



Operation Number: **PN-L1119**  
 Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2016**  
 Last Update: **10/13/2016**  
 PMR Validation Stage: **Draft**

Chief of Operations validation date: **10/17/2016**  
 Division Chief validation date:  
 Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB  
 Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	Support For Panama's Transport and Logistics Sector Reform Program II	Loan Number:	3675/OC-PN
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS		
Team Leader:	Fioravanti,Reinaldo Daniel	Sector/Subsector:	LOGISTIC PLANNING, MULTIMODAL TRANSPORT AND LOGISTIC PLATFORMS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Closed (all the Operations are closed)
Lending Instrument:	Policy Base Loan	Country:	PANAMA
Borrower:	REPUBLICA DE PANAMA	Convergence related Operation(s):	

### Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
PN-L1119	\$200,000,000.00	\$200,000,000.00	\$0.00		\$150,000,000.00

### Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
PN-L1119	\$200,000,000.00	\$200,000,000.00	100.00%	\$0.00

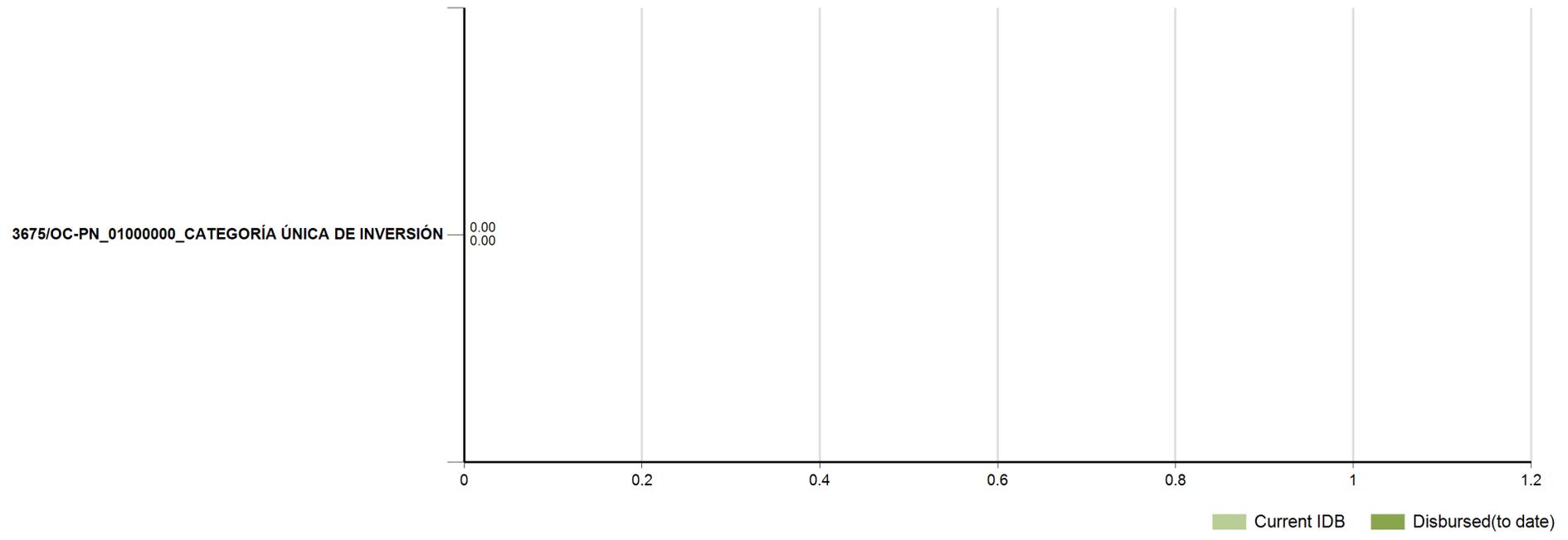
### Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B13
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

### Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## Results Matrix

### Impacts

**Impact:** 0 Incremento del desempeño del sector logístico de Panamá

**Observation:**

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP	
0.0 Índice de Desempeño en Logística (LPI)						El índice varía entre 1–5. <a href="http://datos.bancomundial.org/indicador/LP.LPI.OVRL.XQ">http://datos.bancomundial.org/indicador/LP.LPI.OVRL.XQ</a> El Índice de Desempeño Logístico refleja el desempeño del sector logístico de un país, basado en: i. la eficiencia del proceso de despacho de aduanas y fronteras; ii. la calidad del comercio y la infraestructura relacionada con el transporte; iii. la facilidad de organizar los envíos a precios competitivos; iv. la calidad de los servicios de logística; v. la capacidad de seguimiento y rastreo de envíos; y vi. la frecuencia con la que los envíos llegan al destinatario dentro del tiempo programado.	<b>P</b>	3.19	3.30	3.30	3.40	3.40	3.46	3.30
							<b>P(a)</b>	3.19	3.30	3.30	3.40	3.40	3.46	3.30
								<b>A</b>						
		Índice	3.19	2014	Logistics Performance Index Report LPI – World Bank									

**Impact:** 1 Incremento de la relación entre las exportaciones de bienes y servicios y el PIB nacional

**Observation:**

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP
------------	--------	-----------------	----------	---------------	-----------------------	--------------	------	------	------	------	------	------	-----

1.0 Valor exportaciones de bienes y servicios / PIB nacional						Línea de Base: Valor exportaciones de bienes y servicios = US \$36.87 mil millones PIB nacional= US \$46.21 mil millones <a href="http://www.bancomundial.org/es/country/panama">http://www.bancomundial.org/es/country/panama</a> Ver Evaluación de Impacto	<b>P</b>	79.79	79.79	81.00	82.00	83.00	84.00	81.00
							<b>P(a)</b>	79.79	79.79	81.00	82.00	83.00	84.00	81.00
							<b>A</b>							
		%	79.79	2012	Informe Anual de la Contraloría									

-  RF - Contribution
-  RF - Alignment
-  RF - Strategic Alignment
-  RF - Strategic Alignment during Execution
-  SI - Sector Indicator
-  CI - Country Indicator
-  PG - Pro-Gender
-  PE - Pro-Ethnicity

### Outcomes

<b>Outcome:</b>	<a href="#">1 Incremento en la inversión pública ejecutada en el sector de transporte y logística sobre la inversión pública total</a>
<b>Observation:</b>	

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP	
1.0 Porcentaje de la inversión pública ejecutada en el sector de transporte y logística sobre la inversión total ejecutada en el período 2015- 2020.		%	5.90	2014	Informes Anuales de la Coordinación Logística con base en el presupuesto Nacional y en el Plan Estratégico de Gobierno	La meta de proyecto se establecerá a partir de los reportes oficiales del Ministerio de Economía y finanzas. (Meta de resultado = Inversión pública ejecutada en el sector de transporte y logística / inversión pública total ejecutada en el período de análisis)	P	5.90	5.90	6.00	6.50	7.00	7.55	6.00
							P(a)	5.90	5.90	6.00	6.50	7.00	7.55	6.00
							A							

**Outcome:** 2 Reducción del tiempo promedio de despacho de carga en Aduanas para Paso Canoas.

**Observation:**

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP	
2.0 Tiempo de despacho de aduanas promedio para carga en Paso Canoas		horas	15.00	2014	Informe de Gestión de la Autoridad Nacional de Aduanas (ANA)	Tiempo que toma liberar la mercancía desde el registro de la declaración.	P	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	8.50	15.00
							P(a)	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	8.50	15.00
							A							

**Outcome:** 3 Incremento en la relación del número de puertos habilitados para la exportación de productos agrícolas nacionales y el total de puertos panameños existentes.

**Observation:**

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP	
3.0 Porcentaje del total de puertos habilitados para la exportación de productos agrícolas nacionales sobre el total de puertos a nivel nacional.		%	18.00	2014	Boletín Estadístico de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP)	La meta de proyecto se establecerá a partir de los reportes oficiales de la AMP. (Meta de resultado = #de puertos habilitados para la exportación de productos agrícolas nacionales / # total de puertos a nivel nacional)	P	18.00	18.00	18.00	21.00	21.00	25.00	18.00
							P(a)	18.00	18.00	18.00	21.00	21.00	25.00	18.00
							A							

**Outcome:** 4 Incremento en el porcentaje de la superficie de logística con actividad real y la oferta de superficie logística total disponible.

**Observation:**

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP	
4.0 Porcentaje de la superficie de logística con actividad real sobre la superficie de logística total disponible en el país.		%	39.00	2014	Informes Anuales del Ministerio de Comercio e Industria (MICI).	La meta de proyecto se establecerá a partir de los reportes oficiales del MCI. (Meta de resultado = sup. de logística con actividad real / sup. total de logística)	P	39.00	39.00	50.00	60.00	70.00	80.00	50.00
							P(a)	39.00	39.00	50.00	60.00	70.00	80.00	50.00
							A							

**Outcome:** 5 Incremento en los cursos o certificaciones para perfiles ocupacionales en disciplinas logísticas demandadas en el país.

Observation:							2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP	
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations								
5.0 Perfiles ocupacionales en disciplinas de logística que cuentan con oferta de cursos o certificaciones (universitarias, vocacionales o cursos cortos)		Número	29.00	2014	Informe la Coordinación Logística, con insumos del INADEH.		<b>P</b>	30.00	30.00	30.00	36.00	39.00	42.00	30.00
	<b>P(a)</b>						30.00	30.00	30.00	36.00	39.00	42.00	30.00	
	<b>A</b>													

-  RF - Contribution
-  RF - Alignment
-  RF - Strategic Alignment
-  RF - Strategic Alignment during Execution
-  SI - Sector Indicator
-  CI - Country Indicator
-  PG - Pro-Gender
-  PE - Pro-Ethnicity

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Reforma y consolidación del marco normativo e institucional de logística		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2016	EOP	2016	EOP		
Plan Nacional de Logística revisado y aprobado por el Gabinete Logístico	Plan	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Hoja de Ruta aprobada por el Ministerio de la Presidencia	Hoja de Ruta	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Proyecto de Ley de Aduanas enviado por el Consejo de Gabinete a la Asamblea.	Proyecto de Ley	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Documento de acciones de incentivo a la Inversión Extranjera Directa en servicios marítimos auxiliares aprobado por AMP.	Documento de acciones	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Plan de trabajo plurianual de la Coordinación Logística (CL) aprobado por el Ministerio de la Presidencia.	Plan	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Decreto Ejecutivo No. 696 de 2015 que crea el Comité Consultivo permanente publicado en la Gaceta Oficial.	Decreto	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Informe de Gestión de la CL con los productos y resultados vinculados al plan de trabajo del año precedente aprobados por el Ministerio de la Presidencia.	Informe de Gestión	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Establecimiento y modernización de procesos de planificación integral y facilitación comercial		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2016	EOP	2016	EOP		
Nota del Ministerio de la Presidencia que designa la entidad responsable de la elaboración del Plan de Transporte y Logística de la Zona Interoceánica (PTLZI) con términos de referencia adjuntados.	Resolución	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Propuesta de Gobernanza para el sistema multimodal de planificación y de la elaboración del PMTL presentado por el MOP al Ministerio de Presidencia	Documento de Propuesto	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Plan Estratégico Quinquenal del MIVIOT aprobado por la institución y remitido al Ministerio de Presidencia	Plan	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Ley No. 14 de 2015 aprobatoria del reglamento de ordenamiento territorial para el desarrollo urbano publicada en Gaceta Oficial.	Ley	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Resolución con los lineamientos para la tramitación de Planes y Esquemas de Ordenamiento Territorial, parte constitutiva del PNOT redactada por el MIVIOT.	Resolución	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Plan de Desarrollo Urbano de las áreas metropolitanas del Pacífico y el Atlántico actualizado por el MIVIOT y enviado al Consejo de Gabinete	Plan	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		

Documento de Procesos VUMPA, que armoniza los sistemas de recepción de naves de la ACP y la AMP en el área de influencia del Canal en el marco del acuerdo FAL6 elaborado por la ACP y AMP.	Documento de Procesos	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Ley No 55 que adopta el Protocolo del Acuerdo de Marrakech aprobada por la Asamblea.	Ley	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Documento de medidas para implementación en el corto plazo en el marco acordado por el COMIECO definidas por ANA, con presupuesto asignado.	Documento de Medidas	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Notas oficiales de los ajustes en las plataformas SIGA y VUCE de los procesos aduaneros elaborados por ANA y MICI, con anexos de los acuerdos firmados para el VUCE, el plan de implementación y el documento de requerimientos.	Nota	P	2.00	2.00	P		
		P(a)	2.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Diseño Conceptual del Plan Maestro de Digitalización Integral del Sistema Logístico desarrollado por la Agencia de Inteligencia	Diseño Conceptual	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Esquema de intercambio de información estadística entre la AMP y la Autoridad Nacional de Aduanas (ANA) desarrollado por estas instituciones	Esquema	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		
Plan de capacitación técnica en logística preparado por la Coordinación Logística (CL)	Plan	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		
		A	1.00	0.00	A		

Total Cost		2016	Total Cost
	P		
	P(a)		
	A		

### Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.