МК 399107 | с. Александрівка пр-т. Митина, 38 |
| 43. | Новосел Т. М. | 01. 06. 1948 | ММ 483310 | с. Александрівка бул. Тарарина, 14 |
| 44. | Новосел Т. В. | 13. 04. 1949 | МК 898440 | с. Александрівка пр-т. Митина, 41 |
| 45. | Сиротинко О. Т. | 29. 03. 1968 | МК 898142 | с. Александрівка бул. Митина, 8 |
| 46. | Буряк А. А. | 13. 06. 1937 | МК 718486 | с. Александрівка пр-м. Митина, 15 |
| 47. | Новосел А. В. | 05. 07. 1946 | ММ 738546 | с. Александрівка бул. Митина, 16 |
| 48. | Бажук К. М. | 11. 01. 1957 | МК 941390 | с. Александрівка бул. Митина, 32 |
| 49. | Туболько О. В. | 16. 01. 1973 | МК 535855 | с. Александрівка бул. Новоселів, 23 |
| 50. | Раномо М. О. | 20. 05. 1959 | ММ 228325 | с. Александрівка бул. Глоба, 80 |
| 51. | Раномо Т. Т. | 09. 07. 1960 | ММ 228324 | с. Александрівка бул. Глоба, 80 |
| 52. | Лумбин Н. Т. | 06. 09. 1976 | МТ 000566 | с. Александрівка бул. Тарарина, 15 |
| 53. | Байдакова В. І. | 10. 03. 1950 | ММ 099594 | с. Александрівка бул. Глоба, 52 |
| 54. | Трек Д. Т. | 17. 12. 1979 | ММ 945501 | с. Александрівка бул. Глоба, 84 |
| 55. | Котельниць В. А. | 22. 07. 1970 | МК 204590 | с. Александрівка бул. Митина, 7 |
| 56. | Котенко В. Т. | 22. 04. 1968 | МК 204669 | с. Александрівка бул. Тарарина, 56 |
| 57. | Котельниць М. С. | 07. 04. 1971 | МК 947031 | с. Александрівка пр-т. Митина, 19 |
| 58. | Курисько О. І. | 16. 05. 1983 | ММ 215546 | с. Александрівка бул. Тарарина, 18 |
| 59. | Лоточко В. П. | 27. 03. 1978 | МК 101201 | с. Александрівка бул. Митина, 45 |
| 60. | Лоточко Р. М. | 27. 12. 1993 | МТ 105283 | с. Александрівка бул. Тарарина, 48 |
| 61. | Тутник І. Б. | 20. 10. 1963 | МК 779844 | с. Александрівка бул. Новоселів, 37 |
| 62. | Трушко Н. О. | 11. 04. 1962 | ММ 530136 | с. Александрівка бул. Митина, 5 |

| | | | | |
|------|-------------------|------------|------------|---------------------------------------|
| 63. | Тимошенко В.П. | 18.03.1977 | ММ 238037 | с. Александрівка бул. Калюта, 7 |
| 64. | Тимошенко Т.П. | 26.07.1971 | МН 722205 | с. Александрівка пр-т. Майдан, 18 |
| 65. | Николенко С.П. | 28.09.1972 | МК 101681 | с. Александрівка бул. ЖОБ, 22 |
| 66. | Митков В.С. | 01.12.1982 | ММ 164210 | с. Александрівка бул. ЖОБ, 27 |
| 67. | Борисенко Т.С. | 06.06.1950 | МК 944294 | с. Александрівка бул. Шевченка, 7 |
| 68. | Поддєний М.В. | 13.12.1966 | МК 780226 | с. Александрівка бул. ЖОБ, 14 |
| 69. | Рудиний В.М. | 16.05.1960 | ММ 483269 | с. Александрівка бул. ЖОБ, 56 |
| 70. | Миргородська В.В. | 05.05.1968 | МК 778543 | с. Александрівка бул. Шевченка, 39 |
| 71. | Курченко Л.С. | 19.10.1968 | МН 229493 | с. Александрівка пр-т. Майдан, 21 |
| 72. | Кудяков С.О. | 20.11.1970 | МН 226039 | с. Александрівка бул. Шевченка, 1 |
| 73. | Корсун В.О. | 28.01.1968 | ММ 099005 | с. Александрівка бул. Шевченка, 10 |
| 74. | Буданова Т.О. | 09.11.1957 | ММ 089364 | с. Александрівка бул. ЖОБ, 10 |
| 75. | Романенко М.Т. | 19.03.1952 | ММ 530616 | с. Александрівка пр-т. Майдан, 44 |
| 76. | Неленко О.В. | 08.06.1978 | МК 007668 | с. Александрівка бул. Шевченка, 13 |
| 77. | Хотимевець О.В. | 19.03.1971 | МК 502618 | с. Александрівка бул. Шевченка, 24 |
| 78. | Хотимевець О.В. | 11.12.1971 | МК 502619 | с. Александрівка бул. Шевченка, 24 |
| 79. | Тарасевич С.В. | 23.04.1971 | МТ 085719 | с. Александрівка бул. Шевченка, 74 |
| 80. | Керівний О.В. | 20.03.1948 | МК 888473 | с. Александрівка бул. Шевченка, 19 |
| 81. | Обишан І.Т. | 20.07.1932 | МК 398824 | с. Александрівка бул. Шевченка, 1 |
| 82. | Корсун Т.В. | 21.12.1965 | ММ 098337 | с. Александрівка пр-т. Майдан, 36 |
| 83. | Зуєва І.І. | 16.12.1966 | ВВ 902722 | с. Александрівка бул. Шевченка, 36 |
| 84. | Семченко М.А. | 09.10.1993 | МТ 085661 | с. Александрівка пр-т. Майдан, 21 |
| 85. | Гушко О.В. | 10.08.1957 | ММ 530135 | с. Александрівка бул. Шевченка, 5 |
| 86. | Гушко М.А. | 09.12.1957 | МК 535819 | с. Александрівка бул. Шевченка, 22 |
| 87. | Клодо Т.В. | 30.10.1962 | АА 451992 | с. Александрівка бул. Шевченка, 29 |
| 88. | Брай А.І. | 26.12.1962 | МК 717274 | с. Александрівка бул. Шевченка, 20 |
| 89. | Рудина С.В. | 07.08.1964 | ММ 390774 | с. Александрівка бул. ЖОБ, 36 |
| 90. | Корсун М.І. | 01.08.1964 | ММ 099666 | с. Александрівка пр-т. Майдан, 37 |
| 91. | Корсун Л.В. | 02.05.1966 | М.М 943875 | с. Александрівка пр-т. Майдан, 37 |
| 92. | Доценко О.В. | 22.08.1967 | ММ 530037 | с. Александрівка бул. Шевченка, 32 |
| 93. | Торощко О.А. | 16.09.1972 | МН 950448 | с. Александрівка бул. ЖОБ, 54 |
| 94. | Масун Т.М. | 10.05.1986 | МТ 120718 | с. Александрівка пр-т. Майдан, 30 |
| 95. | Шановал А.А. | 01.03.1978 | ММ 312183 | с. Александрівка бул. ЖОБ, 30 |
| 96. | Терещук В.М. | 20.03.1982 | МН 571606 | с. Александрівка бул. ЖОБ, 28 |
| 97. | Митко Т.В. | 08.01.1959 | ММ 088221 | с. Александрівка бул. Шевченка, 50 |
| 98. | Локосаренко О.В. | 20.03.1952 | ММ 483825 | с. Александрівка бул. Шевченка, 2 |
| 99. | Курченко Т.М. | 04.05.1958 | ММ 099090 | с. Александрівка пр-т. Майдан, 46 |
| 100. | Ромашинко Т.І. | 06.05.1958 | ММ 943419 | с. Александрівка пр-т. Майдан, 44 |

| | | | | |
|------|--------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|
| 101. | Турченко Л. В. | 20.12.1960 | ММ 099089 | с. Александрівка рп. м. Микола, 46 |
| 102. | Вілюкуня Т. В. | 04.01.1951 | ММ 312315 | с. Александрівка рп. м. Микола, 24/1 |
| 103. | Стельмах Н. І. | 15.07.1976 | МК 398552 | с. Рибачув рп. Вал Крив., 23 |
| 104. | Лименко В. І. | 04.09.1960 | ММ 099112 | с. Александрівка рп. Микола, 25 |
| 105. | Лименко Т. П. | 22.12.1982 | КВ 951846 | с. Александрівка рп. Микола, 6 |
| 106. | Байракиш М. І. | 16.08.1959 | МК 898357 | с. Александрівка рп. Тарасівка, 11 |
| 107. | Корсун О. М. | 26.03.1963 | ММ 098336 | с. Александрівка рп. Микола, 36 |
| 108. | Заворовський Ю. В. | 17.06.1959 | МК 206681 | с. Александрівка рп. Микола, 38 |
| 109. | Томилевич Ю. В. | 08.03.1968 | МК 535458 | с. Александрівка рп. Микола, 17 |
| 110. | Томилевич Н. В. | 01.10.1971 | ММ 099142 | с. Александрівка рп. Микола, 19 |
| 111. | Томилевич В. І. | 26.05.1942 | МК 535089 | с. Александрівка рп. Микола, 33 |
| 112. | | | | |
| 113. | | | | |
| 114. | | | | |
| 115. | | | | |
| 116. | | | | |
| 117. | | | | |
| 118. | | | | |
| 119. | | | | |
| 120. | | | | |
| 121. | | | | |
| 122. | | | | |
| 123. | | | | |
| 124. | | | | |
| 125. | | | | |
| 126. | | | | |
| 127. | | | | |
| 128. | | | | |
| 129. | | | | |
| 130. | | | | |
| 131. | | | | |
| 132. | | | | |
| 133. | | | | |
| 134. | | | | |
| 135. | | | | |
| 136. | | | | |
| 137. | | | | |
| 138. | | | | |

ДОДАТОК 2
до Положення

«Про громадські слухання в Гонтовоярській сільській раді»

ПРОТОКОЛ

громадських слухань щодо проекту реконструкції автомобільної дороги
Київ – Харків - Довжанський
(від громадських слухань та їх тема)
Гонтовоярської сільської ради

“ 19 ” липня 2013 року

с. Гонтів Яр

Присутні: учасники громадських слухань члени Гонтовоярської територіальної громади в кількості 72 осіб (список – у додатку 1 до цього протоколу), які попереджені про збір інформації та обробку персональних даних відповідно до Закону України « Про захист персональних даних».

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Обрання секретаря слухань.
2. Затвердження порядку денного та регламенту слухань.
3. Обговорення проекту реконструкції автомобільної дороги Київ-Харків-Довжанський.

1. Обрання секретаря слухань.

СЛУХАЛИ: Корсун Л.М.- Гонтовоярського сільського голову, яка оголосила громадські слухання щодо обговорення проекту реконструкції автомобільної дороги Київ-Харків-Довжанський відкритими. Згідно Положень про громадські слухання головуючим виступає сільський голова, так як ініціатором слухань являється виконавчий комітет сільської ради. Також зазначила, що згідно процедури ведення громадських слухань, необхідно з числа присутніх членів громади обрати секретаря для ведення протоколу зборів.

ВИСТУПИЛИ: Коверя А.Д., яка запропонувала обрати секретарем громадських слухань кандидатуру Глушкової Тетяни Василівни.

ГОЛОСУВАЛИ:

- « За » 72 чол.;
- « Проти » 0 чол.;
- « Утримались » 0 чол.;
- « Не голосували » 0 чол.;
- « Всього присутніх членів громади » ... 72 чол.

УХВАЛИЛИ: Обрати секретарем громадських слухань:

| Прізвище, ім'я, по-батькові | Рік народження | Серія і номер паспорта | Домашня адреса |
|-----------------------------|----------------|------------------------|----------------------------|
| Глушкова Тетяна Василівна | 1979 | МН 660542 | с. Гонтів Яр, вул. Нова, 4 |


2. Затвердження порядку денного та регламенту слухань.

СЛУХАЛИ: Корсун Л.М.- головуючу громадських слухань, яка запропонувала заслухати та затвердити заплановані до розгляду питання **порядку денного:**

1. Обрання секретаря слухань.
 2. Затвердження порядку денного та регламенту слухань.
 3. Обговорення проекту реконструкції автомобільної дороги Київ-Харків-Довжанський.
- Заперечень до порядку денного не надійшло.

СЛУХАЛИ: Корсун Л.М.- головуючу громадських слухань, яка запропонувала затвердити наступний регламент громадських слухань:

З огляду на це рішення
Секретар виконавчого комітету



- на вступне слово головуючого до 10 хвилини;
- на доповідь до 15 хвилини;
- на кожну із не більше двох співдоповідей до 10 хвилини;
- відповіді на запитання після доповіді й усіх співдоповідей разом до 30 хвилини;
- на виступи експертів до 10 хвилини;
- на виступи в обговоренні до 5 хвилини.

Голосували за затвердження порядку денного та регламенту громадських слухань вцілому:

« За » 72 чол.;
« Проти » 0 чол.;
« Утримались » 0 чол.;
« Не голосували » 0 чол.;
« Всього присутніх членів громади » ... 72 чол.

УХВАЛИЛИ: Затвердити порядок денний та регламент громадських слухань.

3. Про ситуацію щодо впровадження проекту реконструкції автомобільної дороги Київ-Харків-Довжанський.

СЛУХАЛИ: Корсун Л.М., яка представила присутнім членам громади фахівців Служби автомобільних доріг, а саме:

Шаповал Надія Василівна - землевпорядник Служби автомобільних доріг
Гречко Алла Віталіївна - виконавець проекту реконструкції автомобільної дороги

СЛУХАЛИ: Шаповал Н.В., яка повідомила, що згідно проекту заплановано провести реконструкцію автодороги Київ-Харків-Довжанський. Виготовлена проектна документація пройшла відповідну експертизу. На даному етапі ведуться громадські слухання, обговорення та роз'яснювальна робота. Згідно проекту планується розширення автодороги, а саме по дві смуги в смугі відведення.

ВИСТУПИЛИ: Радченко Г.І., якого цікавило будівництво раніше запланованої окружної дороги в об'їзд м. Валки.

СЛУХАЛИ: Гречко А.В., яка зазначила, що питання окружної дороги залишається відкритим, в державі кошти для будівництва об'їздної дороги відсутні, тому проект відправлений на повторну експертизу, мета якої – здешевлення витрат.

ВИСТУПИЛИ: Серік Г.М., яка поцікавилась у доповідачів, яким чином планується розширення автодороги і чи підпадають під знесення житлові будинки та людські городи.

СЛУХАЛИ: Шаповал Н.В., яка запевнила громаду, що вилучення земель не заплановане.

ВИСТУПИЛИ: Ратнікова К.Г., яка висловила занепокоєння стосовно небезпечного пішохідного переходу через автодорогу, так як на даному відрізку шляху сталася велика кількість ДТП за участю пішоходів.

СЛУХАЛИ: Гречко А.В., яка заспокоїла присутніх, що в селі Гонтів Яр планується наземний (повітряний) пішохідний міст та шумозахисний бар'єр, за умови розширення автодороги. А згідно даного проекту реконструкції, розширення буде на окремих ділянках автодороги, тому основний відрізок шляху залишиться без змін.

СЛУХАЛИ: Корсун Л.М., яка звернулася до громади з питанням, чи даємо згоду на впровадження проекту реконструкції автомобільної дороги Київ- Харків-Довжанський на території Гонтовоярської сільської ради. Дане питання було поставлене на голосування:

« За » 72 чол.;
« Проти » 0 чол.;
« Утримались » 0 чол.;
« Не голосували » 0 чол.;
« Всього присутніх членів громади » ... 72 чол.

*З дитинчачого віку
Секретар вишарпана*



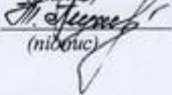
УХВАЛИЛИ: дати згоду на проведення робіт щодо розширення дорожнього полотна автодороги Харків-Київ-Довжанський для запровадження чотирьохстороннього швидкісного руху автотранспорту Службою автомобільних доріг на території Гонтовоярської сільської ради.

Голова слухань


(підпис)

_____ (прізвище та ініціали)

Секретар слухань


(підпис)

_____ (прізвище та ініціали)

З оригіналом підпису
Секретар виконавчого органу



РІШЕННЯ №1

громадських слухань членів Гонтовоярської територіальної громади щодо проекту реконструкції автомобільної дороги Київ – Харків - Довжанський

« 19 » липня 2013 року

с. Гонтів Яр

Розглянувши питання № 3 порядку денного щодо обговорення проекту реконструкції автомобільної дороги Київ-Харків-Довжанський, **громадські слухання вирішили:**

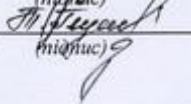
1. Дати згоду Службі автомобільних доріг на проведення робіт щодо розширення дорожнього полотна автодороги Харків-Київ-Довжанський для запровадження чотирьохстороннього швидкісного руху автотранспорту на території Гонтовоярської сільської ради.

Голова слухань


(підпис)

_____ (прізвище та ініціали)

Секретар слухань


(підпис)

_____ (прізвище та ініціали)

З оригіналом підпису секретар виконавчого органу



ДОДАТОК 3
до Положення
«Про громадські слухання в Тоншовоарській сільській раді»

Додаток №1
до Протоколу громадських слухань членів територіальної громади
щодо проєкту реконструкції автомобільної дороги
(від громадських слухань та їх тема)
Київ - Ужгород - Довжанський
Тоншовоарської сільської ради
від «19» липень 2013р.

СПИСОК
учасників громадських слухань членів територіальної громади
щодо проєкту реконструкції автомобільної дороги
(від громадських слухань та їх тема)
Тоншовоарської сільської ради
«19» липень 2013р. с. Гонтів Яр


| № п/п | Прізвище, Ім'я, по-батькові | Рік народження | Серія та номер паспорта | Домашня адреса |
|-------|-----------------------------|----------------|-------------------------|----------------------|
| 1 | Гурдейко Тетяна | 1975 | МК099103 | в. Тереміщанська, 22 |
| 2 | Григорук Ірина | 1939 | МК098428 | в. Туршкіно, 2 |
| 3 | Гончарук Олег | 1955 | МК0054366 | в. Тереміщанська, 40 |
| 4 | Гончарук Ольга | 1961 | МК 941656 | в. Цурка, 7 |
| 5 | Гончарук Тетяна | 1945 | МК2535238 | в. Тереміщанська, 34 |
| 6 | Гончарук Валентина | 1934 | МК0942046 | пр. Сучковця, 1 |
| 7 | Гончарук Ольга | 1963 | МК098909 | в. Цурка, 5 |
| 8 | Гончарук Тетяна | 1979 | МК1660512 | в. Цурка, 4 |
| 9 | Гончарук Тетяна | 1961 | МК098906 | в. Цурка, 3 |
| 10 | Гончарук Тетяна | 1992 | МК1978510 | в. Цурка, 9 |
| 11 | Гончарук Тетяна | 1951 | МК1733416 | в. Цурка, 32 |
| 12 | Гончарук Тетяна | 1949 | МК1733417 | в. Цурка, 32 |
| 14 | Гончарук Тетяна | 1997 | МК0989045 | в. Цурка, 7 |
| 15 | Гончарук Тетяна | 1947 | МК0989427 | пр. Туршкіно, 2 |
| 16 | Гончарук Тетяна | 1948 | МК1530799 | в. Тереміщанська, 34 |
| 17 | Гончарук Тетяна | 1975 | МК0941560 | в. Цурка, 4 |
| 18 | Гончарук Тетяна | 1985 | МК1735163 | в. Цурка, 7 |
| 19 | Гончарук Тетяна | 1982 | МК0313118 | в. Цурка, 7 |
| 20 | Гончарук Тетяна | 1952 | МК1512297 | в. Цурка, 8 |
| 21 | Гончарук Тетяна | 1976 | МК0983456 | пр. Молодіжний, 15 |

Заразником уряду
секретар виконання

| № п/п | Прізвище, Ім'я, по-батькові | Рік народження | Серія та номер паспорта | Домашня адреса |
|-------|-----------------------------|----------------|-------------------------|--------------------|
| 22 | Білецький Мик. Сем. | 1937 | МК098903 | в. Озерко, 7 |
| 23 | Ус. Назарія Мик. | 1969 | МК502776 | в. Озерко, 7 |
| 24 | Горун Юрій Мик. | 1962р. | МК025002 | в. Озерко, 9 |
| 25 | Білецько Св. Волод. | 1975 | МК099971 | в. Терешівська, 1 |
| 26 | Тілецький Роман Мик. | 1973 | МК312244 | в. Терешівська, 1 |
| 27 | Лукінов Мик. Жан. | 1963 | МК483047 | пос. Трухинець, 3 |
| 28 | Робіненко Мик. Зв. | 1967 | МК206523 | в. Терешівська, 6 |
| 29 | Пупище Сергій Жан. | 1964 | МК098267 | в. Терешівська, 2 |
| 30 | Горенко Катерина Анр. | 1957 | МК257416 | в. Терешівська, 6 |
| 31 | Вонсал Сергій Іван. | 1965 | МК215585 | в. Терешівська, 28 |
| 32 | Поліщук Максим Вікт. | 1956 | МК205349 | в. Терешівська, 40 |
| 33 | Воловик Микола Тра. | 1957 | МК206675 | в. Терешівська, 52 |
| 34 | Воловик Тетяно Мик. | 1961 | МК206679 | в. Терешівська, 52 |
| 35 | Павлований Віктор Ол. | 1972 | МК327841 | в. Терешівська, 18 |
| 36 | Тілецький Роман Св. | 1979 | МК535546 | в. Річка, 37 |
| 37 | Білятич Марія Вол. | 1964 | МК268569 | в. Пловинська, 1 |
| 38 | Ус. Валентина Вім. | 1935 | МК2845802 | в. Пловинська, 1 |
| 39 | Сергій Валерій Волод. | 1959 | МК098905 | в. Пловинська, 3 |
| 40 | Чибісова Людмила Мик. | 1970 | МК586539 | в. Пловинська, 7 |
| 41 | Каміненко Ольга Зв. | 1924 | МК099418 | в. Пловинська, 5 |
| 42 | Каміненко Татяно Зв. | 1951 | МК0390449 | в. Пловинська, 5 |
| 43 | Іванко Волод. Волод. | 1969 | МК099738 | в. Пловинська, 13 |
| 44 | Іванко Ніна Анр. | 1956 | МК0390095 | в. Річка, 6 |
| 45 | Іванко Вікторія Серг. | 1965 | МК099735 | в. Пловинська, 13 |
| 46 | Томаренко Микола В. | 1949 | МК0330854 | в. Терешівська, 8 |
| 47 | Горун Петро Жан. | 1976 | МК205042 | в. Терешівська, 8 |
| 48 | Горун Микола Анр. | 1952 | МК0945324 | в. Горбулого, 34 |
| 49 | Горн Олександр Васил. | 1982 | МК0483851 | в. Річка, 43 |
| 50 | Ус. Олександр Григорій | 1990 | МК0900858 | в. Озерко, 7 |
| 51 | Робіненко Натал. Тар. | 1984 | МК0900860 | в. Терешівська, 6 |
| 52 | Тришченко Анр. Олег. | 1979 | МК007884 | в. Терешівська, 12 |
| 53 | Тришченко Володимир Зв. | 1955 | МК0483448 | в. Садова, 3 |
| 54 | Тришченко Олександр Мик. | 1965 | МК0390442 | в. Садова, 3 |
| 55 | Кірилюк Тетяно Тра. | 1977 | МК0943619 | пос. Суркова, 4 |
| 56 | Робченко Тетяно Ол. | 1983 | МК0775308 | в. Пловинська, 17 |
| 57 | Робченко Василь Мик. | 1981 | МК077236 | в. Пловинська, 17 |
| 58 | Тришченко Олег Мик. | 1965 | МК061433 | в. Пловинська, 1 |
| 59 | Клецюх Тетяно Сем. | 1979 | МК206227 | в. Терешівська, 9 |
| 60 | Павленко Тетяно Ол. | 1946 | МК011623 | в. Терешівська, 46 |
| 61 | Васильюк Тетяно Вол. | 1966 | МК044160 | в. Терешівська, 31 |

З оригіналом згідно
 вкриття виконавця



| № п/п | Прізвище, ім'я, по-батькові | Рік народження | Серія та номер паспорта | Домашня адреса |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|-------------------------|----------------------|
| 62. | Лавриченко Олександр | 1972 | МКВ 943203 | в. Тершобуавнова, 32 |
| 63. | Кашапов Тимотій | 1979 | МКВ 943813 | проб. Молодіжній, 22 |
| 64. | Турболюсова Гієно М. | 1969 | МКВ 941974 | проб. Туркменів, 9 |
| 65. | Міхашава Ігор М. | 1963 | МКВ 228129 | в. Пелешчанська, 37 |
| 66. | Калмуський П. В. | 1960 | МКВ 60664 | в. Фаренська, 5 |
| 67. | Касун Олександр | 1970 | МКВ 915809 | в. в. Герасю, 9 |
| 68. | Майного Олександр | 1984 | МКВ 943637 | в. Тершобуавнова, 19 |
| 69. | Соловйов Тимотій | 1958 | МКВ 738682 | в. Хорунівська, 6 |
| 70. | Тарус Юрій Миколай | 1944 | МКВ 20638 | в. Тершобуавнова, 10 |
| 71. | Нехаєва Ольга Олександрівна | 1960 | МКВ 227262 | проб. Суїкова, 5 |
| 72. | Калмуський Миколай | 1972 | МКВ 941122 | в. Герасю, 24 |
| З цього списку 72 (сімдесят дві) особи. | | | | |
|  | | | | |